

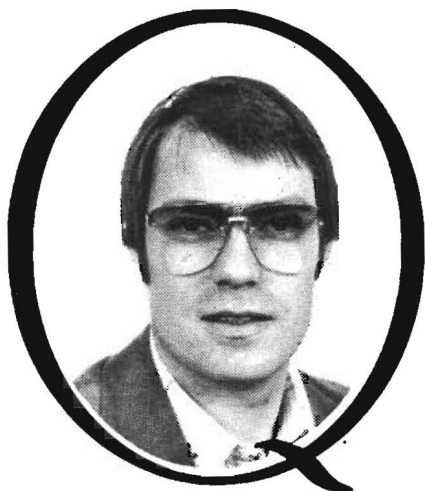
aus

## ALLMÄNT

Som jag tidigare indikerat tänker jag låta divisionens avdelningar och staber presentera sig i "AVIONIK-bladet" och jag tänkte börja med den kanske minst kända nämligen AA40.

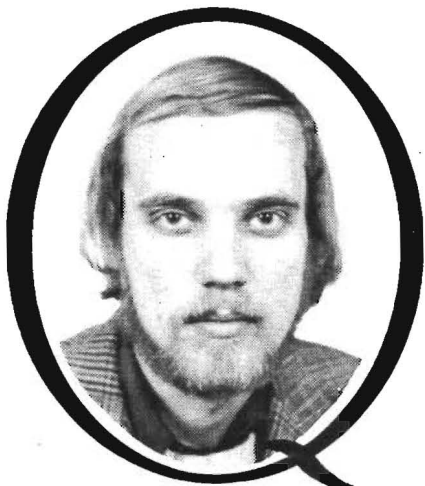
## Divisionens kvalitetsstab, vad gör dom för nytta egentligen?

Ja säkert har många ställt sig den frågan, varför vi kort presenterar oss själva och vår verksamhet nedan:



Lennarth Julle, AA40, chef för stabsenheten och divisionens kontrollchef för den civila luftfartsverksamheten.

Har arbetat vid sektorstab Kvalitet (nuvarande kvalitetservice) och tidigare varit "utlånad" till FMV som deras kvalitetsrepresentant i England för robot 71.



Thomas Björkman, AA42, har varit anställd sedan 1970. De första 7 åren som serviceingenjör vid teleinstrumentverkstaden i Vällingby.

I januari 1983 föll valet på kvalitet. Idag består hans arbete i huvudsak av förebyggande kvalitetsverksamhet. Detta innebär bl a att utföra kvalitetsrevisioner, att samla och analysera kvalitetskostnader, följa upp reklamlagslaget samt hjälpa till med att införa KVALKO felkostnadssystem.



Jonny Rossheim, AA42, har ett förflutet i företaget sedan 1961 från bl a robotelverksstad, servicebil 405 och teletestbil 037. Jonny kom över till kvalitetsstyrning 1982. En del av arbetet är kvalitetsrevisioner, en regelbundet återkommande aktivitet. En annan del som tillkommit i samband med omorganisationen, är förnyelse av de handböcker som beskriver vår verksamhet på den civila sidan mot Luftfartsverket och CAA den brittiska motsvarigheten.

## **NÅGRA AV STAB KVALITETS ARBETSUPPGIFTER**

### **Rutiner**

Under vårt första år som division är det naturligtvis viktigt att vi organiserar oss och etablerar rutiner. Vi måste göra klart för oss vem som ansvarar för vad.

Med andra ord, vi får inte skapa byråkratiska (i dess negativa innebörd) rutiner som ingen kan eller vill följa.

När vi beskriver hur vi arbetar t ex i en divisionsinstruktion, måste detta överensstämma med verkligheten. Vi får ej säga en sak och göra något annat.

### **Kvalitetsrevisioner**

Anledningen till att vi gör kvalitetsrevisioner är att vi på ett objektivt sätt kan visa oss själva och våra kunder att ställda krav uppfylls.

### **Kvalitetsdata**

Staben ansvarar för att insamla, bearbeta och analysera divisionens kvalitetskostnader och andra väsentliga kvalitetsdata. Avsikten med detta är att ge beslutsunderlag, som skall leda till förbättringar.

### **Förebyggande verksamhet**

Eftersom det alltid är billigast att göra rätt från början ska staben medverka till att verksamheten inriktas mot förebyggande åtgärder. Ett led i detta är utbildning av divisionens anställda. För närvarande håller vi på med att ta fram ett utbildningsprogram relaterad till arbetsuppgift. Kursverksamheten beräknas starta under 1985.

Till sist

**Tänk på, att det alltid är DU som är ansvarig för kvaliteten på Ditt arbete.**

Vi välkomnar ideer, synpunkter, frågor och kritik. HÖR AV DIG!

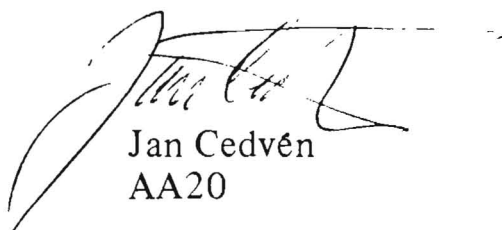
Lennart Julle  
Tel 1788

Thomas Björkman  
Tel 2524

Jonny Rossheim  
Tel 2119



PS. Orderingången till division AVIONIK har fortsatt att vara mycket bra även under 3:e kvartalet. Vår optimistiska prognos vid halvårsredovisningen ser ut att kunna överträffas. Det mest glädjande är att många order är mycket långsiktiga med leveranser 2-3 år framåt i tiden. Detta innebär att vi inom AVIONIK kan se med tillförsikt på framtiden. Min förhoppning är att vi ska klara den närmaste tidens leveranser trots att knapphet på personalsidan råder på många håll.



Jan Cedvén  
AA20

# AVIONIK

1984-08-31

Till samtliga anställda  
inom Division AVIONIK

## **AVIONIK-DAG 23 sept**

Söndagen den 23 september mellan 11-15 har vi öppet hus här på AVIONIK för Dig och Dina anhöriga.

Då har Du en möjlighet att visa de Dina hur det ser ut på Din arbetsplats och kanske svara på frågor av typen: "Vad gör Pappa och Mamma på jobbet?"

Även Du själv får ju här en möjlighet att få se vad Dina 700 kollegor inom Divisionen gör.

Du tar själv Dina gäster med på en rundvandring som startar vid vaktbyggnaden där Du får ett informationsblad "karta" med de olika aktiviteterna inritade.

Viss verksamhet kommer att bedrivas på särskilt intressanta avsnitt och här tänkte vi ge plats för en del skojiga överraskningar.

På mässen bjuder vi på kaffe/saft med tilltugg och om vädret tillåter kanske Du till och med får se en jaktvigg göra lite konst i luften.

Välkomna



Jan Eiborn

**OBS att Du själv ansvarar för de personer Du tar med Dig.**

TILL MEDARBETARNA INOM DIVISION AVIONIK

PÅ GRUND AV ATT FLYGUPPVISNINGEN HAR FLYTTATS TILL CA 11.00-11.30, KOMMER AVIONIKDAGEN ATT STARTA 10.00 OCH PÅGÅ TILL 14.00.

LITET ATT TÄNKA PÅ:

- o DU HAR SJÄLV ANSVARET FÖR DE PERSONER DU TAR MED DIG.
- o NÅGRA INTRÄDESBILJETTER KOMMER INTE ATT FINNAS, MEN DET KAN HÄNDA ATT LEGITIMATIONSKONTROLL UTFÖRS, SÅ TAG MED DITT ID-KORT.
- o PROGRAM OCH BILJETTER TILL MÄSSEN KOMMER ATT DELAS UT VID VAKTBYGGNADEN FR O M KL 10.00 PÅ SÖNDAG.
- o OM DU BEHÖVER KOMMA UT MED MEDDELANDE VIA HÖGTALARANLÄGGNINGEN, ELLER HAR ANDRA PROBLEM, SÅ HJÄLPER VAKTEN DIG MED DET.
- o UNDER FLYGUPPVISNINGEN OCH FALLSKÄRMSHOPPINGEN SÅ AVBRYTS DEN ALLMÄNNA VISNINGEN.
- o P G A SEKRETESS KAN VI INTE ANGE PÅ KARTAN VAR "BERGET" LIGGER.

OCH TILL SIST

VI BER ALLA ANSTÄLLDA ATT OBSERVERA SEKRETESSKYDDET OCH DÄRMED LÅSA IN KÄNSLIGA HANDLINGAR "LITE EXTRA".

GÖR VAD DU KAN FÖR ATT AVIONIKDAGEN SKALL BLI SÅ LYCKAD SOM MÖJLIGT.

HÄLSNINGAR

"AVIONIKDAGSKOMMITTÉN"