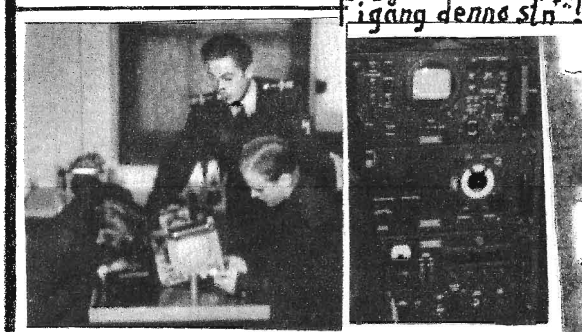
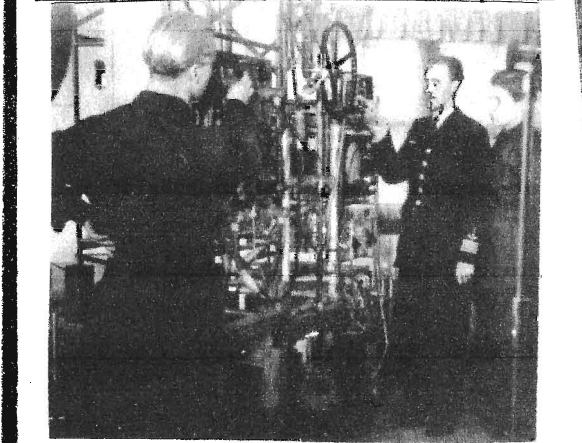


Här befintliga: ER-III-B bilder-ur KFK:s filmning avsedd för: Radarundervisningar.

Här nedan instruerar IK:stn. Sänder sändaramatör SM56-Z Frägenpulser mot o tekn Karlsson: senare flp: Svenska flp re Unnegård hur av- har svarsenhet= ständsenheten fungerar: A-scop.



Här nedan förklarar instruktör: Tekn Viklund den handrevade antfunktioner I övrigt: köres med elmotor-rundspaning



F21 på Kallaxheden-Luleå erhöill ER-III-B fält radarar sensommar 1944. Det restes en bevak-nina sradlar på en ö nära Haparanda höst 1944 som var där till slutet maj 1945. D& togs den ned till Flygförvaltningen: Riggades i ett 20m²s källarrum + kördes: Hölls-en-1/2 m-järns-opp-ljusbågar-i-ändarna

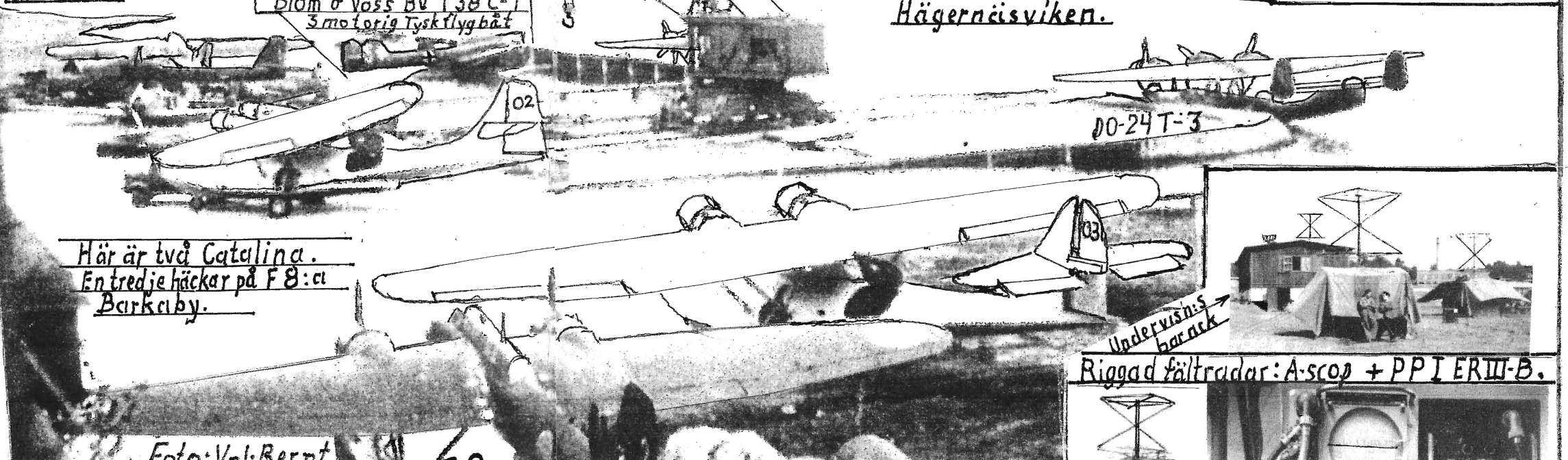
3/10-44: stal en Tysk färdmek en flygbåt: DO-24 T-3 i norra Tyskland + en estnisk kvinna, landade 12¹⁵ vid Hällevik sydost Sölvesborg=flyktingar. Svensk personal flög DO:n först -> Karlskrona, sedan till F2. Planet var nytt=12-tim fl-tid. Sve-köpte 250 000.-. 1951: flygits 560 tim. Skrot= på Viksäng, CVV-V-ås. En DO-24 flög från Gossen vid Oslo den 8:de maj-1945 kl: 04,30 till Windau-Kurland (Lettland)=evakvera Tyska soldater. I Windau=bensin slut. Startade med 41 soldater=Nödlandning i Trelleborgs hamn. Planet tankades flögs till Karlskrona o F2. Rysk bes flög hem DO-24-an. DO-24:an evakuerade 200 barn åt gången = ett otroligt flygplan!!

V2. Det visade sig vara resterna av den då helt nya V 2-roboten. Med svenska regeringens medgivande transporterades delarna med flyg till England i augusti 1944.

Den 13 juni 1944 hamnade emellertid en betydligt större raketprojtil invid Gräsdals gård nära Bäckebo kyrka 36 km nordväst Kalmar.

Detta bidrog till=samtliga flotiljer + flygbaskår: F21 erhöill egen radar. Då 1948 drogs utbildningen igång på F2 Hägernäs.

Som kompensation för denna tjänst fick vi möjligheter att göra förmånliga inköp i England av våra första radarstationer för luftbevakning - "ER typ III" (ER = ekoradio, senare radar). V2 rester till höger ->



Blom o Voss BV 138 C-1 3 motorig Tysk flygbåt

Hägernäs vikén.

Här är två Catalina. En tredje häckar på F8:ci Barkaby.

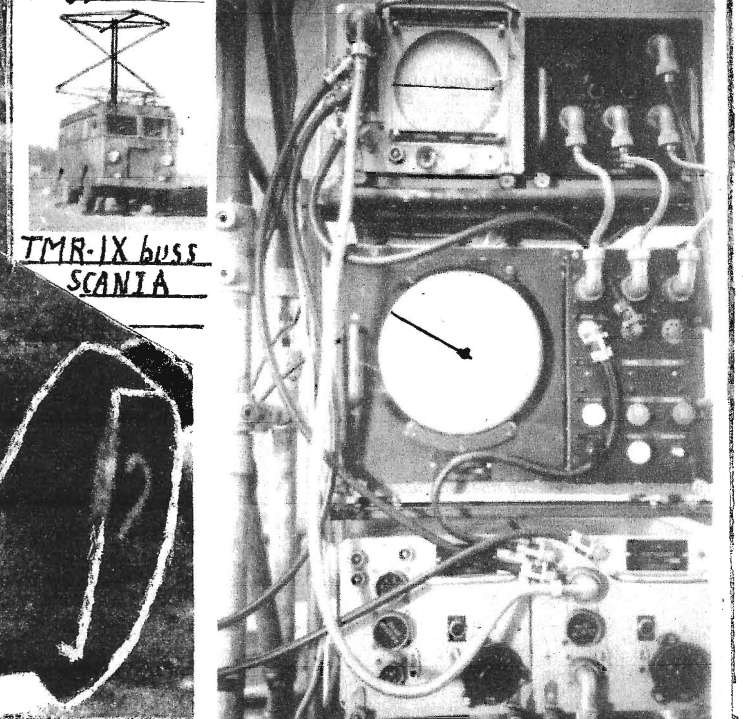
Foto: Vpl: Bernt Edin 1669-21-46 Radarmek för: F:21. Luleå

En Catalina skrotad en-v-i Östersjön

En Catalina på flygmuseet i Linköping.

Med denna Sk-25 startade o landade: Löjtnant Sjölin på denna korta sträcka: Han utförde flygakrobatik. På vintern gjorde han skidspår på det kupade hangartaket: vadslagning ???

Riggad fält radar: A-scop + PPI ER III-B.



TMR-IX buss SCANIA



Höst 1951 fotade jag B'E en DC-3 på Bunge flygplats. Såg att den var försedd med pulsnav-mottant. Jag var med i en B3 på F1-V-ås 1949-50=utprovning art. Den 13:e juni-1952 sköts en -"- ned i Östersjön av: Ryskt flyg. Den 16:e-juni sköt Ryskt flyg ned en Catalina. 5 st räddade av Tyskt fartyg.!!