



En av våra W-bussar = tunga med inst- & verktyg i lastrummet & en på lastrumslucka "Usch"

Båten Visby i Nynäshamn. Hösten 1951

Vi var 10st från CVA-Arboga som skulle utföra i detta hus blev vi inkvarterade. Nära färjeläget (färö)



Oktober - 1951. Vi står i Nynäshamns hamn med 2st W-bussar, skall till Gotland-färösund. Färösund hösten 1951.



En totalöversyn av marktele på Bunge flygplats



Strandvägen.

Översyn på Bungefältet 5 km sydost Färösund. (5: veckor höst 1951). Nedan gör jag ren & smörjer fjärrstyrutrustning av sändarna

Signalister - kortvägsmm	Längst bak
nas trafikmott = telefonfin	4st 5W:s FR-7
M K L M gerspurra	ändrad till mark
med x-tal-ställers frekv	stn = FM-7,
filter (alm) rätt.	FMR-7.

Trafikm försedda med signstyrkem = S: met



Sven Larsson	Hasse Ek	Pastor:
Trollhättan	man	Andersson kal-
Vackra Lasse	Arboga	Skorp-Jesus



Denna bild fotat utifrån = öppet fönster

Kodmaskin för nyckling av långvägs fyren. Skall sitta i stativ i sändstation 2km bortan för flygfältet. Med hjälp av tonkod avgöres rätt flygmål. Det kan vara mörkt. (Pejl i flp) ← Fjärrmanöverpanel för frekv-val = kortväg. Kod-skiv utbytt bar.

Denna resa t.o.r Nynäshamn-Gotland 1951 gick bra med W-agenbussarna. Jag tror det var hösten 1956 Vi fick den stora Willys-jepen 115-hk sidvent. Den ställdes med kyl-mo! stäven Jag skulle hämta pyjamas m.m. Då kom en störtväg-fyllde bil & vriska med vatten. Det var att hålla i ratten. Folk på bryggan = där fick den däraktiga kankrabban vilken dusch-

B
&
t
e
n
-
V
i
s
b
y
.
1
9
5
1

N-NV Cai 100-250m → Hotel Färösund & Sjöflyget

Sjöhangar

S.