

Indikator	300 km
①	400 -"-
②	300 -"-
③	200 -"-
	100 -"-
	0 -"-

Left Raigt  
vänster Höger  
antenn antenn

Flygindikatorn i flp består av ett litet oscilloskop vars tidaxel går nedifrån o uppåt. Tidaxeln startar samtidigt som sändaren sänder ut en högfrequensvåg under 1  $\mu$ s (0.000 001 sek). Radiovågen binner 300 m på 1  $\mu$ s. Ind mäter tiden mellan sänd ut o den hf-puls som kommer tillbaka från markstationen (Eureka fyren) delat med 2. EX:  $300 \text{ km} = \frac{300\ 000 \text{ m}}{300 \text{ m}/\mu\text{s}} = 1000 \mu\text{s} \cdot 2 = 2000 \mu\text{s}$  åter flp. Se t.v. ① flp måste svänga & höger ② vänster ③ = UH.

Eureka Mottagaren blockerar i 12  $\mu$ s för undvikande av att markreflexioner åstadkommer själv-utfrågning när sänd sänder svarspuls. Eureka navstation sänder en puls tillbaka till flygplanet efter det en frågepuls kommit in genom mottagaren sätter igång sändaren. Strax före blockeras mott i 12  $\mu$ s.

Pitotrör  
Hastighet + lufttryckshöjdmätare

Se till vänster-ind. Ju närmare basen ställer man om avståndsmåtpuls 3 upp till överkant man flygit över fyren går pulserna utåt.

Kommunikationsant. Gummilivbåt. Spränges ut genom att dra i en vajerögla.

I g-båten finns en batteridrivna puls-sändare ger navpulser

Pulsnav ant - mott Left (vänster)

Att vid behov lämna detta flp i luften var svårt. Cockpitkupan gick ej frigöra. Höger motor måste stoppas o ingångsluckan frigöras genom att dra i ett handtag, sedan måste först radaroperatören tryckas ut av pilotens högra fot. Detta inträffade vid 2130 en kväll, nederänden av tillstången antparabol släppte under rotation, slog sönder radomen vars bitar för in styrbord propeller o piloten trodde motorhavari inträffat stoppade denna motor o beordrade observatören läsa bort ingångsluckan. Flp skakade väldigt o stoppade ant-rot kröje ihop o blev utkickad. Flp slutade skaka-piloten flög hem på en motor. Se nederkant

Pulsnavantennerna är riktade utåt. Vid anflygning brukar båda antennerna. Vid landn en vingspets-ant. Man flyger i cirkel tills pulsernas toppar sammanfaller

Vid land-ny frektens inflygningslinjen

Pilennavigationen tillkom i flygvapnet när 70st Moskito inköptes från De Havilland Aircraft Eng 1949 o Babs sätter driftsattes pågredde. Berni Edin blev inställd på skötte servicen till sept-1951.

Radarsiktas ant (60m) parabol som kan gå runt 360°. Avsöker 180° framåt 200 o 400 v/min. Tiltas ned o uppåt

Den vingspetsantenn som väcker bli inköppad kommer att följa mittlinjen på landningsbanan.

	60 km	
	50 -"-	
	40 -"-	
	30 -"-	
	20 -"-	
	10 -"-	
	0 -"-	



Moskito  
Nattjakt  
J:30  
Fl: Västerås.  
Rital o bearb  
Berni Edin  
Arkoga 200

När observatören sett att anflygningspulserna går utåt säger han åt piloten att börja cirkulera. Observatören stänger av antväxlingsmotorn som även skiftar avlänkning på indikatorn. När -"- stannar kan det bli som till höger →

Observatörens fallskärm fungerade v märkt men han blev hängande i en högspänningsledning i mörkret. Det var enda gången någon hoppade ur en Moskito-J:30.