



IRMA



Tidningen som *Informerar Dig om ReservMaterieförsörjningen från Arboga*

Nummer 2 1991 Årgång 6



*Välkommen
till vår nya entré*

Nya Nya Transportavtal.....	sid 3
Tillvaratagande reservmtrl..	sid 3
Intäktsfinansiering.....	sid 4
RESMAT-rutan.....	sid 5
RESMAT Förrädssektionen...	sid 6-9

Larmet har gått.....	sid 10
O-ringen.....	sid 11
DELTA-rutan.....	sid 12
Utbildning.....	sid 12-13
Typkatalog.....	sid 14-15



Ledar'n



av tekn dir Jan Edelswärd



Vi har just avverkat semesterperioden 1991 och jag hoppas att alla haft en fin sommar och en skön semester.

På RESMAT har vi från och med den 1 juli blivit helt intäktsfinansierade, dvs att vi finansieras med ett sk "1000:- anslag". Det här innebär inte någon ny inriktning av finansieringsformen utan mer att man får klara gränsdragningar mellan olika typer av finansieringar, t ex så försvinner alla gratistjänster vilket är viktigt för trovärdigheten för den intäktsfinansierade verksamheten. Dessutom hoppas jag att vi på RESMAT skall bli mer marknads- och kostnadsmedvetna än tidigare, vilket bl a får till följd att kunderna kommer mer i centrum. Vad den här förändringen ytterligare innebär för våra kunder och uppdragsgivare kan ni läsa om i en särskild artikel i detta nummer som handlar om "Intäktsfinansiering vid RESMAT".

I förra numret av IRMA belyste jag vikten av att vi ständigt arbetar med förbättringar så att vi på RESMAT skall lyckas uppnå vår vision dvs att vi skall uppfattas som det bästa alternativet och vara en trovärdig och kompetent leverantör av reservmateriel.

Jag tog då upp området anskaffning och hur viktigt det är att ytterligare förbättra den. Ett annat viktigt område är tillhandahållande och leverans dvs att åstadkomma ett förädlingsvärde i kedjan mellan anskaffning och förbrukning. Den uppgiften åligger Driftbyrån.

Vår målsättning där är att med disponibel reservmateriel uppfylla ställda krav på leverans till totalt lägsta kostnad i såväl krig som fred. Det kan vi uppnå genom att - aktivt samarbeta med våra kunder och uppdragsgivare i en positiv anda,

- tillhandahålla rätt reservmateriel vid rätt tidpunkt,
- bedriva den egna lagerhanteringen på ett effektivt sätt,
- utveckla och marknadsföra vår kompetens och verksamhet. Några exempel på hur vi skall nå denna målsättning är bl a att ha fortlöpande samarbete med våra kunder/uppdragsgivare t ex genom kundmöten, där målet är att samverkan skall årligen ske direkt med uppdragsgivare och de största kunderna. Ett annat exempel är att effektivisera transporterna där vi nu har infört leverans två gånger/vecka. Den här utvecklingen skall ske i nära samarbete med våra kunder och vår speditör. Vi kommer också att införa ett nytt administrativt lagerstöd med hjälp av bl a streckkod i samband med ombyggnad av vårt förråd i Arboga.

Ett annat intressant område är de nya krav som ställs på ledningssystemen och som i sin tur behöver stöd av ADB-baserade informationssystem. Hur kommer vårt system DELTA att påverkas av detta? Vilken utveckling krävs för att uppfylla de krav som våra kunder ställer?

Det här är frågor som bl a kommer att diskuteras under hösten och vintern i det uppdrag som ÖB gett till FMV, där FMV skall "redovisa ett förslag till hur ledning av förnödenhetsförsörjning och underhåll skall anpassas till ny ledningsstruktur inom försvarsmakten samt hur området skall förses med informationssystem". Det här arbetet återkommer jag till i nästa nummer av IRMA.

Jan Edelswärd
C FMV:RESMAT

Reds reflektioner

Då är hösten här igen med ett nytt nummer av IRMA. Än så länge känns sommaren inte så avlägsen. Man kan i fantasin fortfarande känna doften av smultronen, blommorna och den solvarma asfalten. Nu är det ett helt år till innan man får uppleva den biten. Men vi har ju en höst framför oss med t ex vackra färger i naturen, bärplockning och även kanske lite regn och rusk.

I det här numret av IRMA är det blandad kompost. Lyckliga vinnare till korsordet presenteras på sidan 15.

Redaktionen ber att få önska en skön höst och vi hörs till jul.



IRMA - en kundtidning från FMV:RESMAT

Ansvarig utgivare: Tekn. dir Jan Edelswärd

Redaktion: Sture Selemark
Curt Ahlstav
Andreas Rosén
Jonny Rosenquist
Annika Jönsson

Adress: FMV:RESMAT
"IRMA"
Box 1002
732 26 ARBOGA
Telefon: 0589-160 00

IRMA utkommer med tre nummer / år. Nästa nummer är beräknad till mitten av december.
Manusstop: 25 oktober 1991
Upplaga: 2000 ex
Produktion: Art, Arboga.

Nya Nya transportavtal

I förra numret av IRMA (nr1 1991) beskrev jag kortfattat det nya transportavtalet som slöts i december 1990 mellan FMV och Posten.

Av olika anledningar togs en ny förhandlingsrunda upp. Resultatet blev att vi på RESMAT sedan april 1991 har ASG Exact som huvudleverantör av tjänsten "transporter av

paket". Transporttider/garantier är dock i stort sett detsamma som i det tidigare avtalet med Posten. Avtalet med ASG gäller hela detta budgetår. ASG HIT existerar inte längre, Posten

(som "ägt" detta namn) har nu helt tagit över denna tjänst/transport. Även i fortsättningen kommer naturligtvis Posten att vara vår distributör av den materiel som kan rymmas i brev/motsvarande.

Martin Andrae

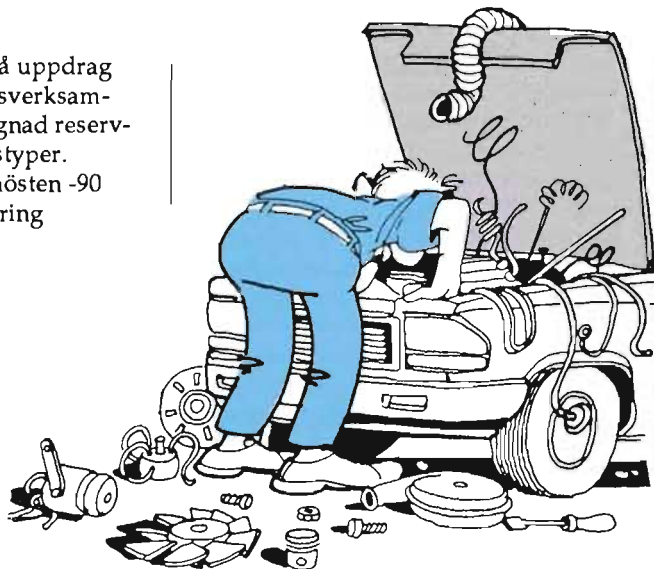
Tillvaratagande av begagnad reservmateriel

■ Att återanskaffa reservmateriel till äldre materiel och system kan ibland vara svårt ja nästan omöjligt. En nygammal metod prövas nu för försvarets fordon.

av *Anders Sjökvist*

FMV:AUH genomför f n på uppdrag av chefen armén en försöksverksamhet med att tillvarata begagnad reservmateriel från äldre fordonstyper.

Försöket har pågått sen hösten -90 och startade med demontering av 10 st Scania L36 vid ett Arbogaföretag. Därutöver har några Scania- och Volvo-standardlastbilar demonterats vid Miloverkstaden i Växjö vilken även t v är utsedd som försöksverkstad. Reservmateriel av typen



motorer växellådor, axlar etc lagerförs och redovisas i DELTA som begagnad reservmateriel till självkostnadspris. Övrig reservmateriel vilken är kvar på fordonen kan beställas på arbetsorder vid MV Växjö för demontering. När all frekvent reservmateriel är demonterad kasseras fordonen.

Om ca 3 år skall försöket slutligt utvärderas, särskilt ur ekonomisk synvinkel. Om en fortsättning därefter följer kan RESMAT komma att bli ansvarig även för denna typ av "återanskaffningsverksamhet".

Intäktsfinansiering vid RESMAT

Sedan RESMAT organiserades den 1 juli-85 har verksamheten delvis varit intäktsfinansierad och delvis anslagsfinansierad. Fr o m 91-07-01 är verksamheten helt intäktsfinansierad.

Det innebär i stort, att alla kostnader för verksamheten skall finansieras genom intäkter från försäljning av reservmateriel och tjänster. Verksamheten skall "gå runt" som man säger vilket för vår del innebär att vi ej skall gå med vinst. Hur påverkas vi vid RESMAT, våra uppdragsgivare och kunder av denna förändring?

Eftersom RESMAT tidigare har varit delvis intäktsfinansierad så utgör detta steg utåt sett ingen stor förändring men några konsekvenser kan man ändå peka på.

För RESMAT innebär det att

- samtliga finesser och fördelar på det ekonomiska området kan tillgodosgöras, affärsmässig ekonomihantering kan införas,
- kostnadsmedvetenheten hos personalen ökar,
- marknadsmedvetenheten ökar, kunden hamnar mer i centrum,
- tillgången på korrekt beslutsunderlag ökar.

För **uppdragsgivare** innebär det bl a klara gränsdragningar mellan verksamheter som direktfinansieras genom uppdrag och verksamheter som indirekt finansieras av uppdragsgivare via omkostnadspålägg.

För **kunder** innebär förändringen att reservmaterielpriserna ökar. Dock ej med omkr 8% som ursprungligen beräknades när förändringen beslutades utan med 4% för budgetåret 91/92.

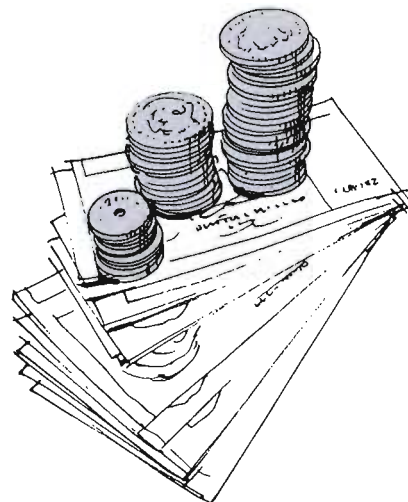
Det tidigare anslaget för RESMATs verksamhet, omkr 50 Mkr/år, har dock nu utgått varför reservmaterielkostnaden totalekonomiskt för försvaret sett inte ökar.

RESMAT har dessutom i sin långtidsplan åsatt ett årligt 2%igt rationaliseringsmål i enlighet med statsmaktens krav på affärsdrivande verksamheter.

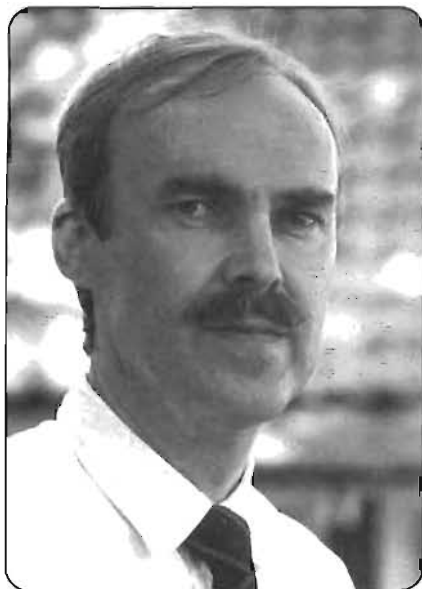
Intäktsfinansiering är i sig inte något självändamål utan skall naturligtvis ge effekter och resultat som uppfyller RESMAT verksamhetside' att "RESMAT skall, så väl i krig som i fred svara för optimal reservmateriel-

försörjning mot ställda krav till lägsta kostnad".

Vi är medvetna om att detta är en stor utmaning men samtidigt fast övertygade om att vi skall klara detta. Hur vi lyckas får framtiden utvisa.



RESMAT - PROFILEN



Hedin Foto

Stefan Hallberg

Vill Du ge en kort presentation av Dig själv.

- Jag är född på Lidingö i Stockholm. Började min bana inom FMV redan 1975, i Stockholm på Sandhamnsgatan 51, gamla AUTR. Nils Ramsten var chef på den tiden. Det som senare blev arméns motsvarighet till FuhR, nämligen AuhR. Drömyrket sedan barndomen annars var flygingenjör men det blev inte så. Alla drömmar kan inte gå i uppfyllelse.

Vad har Du för fritidsintressen?

- De varierar, beroende på var jag befinner mig och vilket av mina intressen som går att hålla på med. Bland mina intressen finns motorcyklar, dans, både modernt och gammalt. Läsna böcker och ett och annat modellbygge har det väl också blivit.

En del av "produktionen" finns ju här på tjänsterummet. Jag har små barn och de kräver den mesta av fritiden. Fritiden har ett fel och det är att den är för kort.

Får Vi presentera

RESMATs "äldste" byråchef.

Stefan Hallberg, informationsadministrativa byrån har haft sin befattning längst av byråcheferna på RESMAT.

Har Du någon drömsemester?

- Det viktigaste är att man får vila. Det är klart att jag gärna åker till lite udda ställen. Japan är ett land som jag har haft förmånen att besöka i tjänsten och som jag gärna skulle vilja åka tillbaka till.

När Du läser böcker, vad läser Du då?

- Allt nästan. Favoritförfattaren är nog Alistair McLean. Har nog läst alla hans böcker utom kanske ett par tre stycken. Jan Guillou står också högt på listan, liksom drivor av facklitteratur.

Vad har Du för framtidsplaner?

- Det händer mycket i det jobb jag har, så några planer på att byta jobb har jag inte. Problemet är istället att försöka hänga med i utvecklingen av allt. Om jag en dag skulle få för mig att sadla om så skulle det nog bli något helt annat, t ex leksakshandlare. Det finns så mycket roliga moderna leksaker idag, särskilt för "äldre barn".

Går Du på bio då?

- Den senast sedda filmen heter "Vinterkriget", en finsk film. Jag kommer inte ihåg vem som regisserade den. Annars gillar jag komedier och action filmer, det skall vara spänning och man vill ju gärna skratta. Djupare filmer har jag inget till övers för.

Och till sist den sedvanliga frågan: Vem skall Du vilja ha med Dig på en öde ö?

- Det blir frugan förstås. Man skulle ju kunna smussla med en motorcykel så vi har något att åka på. Har man "otur" kanske man får meka lite, jag gillar att jobba med händerna.

Tack för pratstunden Stefan, Vem vet, när man köper leksaker om 10 år kanske försäljaren heter Stefan Hallberg.

Annika Jönsson

RESMAT Förrådssektion



Deras huvudansvar är in- och utleveranser av reservmateriel.

Vårt centrallager förrådshåller ca 320.000 olika artiklar. Förutom i Arboga, har vi förråd i Eskilstuna och Linköping. Vi samverkar även med Volvo Flygmotor, och miloförvaltningarna i mitt och syd beträffande lagerhållning, för delar av sortimentet. Inom förrådssektionen inryms även driftenheten med ansvar för interna transporter, lokalvård och fastighetsunderhåll.

Förrådssektionen sysselsätter ca 70 personer. Bergförrådet i Arboga genomgår under 1991 en omfattande ombyggnad som skall vara färdig omkring augusti 1992. Efter ombyggnaden kommer en höglagerdel för pall- och hyllagring att anordnas i berget. Med hjälp av ett nytt administrativt lagerstyrningssystem skall vår interna verksamhet effektiviseras.

Gruppen svarar för avgående gods från berget.

Bakre raden:
Carl Nielsen och Pontus Svedlund.
Främre raden från vänster:
Kenneth Berggren, Peter Svensson, Åsa Winther (sittande) och Göran Stolpe.

Hedin Foto



Gruppen svarar för mottagning, lossning och uppäckning av ankommande gods, samt paketering och etikettering av materiel.

Övre raden fr v: Bernhard Pettersson, Maj-Lis Wernersson, Ulla-Britt Johansson, Anna-Lena Andersson och Sven Larsson.
Sittande fr v: Katarina Andersson och Ulla-Karin Lindqvist. Infälld bild: Per Ericsson och Lars-Erik Spritt.



Utan Reservmateriel



Personalen på
El, Instrument
och Vapen.
Svarar för in- och
utleveranser.

*Bakre raden från
vänster:
Pernilla Kajtner
och Tommy Jutström.
Främre raden från
vänster:
Bertil Hubertsson,
Lena Gillberg,
Monica Carlsson,
Barbro Linder,
Helen Ågren,
Gunilla Daunfeldt,
Kurt Andersson,
Hans Andersson (sittande)
och Conny Nilsson.*

Hedin Foto



*Ruth Nilsson,
samman-
hållande inom TO-
detaljen och
Leif Gustafsson.
Sköter satsning
av TOMÅ-
materiel och
utlämning
i förråd av
omdisponerade
satser till flottil-
jer och centrala
verkstäder.*

Personalen
som finns i
Linköping på
Jägarvallen.
Sköter in och
utleveranser av
ca 30.000 artiklar.
Mest fordons- och
flygplansdelar.

*Från vänster:
Rolf Lindholm
och Lars Lindström.*





Gruppen som arbetar med standardmateriel, motor och gummiartiklar. Svarar för in och utleveranser.

Från vänster:
 Roy Sjöberg,
 Tina Olofsson (sittande)
 Håkan Andersson,
 Dan Grape,
 Lars Eriksson,
 Ann-Marie Björklund
 och Bo E Jonsson.



Gruppen som arbetar med färger, kemikalier, större fordons materiel samt plåt och stång. Svarar för in- och utleveranser.

Från vänster:
 Mikael Keller,
 Christer Lassila,
 Stig Karlsson,
 Hans Jansson
 och Jan Öhrbom.
 Saknas på bilden
 John Wällioaara,
 Bengt Andersson,
 Ralph Karlsson
 och Ingvar Jansson.

Personalen i Eskilstuna. *Från vänster bakre raden: Lennart Klitthed, Roger Westlin, Leif Lundberg och Pompe Johansson. Främre raden från vänster: Magnus Karlsson, Jens Palm, Lennart Heldring och Börje Larsson. Höger del av bilden nedre hörnet: Lennart Gustafsson, Ingrid Karlsson, Kenneth Karlsson och Herbert Hedberg. Saknas på bilden gör: Margareta Karlsson, Lars Westling och Roine Karlsson.*



*Arne Tiberg (till vänster) chef
centrallagret berget och
Lennart Andersson chef för
förrådssektionen.*



Interna driften lokal-
vård och hantverkare.

*Bakre raden från
vänster:
Sören Åhs,
Lars Andersson
och Hans Nilsson.
Sittande i mitten från
vänster:
Stig Pettersson,
Ingrid Törnqvist och
Ing-Britt Eriksson.
Främre raden från
vänster:
Berit Pettersson,
Elvy Larsson
och Anita Byström.
Saknas på bilden gör:
Torgny Pettersson.*



Larmet har gått!

av Bengt Larsson

Vår beredskap är god eller historien om hur en blå Opel hastigt förvandlades till en rullande ledningscentral. RESMATs inblandning i Ursut-historien som slutade i Arboga.

Strängnäs den 14 maj 1991.

Klockan är 05.37.

Telefonen ringer. ABAB-vakten vid RESMAT anmäler att polisjakten på rymlingarna från Kumla-fängelset, *Marten Imandi* och *Ioan Ursut*, berör nu Arboga och kanske vår arbetsplats.

Frågan är om vi skall tillåta inpassering till vårt område med risk att hamna i ett gisslandrama eller något ännu värre. Rapporten är uppfattad.

Jag återkommer efter kontakt med avdelningschefen. Jan Edelsvärd informeras.

Kl 05.45 ringer jag tillbaka till ABAB. Uppgift: Avvakta, jag och Jan kommer till Arboga, tag reda på mer om läget och var beredd att informera oss då vi kommer. Jag ringer polisen i Köping som klarar ut läget mera i detalj. Nu finns underlag för beslut. Order direkt till ABAB-vakten i Arboga: "Ingen inpassering, sätt upp skyltar. Tänk på den egna säkerheten om ni träffar på någon av rymlingarna då ni åker runt och sätter upp skyltarna".

Nu är det dags att larma personalen vid driftbyrån. På det sättet behöver inte alla komma till arbetsplatsen. Försörjningssektionen är på tjänsteresa och berörs inte. Det är nog ändå bäst att ringa hem till sektionschefen Göran Göransson.

Jo det stämmer, han är på tjänsteresa. Kundtjänst- och förrädssektionerna larmas. Nu går larmet ut på bredden inom driftbyrån. Alla måste informeras om det här så fort som möjligt.

Klockan närmar sig nu 06.30

och många är redan på väg till arbetet. Vi kommer inte att nå alla det är helt klart.

Klockan är 06.40 och jag hämtar Jan i bostaden. Mobiltelefonen är påslagen och pärmen med larmlistor finns med om vi skall dra igång larmning av hela avdelningen. Fortsatt analys av läget under tiden som vi åker mot Arboga. Kan Ursut finnas inom vårt område? Informationen från polisen i Köping visar att det är möjligt. Är han i våra lokaler? Då måste ABAB veta detta för då borde vårt nyinstallerade larm ha indikerat detta. Bäst att vara försiktig.

Igelsäter! Ett av våra förråd någon kilometer in i skogen. Risken är stor att han kan vara där. ABAB måste agera omedelbart och se till att ingen personal går in där.

Kl 07.00

passerar vi Eskilstuna. Samtidigt ringer Jan upp ABAB vakten i Arboga för att åtgärda Igelsäter.

Då kommer beskedet:

Ursut gripen. Skönt, nu skall alla larm återkallas.

Åter fram med pärmen med larmlistorna och kort och kryptiskt meddelas detta.

Kl 07.30 rullar vi in på parkeringsplatsen. Allt verkar lugnt. Vi går direkt in till vakten och får en redogörelse om vad som har hänt. Det är många åtgärder som har vidtagits under hela händelseförloppet som gör att vi först nu har hela bilden klar för oss.

Avdelningen återgår till grundberedskapen och arbetet fortsätter som vanligt. Hur rymlingarna greps och vad som hände i övrigt i Arboga är en annan historia. Det framgår av massmedia.

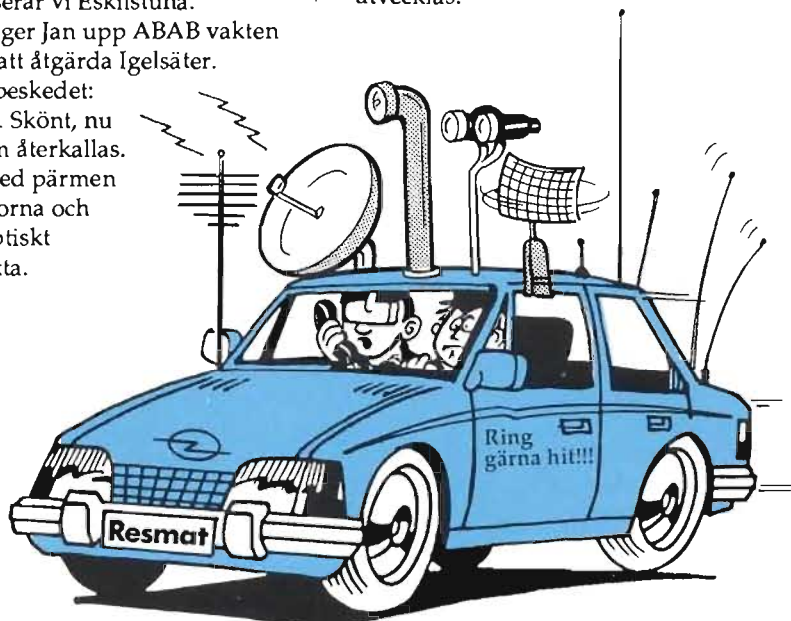
Vad har vi dragit för erfarenheter av det som hänt?

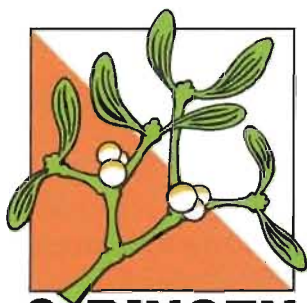
1. Säkerhetsskyddet måste ha en hög grundnivå med inbrottslarm och vaktpersonal som efterhand vidtar nödvändiga åtgärder. Det gjorde ABAB i det här fallet och jag anser att Göran Isaksson med medarbetare agerade föredömligt.

2. Larmlistor är mycket användbara i dessa situationer. Nu var många medarbetare på väg till arbetet.

Om det hade inträffat tidigare under natten hade vi snabbt kunnat nå i stort sett all personal och därmed undvikit personliga risker med att komma till platsen. Fördelen med larmlistorna är att informationen snabbt kan föras ut på stor bredd på ett organiserat sätt.

Inom RESMAT upprättas larmlistorna sektionsvis. Det innebär att separat larmning kan ske av delar eller hela organisationen. Allt efter hur läget utvecklas.





O-RINGEN
Västmanland 1991

O-RINGEN i Västmanland 22-26 juli

Så var det då dags. Västmanland skulle hålla i O-ringen 1991. Och Arboga skulle vara centralort. I vanliga fall är folkmängden ca 15.000 i Arboga och man räknade med en ökning på ca 30.000 personer.

Foto Annika Jönsson

Deltagare från 30 nationer skulle medverka, t ex från Brasilien, Hongkong, Australien. Det började ju inte så bra med 3 dagars regn (100 mm) och lervälling, men det blev bätring. Från måndagen var det strålande solsken och det fortsatte resten av veckan så det torkade upp ganska snart.

Det fanns inte någon flis att uppbringa i Arboga för all flis var utkörd till flyg-fältet och lervällingen där. Humöret var på topp hos de allra flesta besökarna. Inte ens när den ena tillfartsvägen stängdes av p.g.a att den inte höll och det stod 1000 husvagnar som skulle in sades det några direkt hårda ord. Klockan var ca 18.00 på lördagskvällen när detta inträffade, men ca 23.30 var de flesta husvagnar insläppta (indragna av traktorer). Totalt 5.000 husvagnar blev uppställda till slut på centralorten.

Vi Arbogabor hade nog inte riktigt förstått hur stort detta evenemang egentligen var. Tänk bara vilka mängder olika saker som behövdes. T ex 900 liter varmvatten i minuten vid duscharna, 96 st toaletter, 400 bussar som gick var femte minut i kolonn om 4-5 bussar. En otroligt stor organisation som sköttes galant av funktionärerna. Ett O-ringen Arboga kan vara stolt över. Allt detta tog det 4 år att förbereda. Men de som jobbat med organisationen säger sig haft en väldigt lärorik och kul tid.

Annika Jönsson



Det var ett stort intresse för O-ringen.
Här en bild från startplattan för eliten på Arbogasträckan.

Foto Annika Jönsson

Även om Västmanlands orienterare ej fick vara med och orientera fanns representation från FMV:RESMAT med ändå. Carina Arvidsson, Garphyttan IF, anställd på MANDATOR men jobbar som konsult åt RESMAT. Carina hade ej orienterat på 5 år men slutade som 53:a i sin grupp med 240 startande.



DELTA RUTAN



■ ANVÄNDARHANDBOKEN

Ändringstryck nr 4 utsändes från Försvarets Bok- och blankettförråd under maj. Har Ni inte fått Ert exemplar, kontakta Ert bokförråd.

■ DATORBYTTE

Försvars Data bytte produktionsdator under slutet av april. Vi ber om överseende med de problem som uppstod med svarstider mm. Det var ett stort arbete, som trots allt gick ganska smärtfritt.

■ PLANERINGSÖVERSIKT

Under informationsdagarna informeras om möjligheten att ta ut skräddarsydda listor, via rutin RM195 för "personlig planeringsöversikt". Ännu har inte så många prövat möjligheten varför vi nu gör reklam igen. Prova!!

■ INFO.DAGAR

Efter vårens informationsdagar kvarstod ett stort antal frågor. Bearbetning av dessa pågår och kommer att sändas ut under augusti.

■ INVENTERING

Ny inventeringsrutin kommer 91-10-01. Man kan då skapa ett mål, som vid avveckling/utgallring. Därefter kan fler positioner behandlas samtidigt, dvs betydligt enklare och snabbare.

Jonny Rosenqvist

DELTA-utbildningar 1990/91

Ännu ett år med utbildningar har genomförts.

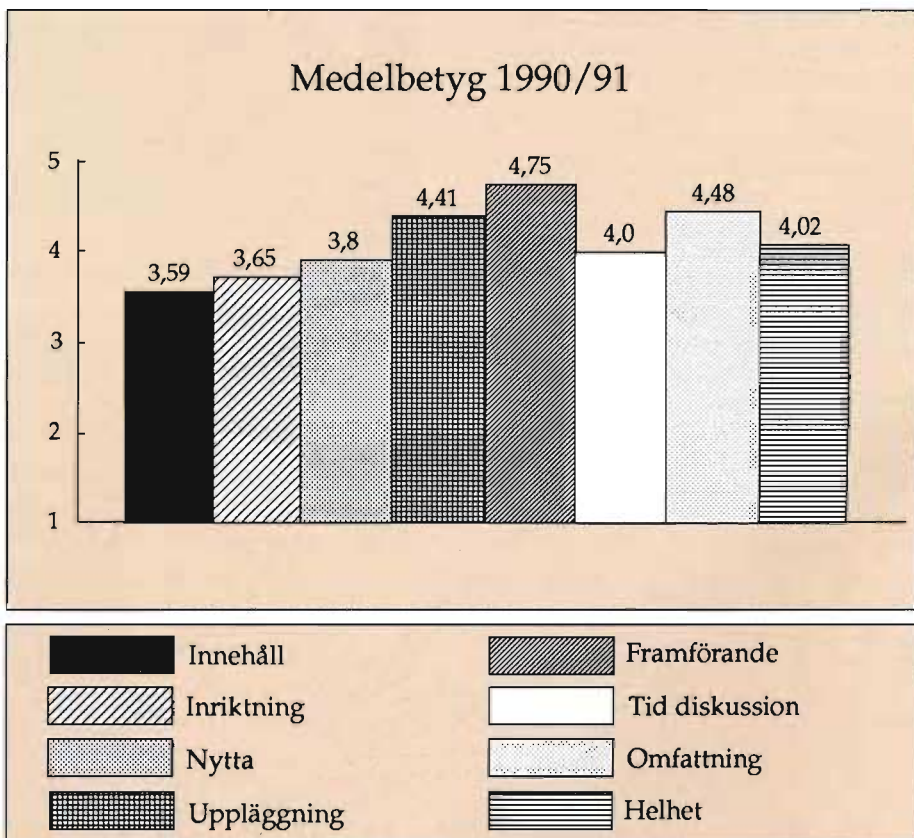
Utöver utbildningsplanen har 5 st kursomgångar genomförts, enligt önskemål från våra kunder. Internt har FMV:RESMATs personal fått PC-utbildning.

Totalt har 32 utbildningsomgångar genomförts.

	Elever	Elevdagar
Armén	102	200,5
Marinen	83	158
Flygvapnet	133	273
FMV	147	284
Övriga	39	78
Totalt	504	993,5

Kursvärdering

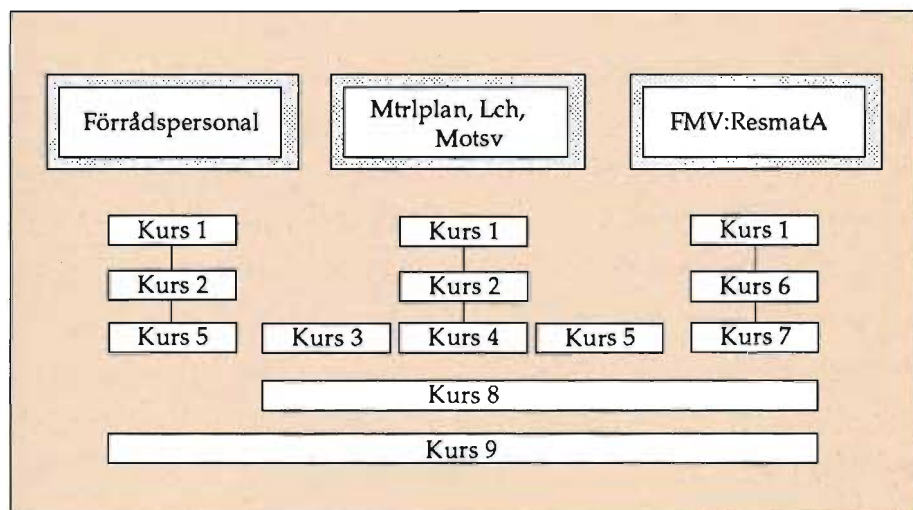
Medelbetyg 1990/91



DELTA-utbildningar 1991/92

Utbildningsplanen för 1991/92 har fått ett nytt utseende. Kurserna är inriktade mot de olika personalkategorierna och skall genomgå i visad ordning.

För närmare information om respektive kurs, se kursplan System DELTA, skrivelsenr: A707:567/91, daterad 1991-06-04.



● **Kurs 1:** 2 dagar

För nya användare. Allmänt om DELTA, terminalträning och frågerutiner.

● **Kurs 2:** 3 dagar

In/utlämning, uttag, inventering, fackändring, kassation, inventering av kalendertidsmateriel och mottagningsrapportering vid lokalupphandling.

● **Kurs 3:** 3 dagar

Uppläggning/ändring av förrådspost, omfördelning, kundbeställning, reservering, restorder, materiel återlämnig, kassation och utgallring.

● **Kurs 4:** 2 dagar

Rutiner för lokalupphandlad materiel, dvs materiel som ej anskaffas centralt.

● **Kurs 5:** 2 dagar

Registrering vid verkstad för UE, BRE och RD. Lån och förskott.

● **Kurs 6:** 2 dagar

Avsedd för ResmatA. Grunddata och kontrollanvisning.

● **Kurs 7:** 2dagar

Avsedd för ResmatA. Anskaffning, kalendertid och avveckling/utgallring.

● **Kurs 8:** 1 dag

Information om nya rutiner.

● **Kurs 9:**

Specialkurser.

Tidplaner för utbildningar

Kurs 1:

910814-15, 910916-18, 910918-20, 920114-15, 920302-04, 920304-06, 920422-23

Kurs 2:

910827-29, 911022-24, 920204-06, 920602-04

Kurs 3:

910910-12, 920218-20, 920519-21

Kurs 4:

911119-20, 920310-11

Kurs 5:

911210-11, 920407-08

Kurs 6:

911107-08, 920324-25

Kurs 7:

911203-04, 920428-29

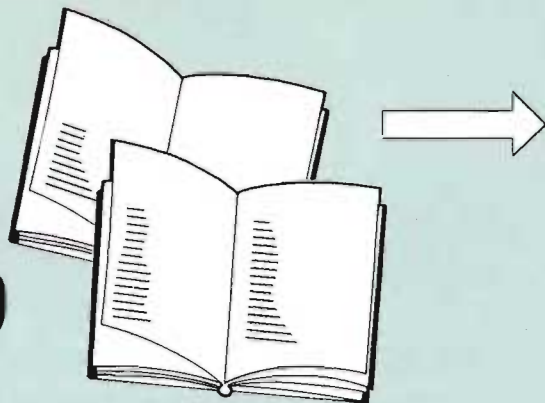
Kurs 8:

911112, 911113, 911114, 920505, 920506, 920507

Vi tackar för det gångna budgetåret och hälsar välkommen till höstens kurser.

DELTA-utbildningen
Anne-Marie Krus / Torbjörn Wiklund

FÖRTECKNING över Försvarets typkataloger 1990



Typkataloger 1990

Förråds- beteckn.	Förrådsbenämning	Utgivn.år /ändring	Ny utgåva
M7789-900020	TYPKAT ALLM VERKTYG, Allmänna verktyg, handmaskiner		1990
M7789-900030	TYPKAT SKYDDSMTRL, Skyddsmtrl ABC-stridsmedel	1976	
M7789-900050	TYPKAT ANSLUTN.DON, del 1 och 2	1973	under ers. se 9000361, 9000371
M7789-900060	TYPKAT HANDMIKTFN, Handmikrotelefoner med reservdelar	1976	
M7789-900070	TYPKAT DRIVMEDEL M.M, Drivmedel, smörjmedel	1976	
M7789-900080	TYPKAT FÖRP-, FÖRV-M, Förpackn. o förvaringsmtrl	1988	
M7789-900090	TYPKAT BRANDMTRL, Brandskydds o brandsläckningsmtrl	1980	
M7789-900101	TYPKAT ELMATERIEL 1, Elledare, elbatterier		1990
M7789-900105	TK STRÖMSTÄLLAR		1990
M7789-900110	TK MTRL FRDDRIFT, Materiel för förrådsdrift	1980	
M7789-900151	TYPKAT TELEINSTR 1, Teletekn. mätinstrument del 1	1978	
M7789-900152	TYPKAT TELEINSTR 2, Teletekn. mätinstrument del 2	1978	
M7789-900160	TK SPECIALEMBALLAGE, För FV	1987	
M7789-900201	TK LÖDÖRON KABSKOR, Lödöron och kabelskor	1985	
M7789-900211	TYPKAT ELBORSTAR	1982	
M7789-900221	TYPKAT SÄKRINGAR		1991
M7789-900231	TPKAT SÄKRHÅLLARE, Säkringshållare	1987	
M7789-900241	TK KONDENSATORER 1, M2421 M2422 M2425	1986	
M7789-900242	TK KONDENSATORER 2, M2423 M2424 M2426	1986	
M7789-900243	TK KONDENSATORER 3, M2427 M2428	1986	
M7789-900251	TYPKAT MOTSTÅND 1, Fasta icke trådlindade motstånd		1991
M7789-900252	TYPKAT MOTSTÅND 2, Fasta trådlindade motstånd		1991
M7789-900253	TYPKAT MOTSTÅND 3, Reglerbara, potentiometrar		1991
M7789-900261	TYPKAT HALVLEDARE 1, Dioder, tyristorer	1987	
M7789-900262	TYPKAT HALVLEDARE 2, Transistorer	1987	
M7789-900271	TYPKAT HALVLEDARTBH	1988	
M7789-900281	TYPKAT IC 1, Analoga integrerade kretsar	1988	

Typkataloger 1990

Förrådsbeteckn.	Förrådsbenämning	Utgivn.år /ändring	Ny utgåva
M7789-900282	TYPKAT IC 2, Digitala integrerade kretsar	1988	
M7789-900291	TYPKAT ELEKTRONRÖR	1986	
M7789-900301	TYPKAT GLÖDLAMPOR	1984	ev 1991
M7789-900311	TYPKAT GLIML LYSRÖR, Glimlampor och lysrör	1988	
M7789-900321	TYPKAT KOAXIALDON, Koaxialkontaktdon		1990
M7789-900331	TYPKAT NÄTANSLDON, Nätanslutningsdon 2-, 3-, och 4 poliga		1990
M7789-900351	TK OPTOKOMPONENTER	1988	
M7789-900381	TK KABLAR	1991	
M7789-900361	TK ANSLDON 1 (MIL C-26482), Anslutningsdon 1	1987	
M7789-900371	TK ANSLDON 2 (E-DON), Anslutningsdon 2 Europadon	1990	
M7789-900401	TK PLOMB KIL PINNAR, Plomber, kilar och pinnar	1987	
M7789-900411	TYPKAT KULLAGER	1984	
M7789-900421	TYPKAT RULLAGER	1984	
M7789-900431	TK BRICKOR SPÄRRING	1986	
M7789-900441	TK SKRUV MUTTER M, m-GÄNGA	1986	
M7789-900451	TK SKRUV MUTTER UN1, UN-gänga del 1	1987	
M7789-900452	TK SKRUV MUTTER UN2, UN-gänga del 2	1987	
M7789-900461	TK SKRUV MUTTER BA, BA-gänga och BSF-gängs	1987	
M7789-900501	TK TRÄFORMVAROR	1986	
M7789-900531	TYPKAT TILLSATSMTRL, Tillsatsmateriel för svetsning och lödning	1988	



Tre urdåliga historier

KLART BESKED

Ola ringer till sjukhuset och är panikslagen:
 -Skynda er! Skicka en ambulans!
 Min fru har födslovärkar!
 -Ta det lungt, säger rösten i telefonen. Är det här hennes första barn?
 -Nej, nej, det här är hennes man!
 skriker Ola.

VILKET JOBB!

-I går anställde jag er här, Jansson, och i dag hittar jag er sovande på kontoret!
 -Ja, ni sa ju själv att det var ett drömjobb.

TALANDE BEVIS

-Jag såg en taltrast i parken i morse.
 -Hur vet du att det var en taltrast?
 -Han sa det själv.

Rätt lösning

från IRMA nr 1 1991



Vinnare:

Gunilla Thunlöf, F21 Luleå.
 Agneta Jonsson, Resmate.
 K-G Astlid, ResmatAF.

Personalförändringar inom RESMAT

Nyanställda:

Ann-Margret Edberg	Ekonomienheten	fr o m 91-04-02
Peter Svensson	Förrådssektionen	fr o m 91-04-15
Stefan Lundeqvist	Standardmtrlsektionen	fr o m 91-05-13
Margareta Pettersson	Fpl/Hkpsektionen	fr o m 91-08-01
Lennart Sandberg	Systemdriftsektionen	fr o m 91-08-15
Margareta Thidé	Kvalitetskontrollsektionen	fr o m 91-08-19

Slutat:

Anita Söderholm	Kvalitetskontrollsektionen	fr o m 91-05-30
Stig Liljeqvist	Vapen/Robotsektionen	fr o m 91-05-31

NÄSTA NUMMER

- Presentation av
- Resmat Inköp
- Resmat-profilen
- Ombyggnationen
berget
- Förnödenhetssystem
2000
- Julkorsordet