



Anna-Marie Krus och Torbjörn Wiklund hälsar välkommen till den nya utbildningslokalen som är under byggnation.



AKTUELLT
KOOPLOG
DELTA-rutan

sidan 3
sidan 5
sidan 10



RESMAT

FM nya Uhorg
FMV nya organisation
Sommarkrysset

sidan 14
sidan 17
sidan 19



INFORMATIONSBYGGET

Att informationssystemet DELTA och dess utveckling är av stor betydelse för RESMAT verksamhet framgår av många sammanhang.

I detta nummer av IRMA kan läsaren hitta ett antal inslag som har bäring på dagens omfattande "informationsbygge" i försvaret. Jag skulle vilja peka på åtminstone tre aktiviteter som kommer att ha avgörande betydelse för vår Informationssystem (IS) -utveckling, trots att de kanske till synes är av olika karaktär. Detta för att belysa engagemanget i stort som smått som genomsyrar hela organisationen.

STANDARDSYSTEM

SIRIUS-projektet har nu valt att anskaffa ett standardsystem som med ett minimum av anpassningar kan svara upp mot försvarets krav och behov. Grundkonceptet för dagens standard-system utgår från att de flesta företag har likartade önskemål beträffande datorstöd, sedan tillkommer naturligtvis alltid speciella detaljönskemål. Dagens stora standardsystem kan möta denna kravbild och innehåller då de grundmoduler som behövs för ekonomi, produktion, kvalitet och så vidare samt anpassningsmöjligheter till övriga mer speciella krav.

Resultatet blir anpassade funktionella system till lägre kostnad. Framtidens kompetens- och övriga utvecklingsbehov delas med många, vilket bidrar till uthållighet och god ekonomi.

FÖRSVARETS IS-PARTNER

I samband med översyn och effektivisering av FMV verksledning har en fjärde division utöver naturliga divisionerna Armé- Marin-, Flygmateriel formerats.

Genom Divisionen för Lednings- och Försörjningssystem, som den något långa benämningen blev, får vi en fjärde väg mellan FM och FMV.

Den gemensamma nämnaren för divisionen är informationssystem. RESMAT har nu kommit i mycket gott sällskap med ELEKTRO- och KARLSTAD-avdelningarna. Tillsammans representerar vi såväl utvecklings-, anskaffnings- som användarkompetens för stora ADB-system. Detta borgar för att vi är och förblir försvarets bästa IS-partner.

KOMPETENSCENTRUM

Implementering av det kommande systemet är mycket viktigt och ingår i upphandlingen av själva systemet. Vi måste räkna med ett omfattande behov av information, utbildning och fortsatt kompetensstöd över tiden.

Det gäller således nu att kunna möta dessa användarkrav och få ut största möjliga effekt ur det kommande systemet. RESMAT fortsätter att satsa på att vara det centrala stöd- och kompetenscentrum som vi är för dagens DELTA-system, i morgondagen SIRIUS. Ett påtagligt uttryck för våra satsningar är bland annat den nya utbildningslokalen som även är ett led i vår lokaleffektivisering, (sid 18).



Dessa och många andra faktorer innebär att vi just nu bygger en bra grund för den förestående upphandlingen och implementeringen av vårt kommande IS-stöd.

*Med dessa funderingar
tillönskas alla
IRMA-läsare en riktigt
skön sommar*



Red har ordet...

Det är sommar igen... Bad, sol, doften av våt asfalt och mycket, mycket mer och IRMA förstås. Det är fortfarande lika roligt att göra IRMA själv (vi trycker förstås inte). Man lär sig något nytt för varje sida man gör. Vi hoppas du hittar en hel del läsvärt i detta nummer. Vi på red önskar en skön sommar och vi hörs igen till jul.

Red

IRMA

Ansv. utgivare: Jan Sandin

Redaktion: Jan Sandin
Ruben Hansson
Jonny Rosenquist
Andreas Rosén
Arne Thorsell
Annika Jönsson
Ann-Katrin Widing

Adress: FMV:RESMAT
"IRMA"
Box 1002
736 26 ARBOGA

Telefon: 0589-160 00 vx
Telefax: 0589-61 10 45

IRMA kommer ut med två nummer/år. Nästa nummer är beräknat till december 1996.

Manusstopp: 20 oktober 1996

Upplaga: 6 000 ex

Produktion: FMV:Resmat
Ann-Katrin Widing

Tryck: Eskilstuna Offset

SIRIUS och DELTA 97

Vi indikerade i förra numret av IRMA att det skulle ske en förändring av inriktningen på projekt SIRIUS. Den förändringen är nu ett faktum; från och med tidigt i år är inriktningen att realiseringen av SIRIUS ska ske genom upphandling av ett standardsystem (ett så kallat COTS som man säger i fackkretsar och uttyds som "Common Off The Shelf").

För vår del innebär det tillsvidare ingen större förändring av den arbetsinsats vi gör inom ramen för SIRIUS. De kravspecifikationer som vi tar fram och som ska säkerställa en bra avlösare till DELTA kommer nu att ingå i det upphandlingsunderlag som går ut till hugade leverantörer i slutet av april.

Efter semestern kommer vi att medverka i utvärderingen av de lösningsförslag som leverantörerna presenterat. Vår förhoppning är att projekt SIRIUS ska väljas att göra en pilotinstallation här hos oss någon gång nästa vår.

Uh Fred kommer ut

I tidigare nummer av IRMA har vi redogjort för framtagningen av Handbok för Försvarsmaktens underhållstjänst i fred (H Uh Fred). När du läser detta finns den tillgänglig i tryckt form och ska gälla på försök från och med 96-07-01.

Den sänds ut på remiss inom FM och FMV och synpunkter kan lämnas fram till oktober. Tyck gärna till om kapitel 11, Reservmaterieförsörjning.

Intranet

RESMAT på Internet?

Det kommer nog att dröja något år, bland annat med tanke på risken för intrång av hackers. Däremot kommer vi att anslutas till den interna form av Internet (så kallade Intranet) som FMV ska bygga upp. Det innebär att vi på ett billigt och enkelt sätt kan sprida snabb och likartad information till alla medarbetare.

Det ger dessutom en bra möjlighet till projektsamverkan mellan olika enheter. En from förhoppning är att åtminstone FMV och FM skulle kunna koppla ihop sina nät och få möjlighet att kommunicera på ett rationellt sätt.

Och, vem vet, kanske säkerhetsfrågorna löser sig och vi kan börja använda "riktiga" Internet för informationssökning och upphandling?



9001

Med kvalitet i tiden

Förrevison om 1½ år!

Vid årsskiftet 1998/1999 ska certifieringen av FMV vara klar tror Örjan Eriksson, ny chef för Gemensamma lednings- och försörjningssystemdivisionen (GDIV). Detta grundar han bland annat på sina erfarenheter av kvalitets-säkringsarbetet vid TELUB, där han var VD innan jobbet på FMV kallade.

Hur ligger RESMAT till?

Vi har numera en egen handbok, Handbok RESMAT, som beskriver vår huvudverksamhet. Den är ute på enheterna för bedömning och kommer att bli klar under året.

Under året pågår även verksamhetsrevisioner. Resultatet blir att bristerna i verksamheten dokumenteras och åtgärdas. Att åtgärda bristerna är ett måste, annars kan vi säga "ajöss" till vårt kvalitetscertifikat.



RESMAT på MILINF 96

FMV med FOA, ÖCB och SRV arrangerar den 11 - 13 juni 1996 i Enköping MILINF 96, den traditionella nordiska träffpunkten för dem som arbetar med elektroniksystem. MILINF 96 arrangeras i samverkan med elektronikindustrin och är en träffpunkt med utställningar och seminarium om datoriserade ledningssystem med sensorer och telekommunikationssystem för militärt och civilt bruk.

Vi och våra kollegor i den nya divisionen (GDIV) kommer naturligtvis att visa upp det senaste inom området.

ELEKTRO till exempel visar vad som är på gång inom hela sitt område; det ryktas att Virtual Reality ska visa sig vara verklig!

RESMAT har för avsikt att visa CD DELTA samt en prototyp av kommande produktkatalog i digitalt format. Produktkatalogen kommer i färdig form att finnas på CD-skiva.

Demonstrationsstation och personal från RESMAT finns på plats alla mässdagarna. Vi ser fram emot att få se Er i vår monter i stora tältet där vi finns tillsammans med övriga FMV.



Export av JAS och reservmateriel

SAAB har ambitionen att sälja JAS på export. Idag är Ungern hetast som potentiell köpare, men fler tänkbara köpare finns. I samarbete med British Aerospace sker en omfattande marknadsföring av JAS-konceptet. Eftermarknad och framför allt reservmaterieförsörjning är en viktig del i ett vapensystem.

RESMAT deltar i förberedelserna med inriktningen att ta ett större ansvar för reservmaterieförsörjningen än vad som idag gäller för Österrike. Ett antal olika avtalstyper prövas i detta sammanhang.



Ny telefonkatalog på gång...

Äntligen...

En ny telefonkatalog för RESMAT kommer inom kort och den sänds ut enligt tidigare sändlista.

Kontaktperson vid RESMAT är:
Annika Jönsson, ResmatS
tel: 0589-819 07

LANDRAPPORT

från Affärsområde Armé

Användning av RESMAT kassa

Återanskaffning av reservmateriel sker med medel som influtit genom försäljning av den initialanskaffade reservmaterielen.

Den pågående omstruktureringen av Armén har inneburit att återanskaffning har skett med viss återhållsamhet i avvaktn på beslut. Åtgärderna har inneburit att en viss fondering har uppstått i arméns pengar.

Under hösten 95 och vintern 96 har ett arbete genomförts av Arméledningen i samverkan med FMV för att styra disponibla medel till de MS där behoven är störst.

Enligt nu gällande förslag skall medlen fördelas enligt följande:

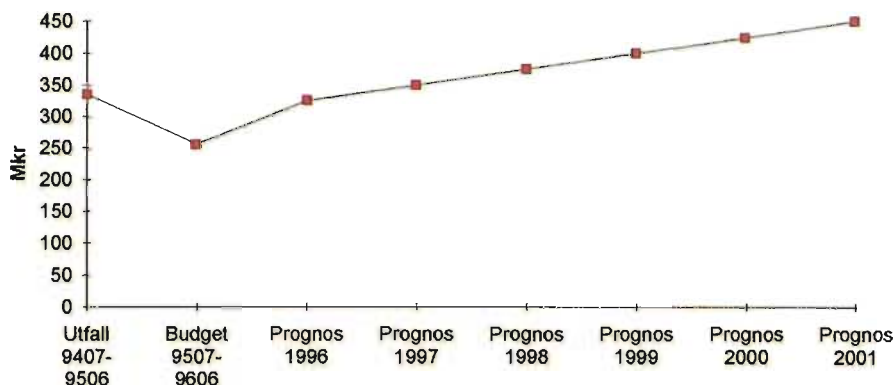
Bv 206	11 Mkr
Pbv 302	30 Mkr
Pbv 401, Bgbv 4012	30 Mkr
Brobv 971	} ej fördelat
Pbv 501	
Bkan	

Upphandlingen enligt föreslagen fördelning inleddes i februari 96.

Lennart Wallin
C ResmatA

ResmatA har i samband med anslagsframställan 1997 gjort följande prognos till år 2001:

Försäljning av materiel till Affärsområde Armé kunder

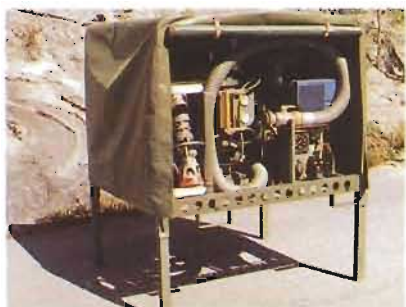


Ökningen i prognosen föranses huvudsakligen av Arméns mekanisering. Antalet landfordon, som är betydligt dyrare i underhåll än hjulfordon ökar avsevärt i Armén.



Armén utvecklar flyget?

Målet med projektet är att ta fram ett nytt pumpaggregat som är anpassat för tankning av flygplan JAS 39. Projektgruppen består av en projektledare Stefan Ohm, FMV:Drivmedelsbyrå samt deltagare från FMV:FuhBV, ResmatA, F7, TVEBAS och TELUB Östersund.



Tankningsaggregatet med väderskydd/kapell

Foto lånat av Stefan Ohm, FMV:imDM

ResmatA representeras i gruppen av Eva Ångström som har till uppgift att ordna reservdelsberedningen.

En prototyp togs fram för att verifiera principen med ett rambyggt tankningsaggregat. Nästa steg blev att ta fram två prototyper med olika dieselmotorer, filtermonitorer och pumpteknologi. Efter omfattande köldkammerprovning i Karlsborg, tjänsteprovades de två aggregaten först på F 21 i LULEÅ, sedan på F 10 i Ängelholm. När dessa tjänsteprov var klara genomfördes tankningsprov mot flygplan JAS 39. De erfarenheter som framkommit efter genomförda försök samt de synpunkter underhållsberedningsgruppen framfört har införts i möjligaste mån.

Kravspecifikation är skriven och granskad av berörda parter. Denna kommer att ligga till grund för en nollserie bestående av ett aggregat som efter reptechnisk analys och godkännande blir serielikare för återstående aggregat.

Eva Ångström



Tankningsaggregatet fristående

Foto lånat av Stefan Ohm, FMV:imDM

Sverige med i internationellt samarbete för Leopard?



KOOPLOG

När MaterielSystem 135, stridsvagn Leopard 2, införlivas i det svenska vapensystemet, öppnas ett antal för svenska förhållanden nya leveransvägar. I samband med anskaffningen av Strv 121 (den begagnade) uppstod kontakt med en organisation benämnd KOOPLLOG (Kooperative Logistik Kpz LEOPARD). Denna organisation, som funnits i 25 år för LEO 1, har sin hemvist i orten Bad Neuenahr belägen 70 km söder om Bonn.

KOOPLOG består av ett antal LEO 1-användarländer runt om i världen. Dessa länder är för närvarande Danmark, Grekland, Australien, Turkiet, Italien, Belgien, Norge och Kanada.

Som en parallell till LEO 1-organisationen bildas nu även en LEO 2 organisation med hopp om att införliva länder som Sverige, Schweiz, Holland och Spanien, vilka numera även använder LEO 2 (Leopard 2). Sverige och Schweiz har för närvarande observatörsstatus, vilket innebär att båda länderna kan ta del av KOOPLLOG's erfarenheter och åtgärder, men ej ta del i de beslut som fattas på de årliga beslutsmötena.

Årligen hålls ett stort arbetsmöte i Bad Neuenahr på hösten och på våren hålls ett besluts- och informationsmöte hos årets värdland, som 1996 var Danmark.

KOOPLOG's bärande affärsidé är att samordna användarnas beställningar med syfte att genom sitt större antal kunna göra beställningarna större.

Därigenom kan man minimera styckepriset och förbilliga för användarna. Tysklands roll i det hela är sammanhållande genom att man är första användare av både LEO 1 och LEO 2. Organisationen av KOOPLLOG, som är helt frivillig, handhas av MatAH (Materialamt des Heeres) som har sin verksamhet i bland annat Bad Neuenahr.

Ekonomi i KOOPLLOG-samarbetet bygger på att beställaren betalar i förskott vid MatAH placering av ordern, varefter varan levereras efter cirka 1 ½ till 2 år efteråt som tidigast. Innan ordern har landet/kunden lämnat en prognos, som behandlats cirka ½ till 1 år. Slutavräkning sker i mitten av året efter leveransåret.

Detta innebär att de olika länderna måste ha ett konto hos KOOPLLOG. KOOPLLOG's pålägg är 75%.

Hos KOOPLLOG kan man beställa alla artiklar med Versorgungnummer (Natonummer), som används av Bundeswehr.

KOOPLOG är en organisation, som hanterar de främmande ländernas behov.

Inför den kommersiella hanteringen vid BWB (Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) sammanställs detta med tyskt behov via MatAH. KOOPLLOG ses från projektledningen för MS 135 som ett realistiskt försörjningsalternativ naturligtvis i kombination med övriga försörjningskällor.

Lars Jakobsson



PBV 401 / PBV 501

Allmänt

Båda dessa fordon köptes från forna Östtyskland. Där hade de beteckningarna MTLB (i Sverige döpt till Pbv 401) och BMP - 1 (Pbv 501). Pbv 401 renoveras nu i Neubrandenburg. Bärgningsvarianten av Pbv 401 heter Bgbv 4012. Var Pbv 501 skall renoveras är ej ännu bestämt.



Pbv 401 Pansarbandvagn 401 – f d rysk beteckning MT-LB – är ett välkommet tillägg i brigaderna. Krigsorganisationen har tillfört drygt 500 pbv 401 med plats för elva soldater plus två mans besättning.

Några fakta: Stridsvikt 12 ton, längd 6,5 m, bredd 2,9 m, höjd 1,9 m, beväpn 1 ksp PKT (7,62 mm), motor 8 cyl diesel, 240 hk, hastighet väg 60 km/h, amfibisk, flyter.

Foto: Länet från Armé Nytt

RESMAT roll

RESMAT har förutom det vanliga återanskaffningsuppdraget även (i dessa materiel-system) fått uppdrag på nedanstående verksamhet:

- Utföra förnödenhetsregistrering så att all materiel som tas hem är uppmärkt med M/F-nummer. I samband

med mottagning på annan ort än centrallagret, streckkodsmärkes dessa innan de tas in i system DELTA. Den reservmateriel som är eller bedöms vara högfrekvent skall sedan föras över till centrallagret.

- En stor mängd reservmateriel ingick i köpet och ligger kvar i Tyskland. Nu återstår att utreda vilken materiel som ingår i våra vagnar så att rätt sortiment tas hem.



Pbv 501 Pansarbandvagn 501, nylavenska armén, inom Warszawa-pakten kallad BMD, rymmer åtta soldater plus tre mans besättning. Cirka 300 pbv 501 i krigsorganisationen.

Några fakta: Stridsvikt 13,5 ton, längd 6,74 m, bredd 2,94 m, höjd 2,15 m, beväpn 73 mm kanon, ksp PKT (7,62 mm), motor 6 cyl diesel, 300 hk, hastighet väg 60 km/h, amfibisk, flyter.

Foto: Länet från Armé Nytt

- Utifrån originalbilder i ursprungskataloger görs reservdelskatalog, enligt den struktur och utseende som "vi" är vana vid. Bilder scannas in och positioneras om efter nya textsidor med M/F-nummer.

Dennis Stjernfeldt



BROBANDVAGN 971 (Brobv 971) M5280-971011

Broläggaren består i huvudsak av 2 delar, chassi från forna sovjetiska T55 exklusive torn och lite annat, dels brodel med hydraulik från före detta Östtyskland.

Vagnen har två mans besättning, förare och vagnchef. Totala vikten för broläggare med bro är 40.300 kg.

Med hjälp av avancerad teknik kan lagging och upptagning av bro ske helt automatiskt utan att någon lämnar vagnen.

Varje brodel har en spännvidd på ca 18 meter och max 3 st brodelar kan kopplas tillsammans för att klara större överfarter.

Vagnen drivs av en V 12 dieselmotor med cylindervolym på 38,8 L och en effekt på minst 540 hk. Motorn driver även hydraulsystemet genom kopplingar och växlar.

Till systemet hör även en körrigg för träning samt övningsbroläggare med en kraftig elmotor för drift av hydraulsystemet.

RESMAT roll

Vår uppgift är att analysera vilka reservdelar/utbytesenheter som kan komma att behövas för systemets livslängd. Vi skall även bistå vid framtagning av förslag till reservdelsatser och verktygssatser för löpande underhåll. Till broläggaren är det köpt cirka 4 - 5 000 ton reservdelar, reservdelsatser som idag ligger kvar i forna Östtyskland. Analysen kommer att inriktas på vad som skall tas "hem" och i vilken mängd.

RESMAT har utöver detta även återanskaffningsuppdraget och kommer även att utföra förnödenhetsregistreringen.

Vid Miloverkstaden Hässleholm har i vår startat Reptechnisk Analys av vagnarna för att föreslå ett underhållssystem för Brobv 971.

Heinez Windahl



Foto: Peder Borg

Utökning av kundservicefunktionen

Som ett led i utvecklingsarbetet på affärsområdet har vi genomfört följande förändring.

Nuvarande kundservicegruppen har förstärkts med 2 personer och består av:

Vanja Klinga	tel 0589-82964
Sven Tholin	tel 0589-83255
Malin Larsson	tel 0589-81307

Förstärkningen av kundservice har möjliggjorts genom en internomfördelning av arbetsuppgifter.

Syftet med förändringen är att ha beredskap för en snabb, enkel och korrekt kundservice.

Arbetsuppgifter som ingår i gruppens ansvar:

- vid uppkommet behov genomföra akuta anskaffningar av auktoriserad materiel
- svara för att återmatning till kund sker
- hantera nyanskaffningsbehov (RM160) från kund
- bevaka restorderhantering
- vid behov indatera omdisponeringar
- beställningshantering
- stöd, i akuta kundfrågor, till övrig personal inom affärsområdet.

Den nya organisationen gäller från och med 1996-03-01.



Kundservice:

Överst: Vanja Klinga, nedre raden: Malin Larsson och Sven Tholin

Ny sensor

Sonarbojar (SB) används av Marinens ubåtsjaktförband för att bevaka skärgårdsområden och lokalisera undervattensaktiviteter.

Bojsystemen är antingen av flergångs- eller engångstyp.

Flergångssystemen används främst av Bojbåtar medan engångsbojarna framför allt används av ubåtjaktflygplan och helikoptrar.

Engångsbojen fälls som en enhet som efter nedslaget separeras och delas upp i radiodel, ankare och hydrofon. Radiodelen flyter på ytan och vidarebefordrar den information som uppfångas av hydrofonen. Ankaret ser till att bojen håller sin position under hela sin livslängd.

RESMAT har, på uppdrag av FMV:UVAPEN, Spanbyrå, deltagit i arbetet med att specificera, upphandla och driftsätta den nya engångsbojen typ SB 114A som skall ersätta den utgående SB 112.

SB 114A innehåller ett antal förbättringar som innebär att dess värde för användarna ökar. Handhavandet förenklas och prestandahöjningar vad gäller livslängd, frekvensområde och hydrofondjup ökar de taktiska användningsmöjligheterna.

SB 114A har en 99 kanalers syntes-sändare där radiofrekvensen väljs omedelbart före fällningen. SB 112 har en fast frekvens för varje boj. Införandet av syntessändaren innebär en betydande förenkling då vi endast behöver en förrådsbeteckning för att täcka alla frekvenser.

SB 114 A innehåller således en rad förbättringar både för användare och reservmaterieförsörjningen och utgör därmed en god ersättning för SB 112.

I konkurrensupphandlingen valdes Sparton Electronics i USA som leverantör. De har under sommaren och hösten -95, i samarbete med FMV och Marinen, genomfört prototyp tester i USA och i Stockholms skärgård. Prototypen har visat sig uppfylla de ställda kraven och godkännande att starta serieproduktionen av 1500 bojar gavs i september -95. Leverans av de första seriebojarna beräknas ske i juni-96.

Joakim Blomqwist



Trevlig sommar
önskar
Affärsområde Marin!





En tvååring som börjar gå

Affärsområde Flyg kan snart fira tvåårsdagen. Vid samma tid i fjol talade vi om en "organisatorisk vårstädning". Den är nu i det närmaste avklarad. Nu har vi förutsättningarna att nå vårt mål, nämligen helt igenom nöjda kunder och uppdragsgivare.

Det som nu gäller är att närma oss varje kund och uppdragsgivare, och ta reda på vad just han kräver av oss. Vårt Kundmöte i Östersund, ett stort tack till Ove Pettersson och övriga på F4 för alla arrangemang, gav signaler om att vi är på rätt väg, med det som åstadkommit. En hel del återstår dock.

Kort sagt börjar vi bli klara internt med verktygen, nu är utmaningen att börja använda dessa i kund- och uppdragsgivarrelationerna.

I punktform kan en aktivitetslista formuleras enligt följande:

- * Kundenservicerollen *Klart*
- * Kompetensgrupperna *Klart*
- * Fastställande av Medarbetarpärm *Klart*
- * Besök hos kunder *Skall börja i höst*
- * Avtal om lokalanskaffning *Pågår*
- * Medverkan i SAAB:s exportansträngningar *Pågår*
- * Försörjningsavtal för JAS-39 *Pågår*
- * Framtagning av nytt RM8-avtal *Pågår*
- * Målstyrning inom enheten med nyckeltal *Pågår*

Som synes är listan över aktiviteter lång, med många komplicerade men samtidigt betydelsefulla punkter. Var och en som utifrån sin synvinkel läser detta kan fråga sig: Vad får jag ut av allt detta? Hinner affärsområdet sköta sina löpande uppgifter?

Frågorna är utomordentligt befogade och vi vill besvara dem enligt följande:



De tre första punkterna är grunden för verksamheten. Vi måste vara tillgängliga närhelst våra kunder behöver oss och vi måste kunna producera ett kompetent svar på de frågeställningar som framförs. Vår produktion måste gå att överblicka och styra och var och en måste kunna få ett stöd om hur man skall gå till väga. Medarbetarpärmen föreligger i dag i en färsk utgåva. Det är möjligt för den som så önskar att bli tilldelad ett dedicerat exemplar.



Behovet av besök hos våra kunder behöver ingen djupare förklaring.

Den sista punkten är naturligen i stor utsträckning intern, men vissa nyckeltal, till exempel antalet restorder totalt för affärsområdet, har direkt bäring på kundtillfredsställelsen.

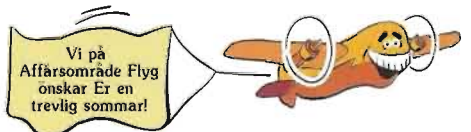
När vi har funnit de "rätta" externa nyckeltalen kommer dessa att redovisas i någon form av rapport.



Aktiviteter enligt vidstående lista är en utveckling av vårt arbetssätt. Detta skall komma våra kunder till del genom att vi får ett bättre totalgrepp om försörjningskedjan.

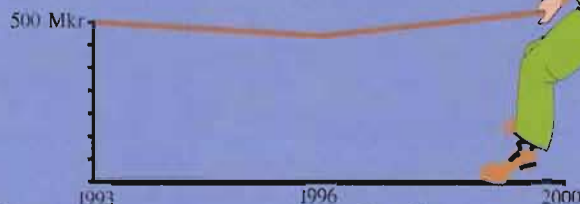
Enligt bilden nedan kan vi se en minskad trend som följer ett minskat flygtidsuttag.

Vår ambition är att exporten av JAS 39 skall bryta den nedåtgående trenden samt bidra positivt till FV tillgänglighet genom större förbrukning.



Faktaruta Juli 1995 - Mars 1996

Försäljning utfall:	331 Mkr
Försäljning budget:	363 Mkr



Nyanskaffning:	20 Mkr
Återanskaffning:	159 Mkr
Rabatt:	42 Mkr
Uteliggande beställningar:	228 Mkr

I föregående nummer av IRMA gavs en historisk tillbakablick kring vad vi lägger i begreppet standardmateriel.



Vi fortsätter i detta nummer med att titta närmare på dagens situation och det sortiment som anskaffas på Produktionsenheten inom RESMAT.

Tillgänglighet på standardmateriel i underhållet har högprioriterats genom en kraftfull satsning det senaste året.

- Utgångspunkten är att materiel alltid skall finnas tillgänglig i centrallagret för att kunna nå kunden inom ett dygn.
- Antalet noterade restorderrader (kund- och förrådsrestorder) har minskat från 8 000 till under 2 000 st sedan januari 1995.
- Antalet förrådsbeteckningar med restorder har minskat från 3 450 till under 1 000 st.
- Ökad prognossäkerhet samt information vid leveransförsejningar utvecklas successivt.

Varför alla dessa böcker?



Produktkatalog



Den efterlängtrade produktkatalogen på CD-skiva börjar nu ta form. Innan semestern 1996 kommer en första utgåva att tas fram. CD-skivan kommer att innehålla bilder på ett begränsat sortiment som successivt kommer att byggas ut under kommande år.

SORTIMENTET i fråga

- omfattar ca 150.000 artikelnummer
- omsätter årligen 100 Mkr (1995/1996)
- växer volymmässigt ca 2% per år
- representerar ett lagervärde på 600 Mkr varav hälften ligger i Centrallagret
- representerar ca 60 % av kundernas uttag/år (650.000 st)



Sortimentet kan delas upp på flera olika grunder. Här presenteras en indelning baserad på RESMAT affärsidé att vara en fullsortimentleverantör till försvarets brukare.

1. Materiel som åtgår i en enskild reparation - 90% av lagervärdet
 - komplicerade/dyra: magnetroner, elektronrör
 - mindre komplicerade/billiga: kondensatorer, resistorer
 - odefinierad funktion i det som repareras: stång, plåt, ämnen
 - komplement: skruv, svetsmaterial, färg etcetera

2. Materiel som åtgår vid reparationers genomförande - 4% av lagervärdet

- verktyg
- hjälputrustning: lyft, svets etcetera
- rengöringsmedel

3. Personanknuten materiel - 1% av lagervärdet

- klädsel: handskar, skyddsmateriel
- personlig: tvätt/hygien
- kontorsmateriel

4. Övrigt - 5% av lagervärdet

DELTA-rutan



I uppdraget ingår framtagning av detaljerad kravspecifikation, kontroll av överensstämmelse med offererade standardprogram, samt rangordning av tänkbara program. Samtidigt skall behov av kompletterande egenutveckling tas fram. Arbetet skall vara slutfört 96-10-01. Total omfattning är 400 persondagar och i detta ingår även avstämning mot tidigare DELTA remissgrupper, så att alla verksamhetskrav täcks in i vald lösning.

SIRIUS allmänt

Under februari ändrades inriktningen från egenutvecklat datasystem till köp av ett stort standardsystem. För RESMAT del finns många av våra funktioner i system för grossistföretag. Vi får då anpassa verksamheten mot detta, men även bygga ett antal sidosystem för att klara vissa nödvändiga funktioner. Hur vald lösning skall appliceras hos våra kunder utanför försvarsmakten är ännu ej utklarat. Enligt nu liggande planer, skall ett färdigt system finnas framtaget 1998-01-01. Införandet kan dock flyttas fram något i tiden för att samordnas med övrig utveckling (avveckling) inom försvaret. Eventuellt kan parallell drift ske med nuvarande och nytt system. Detta skulle då medföra möjlighet till ett successivt införande.

VBM RESMAT

RESMAT har erhållit ett uppdrag från SIRIUS avseende VBM-analys av vår verksamhet.

CD DELTA

I nästa utgåva av CD DELTA kommer en förbättrad Windowsversion. Denna skall då vara anpassad till både 16 och 32-bitars operativsystem (Windows 3.1 respektive NT). Denna version kommer att bli betydligt snabbare i Windowsmiljö än hittills utgivna skivor. Demonstration av denna skiva kommer att ske under MILINF i Enköping. Artikelregistret på skivan kommer dessutom att utökas med termer för Materielkategorikod = 9 materiel, det vill säga våra farliga ämnen.

Produktkatalog

En separat skiva avses att produceras för vårt standardsortiment. Nuvarande artikelregister i CD DELTA kommer då att utökas med bilder och förklarande text. Sökning kan ske som idag eller efter gruppindelning. Som exempel: sök verktyg, skruvmejsel, pozidrive. Då det innebär ett stort registervårdsarbete, kommer skivan i första utgåvan endast att omfatta bilder och text för det mest frekventa sortimentet. Detta kommer sedan att utökas efterhand.

Farliga Ämnen

Listor på utköpt materiel per kundkod kan beställas från vår kundservice. Detta kan idag utgöra ett underlag för rapportering av nyttjade farliga ämnen för våra kunder.

Utbildning

Vår tidigare kurs 8, informationsdagar, förläggs tills vidare i samband med ordinarie kundmöten. Eventuellt kommer färre kurser att genomföras under hösten på grund av kommande nytt system. Antalet kurser är beroende av kommande beslut om införandetidpunkt. I god tid före införande av SIRIUS införs specialkurser/möten för att säkerställa funktionen reservmaterielhantering. Se även artikel om ny utbildningslokal!

IS istället för IT

Det talas mycket om IT, Informationsteknologi. Då vi oftast menar Informationssystem och inte Informationsteknik, kommer vi i fortsättningen att använda begreppet IS inom FMV. Vi på RESMAT har redan tidigare anammat detta genom vår egen IS-enhet.

ADF-info

Ny programvara ADF Skriv har levererats från SIRIUS ADF.

Jonny Rosenquist



Presentation av Informationssystemenheten, Resmatl

Resmatl har genomgått stora förändringar sedan vi senast presenterade oss i IRMA 1990. Personal har slutat, erhållit andra arbetsuppgifter, samt överförts (outsourcing) till WM-Data.

Vår huvudsakliga verksamhet är att producera ett heltäckande IS-stöd åt våra kunder, interna och externa. Detta innebär att sköta drift, förvaltning och utveckling av våra datasystem. DELTA är givetvis det mest omfattande, men vi har även ett antal interna system, samt kopplingar till många externa. Vår största uppgift just nu är att avstämna samtliga verksamhetskrav mot kommande system. Detta innebär att utvecklingen av nuvarande system DELTA är lågt prioriterad.

Oavsett kommande systemlösning, kommer vi givetvis även fortsättningsvis göra allt för att ge en fortsatt god service åt RESMAT kunder!

Informationssystemenheten

Chef Resmatl

Jag heter *Jonny Rosenquist* och min huvuduppgift är att ha en övergripande syn på det totala IS-stöd som erfordras.

Informationsservice/drift

Inger Svensson och *Maud Andersson* sköter den dagliga driften av system DELTA. I arbetet ingår att ge informationsservice till alla användare av systemet, samt att ta emot och besvara anmälningar om problem och fel. Beställning av utdata mottas också. *Hans Mattisson* ansvarar främst för att ta fram speciell utdata, både realtids-data ur system DELTA och "frysta" data ur CD DELTA.

Planering, ADB-säkerhet, administration

Hans Pehrson sköter planering, styrning, samt uppföljning av våra konsulter och vår ekonomi. Han är dessutom ADB-säkerhetsansvarig. *Anita von Perner* tilldelar behörigheter till våra 2 500 användare av system DELTA. Hon ansvarar också för användarregistret för dessa. *Karl-Erik Eriksson* sköter vår interna tidrapportering och utför allmänna stöduppgifter inom enheten.

Utveckling

Kjell Wahlström och *Doris Hammarstedt* ser till att våra system anpassas och utvecklas. Deras huvuduppgift är nu att arbeta i SIRIUS olika delprojekt.



Övre raden från vänster: *Lennart, Göran, Hans P, Torbjörn, Hans M och Maud.*
Nedre raden från vänster: *Jonny, Karl-Erik, Anita, Anne-Marie, Inger och Ann-Katrin.*
På bilden saknas *Doris, Kjell och Mikael.*

Utbildning

Anne-Marie Krus och *Torbjörn Wiklund* är våra utbildare. Ett normalt år utbildar de 600 externa elever i nyttjandet av system DELTA. Utöver detta anordnar de interna utbildningar på olika PC-program. De stödjer också driftgruppen med användarstöd.

Teknik

Göran Axelson och *Lennart Sandberg* är våra specialister inom nätverk och dator drift. De sköter våra interna system, samt styr hur det externa nätet skall konfigureras. De ger även kundstöd för tekniska frågor på nät, terminaler, CD-applikationer, etcetera. *Mikael Lågländ* är en ny kraft som anställs vid teknikgruppen 96-06-03.

Dokumentation

Ann-Katrin Widing har till främsta uppgift är att producera dokumentation för system DELTA. Den mest spridda är Användarhandboken, som utges i 1 600 exemplar. Förutom detta arbete ges allmänt DTP-stöd (Datorstött Trycksaks Produktion), bland annat framtagande av IRMA, interna skrifter, OH-bilder, etcetera.



Förvaltning

Förvaltning av våra system sköts av konsulter från WM-data. Dessa är ansvariga för de olika rutinområden som finns. När vår egen informationsservice ej kan besvara/lösa inkomna problem, nyttjas de rutinansvariga för fördjupad analys. De anpassar också våra program till verksamhetens förändrade krav. Stor del av deras arbete nu är att säkerställa att nuvarande funktionskrav inarbetas i kommande nya system.

Drift

Driften av system DELTA handhas också av WM-data. I detta åtagande ingår också drift av externa nät och terminaler.



Några av våra konsulter som förvaltar system DELTA.
Från vänster: *Kerstin Sjölund, WM-data, Ingvar Andersson, WM-data, Sven Svenningsson, TDK, Christer Campler, Carbor, Eva-Lena Åhs, WM-data*



F 4 en pigg 70-åring

6-7 mars hade ResmatF kundmöte Flyg i Östersund. IRMA följde med och fick en annorlunda upplevelse med fjällutsikt och hjortronglass.

Jubileum

Flygflottiljen F4 firar 70 år i år och varje år har RESMAT affärsområde kundmöten. Detta var bland annat en av anledningarna att man lade kundmötet i Östersund på F4.

F 4 har 670 personer anställda varav 20 % är kvinnor.

På verkstadsgolvet

Materielplanerare på F4 är Ove Pettersson, han jobbar med detta sedan 5 år tillbaka. 1967 flyttade han från Sigtuna till Östersund och idag kan han inte tänka sig att flytta tillbaka.

Om ett behov av en reservdel uppstår kontaktar personalen på F4 antingen Ove eller Malte Ekman. Malte jobbar också med reservdelsförsörjning.

Ove eller Malte kontaktar RESMAT och sen är "hjulet" i full gång.

Ove tycker att den utökade kundtjänstfunktionen på ResmatF (flyg) blivit mycket bättre sedan den utökades, men visst kommer det fel leveranser idag, men mycket av dem beror på "flytten" som man håller på med på RESMAT. Det vill säga den pågående koncentrationen av centralagrets olika platser till Arboga.

- Ett annat hjälpmedel som vi fått är CD DELTA. Ett suveränt hjälpmedel tycker han. Man har också ett reservdelsförråd där bland annat Karl-Ove Karlsson, Ola Berglund och Ingemar Åhlen arbetar. Där finns drygt 10.000 artiklar.



Från vänster: Karl-Ove Karlsson, Ola Berglund och Ingemar Åhlen som jobbar med reservdelshantering på F4.



Ove Pettersson som ordnat en jättebra plats för kundmötet.



Solen sken och snön gnistrade på F4.



Här behövs det reservdelar!

Kundmöte Flyg, en betydelsefull återkommande händelse

Varje år anordnar man kundmöte Flyg någonstans i Sverige. I år förlades det till Östersund. IRMA var med och här kommer en kort information om det hela.

Början var väl inte den bästa när IRMA:s "flygande reporter" skulle åka till Östersund i ett 8-sitsigt militärflygplan. Ett sent meddelande om att jag fick åka en dag senare på grund av att planet varit på översyn och det var problem med landningställen... Skönt att det inte hände i luften strax innan vi skulle landa i Östersund. Onsdag morgon startade med bussfärd till Västerås flygplats och avfärd med Hercules (TP84).

Efter 1 timmes färd var vi framme i Östersund, solen sken och snön gnistrade, hade vi kommit till himmelriket??? Kundmötet hade i år samlat ca 70 personer både från militär och civil sida. Ett forum som alla var överens om att det var bra att ha.

Kundmötet inleddes av Ove Pettersson som hälsade välkommen, han beklagade att det var många på F4 som hade sportlov men jag lovar, de klarade allt galant.

Per Sundman ResmatF fortsatte och klagade på målsättningen med mötet och en kort information om FMV och FMV:RESMAT genomfördes. Även alla deltagare redovisade lokala aktiviteter och verksamheter och eventuella problem gentemot RESMAT.

På kvällen avnjöts en mycket god gemensam middag med Norrländska delikatesser.

Dag 2

Bussen avgick från hotellet klockan 08.00, vi styrde kosan till F4 där man fortsatte med grupparbeten.

Undertecknad gick runt och fotograferade och lyssnade och insåg att inte ens vi på RESMAT är fullkomliga.

Varje grupp redovisade sina grupparbeten och gav förslag på lösningar och önskemål. Efter lunch genomfördes ett kort studiebesök på F4, man konstaterade snart att allt ligger så att det är nära till allt och lätt att få tag på reservdelar. Sist men inte minst gick man igenom frågor som insänts till ResmatF om till exempel reservdelskataloger, skrivare med mera. Efter en kort sammanfattning av kundmötet och kommande former för kundmöten avslutades mötet.

Ett lyckat kundmöte där man både gav och tog, men alla var nöjda och glada.

IRMA red tackar för att vi fick vara med och ett speciellt stort tack till F4 för det vänliga bemötandet och det välordnade mötet.

Annika Jönsson



C Resmatl, Jonny Rosenquist, intog konferensställning direkt i flygplanet.



IRMA gick runt och pratade med deltagarna i pauserna. Här från vänster: Jan-Olov Johnsson, RFN, Anders Sjökvist, RESMAT, Gunnel Berglund, RFN och Anders Karlsson, F16.



Grupparbete

Här från vänster: Lennart Andersson, RESMAT, Rolf Johansson, FFV-L, Mats Carlsson F7/TP84 och Tord Nilsson, F5.



Conny Wennman, AF2, berättade många historier på kvällen som lockade till skratt.



Grupparbete på annan plats. Här från vänster: Gösta Christensson, VFA, Robert Hedberg, RESMAT, Rolf Holmqvist, VAS, Bernt Wennerberg FMV:PROV, Inge Backman, F21 och A-B Pettersson, CelsiusInfo.Systems.

Ny underhållsorganisation

Grunder

ÖB har fastställt ny inriktning av underhållstjänsten och utformning av milunderhållsorganisationen (HKV 14100:63734 1996-03-25). Eftersom direktiven, på sikt, kommer att påverka dagens reservmaterieförsörjning ges här en kort sammanfattning och tänkbara konsekvenser för RESMAT och våra kunder.

Stora förändringar

FM står inför stora förändringar som också ändrar kraven på underhållsorganisationen, vilka övergripande kan sammanfattas och beskrivas enligt vidstående bild.

Förändrat förbandsinnehåll och FM-struktur

FM skall:

- * agera vid olika konfliktnivåer
- * motstå angrepp
- * förstärka
- * kraftsamla



Förändrade krav på underhållsorganisationen:

- minskad organisation
- minskat behov av stöd till territoriella förband
- ökade krav på operativ och taktisk rörlighet
- ökade krav på teknisk kompetens och systemstöd
- ökade krav på stöd till internationella insatser
- ökade krav på återtagning
- krav på tillväxtförmåga
- dyrare och mer komplex materiel i färre antal än idag

Aktivt och framåtriktat understöd



TVÅ NIVÅER

FRÄMRE
Stridsfältsnivån



- * Förbandsbundna resurser
- Krav som på förbandet (mobilitet, rörlighet, uppträdande, skydd)

Initialeffekt, underhållssäkerhet

BAKRE
Stöd- och förstärkningsnivån



- * UH-förband
- * Civila resurser

Uthållighet, optimering

Effektivitet i krig/rationalitet i fred

Inriktning av UH-tjänst

Underhållstjänsten skall bli mer aktiv och framåtrinriktad för operationer i hela landet. Den skall bedrivas i två nivåer.

Främre

Den främre nivån, stridsfältsnivån, skall bestå av förbandsbundna resurser med uppgift att säkerställa hög initialeffekt och erforderlig underhållssäkerhet. Dessa resurser skall bestå av allsidigt sammansatta underhållsförband med samma krav som de stridande enheterna avseende mobiliseringstider, taktisk rörlighet, flexibelt uppträdande och egen-skydd.

Bakre

Den bakre nivån, stöd- och förstärkningsnivån, bestående av operativa underhållsförband och civila resurser, skall säkerställa erforderlig uthållighet och skapa förutsättningar för ett taktiskt och operativt optimalt utnyttjande över tiden och ytan. Dessa resurser skall bestå av allsidigt sammansatta underhållsförband som skall samordnas med de civila resurserna. De skall till stor del vara rörliga och till viss del vara kaderorganiserade.

Försvarsmaktssamordning skall genomföras avseende den bakre underhållet på programnivå.

Totalt 7 st Uhgrp
 6 Miloförsörjningskomp
 11 Miloförrådskomp
 10 Tpkomp
 4 Milovstkomp
 13 Milorepkomp

Uhreg N
 3 x Uhgrp
 1 x Märkteleuhbat
 tpförb

Uhreg M
 2 x Uhgrp
 1 x Märkteleuhbat
 tpförb

Uhreg S
 2 x Uhgrp
 1 x Märkteleuhbat
 tpförb



Milunderhållsorganisation

Milunderhållsorganisationen skall organiseras i ett underhållsregemente per militärområde.

Underhållsregementenas förbandsinnehåll och fördelning framgår i huvudsak av vidstående bild.

På GOTLAND organiseras särskilda enheter.

Underhållsgrupp (Uhgrp) understödjer fördelning och försvarsområdesbefälhavare.

För understöd av marin- och flygvapenförband avvaktas analys av programsamordning. Vilka resurser som skall hänföras till främre respektive bakre nivå samt organisationstillhörighet, kommer att framgå av Försvarsmaktplan 98 (FMP98).

Förändringar i garnisonerna

IDAG		
Uhreg	Försvarsområdesbefälhavare	
Förråd för E-materiel	Mobförråd	Militärrestaurang
Kronfrakt	Truppserviceförråd	Inköpsfunktionen
Verkstäder	Ammunitionsförråd	Kameraltjänst
Förnödenhetstransporter	Förnödenhetstransporter	Personaltransporter
Systemstöd	Drivmedelsförråd	Mobiliseringsledning
	Livsmedelsförråd	MAL
	Motorförråd	Utbildningsanordningar
	Godsmottagning	ADB-stöd
	Fordonsförsörjning	Reseadministration
		Personaladministration
		Hälsa- och sjukvård
Underhållsregemente		Fobef
IMORGON		

Verksamhet, inordnad i underhållsregemente, skall på varje utbildningsort ledas av särskild utsedd chef med samordningsansvar för förnödenhetsförsörjning och teknisk tjänst gentemot lokal produktionsledare. Denne kan därvid tillika vara chef för verkstad eller miloförråds- alternativt miloförsörjningskompani.

Sammanlagning av dagens underhållsregementen och underhållsdelen inom försvarsområdesdepåerna, exklusive de depåer som skall avvecklas, samt sammanlagning av underhållsregementen och delar av marinens och flygvapnets underhållsorganisation skall genomföras med början 1997-01-01 och vara klar senast 1999-12-31.

Sammanlagningen av underhållsregementen och delar av marinens och flygvapnets underhållsorganisation sker under förutsättning av särskild analys av programsamordning

Grovt indelat ansvarar underhållsregementet för produktion inom underhållstjänstområdet och försvarsområdesbefälhavare för övrig stödproduktion.

Förändrad ansvarsfördelning framgår av vidstående tabell.

Reservmaterieförsörjningen är en viktig del i den nya underhållsorganisationen och kan på flera sätt bidra till planerade besparingar och effektiviseringar.

Ett av de mer intressanta effektiviseringsområdena är RESMAT stöd till garnisonerna vilket utvecklas närmare på nästa sida.

Kommersiell utveckling av reservmaterielområdet i garnison

Vilken nytta har man av en inköpsfunktion?

Man kan beskriva nyttan av inköpsfunktionen som att en sparad krona på inköpspriset är en sparad krona i kassan. Ett inköp kostar dock mer än bara priset på sakerna som köps,



även om de andra kostnaderna inte märks lika mycket. Inköpsfunktionen är dessutom en strategisk funktion, det vill säga valen som görs i denna funktion påverkar hela verksamheten och det handlar ofta om att skapa långsiktiga relationer med en leverantör.

Kort sagt; inköpsfunktionen skapar förutsättningar för resten av verksamheten.

Vad är poängen med centrala inköp och avtal?

Det går alltid att diskutera hur en inköpsfunktion ska organiseras. Odiskutabelt är dock att man tjänar på att centralisera inköpen. Ska man teckna ett avtal är det vanligen så, att ju större upphandling som görs, desto bättre priser får man. Med andra ord; ju mer som våra kunder köper av oss på RESMAT, desto bättre kan vi bli. Det kostar också pengar att ha specialistfunktioner spridda i en organisation.

Genom en central inköpsorganisation bygger man upp en kompetens, bland annat genom internt erfarenhetsutbyte, som kommer kunden till stor nytta. Man får en god kontroll på hur leverantörsmarknaden fungerar och hur priser och andra villkor utvecklas. På RESMAT har vi också goda kontakter med andra enheter inom FMV, vilket ger oss närhet till de projekt som genomför förstångsanskaffningar och som på uppdrag av Forsvarsmakten tar fram specifikationer på de artiklar RESMAT så småningom återanskaffar.

Inköpsfunktionen på RESMAT

Inom FMV skiljer man på inköpare, som har den kommersiella kompetensen, och på materielhandläggare, som besitter den tekniska kompetensen. RESMAT har idag fem personer med fördjupad kommersiell kompetens och de fungerar som stöd i inköpsfrågor.

Fyra av dessa är placerade på RESMAT affärsområden; Armé, Marin och Flyg. Vi får på detta vis en kompetens som är riktad mot de specifika särdrag som finns inom respektive försvarsgren och som "fortplantar" sig till inköpen och leverantörerna.

Man har även mellan dessa fyra delat upp olika specialkompetenser och utgör sammantaget en både bred och djup erfarenhetsbas inom inköpsområdet. Sedan december 1995 finns en tjänst inrättad centralt på RESMAT med ansvar för samordning och utveckling av inköpsfunktionen. Några av de viktigaste utvecklingsaktiviteterna för närvarande handlar om elektronisk handel (EDI), utveckling av våra avtal och att uppfylla kraven inom ISO 9000.

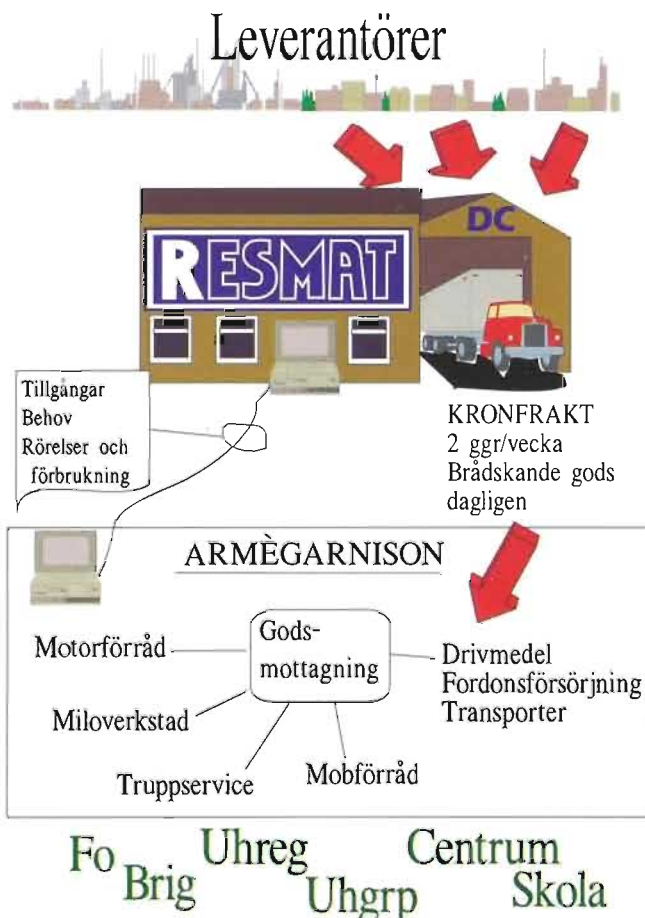
Inköpsfunktionen på en armégarnison

Mot bakgrund av pågående utredningar avseende ny underhållsorganisation inom Forsvarsmakten (se föregående sida) kan inköpsfunktionen på en armégarnison organiseras på följande vis. En central enhet inom armégarnisonen handhar alla inköp och upprätthåller kontakterna med RESMAT. På så vis uppfylls kraven som ÖB fastställt samtidigt som samarbetet med RESMAT underlättas. De krav som armégarnisonen har avseende reservmateriel kan på ett snabbt och enkelt sätt föras vidare till RESMAT. Om detta dessutom kombineras med en enda godsmottagning fås en effektiv intern hantering av reservmaterielen. Se bild.

Jan Sandin och Per Cronberg

Några siffror som beskriver RESMAT inköp

Årligt inköpsvärde:	ca	700 Mkr
Antal leverantörer årligen:	ca	1 200
Antal inköpsorderrader per år:	ca	20 000
Antal försäljningsorderrader per år:	ca	1 miljon



FMV nya organisation ger effektivare verksamhetsledning

För att effektivisera det centrala ledningsarbetet har FMV beslutat att från 1 maj organisera verksamheten i fyra divisioner och gemensamma staber. Divisionerna har formats efter den kundstruktur, som gäller inom Försvarsmakten. Divisionscheferna bildar verksamhetsledning tillsammans med GD och stf GD.

Det innebär att GD nu får fem direkt underställda chefer (DUC). Tidigare har 19 enheter rapporterat direkt till GD. Avdelningarna, som ingår i de fyra divisionerna, fortsätter att vara resultat-enheter och Materielverkets huvudsakliga produktionsresurs. Tidigare GD Stab, Kommersiella avdelningen och Serviceavdelningen skall ingå i de gemensamma staberna som efterfrågestyrt stöd till verket.

Den nu genomförda omorganisationen ska, tillsammans med påbörjad utveckling av planeringsprocessen (enligt LOTS[®]-metoden) och pågående kvalitetssäkring av FMV, ligga till grund för vår strävan mot:

" FMV vision är att vi år 2001 är FM huvudleverantör i materielprocessen samt har effektiviserat densamma så att HKV och krigsförbandens krav och önskemål väl har tillgodosetts avseende de tjänster och materiel-system som FMV levererat."



Källa: FMV Aktuellt 1:96

Örjan Eriksson

I en intervju i tidningen Vi i FMV säger han följande om den nya divisionens inriktning:

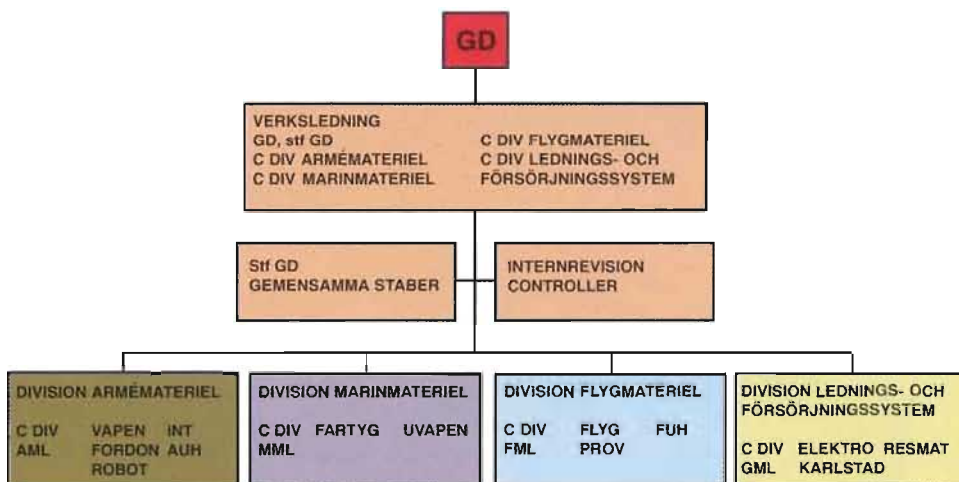
"I och med min division har man fått en fjärde väg in i Försvarsmakten. Det finns en mycket klar gemensam nämnare. Det är informationsteknologin. Vad den nya divisionen representerar är en stor anskaffningsresurs via ELEKTRO. Det andra vi representerar via KARLSTAD och RESMAT är att vi förser försvaret med förnödenheter och reservmateriel.

RESMAT var faktiskt också föregångare på IS-området. De första, stora datorerna kom till Arboga redan på 50-talet. Så vi borde i kombination med den nya divisionen kunna representera både anskaffningskompetens och erfarenheter av stora administrativa ADB-system. Detta tillsammans borde göra oss till den bästa IS-partnern som försvaret kan få. Det är min klara målsättning."

I samband med framtagningen av strategiplan för den nya divisionen säger Örjan vidare:

"Vår ambition är att vara försvarsmaktens professionella partner inom området lednings- och försörjningssystem. RESMAT verksamhet är därför en viktig kärnverksamhet inom divisionen för att svara upp till detta inom försörjningsområdet. Härtill är den omfattande och långvariga erfarenheten av att använda ADB-stöd en viktig kugge i divisionens ambitioner inom ledningssystemområdet och dess användning av kommersiell ADB-teknik."

Vi på RESMAT hälsar Örjan välkommen i "gänget" och ser fram emot att få dra vårt strå till stacken i den utveckling som nu är i full gång.



RESMAT kommer att, tillsammans med ELEKTRO, KARLSTAD och det nybildade GML, ingå i Division Gemensamma lednings- och försörjningssystem.

Chefer i FMV nya ledning blir:

- Birgitta Böhlin, GD
- Jan Edelswärd, stf GD och Gemensamma staberna
- Kurt Blixt, Div Armémateriel (ADIV)
- Torbjörn Hultman, Div Marinmateriel (MDIV)
- Staffan Näsström, Div Flygmateriel (FDIV)
- Örjan Eriksson, Div Gemensamma lednings- och försörjningssystem (GDIV)

Vår divisionschef

Örjan Eriksson, som den 1 mars tillträdde som chef för Division Gemensamma lednings- och försörjningssystem, kommer från TELUB i Växjö där han arbetat 16 år, varav de senaste 10 åren som VD för företaget. Nu är han pendlare med en etta på gångavstånd från FMV Stockholm. Han kommer dock snart att börja pendla från Arboga dit han flyttar inom kort. Under ett antal år på 80-talet var han chef för elektronikavdelningen inom FFV Aerotech i Arboga.



RESMAT inviger ny utbildningslokal

De långsiktiga målen för vår lokalför-sörjning innebär en koncentration av all verksamhet till två platser i Arboga: Lokalerna vid Kungsörsvägen och vår Distributionscentral, fastigheten Stengärdet 5, i norra delen av Arboga.

Ytterligare ett steg mot målet tas nu när vår Informationssystemenhet (Resmat I) flyttar till Kungsörsvägen och de hyrda lokalerna på Ekvägen helt överges i och med detta.

Detta har varit möjligt genom att viss verksamhet såsom kontroll, märkning och förpackning flyttat från By 107 till Distributionscentralen.

By 107 har under våren byggts om och anpassats bland annat till vårt behov av utbildningslokaler för såväl data som övrig utbildning och genomgångar.

All utbildning gällande DELTA äger rum här fortsättningsvis och storleken på lokalerna medger till och med att all vår egen personal på drygt 200 personer kan samlas här.

En vikhvägg med högt ställda ljudkrav gör lokalen möjlig att avdela och bidrar ytterligare till flexibiliteten och vidare finns ett mindre konferensrum för upp till ett tiotal personer.

För att tillgodose de lekamliga behoven finns en Cafeteria i omedelbar anslutning till salarna, möjlighet finns också att ta med kaffet ut i den inglasade gången med sina ståbord och ett rök- rum i den östligaste delen.

Den totala byggkostnaden har varit 4 miljoner och till detta kommer endast mindre komplettering av inredningen eftersom det mesta flyttas med från Ekvägen.



Några fakta

Datasal

- * 36 platser
- * Fast installation av 11 datorer
- * Förberett för ytterligare 7 datorer

Allmän sal

- * 76 platser
- * Salen är förberedd för datorutbildning

Omfattning av utbildning vid RESMAT 94/95

DELTA-kurser

- * 1 300 elevdagar
- * 526 elever

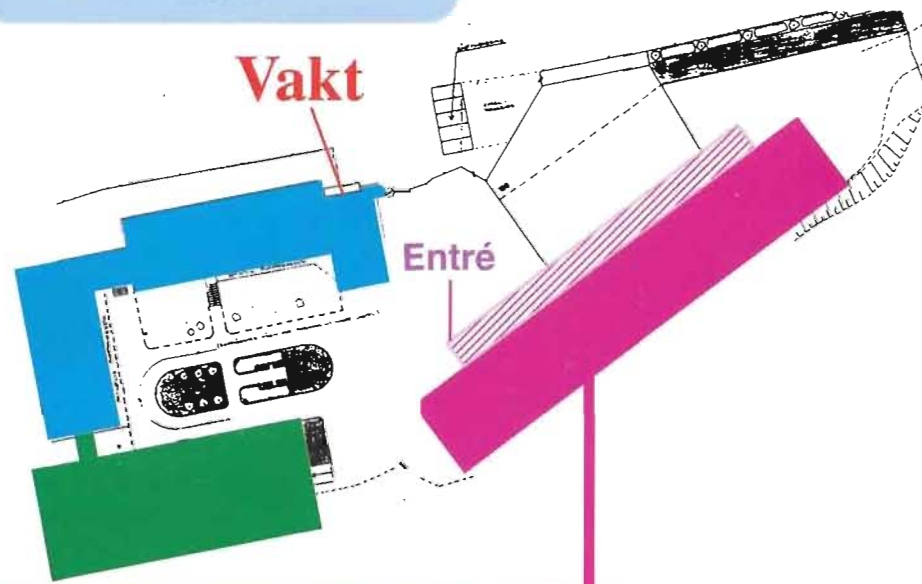
Interna PC-kurser

- * 300 elevdagar

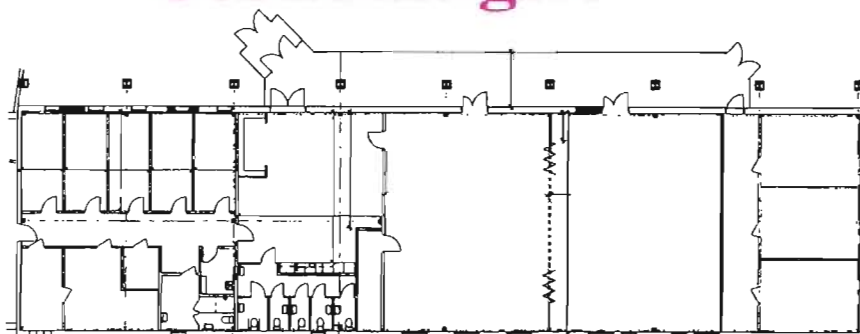
Vi är alltså väl rustade för utbildningar i DELTA, PC och SIRIUS samt andra uppdragsutbildningar.

Behovet av utbildning inom IS-området ökar ständigt. Vi har redan genomfört ett stort antal uppdragsutbildningar åt SIRIUS ADF och med vår satsning på dessa nya lokaler är vi väl rustade för kommande utbildningsbehov för DELTA, PC, SIRIUS och andra system. Efterhand som SIRIUS införs, kommer kurser på det nuvarande DELTA-systemet att minska successivt och ersättas av utbildning och information om nyttjandet av SIRIUS för reservmaterieförsörjning.

Vi önskar alla kursdeltagare varmt välkomna till våra nya lokaler!



Utbildningslokal





De tre först öppnade rätta lösningarna belönas med varsin Penninglott.
Skicka in lösningen senast 20 oktober-96 till IRMA-red. RESMAT, Box 1002, 732 26 Arboga.

JR 96	AV	TA SLUT	VAPEN SLAG	KLOCKA	SITTER DU PÅ	NEDERBÖRD	TILL LUT-FISK	OENSE	VUL-KAN	TALLAR	UTSKÄNKINGS-STÄLLE	ILA	GOT-LAND	TYP AV BROMS
KYLER					ÖVERS-TE			O V A N		BLÖTT	STEN-HÖG 24.00			
DI-DEM					JUMBO YTA					M A N I S T A D		AV F Ä R	KATT	
GNUT-TA			AGADE	VISAR VÅGEN							N O R M			
RUM	GRIL-LAR			SEL	V I A R B O G A					E L A K K A			S U P	
DOM-STOL		TILL-TALAR	F R J A		FÄGEL OM-FLUTEN			PÅSEN	FIXAR TÅG MAT YTA	FIGUR	GRUND-LÄGGAN-DE		FÖR-ENADE	RYMD-BAS
KAM-MAS					VILL HET						FESTEN NERE			
RIKTIG			NEON	K A N S K R E	KÅK	FEST	VÅL-DOFT-ANDE							
RAR							LOV							B E T Y G
		TILL JUL DOPP	UPP-HÖJA				HUGG-VAPEN					O V I G		
ITU			MOT ORDEN				EJ VÅR AU		AVIGAN	SAMT-LIGA SEGEL HÄLLARE		LAG		N E O N G R A M
BE-LYSA						S I L V E R		O M A L A				DOM-L		GREY TE
SAM-HÄLLET	LUKT				FALL ENTAL						NOCK		TOPP	E N
HÅS-TAR							FÖR FÅNGST ORT			UTSLAG			NR	VERKAR TON
DRYCK	GRUS		FLYTTA STJÄLPA					M A R K		D A T A		T A L A R		
VASS					RULLAR MED SEAN						FORS-KAR			FÖR-KASTAS L I T E R
LE	VÅG				MÖBEL-HANDEL					E D A M			H E R R E	F O N D
EJ NED				TAL-MEDEL	PÅ KOPP				TAL			PLA G G	FYLLA	
MAT-LJUD				BLA-DETS					SADE	VÄCKA		OVAN		
JÄMN		MÅTT		TON	ÅDER					DUN-DER LJUD				T E N N

Följande tre vinnare av IRMA's Julkorsord 2-95 erhöill varsin Penninglott:

Anette Marké i Stockholm
Åke Hildingsson i Ljungbyhed
Gudrun Norgren, ResmatE i Arboga

Namn: _____

Adress: _____

**Personalförändringar
inom RESMAT**

Nyanställd:

Sven Tholin fr o m 96-03-01

Mikael Lågland fr o m 96-06-03

Slutat:

Jan Lindersköld fr o m 95-12-31

Björn Asp fr o m 95-12-31

Åke Sahlström fr o m 96-03-01

Bo A Bylund fr o m 96-07-01

Elvy Larsson fr o m 96-08-01



***Redaktionen önskar alla
IRMA läsare en
trevlig sommar!***