



Ledar'n sidan 2
AKTUELLT sidan 3
Arboga-paketet sidan 4



RESMAT 50 år sidan 9
Avveckling sidan 13
Ett givande partnerskap har utvecklats sidan 17



Tid för systemskiften

Vi lever i en tid av omprövningar och systemskiften i Sverige. Vi märker det också på många sätt i försvaret. Omstruktureringar, reduceringar, kostnadsbesparingar och anpassningsförmåga för återtagning och tillväxt, är ställda krav som på grund av omfattning och tidsförhållanden måste betecknas som verkliga systemskiften.

I näringslivet, som genomgått och genomgår stora omstruktureringar gäller det att koncentrera sig och att enbart syssla med det som man är bäst på. Diversifiering är definitivt inte tidens lösen.

Satsa helhjärtat

Har vi då lärt oss att satsa helhjärtat på det vi gör bäst och koncentrera verksamheten utifrån rationella synsätt och att släppa diversifieringstänkandet. Svaret är naturligtvis både ja och nej på denna fråga. Den pågående omställningen av försvaret ger oss dock unika möjligheter till nya strukturella grepp på många områden, som tidigare kanske varit fredade.

Ett område som ligger RESMAT nära hjärtat är upphandling och försörjning med reservmateriel och andra förmödenheter som passar in i den befintliga försörjningsmodellen.

Har då inte FM och FMV satsat på reservmaterieförsörjningssystemet? Jodå! Vi har till exempel en mycket bra infrastruktur att utgå från.

Vi har under många år utvecklat och investerat i ett försvarsgemensamt försörjningssystem med heltäckande datastöd. Vi fortsätter att investera, exempel på en aktuell sådan är den nya Kronfraktsterminalen (sidorna 17-19).

Det är således mycket gjort av viktiga förutsättningar för både effektivitet och för materiell tillgänglighet, men utnyttjar vi systemet maximalt?

Räkna hem investeringarna

Nej! Det är för många aktörer i försvaret som i sin upphandling, sannolikt ofta helt omedvetet, suboptimerar DELTA-systemet. Mycket av till exempel lokal eller annan upphandling omfattar nämligen artiklar som redan finns i det centrala systemet alternativt artiklar som försörjningsmässigt skulle passa in i strukturen.

Försvaret har stora värden i sin infrastruktur, värden som ingen räknar någon avkastning på. Utan infrastrukturen kan inte FM existera. Det är hög tid att räkna hem investeringarna genom att utnyttja reservmaterieförsörjningssystem optimalt och i ett vidare försörjningsperspektiv.

50-årigt perspektiv

Detta får bli min önskan om fortsatt verksamhetsutveckling till en mycket pigg 50-åring, med framtidsambitioner. RESMAT fyller nämligen 50 i år, vilket vi firar i december.

50-årsperspektivet belyses även i IRMA, men framförallt i en särskild jubileumsskrift. Självt har jag haft förmånen att vara chef för RESMAT 1/10 av denna tid, 5 fantastiskt trevliga och stimulerande år. Ett varmt tack till medarbetare, kunder, leverantörer och uppdragsgivare, när jag nu vid årsskiftet slutar som avdelningschef.

Red har ordet...

Då var det jul igen. Det är konstigt vad tiden går fort när man har kul. Det har ju hänt en del det här året. RESMAT fyller 50 år, nya jobb till FMV i Arboga, invigning av Kronfrakts nya terminal och en hel del annat. Den här gången har vi med en jubileumsskrift som bifogas med tidningen där du kan läsa om vad som skett genom åren. Du hittar också en hel del annat läsvärt i tidningen om bland annat Arboga-paketet, ägarbyte med mera. Ha en skön jul och passa på att ladda batterierna till ett nytt år och nya händelser.

IRMA

Ansv. utgivare: Jan Sandin

Redaktion: Jan Sandin
Ruben Hansson
Jonny Rosenquist
Andreas Rosén
Arne Thorsell
Annika Jönsson
Ann-Katrin Widing

Adress: FMV:RESMAT
"IRMA"
Box 1002
736 26 ARBOGA

Telefon: 0589-160 00 vx
Telefax: 0589-61 10 45

IRMA kommer ut med två nummer/år. Nästa nummer är beräknat till juni 1998.

Manusstopp: 20 april 1997
Upplaga: 3 000 ex
Produktion: FMV:InfosystA
Ann-Katrin Widing
Tryck: Eskilstuna Offset

AKTUELLT

..för 50 år sedan!

RESMAT firar 50-årsjubileum i höst. Starten för vår verksamhet räknas officiellt som den 1/10 -47. Detta framgår bland annat av Ekonomiska föreskrifter för flygvapnet (Ekof) M Nr 8 1947 (19/9) där det skrivs:

"Fr.o.m. den 1 oktober 1947 träder CFA helt i funktion..."

CFA stod för Centrala Flygmaterieförrådet i Arboga, vilket via diverse namnbyten – som framgår i separat artikel och vår jubileumsskrift – numera blivit RESMAT.

Vi förflyttar oss nu till hösten 1947 och tar upp några saker som var aktuella åren 1947 och 1948.

Administrationsbyggnad

I juni kom äntligen det efterlängta beslutet: Regeringen beviljar medel till grundläggningsarbeten för CFA administrationsbyggnad. Det finns även gott hopp om att regeringen anvisar ytterligare medel för fullföljande av administrationsbyggnadens uppförande senare i höst.

Enligt planerna ska det vara klart för inflyttning i november -48. Behöver det sägas att personalen ser fram emot att slippa långa promenader (ibland i halvfärdiga tunnlar) mellan alla provisoriska arbetsplatser.



Så här blev det

Förrådspålägg

Det är nu klart att CFA får samma status som de centrala flygverkstäderna, som i propositionen och regleringsbrevet benämns självförsörjande inrättningar.

Detta innebär bland annat att man tar betalt för varor och tjänster och tillämpar självkostnadsprincipen i kostnadsredovisningen.

För CFA vidkommande innebär självkostnadsprincipen bland annat praktiska fördelar genom att med verksamheten förenade omkostnader finansieras med ett omkostnadspålägg på försålda varor. Vi kommer alltså inte att vara beroende av direkta anslagsmedel, som kostnadsmissigt dimensionerar verksamheten, utan behov som finns kan snabbare och enklare tillgodoses.

I Kungliga Majestäts skrivelse 13 juni 1947 reglerades frågan om förrådspålägg vid CFA.

C FV till CFA

Den 26/2 kommer C FV generalljt. B Nordenskiöld att inspektera CFA.

Inköpen ökar

Inköpssektionen startade hösten 1946 sin verksamhet här i Arboga med inköp inom råmaterialgrupperna. Successivt har verksamheten ökat och innefattar nu även övriga materielgrupper. Under 1947 kommer antalet placerade beställningar att öka markant till över 6 000.

Personalstyrkan ökar också i takt med utvecklingen och kommer enligt våra prognoser att i slutet av 1948 omfatta fyra inköpare samt tio kontorister och biträden för leveransuppföljning och räkningssgranskning.



Arbete i tunnel X

Rd till B 5 passar även J 26

Vid en genomgång av gamla reservdelslager till fpl B 5 som F4 Östersund genomfört, har man funnit att drygt ett hundratal olika AN-normdelar – huvudsakligen bult, bricka och mutter – även passar till fpl J 26. Detta faktum har visat sig värdefullt eftersom tillgången på reservdelar till fpl J 26 ännu är begränsad.

Överföring av materiel

För överföring av materiel från ett filialförråd till ett annat eller till CFA gäller följande anvisning:

- A Överföring av materiel från ett filialförråd till ett annat får endast ske efter direktiv från CFA.
- B Avsändaren utskriver ett avsändningsmål bestående av:
 - 1 st packnota – mottagningssedel
 - 1 st materielreversal
 - 1 st bokföringskopia jämte erforderliga adresslappar och fraktsedel.Packnota = mottagningssedel bipackas godset. Materielreversalet översändes per post till mottagande förråd. Bokföringskopian behålles av avsändaren som verifikation på avsänd materiel.

Hos mottagaren kvitterar upp-bördsmanen materielen på materielreversalet och återsänder detta till avsändaren, som efter bokföring och anteckning på bokföringskopia att materielen motta-

gits översänder materielreversalet till CFA, där erforderliga bokföringsåtgärder vidtagas.

- C Vid överföring av materiel från ett filialförråd till CFA återsänder CFA ej materielreversalet efter kvittering av materielen.

(Hörde jag någon säga: Det var bättre förr...?)

Arboga-paketet - 150 nya jobb till Arboga

Bakgrund

Den 7 maj 1996 presenterade regeringen ett långsiktigt utvecklingsprogram för att motverka de negativa effekterna i samband med att Volvo Aero Corporation AB avvecklar verksamheten i Arboga.

Volvos beslut om nedläggningen, som kom den 7 januari, orsakade en folkstorm av sällan skådat slag i form av demonstrationer, insändare, uppvakningar av politiker och mängder av andra inslag såväl seriösa som grova övertramp.



En av många banderoller som hängde som protest vid broarna över E18/E20.

Kritiken riktades till att börja med naturligtvis mot Volvo men sedan även mot FMV, som också ansågs som en bov i dramat mot bakgrund av det tecknade strukturaftalet där underhållet av RM 8-motorn (fpl 37, Viggen) trappades ner och flyttades till Trollhättan.

Sanningen, att politikerna haft insyn och godkänt hela förloppet, kom givetvis fram men först efter stor turbulens med KU-förhör och diverse pajkastning.

Utredningsdirektiven

Regeringens avsikt var att omlokalisera minst 100 arbetstillfällen vid FMV eller angränsande verksamhet inom FM till Arboga, inom i första hand informationsteknikområdet.

En särskild utredare skulle tillkallas för att i samråd klarlägga förutsättningarna och lämna förslag till vilka verksamheter som skulle beröras samt en preliminär kostnadskalkyl. Erforderliga kontakter med myndigheter och organisationer ingick också i uppdraget.

Till utredare utsågs departementsrådet Dan Ohlsson som med biträde av kanslissekreterare Ingmarie Lundh hade i uppdrag att redovisa uppdraget i medio av augusti.

Andra delar av åtgärdsprogrammet omfattade bland annat inrättandet av ett utvecklingscentrum i Arboga och bildandet av ett utvecklingsbolag.

Utredningens genomförande

Utredarens arbetsplan innebar inledningsvis besök i Arboga och kontakter med alla berörda parter. Från FMV har divisionschef Örjan Eriksson varit ansvarig med Tarja Huttunen som projektledare.

Inom FMV vidtog nu en inventering av verksamheter lämpliga att flytta till Arboga och även av samtliga vakanser inom verket. Ett omfattande arbetsmaterial redovisades till utredningen och även FMV uppfattning om för- och nackdelar.



Diskussion vid en RM8-motor

Parallellt med detta invigdes Utvecklingscentrum i Arboga av landshövding Jan Rydh den 9 juni. Som arbetande styrelseordförande tillsattes förre riksdagsmannen Olle Göransson och till detta är det meningen att idéer om nya företag, utveckling av befintliga och nyetableringar skall kanaliseras. Med i styrelsen sitter också representanter för Arboga Kommun, Länsstyrelsen och Volvo. Även FMV fick så småningom genom Tarja Huttunen en representant i styrelsen.

Utvecklingsbolaget Arbustum Invest AB har under ledning av före detta chefen för Volvo i Köping, Olle Johansson, påbörjat sin verksamhet. Med ett riskkapital på 60 miljoner från Industrifonden och 40 från Volvo skall bolaget bidra till att utveckla näringsverksamheter i KAK-regionen (Kungsör-Arboga-Köping = KAK).

Utredningens förslag

Tre delkomponenter finns i förslaget:

1. Omlokalisering av några organisationsenheter vars verksamhet har kopplingar till FMV nuvarande verksamhet i Arboga och väl knyter an till infrastrukturen och arbetsmarknaden i Arboga och av tillräckligt stor omfattning för att kunna utvecklas.
2. Omlokalisering av vissa mindre delar med naturlig anknytning till FMV nuvarande verksamhet i Arboga.
3. Framtida införande, förvaltning och vidareutveckling av informationssystem inom det militära försvaret.

Några exempel på föreslagna verksamheter:

Teknikdokumentationssystembyrån
Del av Drivmedelsbyrån
Miljöfrågor
Avveckling av flygmateriel
Grunddataförsörjning och vidareutveckling av befintliga system med mera



Foto: Jan Danielsson, Arboga Tidning

Utredare av Arboga-paketet, Dan Ohlsson

Fortsatt arbete

Regeringen fattade sitt väntade beslut, att lokalisera ytterligare verksamheter vid FMV till Arboga, i slutet av september.

Detta innebär bland annat att 25 tjänster vid Teknikdokumentationssystembyrån (Teknikdok) vid FUH, 7 tjänster vid Drivmedelsbyrån inom FORDON/INT, 3 tjänster vid Transportadministrativa enheten inom KOMSTAB samt personal för administrativt stöd omlokaliseras till Arboga den 1 juli 1998.

Organisatoriskt skall samtliga ovan nämnda utom Teknikdok, som tills vidare fortsatt skall tillhöra FUH, ingå i RESMAT redan från 1998-01-01.

Berörd personal, som naturligtvis mottagit beskedet med blandade känslor, har bland annat genom besöksresor fått information om vad Arboga Kommun har att erbjuda och även hur den blivande arbetsplatsen fungerar idag. Generösa regler för pendlings- och flyttersättning har också tagits fram och i möjligaste mån försöker man hitta nya tjänster i Stockholm för de som ej kan eller vill flytta med till Arboga.

En arbetsgrupp med deltagare från Fortverket, FMV:SERVICE och FMV:RESMAT har arbetat med lokal-försörjningsfrågan vilket utmynnat i ett förslag till nybyggnation i anslutning till RESMAT nuvarande lokaler vid Kungsvägen. Byggstart blir i början på 1998.

Planering pågår också för ytterligare tillbyggnader i en senare etapp.

När alla omflyttningar är klara, förhoppningsvis kring sekelskiftet, kommer FMV med sina då omkring 400 anställda att vara en av Arboga Kommuns absolut största arbetsgivare.

Arne Thorsell



Paus vid ett informationsmöte i Arboga. Från vänster Jan Sandin, Jan Edelswärd, Örjan Eriksson, Tarja Huttunen, Dan Ohlsson och Ingmarie Lundh.

Nu när vi börjar närma oss jul kan vi konstatera att året har präglats av en mängd olika aktiviteter för Affärsområde Marin. Aktiviteter såsom ny-, kompletterings- och återanskaffning av reservmateriel, reservmaterielberedning inför anskaffning, försäljning och utgallring. Även reservmaterielutgallring i samband med avveckling av fartygsförband etcetera, har genomförts.

Projektet Ubåt typ Gotland där reservmaterielleveranser från nybyggnadsvarvet till Försvarens reservmateriel- och försörjningslag (DELTA-förråd) pågår för fullt. Vi arbetar för högtryck med anskaffning för lageruppbyggnad av reservmateriel till Amfibiebataljonens båtar (Stridsbåt 90E och Lätt Trossbåt). Vi sänder fortlöpande utrustningssatser till nybyggnadsvarven.

ResmatM medverkar i Näcken MÖR (Marinens Översyn av Reservmaterieförsörjning) projektets slutfas och projektet HTM (Halvtids Modifiering) Ubåt typ Västergötland.

Huvudsyftet i allt vårt arbete är att trygga en säker framtida återanskaffning av reservmateriel.

Projektet Vårflod har efter nystart fått tillägget "2". Inom projektet bedrivs förrådsanalyser som ska resultera i ett lager som är anpassat till den befintliga marinen. Där svarar vi för att anpassning av reservmaterieförråden kan ske på ett effektivt sätt i enlighet med fattade beslut.

Inom vår huvuduppgift återanskaffning, är målet att minimera antal restorder för att öka tillgängligheten på reservmateriel.

Vårt deltagande i projekten och våra ansträngningar att förbättra återanskaffningen skall skapa en bra försörjning av reservmateriel till marinen.

Alla dessa aktiviteter ställer stora krav på samarbete och vi vill på detta sätt passa på att tacka Er alla för ett gott samarbete under året som gått.

Affärsområde Marinen ser fram emot en vidare utveckling av reservmaterieförsörjningen för marinen och *önskar Er alla en God Jul och Gott Nytt År.*

Presentation av nyanställda inom Affärsområde Marin

Maria Andersson är 28 år och kommer närmast från Volvo Aero Support i Arboga. Maria kommer att handlägga reservmaterielärenden inom undervattensvapenteknik.

Krister Åsberg är 35 år och kommer närmast från Volvo Aero Support i Arboga. Krister kommer att handlägga reservmaterielärenden för ubåtar.

Närmare presentation av vår medverkan i PROJEKT VÄSTERGÖTLAND HTM

Ubåten typ Västergötland (VGD) är ett av de system som skall försörjas med reservmateriel, såväl vid planerat förebyggande underhåll som vid hastigt påkommet avhjälpande underhåll.

Vi har i det arbetet funnit en del brister i inredovisning av reservmateriel samt en något ofullständig registrering av grunddata. Detta sammantaget har gjort materielsystemet svår-försörjt.

I samband med sexårsöversynerna 1994 och 1995 erhöles planeringsunderlag från underhållsvarvet, i form av känt/predikterat reservmaterielbehov inför översynen. Visserligen endast för vissa av ubåtens installationer men denna framförhållning bidrog till att reservmaterieförsörjningen under översynen fungerade.

Listunderlaget har sammanställts (nybyggnadsvarvets utrustningslista/stuvningsplan) till ett för ubåtstypen gemensamt underlag (digital form) som utgör fastställd stuvningsplan.

I samband med nästkommande sexårsöversyn av Ubåtar typ VGD är en halvtidsmodifiering (HTM) inplanerad. Detta är planerat att påbörjas under 1998.

En förstudie, där vi medverkade, påbörjades i början av 1996. I våra uppgifter ingick att administrera en inventering av redovisad reservmateriel för ubåtstypen vid ÖVM (Muskö). I samband med detta arbete utfördes registervård i registrerings- och redovisningssystem beträffande tillhörighetsmärkning.

Resultatet av inventeringen av samtlig redovisad VGD-mtrl på Muskö-förrådet gav korrekt saldo för 6200 st artiklar (reservmateriel) avsedda för ubåtstypen. Registervården och inventeringen blev lyckad. Man lyckades även identifiera och ta till redovisning, reservmateriel till VGD-systemet som tidigare varit oredovisad, och materiel som ej enkelt gick att härleda till VGD-systemet.

Arbetet resulterade i att tillgången nu kan presenteras på ett mer korrekt sätt än tidigare.



Foto: Kockums

Ubåt typ Västergötland

Vi förväntar oss att det kommande arbetet för vår del i projektet, innebär en kompletteringsanskaffning upp till ett framtaget behov samt fortsatt upprättningsarbete av stuvningsplanen utifrån divisionsingenjörens beslutade ändringar i Reglementerad Utrustning (RU).

Anna-Lena Johannesson

DELTA-rutan



INFOSYST

Vår nya avdelning har nu funnit sina former. Den nya organisationen kommer att gälla från 980101. INFOSYST kan nu ge ett samlat stöd till Försvarsmakten för alla IS-frågor.

Denna helhetssyn på IS ger stora fördelar i samband med införande av ny teknik och nya system. Avdelningens huvuddel är lokaliserad till Stockholm, med delar av en ny förvaltningsbyrå i Arboga, Karlstad och Stockholm. I den nya organisationen ingår fortfarande ny- och vidareutveckling av informationssystem. Det vill säga, vi har kvar våra tidigare arbetsuppgifter tills vidare, men i ny kostym ...

Arboga-paketet

Det totala paketet beskrivs på annan plats, men det innebär bland annat att alla förvaltningsorganisationer som idag nyttjar Försvarsdata drift; DELTA, DIDAS och FREJ, samlas på samma ort.

Ett nytt stödcentrum för införande- och ADB-teknisk förvaltning av IS inom försvaret har även föreslagits, med placering i Arboga. Detta tillsammans med INFOSYST ger orten en mycket stor tyngd i dessa frågor.

DELTA 45

Ett av Sveriges första administrativa datasystem, DELTA, fyller 45 år! Som ni kan läsa i bilagan, har utvecklingen gått mycket snabbt. Ett stort tack till er användare, som gjort DELTA till det heltäckande stödsystem det idag är.

Utvecklingen har ju inte bara gått framåt ur datateknisk synvinkel under de 45 åren. Även utrustningsmässigt har det hänt en del. Här visas några exempel på detta.

Utbildning

Vi fortsätter med utbildningar på (det väl fungerande) DELTA-systemet. Omfattningen är helt beroende på kommande SIRIUS-produkt och dess behov av utbildning och vi kan därför inte ange några kursdatum ännu. När SIRIUS planer fastställts, kommer datum att anges i terminalmeddelande. Trots detta, mottar vi gärna anmälan till önskad utbildning och när tillräckligt antal elever finns, kommer kurserna att genomföras. Utbildare är Torbjörn Wiklund och Ann-Katrin Widing. (Anne-Marie Krus har avgått med pension, men kommer att "inkallas" för att producera några kurser till).

CD DELTA/Produktkatalog

Vår leverantör av CD-skivor har haft problem med grundprogramvaran, vilket tyvärr medfört fördröjningar av de senaste produktionerna. Vi letar nu efter alternativ för att kunna distribuera skivorna så aktuella som möjligt. Grunden är att användargränssnittet ej skall förändras, då detta är väl inarbetat. Då denna reservrutin även avses nyttjas kommande år, är det av stor vikt att hitta ett väl fungerande system. Vi tittar även på möjligheterna att sprida information om vår standardmateriel via Internet.

Åtkomst skulle då ske via Internet/Intranet, för de kunder som har denna koppling.



Här visas IBM 016, en stansmaskin från 50-talet. Man kunde även få denna maskin som kontrollstans och då hette den IBM 018. Tyvärr finns inga viktuppgifter men man bar nog inte runt med denna utrustning.

*InfosystA önskar Er alla en
God Jul och Gott Nytt År*

Rutinförändring

På önskemål från RESMAT kundmöten, har värden för prognoser/minpunkter och verklig förbrukning införts i uttagsbild RM256. Detta för att enkelt kunna se och justera dessa värden.

Den tidigare omfattningen på 3 månaders historik i RM849 har nu utökats. Detta innebär att samtliga uppdaterande transaktioner under de senaste 6 månaderna kan ses i realtid.

Denna utökning har länge varit ett stort önskemål. Det har nu kunnat genomföras tack vare ny stordator och dess billigare lagringsmedia. Äldre uppdateringar tar vi fram vid behov från historikband. Omfattningen är nu cirka 140 GigaByte historikdata!

Förslag har inkommit om färgning av OD-set som sänds från centrallager. Arbete pågår nu att trycka dessa med samma färgsättning som de ordinarie. Införs troligen efter årsskiftet.

Datordrift

DELTA är nu helt överfört till vår (Försvarsdata) nya stordator och fungerar mycket bra. Svarstiderna har minskat, beroende på kraftfullare dator och till viss del ett minskat antal transaktioner.



Under 80-talet kom möjligheten att ringa upp DELTA över telefonmodem. I lådan fanns allt vad som behövdes för detta, bland annat en Alfascop 35 terminal. Totala vikten för den "släpbara" lådan kom att stanna vid 40 kilo.

Motsvarande utrustning har idag allt inbyggd:

CD, telefonmodem, pekdon med mera. Vikten för hela paketet ligger runt 2 kilo.



Beredning - det osynliga isberget under vidmakthållandeytan

Allmänt - PS 890 som beredningsexempel

När en beredning genomförs handlar det om att besvara ett antal frågor. Ju tidigare dessa frågor ställs och ju bättre metoder man har att finna svaren desto billigare blir underhållet sett över hela livscykeln. Detta är RESMAT affärsidé i koncentrerad form.

Antag att dokumentationen totalt omfattar 5000 artiklar. Leverantören lämnar över ett förslag på vad vi kallar en förstagångsanskaffning. Låt säga att det är ett paket om 1300 st. Följande frågor ställs:

- Hur många positioner bereds för närvarande i annan beredning?
Säg 500 st. Här finns vinster att göra om man gör en gemensam beredning.



Foto: Jonny Lindahl

PS890

- Hur många av de 5000 finns sedan tidigare i DELTA, utöver de 1300?
Säg 400.
- Vilken fördelning behövs på de olika underhållsnivåerna?
Säg 2% på A-nivå och 100 % på C-nivå. Behovet på A-nivå - det vill säga "på roten" - påverkar inte volymerna.

Resultatet av denna beredning blir att om "den andra" beredningen redan är klar - endast 1300 - 500 = 800 artiklar måste beredas. Dessa utgör endast 16% av den totala mängden artiklar. Besparingen i ekonomiska termer blir med andra ord mycket stor.

Med "lagen om alltings djäkelskap" kommer under hela livstiden tidigare ej anskaffad reservmateriel att efterfrågas. Då måste en beredning dra igång med allt vad det innebär. De risker som man härmed tar övervägs dock tveklöst av besparingarna som redovisas ovan.

Per Olofsson på ResmatF är kontaktperson för PS 890.

Materiel i luften

Beredningen inför introduktionen av JAS-39 pågår för fullt. Här är många inblandade och projektledning sker från särskild grupp inom FMV (PL 39). Många delberedningar genomförs. En särskild beredningsteknik har utvecklats och stor vikt läggs vid en försörjningsmodell, som med erfarenheter från tidigare beredningar, skall minimera anskaffningen av materiel som senare ej kommer till användning. Ett tiotal medarbetare på Affärsområde Flyg deltar mer eller mindre i denna beredning.

Christina Hedman sammanhåller JAS-beredningarna på ResmatF.



Räddningsbil 397 och JAS 39 Gripen

Materiel på land

En hel del av flygvapnets verksamhet pågår på landbacken. Det är inte det man presenterar i första hand, när man skall visa vad man gör. Ändock är det som man säger att "det är markorganisationen som håller flygplanen i luften".

En räddningsbil är till förväxling lik ett fordon som kunde tillhöra armén. Finns bilen i grundutförande i försvaret sedan tidigare blir reduktionen av antalet beredda artiklar sannolikt ännu större än i exemplet här ovan. ResmatF sparar även här stora pengar åt försvaret.

Denna bil befinner sig i beredningsfasen och det är Ove Kjellgren som är ResmatF representant.

*Affärsområde Flyg
önskar Er alla en
God Jul och Gott nytt År*

RESMAT 50 år

Den 1 oktober i år fyllde RESMAT 50 år. Under fem decennier har således RESMAT och dess föregångare (CFA, UHF och F:UR) varit verksam som reservmaterieförsörjare inom försvaret. Naturligtvis har organisationen och verksamheten under de gångna 50 åren förändrats i takt med uppgifterna och försvarsmaterielens tekniska utveckling innan RESMAT bildades 1984. RESMAT är således en relativt ung organisation men, med 50-åriga anor.

Det är ofta så att man vid ett jubileum gärna vill titta bakåt i tiden. De äldre för att återuppliva flydda tider de yngre kanske för att bättre kunna förstå dagens verklighet. RESMAT utveckling med mera under de gångna 50 åren har därför i text och bild mer ingående sammanställts i en jubileumsskrift. IRMA vill därför bidra till firandet endast med ett litet bildkollage från de gångna åren. 50-årsjubileet kommer att celebreras vid en personalfest den 12 december.

När vi började leta i arkiven efter lämpliga bilder att ingå i kollaget upptäckte vi att precis som hemma i de egna fotoalbumen var det mest bilder från fester och sammankomster av olika slag och inte så många bilder från "vardagsknoget" som fanns sparade. Förresten, är det inte så med oss människor också, att vi helst lagrar de angenäma minnena i livet och försöker att glömma de mindre angenäma.

Bilderna är presenterade någorlunda i tidsordning från starten på 40-talet till 90-talet även om det som skildras på en del bilder inte kan anses vara bundet till något speciellt decennium.



1957 när CFA:s 10-åriga tillvaro firades hade verksamheten och organisationen konsoliderat sig. Berget hade successivt inretts och administratörerna återfanns i en egen ovanjordsbyggnad.

"IT-utvecklingen" hade medgett att flygvapnets alla förråd av reservmateriel kunde följas upp bättre än tidigare. Hålkorten hade ersatt skandekorten och den första egentliga datamaskinen IBM 650 hade anskaffats 1956 och begreppet "reservmaterielsystem" introducerades. Uppgiften att anskaffa flygvapnets reservdelar överfördes till CFA 1958.

Vid personalfesten den 30 sept 1957 framförde Gösta Lindmark "Chicago, min barndoms stad".



Orsaken till att flygvapnets centrala förråd blev förlagt till Arboga var just tillgången till berget i anslutning till dåvarande Centrala flygverkstaden i Arboga (CVA). Berganläggningsmöjligheten saknades i anslutning till de två andra centrala flygverkstäderna i Malmslätt (CVM) och Västerås (CVV). Byggtiden omfattade totalt en period om tre år och den 5 mars 1945 slutbesiktigades sprängningsarbetena. Besiktningsman var kapten Ivar Hjort.



Under sextioalet hade redan beteckningen CFA ersatts av UHF, fast i Arboga var det fortfarande "flyget" som var den samlande beteckningen på CVA och UHF. Utvecklingen av reservmaterielsystemet fortsatte i ganska hög takt, hålkorten ersattes av magnetband och allt kraftigare och snabbare datorer. En rad "yttre" förrådslokaler anskaffades för förvaring av sådan materiel som ej lämpade sig för förvaring i berget. Kontorsbaracken på gården uppfördes som ett provisorium i avvaktan på en utbyggnad av administrationsbyggnaden. (Baracken blev ändå kvar till 1993). Det första filialförrådet utanför flygområdet inrättades 1961 vid LV3 i Norrtälje. På bilderna ser vi Ingemar Larsson i packningstagen och Ann-Marie Fäldt som paketerar och datummarker detaljer. Året är 1967.



Revykonsten har under hela 50-årsperioden utövats av duktiga amatörer vid RESMAT personal- och jubileumsfester. Där har naturligtvis cheferna och tidsaktuella företeelser både på jobbet och i Arboga varit föremål för författarnas och aktörernas gissel och kommentarer. UHF, "Det ska vi fira, 20" och "Gamla takter" framfördes på 20- resp 25-årsjubileet.

Genom datoriseringen av reservmaterielsystemet DELTA har åtskilliga elever genom åren kanske fått sin första ADB-utbildning vid RESMAT. Här är det emellertid den egna personalen som "kursar" på RAPPS.



1974 upphörde benämningen UHF och ersattes med F:UR. Nya kontorslokaler tillkom genom en tillbyggnad av administrationsbyggnaden. Utvecklingen av reservmaterielsystemet påverkades av tankarna på ett försvarsgemensamt reservmaterielsystem som dock inte helt kom att förverkligas under 70-talet. Armén och flygvapnet inordnades dock till viss del i ett gemensamt system som innehöll systemen Rd/Fa resp Rd/FF. Vid 30-årsjubileet som firades 1977 överlämnade chefen för FFV-U, Elmer Axelsson, till chefen för F:UR, Åke Thorsén, ett stort ur som present med orden; "Varför inte ett ur till F:UR?"



Hälsobringande friskvård och sport har alltid givits tillfälle att årligen någon gång på arbetstid kunnat utövas i "företagets" regi vid RESMAT och dess föregångare. Även fritidsverksamhet i Korpens regi och av FMV:Sport anordnade aktiviteter har haft ledningens fulla stöd. Här ser vi UHF cykeltramp av år 1967 där bland annat dåvarande chefen för UHF Karl Hultman kan ses som andre man från höger och 1992 års chef för RESMAT, Jan Edelswärd, som koncentrerar sig på innebandy.



1947 organiserades driftvärvet vid CFA och har allt sedan dess varit i funktion. Personalen har alltid varit positivt inställd till att ett driftvärv behövs så bemanningen har hela tiden varit tillfyllest. RESMAT har givetvis även på olika sätt ingått i försvarets krigsorganisation. På bilden ses engagerade driftvärvsmän under en övning vid Igelsäter 1979.



En ytterligare tillbyggnad av administrationsbyggnaden genomfördes 1993 så att tidigare förhyrda lokaler på Ekbacken kunde överges och att den provisoriska baracken äntligen kunde rivas.

1994 invigdes en ny centrallagerdel vid Stengärdet i Arboga. Där förlades främst den högrörliga materielen liksom godsmottagning och avsändning med mera.

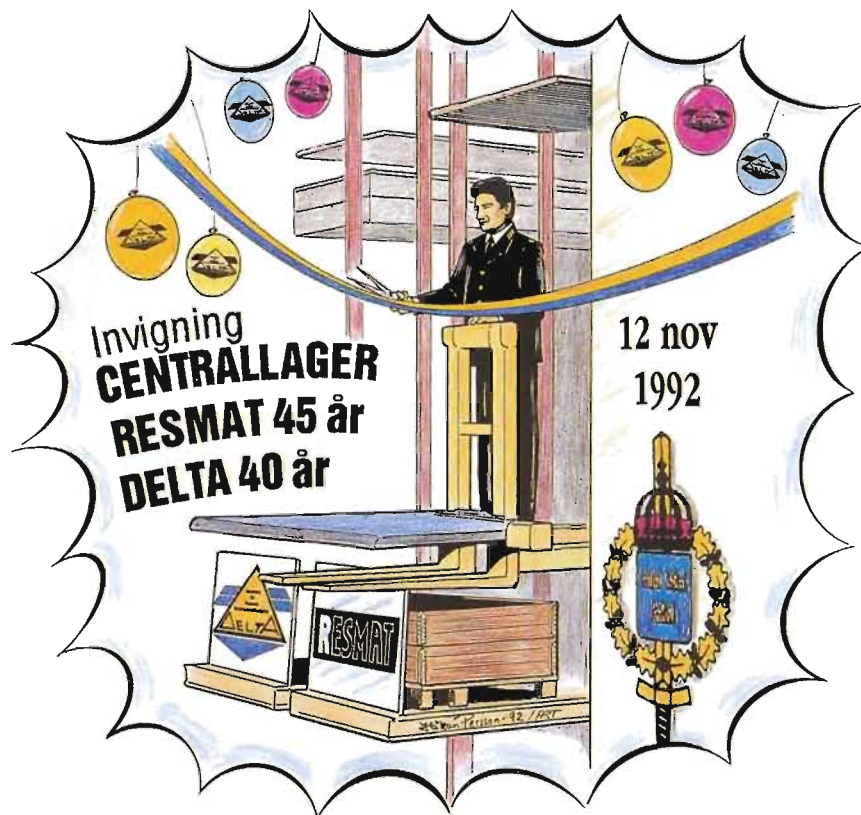
På bilden ser vi när RESMAT första leveranser från den nya terminalen släpps iväg vid invigningen.



1984 bildades det som i dag är RESMAT. Den försvarsgemensamma reservmaterieförsörjningen etablerades och det försvarsgemensamma reservmateriel-systemet DELTA började användas inom armén, marinen och flygvapnet. Inom FMV började RESMAT som första enhet tillämpa intäktsfinansiering för verksamheten, något som senare kom att införas i hela Materielverket. Projekt uppstartades för modernisering av centrallagret och vidareutveckling av DELTA. RESMAT fyllde både 35 och 40 år under 80-talet och sedvanliga jubileumsarrangemang genomfördes. Dåvarande chefen för huvudavdelningen flygmateriel, Gunnar Lindqvist och chefen för F:UR Jean Lindberg (till vänster), betraktar vid 35-årsjubileet en minnessten från sprängningarna vid bergförrådets tillkomst.



RESMAT 45-årsjubileum 1992 firades i anslutning till att det ombyggda och nyinredda centrallagret i berget återinvigdes. Allt sedan bergets tillkomst var detta den första radikala ombyggnaden som genomförts och den kom att väsentligt förändra arbetsmiljö och metoder för den personal som hade sin dagliga verksamhet i berget. Redan 1990 hade en del funktioner såsom godsmottagning, förpackning, märkning och kontroll flyttat upp ovan jord i nya lokaler. Den tidigare oskyddade lastgården hade även överbyggt. Som stöd för lagerhanteringens alla olika delmoment togs ett nytt system i drift där bland annat Automatisk Datafångst med användning av streckkodstekniken utgjorde betydelsefulla inslag. Bilden återger IRMA omslagsbild från centrallagerinvigningen.



Ekonomi

Affärsområde Armé försäljning var 970930, 221,5 Mkr vilket motsvarar 43% av RESMAT totala försäljning. Ökningen av affärsområde Armé andel av den totala försäljningen jämfört med 1996 (37%), beror delvis på Arméns mekanisering, det vill säga införande av Stridsvagn 121, Stridsfordon 90 och Pansarbandvagn 401 med "dyrare" reservdelar och utbytesenheter (UE). Försäljningen av reservdelar och UE till Pansarbandvagn 302 är fortsatt hög.

Hillevi Luostarinen

*Affärsområde Armé
önskar Er alla
en God Jul och Gott nytt År*

Ansökan till KOOPLOG (Kooperative Logistik Kpz LEOPARD)

Vid KOOPLOG-mötet i Aten mars 1997 överlämnades ansökan om ett svenskt medlemskap i KOOPLOG.

Beslut om ansökan har fattats av generalmajor Kurt Blixt, chef för Armématerielldivisionen.

Tillsammans med ansökan inlämnades också prognosen för 1997 med beräknad leverans 1999.

Ett år tidigare har Sverige som associerad fått lämna prognos 1996 med beräknad leverans under 1998.

Denna prognos, inlämnad 1996, har under 1997 utfallit till förskottsbetalning, då KOOPLOG lagt beställning till leverantörerna.

Medlemskapet hos KOOPLOG (Kooperative Logistik Kpz LEOPARD) innebär att man accepterar en sådan förskottsbetalning systemmässigt.

En sådan åtgärd kommer att ske årligen så länge Sverige producerar en prognos, som utfaller i beställning.

Sweden has applied to join LEOBEN



KOOPLOG bärande affärsidé är, som nämnts i en tidigare artikel, att samordna användarnas sammanlagda beställningar och därmed genom det större antalet få lägre priser för respektive reservdelar.

Av förskottsfakturan att döma tycks förväntningarna om prisreduktion att infrias.

Lars Jakobsson

Lägesrapport topplock Bandvagn 206

Bandvagn 206 har en Ford V6 bensinmotor konstruerad för 96-oktanig blyad bensin.

Sedan 1994 finns endast blyfri bensin, med eller utan blyersättningsmedel, att tillgå på civila bensinstationer.

Försvarsmakten övergår också till blyfri bensin, när motorbensin 20 har förbrukats.

Ventilsätena i topplocken förslits kraftigt i bandvagnsmotorn vid körning med blyfri bensin, även med tillsats av blyersättningsmedel (kaliumtillsats).

FMV:FordonB föreslår därför att topplocken byts i samband med motorreparation, till sådana som är avsedda för drift med blyfri bensin. En anskaffning av 1150 topplock genomfördes, inte utan en hel del svårigheter. Tillverkningen var nedlagd men kunde emellertid återupptas, och topplock med hårda ventilsäten, anpassade för blyfri bensin började levereras till RESMAT under juni månad 1996.

Priset låg tyvärr på en sådan nivå att det sågs som nödvändigt att ta fram alternativ till ett byte till nyttillverkade topplock.

FMV:FordonB har initierat prov och försök med att återvinna trasiga topplock, men skadorna tillsammans med konstruktionen på de utbytta topplocken, gör att normala reparationsmetoder inte fungerar. En av Europas största motorrenoverare har åtagit sig att modifiera en provserie och dessutom pågår prov med metallpåläggning av ventilsäten som verkar lovande och man räknar med att kunna modifiera topplocken till en väsentligt lägre kostnad jämfört med anskaffning av nya.

RESMAT lagerhåller de nya topplocken som har hårda ventilsäten och har en tydlig märkning på förrådsbeteckning F3340-001868. De ska bytas parvis, så att hela motorn blir anpassad för den blyfria bensinen.

Det är dessutom mycket viktigt att de trasiga topplocken tas tillvara, redovisas på förrådsbeteckning F3340-001431DEF och uppsamlas på MFD Nora. Där ska de finnas i väntan på återvinning i form av modifiering enligt någon av de metoder som provas för närvarande.

Vi hoppas på detta sätt kunna minska reservdelskostnaderna avsevärt, samt göra anpassningen till blyfri bensin för Bv 206, så problemfri som möjligt.

Ulf Andersson



Bandvagn 206

Arbetsätt

För att klara ut läget vid MV Växjö och MV Ystad, började vi med vad vi kallade ett "Första svepet".

"Första svepet" innebar att AVVECKLINGSMÅL togs ut per adresskod (handläggare vid RESMAT) eller en grupp av adresskoder på sådan materiel, som inte haft någon förbrukning vid verkstaden de senaste åren (efter 9601).

Anvisningen till handläggarna var:

- 1 Ringa värde, litet antal i % skriv **US** (Utgallring Skrotning) av totala kvantiteten. Skrotning skall ske lokalt vid förrådet.
- 2 Behövs någon annanstans skriv **OD** (omdisponering). Flytta materielen till annat förråd eller centralagret i Arboga.
- 3 Vid minsta tvekan skriv **KV** (Kvar). Förrådet bör låta materielen ligga kvar tills vidare.

Resultatet blev att det genomfördes cirka 1 700 OD och 5 000 US.

"Första svepet" var klart och ett första uppföljningsmöte hölls i maj.

Steg 2 påbörjades

Nya AVVECKLINGSMÅL togs ut på den materiel som var kvar. Anvisningen till handläggarna var ungefär som tidigare men nu fanns inte längre alternativet KV (kvar).

Vid MV Växjö och Ystad återstår nu (oktober) för RESMAT del endast en slutlig kontroll.

Vi kan nu göra en liten delsummering och kan konstatera att de principer och det arbetsätt som vi kom fram till vid första mötet i februari har fungerat kanske till och med bättre än vi själva vågade hoppas på när vi började.

Under våren fick vi klart för oss att avvecklingen av reservmateriel vid MFD Karlsborg hade hög prioritet och startade upp med ett möte i mitten av april. Vid MFD Karlsborg började vi med att behandla AVVECKLINGSMÅL med frekvent reservmateriel (så kallad PMK I-materiel). För att vinna tid åt MFD Karlsborg flyttades all reservmateriel i en byggnad till MFD Ljung både fysiskt och datamässigt i DELTA för att sedan göra eventuell utgallring i Ljung. Efter önskemål från MFD Karlsborg har sedan den fortsatta avvecklingen och utgallringen gjorts i Karlsborg.

Anvisningarna till handläggarna var likartade med de som tidigare gällt MV Växjö och Ystad.

Idag (oktober) återstår cirka 10% av AVVECKLINGSMÅLEN som inte är färdigbehandlade vid RESMAT.

Efter att RESMAT är klara med sin behandling av de olika listorna och avvecklingsmålen skall man komma ihåg att det återstår ett omfattande arbete ute vid respektive förråd med att göra själva jobbet.

Vid Karlsborg har även objektvis upplagd materiel en så kallad "KLOSS" utgallrats. Innan huvuddelen av materielen skrotades, tog vi vara på viktigare materiel. "Vi plockade russen ur kakan."

Samtidigt med den här omstruktureringen sker utgallring och anpassning av reservdelslaget till de vagnar som skall finnas kvar i CENTURJON-familjen S104 och Bgv81.

Inget slöseri

Eftersom varje reservdel i DELTA har ett pris, så innebär det att vi "kastar bort" och skrotar felfria delar för åtskilliga miljoner, och det känns säkert underligt för de som vårdat den här materielen i årtal, men också för oss som skriver på utgallringsbeslutet. Men om ingen behöver reservdelen och ingen vill ha den så är den ju faktiskt värdeflös, oavsett vilket Förrådspris den har. Enligt HKV anvisningar måste vi, för att möjliggöra och bereda plats för införandet av ny organisation, del- eller totalavveckla den gamla och även vara beredda att ta vissa risker.

Torbjörn Oscarsson



Ägarbyte och nya styrformer för reservmateriel-försörjningen

Från och med 98-01-01 överförs lagertillgångar avseende reservmateriel från FMV till Försvarmakten (FM).

RESMAT kommer då att uppdragsstyras på samma sätt som övriga FMV, vilket får som konsekvens att även den interna styrningen inom FMV förändras avseende RESMAT.

Ändringarna genomföres med syfte att skapa förutsättningar för:

- * Rena ägarförhållanden
- * Klarare ansvarsförhållanden mellan FM och FMV
- * Rena bokslut i FM och FMV

Överföring av lagertillgångar och förändrad styrning inom FMV får konsekvenser för hur RESMAT finansieras och för vissa av datorsystemen som stödjer verksamheten. Inget av detta kommer emellertid att påverka försörjningen av våra kunder.

Ändrad finansiering

Nuvarande finansieringsform

Vid nyanskaffning av materiel förs denna in i system DELTA och RESMAT ekonomiska redovisning, det vill säga en lageruppbyggnad sker.

Vid uttag av kunden sker en återanskaffning för att återställa lagertillgångarna till den ursprungliga nivån. Det pris som årligen åsätts artiklarna i form av ett standardpris är återanskaffningsvärde, det vill säga en bedömning av hur mycket inköpspriset från leverantörerna kommer att vara. På priset läggs ett pålägg för att finansiera RESMAT omkostnader.

Fakturor från leverantörerna betalas av RESMAT.

Över tiden medför detta att det finns differenser mellan medel som betalas ut och medel som betalas in från kunder. Det finns med andra ord en kassa på RESMAT för att fånga upp dessa differenser.

När ett objekt, till exempel ett flygplan eller radarsystem avvecklas, återbetalas återstående medel som kan hänföras till objektet vid FM.

Ny finansieringsform och uppdragsstyrning

Från och med 98-01-01 överförs lager-tillgångar redovisningsmässigt från RESMAT till FM samtidigt som RESMAT ska uppdragsstyras på samma sätt som övriga FMV.

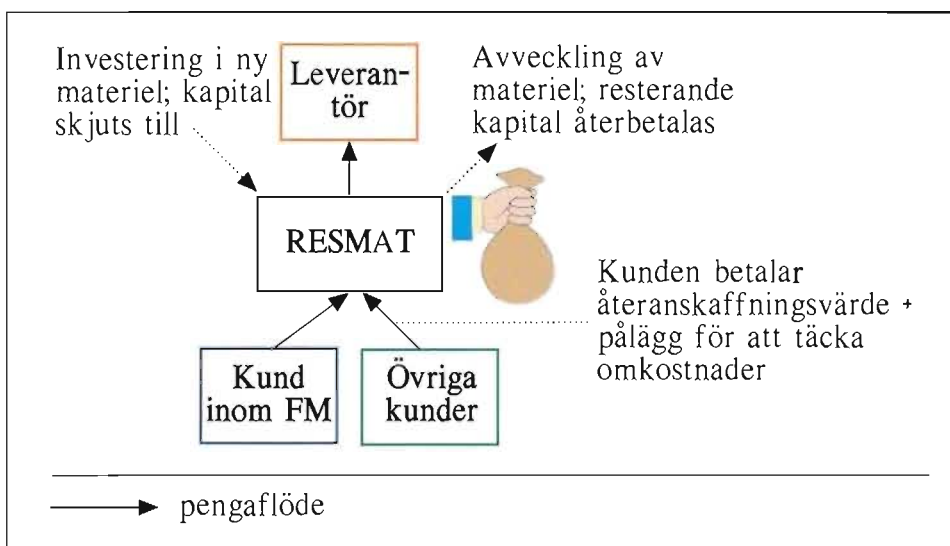
Den modell som utarbetats med ovanstående förutsättningar medför förändringar i pengaflödena till och från RESMAT.

Uttryckt i gängse terminologi kan man säga att RESMAT övergår från att vara en grossist till att vara ett lagerhotell med inköpsansvar.

Intäkterna från kunderna går direkt till FM, men priset byggs upp på samma sätt som förut.

Fakturor från leverantörerna administreras av RESMAT, men betalas centralt från FMV.

FMV fakturerar i sin tur FM för leverantörsfakturorna. En konsekvens av detta är att RESMAT framöver inte kommer att ha någon egen kassa.



Nuvarande finansieringsform

RESMAT alla omkostnader kommer att täckas med ett uppdrag från FM till FMV.

Omkostnaderna finansieras dels via intäkterna från reservmaterieförsäljningen och dels via FM anslag.

Systemförändringar

Ett antal förändringar som berör de datorsystem som stödjer RESMAT verksamhet är en av konsekvenserna av att materietillgångar förs över till FM och att RESMAT ska uppdragsstyras på samma sätt som övriga FMV:

1. Redovisningen av reservmaterietillgångarna ska ske i FS, det vill säga FM ekonomisystem. FS är under installation vid RESMAT.
2. RESMAT interna ekonomiska redovisas i FMV ekonomisystem, PLS-EK.
3. RESMAT kommer att få möjlighet att ta emot uppdrag, eller delar av uppdrag, i uppdragsstyrningsdelen av FMV produktionsledningssystem, PLS-US.

För övrigt kommer alla transaktioner att behandlas i system DELTA på samma sätt som idag. Kunder registrerar sina order, registrerar mottagning och så vidare utan förändringar mot dagsläget.

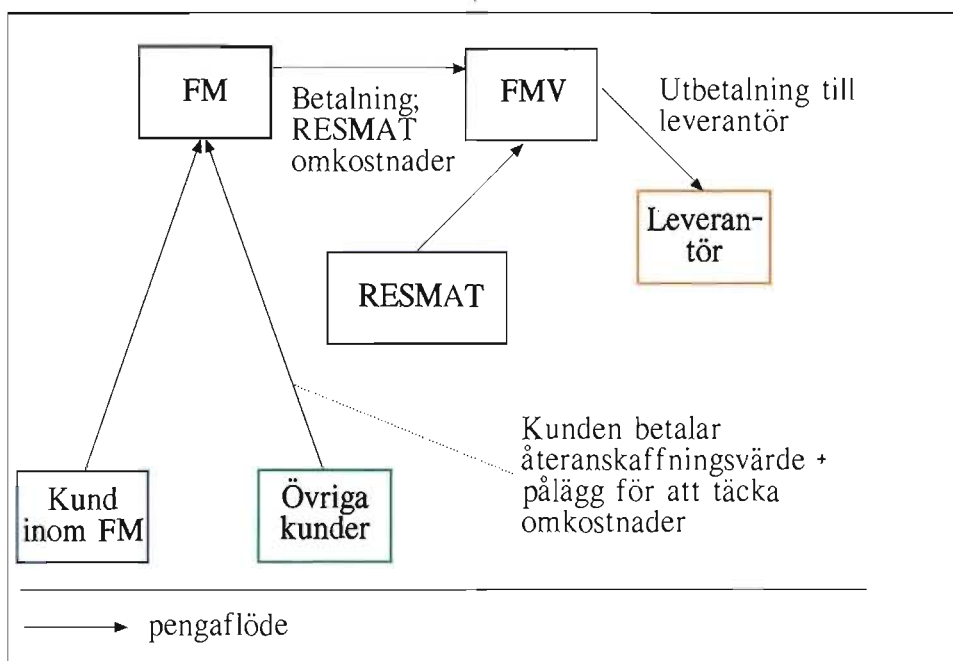
De nya förhållandena illustreras i bilden till vänster.

Hur påverkas försörjningen och våra kundkontakter?

Hur påverkas försörjningen och våra kontakter med de som idag köper reservmateriel av RESMAT?

Svaret är: inte alls.

Vi anser det dock väsentligt att informera våra kunder om allt som händer i vår verksamhet för att skapa ömsesidig nytta och förståelse.



De nya förhållandena

Per Cronberg

Vi har i tidigare nummer av IRMA över- siktligt beskrivit materielflödet inom ResmatP, ett flöde vi gärna kallar för "raka röret". Detta rör innehåller bland annat stationerna Mottagningskontroll, Provning, Märkning/Förpackning, Inläggning, Lagerhållning, Plockning och Avgående Gods.

Vi skall här lite närmare beskriva ske- endet vid den station som ligger närmast kunden i röret, nämligen Avgående Gods.

Beordringarna i system DELTA, som leder till våra plock, är i princip av två slag:

1. automatiska, som skapas i DELTA när vissa påfyllnings- nivåer nås vid filialförråden ute i riket samt
2. manuella, som kräver en direkt inknapning av ett behov i system DELTA för att skapas.



Manuella beordringar sänds med posten

Vid avgående gods finns det ständigt cirka 80 pallar (med kragar) uppställda i nummerordning 1 - 80. Dessa pall- nummer representerar våra 80 mest frekventa godsmottagningsadresser. Om flera DELTA-förråd har en och samma godsadress, så kommer dessa förrådsnummer att få sina beställda artiklar i denna "gemensamma" pall. Dessa pall- eller kundnummer är fram- tagna i samarbete med det största DELTA-förrådet eller reservmateriel- förbrukaren på respektive ort.

På plockpersonalens "plocklistor" - OD-seten - så finns detta "adressnum- mer" tryckt i övre högra kanten. När en plockvagn eller motsvarande är full med plock, så lämnas den till personalen vid avgående gods för nedläggning/uppdel- ning på pall. I vissa fall kan även plock- personal hjälpa till med denna nedsor- tering, som i princip är det enda arbets- momentet i "raka röret" som ej stöds av streckodsavläsningar.



De 80 pallarna bandas innan lastning

Dessa 80 pallar bandas sedan och sänds iväg två gånger per vecka, för närva- rande tisdagar och torsdagar på efter- middagen. Via RESMAT speditör KRONFRAKT (skilj på speditör och transportör!) skall dessa pallar nå gods- adresserna dagen därpå. Ett fåtal plat- ser i riket kan på grund av transport- svårigheter med mera ej nås inom 24 timmar, utan har fått en transporttid på 48 timmar.



Pallarna på väg ut till Kronfrakt

Vid avgående gods finns vidare en separat pakethanteringsavdelning, som tar hand om flertalet av alla manuella samt alla brådskande beordringar.



Utskrift av fraktsedlar

Dessa beordringar överlämnas dagligen på eftermiddagen till Postens Företags- paketservice, och skall nå beställaren (med några få geografiska undantag, se ovan, riket är långt!) dagen därpå.

Så fort de 80 pallarna är ivägsända så skall 80 nya, tomma, ställas upp av per- sonalen vid avgående gods för att kunna börja fyllas med nästa dags plock. Sam- tidigt ställs en tom papperskartong i pallen, och i denna kartong skall de mer ömtåliga artiklarna läggas, så att de skiljs från övriga, tyngre artiklar/plock i pallen. På Stengärdet finns även en sär- skild station för avgående utrikes gods, framförallt till Österrike.

God beredskap för framtida, utrikes transporter av reservmateriel till Chile, Brasilien eller andra länder finnes så- lunda vid ResmatP.

Till sist lite statistik: under den två- veckorsperiod som föregick denna artikels nedtecknande, så skeppades cirka 124 ton materiel i pall iväg från Stengärdet (drygt 1 stridsvagn/vecka i smådelar!) fördelade på cirka 390 frakt- sedlar omfattande sammanlagt cirka 490 pallar/kollin.

Samtidigt sändes cirka 470 paket och 10 pall/kollin från paketavdelningen.

Allt kom fram!

Martin Andreae

Ett givande partnerskap har utvecklats

I föregående IRMA redovisades att RESMAT och Uhreg M i en gemensam överenskommelse hade beslutat om en tillbyggnad av centallagret vid Stengärdet för att möjliggöra att KRONFRAKT M skulle kunna lokaliseras dit. Den 17 oktober genomfördes en taktfast invigning av de nyuppförda lokalerna.



En symbol för ett fortsatt gott samarbete.



Arméns Trumkår under ledning av Kapten Tommy Törner, svarade för den musikaliska inramningen när berörda chefspersoner och ungefär 250 anställda vid Uhreg M och RESMAT samlades vid Stengärdet för att celebrera att KRONFRAKT M nu kunde flytta in i sina nya lokaler.

Invigningsceremonin

Som sig bör i invigningssammanhang genomfördes ett antal anföranden av representanter från berörda instanser. C RESMAT, Öv 1 Jan Sandin öppnade ceremonin genom att framhålla bland annat att det nu inledda partnerskapet mellan RESMAT och KRONFRAKT M kommer att leda till att deras samlade resurser utgör en centralpunkt för Försvarsmakten och att KRONFRAKT personal nu kommer att få bättre miljö, säkerhet och kvalitet i arbetet. Han avslutade med att hälsa KRONFRAKT M och dess personal välkomna till RESMAT och Stengärdet.

Näste talare i raden var C Uhreg M, Öv 1 Leif Küller, som summariskt gav den organisatoriska bakgrunden till KRONFRAKT tillkomst och uppbyggnad. Hur det hela började som en försöksverksamhet i mindre skala i mitten på 80-talet men att det nu är en landsomfattande funktion inom Försvarsmakten.

I intäktsfinansierad form bedrivs i dag ett rikstäckande turbilsnät, dels med egna transportresurser och dels i samverkan med civila transportörer. Även han framhöll de positiva fördelarna med samlokaliseringen till Stengärdet.

Övlt Lars Östberg talade sedan på Fortifikationsverkets vägnar, varvid han främst framhöll den korta byggtiden och det utmärkta samarbetsklimatet som hade förekommit under projekterings- och produktionskedena. Han avslutade sitt anförande med att överlämna en symbolisk nyckel till Divisionschefen vid FMV, Ödir Örjan Eriksson.

Den egentliga invigningen förrättades sedan av Stabschefen vid milostab Mitt, Genmj Kjell Koserius som efter ett kort anförande, där han bland annat uttryckte Försvarmaktens belåtenhet med att KRONFRAKT M nu hade fått moderna och ändamålsenliga lokaler, förklarade dessa invigda.



Arméns Trumkår i aktion

Efter stilenligt framförda fanfarer av Trumkåren ledde de sedan, under taktfast marschmusik, den församlade publiken ut till tillbyggnadens framsida där ytterligare en ceremoni vidtog.



Invigningstalarna samlade kring den symboliska nyckeln, från vänster Öv 1 Jan Sandin, Ödir Örjan Eriksson, Genmj Kjell Koserius, Öv 1 Leif Küller och Övlt Lars Östberg.



Genmj Kjell Koserius avtäckte med ett stadigt ryck i ett rep den för dagen nyp-upsatta skylten, KRONFRAKT, som i framtiden skall leda besökare och leverantörer rätt.



De nya lokalerna

Nybygget som har uppförts består av 1 600 m² varav KRONFRAKT disponerar cirka två tredjedelar och RESMAT resterande tredjedel.

275 m² utgörs av kontorslokaler och särskilda utrymmen för arbetsledare och förvaring av till exempel vapen med mera. Åtta lastfordon kan samtidigt angöra byggnaden för lastning/lossning.

Fortifikationsverket har genomfört byggnationen, med PEAB som entreprenör och den totala byggkostnaden har uppgått till 13,4 Mkr.

RESMAT nuvarande godsavsändningseenhet som nu återfinns i ”andra änden” av centrallagret kommer att flyttas över i den nybyggda delen. RESMAT speditiionsverksamhet kommer i framtiden att effektueras av KRONFRAKT.

Förutom samordningseffekter avseende terminalhantering, interntransporter, hanteringsutrustning, säkerhet, bevakning och skydd medför samlokaliseringen en hyressänkning för KRONFRAKT med ca 20%.



Transportledaren Kenth Petterson, KRONFRAKT M, i aktion på sin nya arbetsplats.

Smakfull avslutning

Invigningsceremonin avrundades med en god och närande buffé som på stående fot fick avnjutas i de nya lokalerna. Avslutningsvis gavs även tillfälle att genomföra en rundvandring i distributionscentralen.



Personal från Gyllene Balken i väntan på att få servera buffén.



*Driftvärdet höll ordning på oss.
Lars Jakobsson i en diskussion med
Anna-Lena Johannesson*



FMV Sport serverade dryck



Tre herrar i en livlig diskussion (till dess att fotografen kom) från vänster Karl-Gunnar Bengtsson, Håkan Holmér och Lennart Wallin



*Denna bild får symbolisera Paus!
Vilket motiv!*

Personalförändringar inom RESMAT

Nyanställda:

Maria Andersson, ResmatM fr o m 970602
 Krister Åsberg, ResmatM fr o m 970602
 Linus Holm, InfosystA fr o m 970818
 Torbjörn Jonsson, ResmatP fr o m 970818
 Hans Jansson, ResmatP fr o m 970818
 Maria Muribi, ResmatP fr o m 971103

Slut:

Ann-Marie Krus, InfosystA fr o m 970630
 Stefan Lundqvist, ResmatP fr o m 970710
 Eva Ångström, ResmatA fr o m 970815
 Linda Niklasson, ResmatF fr o m 970822
 Roine Karlsson, ResmatP fr o m 970904
 Ann-Christine Fäldt, ResmatF fr o m 971001
 Dennis Stjernfeldt, ResmatA fr o m 971001

Jubileumskryss!

De tre först öppnade rätta lösningarna belönas med varsin Penninglott.

Skicka lösningen senast 20 april - 98 till IRMA-red. RESMAT, Box 1002, 732 26 ARBOGA.

| JR 97 | SKOGENS GULD | LYXBIL | TROT-SIGT ENVIS | INDIAN | ALARM | AN-FALL U R | SPRIT | FLYR ARBOGA | UNG-DOMS-UTSLAG | VILL VI FÅ MED JAS | BO | XXL |
|-------------------|--------------|---------------------|-----------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|----------------------|--------------------|-----------|-----------------|
| GER BLANK YTA | | | | | | | | | | | | |
| REGERINGSSTÖD | | | | | | | | | | | | |
| NEWTON | | DATA PROJEKT KRYPER | | | | | | | | | | |
| REP | | | | LÄNK | | | BYXA | YTA | SKIVVA | | | |
| FÖRBUND | | | | | | ARBOGA | EJ VÅR | | MUNT-LIG ALKOHOL ÖRG | | | |
| FLÖDADE | | | | | ORATOR | | | KNARK | | | | |
| EJ VÅRA | | | | VALSAT | | | | | | | HUS | |
| SÖKA | | STOL | | | SIST I BREV | | | BIL | FLYGTERM | | NY SILVER | ROS MED AREALER |
| KÄND ERIKSSON | | | UTVISAR | | | DO,RE... | FYR | | | | | |
| GENOMFÖRBÄR VÅRKA | | | GER MIÖD | | | | | VILA | | | | |
| EVERTS MAJ PÅ | | | | | | VÄLDOFT | | | | | NOLLOR | |
| DEODORANT | | UTAN ANSVAR | | DTÖPLT | | | | | | | | |
| ÄLDRE BETYG | | CLOWN | | | RÖST | | SLAG | | | HETT VATTEN | | BÄR ARV BAKSLAG |
| VASSBÅT | | | ÖRGGAN | | | | | ÄLDRIT | | | | |
| ETT, TU, ... | | | | | | | YTA | | | | | |

Följande tre vinnare av IRMA's sommarkryss 1-97 erhöLL varsin Penninglott:

Viola Andersson i Arboga
 Anders Johansson i Linköping
 Maria Andersson i Västra Frölunda

Namn: _____

Adress: _____