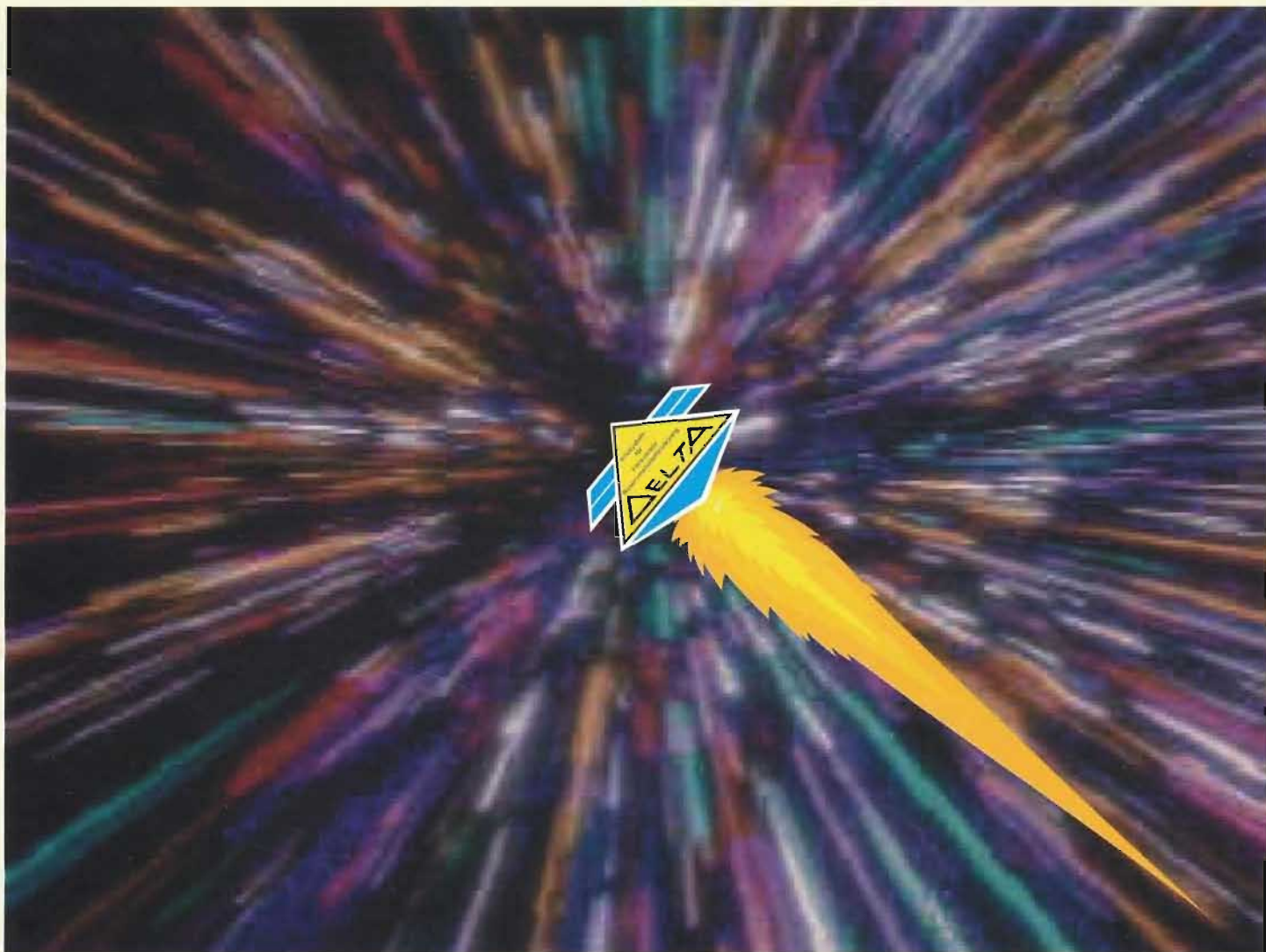


IRMA



Tidningen med Information från Reservmaterielavdelningen i Arboga

Nummer 1 1999 Årgång 14



DELTA klarar nyår!

sidan 12



RESMAT



Avveckling

Vi står nu inför en enorm förnödenhetsavveckling. Förutom ej genomförd verksamhet efter FB-92 och FB-96 skall omfattande avveckling utifrån kommande ominriktning ske. Mängden som skall avvecklas är svår att föreställa sig men den motsvarar säkert många års samlade materielanskaffningar. En viktig och omfattande del är givetvis reservmateriel.

Totalutgallring av äldre materiel/system är till fördel när det gäller reservmateriel. Min bedömning är att vi kommer att uppleva många delutgallringar av skäl som bland annat exportstöd, bistånd och att delar av system kommer att behållas och eller försäljas.

Vissa system kommer att kunna säljas på den internationella marknaden andra inte. Enklare förnödenheter som verktyg m m kan om de kommer ut på marknaden skapa avsevärda problem för olika företag.

Det finns flera frågor som bör beaktas vid en avveckling av denna omfattning. Några är personsäkerhet vid hantering, ansvar efter försäljning, regler kring krigsmaterielexport, trafiksäkerhet, miljöfrågor, vinstkrav vid försäljning, etiska frågor med mera.

Vi kan se flera alternativ för genomförande. Min bedömning är att uppgiften är så omfattande och systemkomplex att ordinarie linje inte klarar uppgiften. Någon form av särskild enhet med tidsbegränsad uppgift kan behöva skapas. Mot bakgrund av system-, teknisk-, säkerhets-, kommersiell- och miljökomplexitet bör verksamheten ingå i eller ha en stark knytning till FMV.

Tankar och idéer kan hämtas från statens avveckling av oljelager då man gick så långt att man skapade en särskild myndighet för genomförande.

Jag tror att vi på alla nivåer måste skapa insikt och förståelse för problemets omfattning och därtill hörande etik, regler och good will för försvaret. Det är inte bara ett krigsförband som skall avvecklas.

Fredseffektivitet och kapitalrationalisering - ett pedagogiskt problem

Utifrån en förändrad omvärldssituation och framtida målbild talar vi nu ofta om fredseffektivitet inom reservmateriel- och drivmedelsområdet och inte som tidigare om uthållighet och underhållssäkerhet som styrande krav. Detta innebär att vi nu fokuserar på tillgänglighet utifrån färre lagerplatser och betydligt färre artiklar i lager samt en effektiv distribution. Vi skapar alltså kapitalrationalisering med minst bibehållen/efterfrågad tillgänglighet.

Slutsatsen är inte självklart resursminskning vid RESMAT i ett visst perspektiv utan kanske snarare tvärtom. Vid denna form av effektivisering kommer bland annat upphandling och utleverans att ske oftare.

Vi ser fram till nu vid våra mätningar att utleveranserna ökar. Man köper oftare till lägre värde och antal.

Det gäller alltså inte bara att hitta styrformer utan också nya försörjningsidéer.

Outsourcing - nya idéer

Inom Försvarsmakten och FMV studeras nu outsourcing av verksamhet. Jag vill utifrån den nya omvärldssituationen och nya uppgifter snarare kalla det för att testa olika nya och flexibla modeller för försörjning.

Områden som studeras är förplägnad, transporter, drivmedelsdistribution, drift av drivmedelsanläggningar, cisternvård, olika former av förrådsverksamhet samt materielunderhåll.

Man måste ständigt pröva vad som är kärnverksamhet och vad som andra kan genomföra bättre över tiden. Vi får inte glömma kravet på konkurrens vilket ofta kräver egen upphandlings-/beställarkompetens.

Erfarenheten visar också på svårigheter att upphandla rätt. Förenklat kan man säga att ett högt fast pris med låga rörliga kostnader kan ställas mot ett lågt fast pris med ofta oförutsägbara rörliga kostnader. Det låga fasta priset ses ofta som ett kvitto på en bra affär men kan över tiden vara motsatsen. Verksamhets-, marknads- och kommersiellt kunnande samt återkommande konkurrens kanske är något att tänka på.

Lars Hellgren, C RESMAT

Fasta avdelningar

Reportage

Ledar'n 2

Aktuellt 4

Red har ordet... 4

På flygande uppdrag 5

*-om flygets kund-
möte i Enköping.*

Landrapport 9

*-SWERAP ställer
krav på in-
redning av
container*

Sjörapport 14

*-kändismöte
i Eskilstuna*

Raka röret 16

*- smartare
mottagning i
Centrallagret*

DELTA-rutan 21

Sommarkryss 23

Sista sidan 24

*-Personal-
förändringar*

5 Ljung och Segerstedt
hjälp Österrike

6 Från Uppland till
Jämtland

*-Ove har gjort
en solig resa*

7 Göran Åse

*-den siste i
"musselgänget"*

8 F6 > F10 > F7

*-Margareta har
flyttat runt
men haft roligt*

10 Haub 77 blir som ny

*-Dumper tar
artilleriet in i
skogen och 2000*

11 Reservdelar i sjukvården

12 DELTA klarar 2000

*-tidigt nyårs-
firande klarades
utan huvudvärk*

15 Vi på Allmänmateriel

18 Verklig simulatorsport

*-om konsten att flytta
140 kubikmeter simulator
från USA till Såtenäs*

22 Rapport Arbogapaket



Handla på nätet

Att det numera går att handla på internet är det väl många av oss som upptäckt. Skivor, böcker, dataprogram och liknade har varit de vanligaste produkterna hittills. Men nu börjar även lite "tyngre" saker att dyka upp, till exempel bilar och vitvaror.

Även inom vårt område börjar det nu att dyka upp seriösa alternativ på internet. Som ett exempel på det har vi valt att titta på netCOMPONENTS.



netCOMPONENTS driver en databas som innehåller artiklar som olika distributörer anmäler tillgångar av. Databasen innehåller i dagsläget drygt fem miljoner olika artiklar med ett sammanlagt saldo på cirka 14 miljarder (här ligger RESMAT lite i lä, men vi är i alla fall störst i Sverige).

Sortimentet består i huvudsak av elektronikkomponenter, t ex integrerade kretsar, halvledare, motstånd och kontaktdon. Sökning i databasen sker genom att skriva in en beteckning (eller del av) och resultatet visas som en lista med tillgångar hos de distributörer som anmält sina tillgångar.

Om man sedan vill gå vidare med en upphandling, sker detta direkt mot aktuell distributör på något sätt som framgår av uppgifter i databasen.

Kostnaden för att få tillgång till sökning i databasen är för närvarande 45 USD (ca 360:- per månad.)

Att anmäla tillgångar till databasen är däremot kostnadsfritt och kan kanske bli aktuellt för vår del om det blir så att vi ska avveckla materiel som kan vara av intresse för köpare runt om i världen. Vem vet vilka gamla dyrgripar som döljer sig i våra lador.

Vi avser att på försök utnyttja denna möjlighet som ett komplement till våra vanliga inköskanaler.

Registered members of netCOMPONENTS are able to view information about the suppliers holding these franchises, the languages they see etc. who they sell to, payment methods, payment terms, minimum order. Registered members will be able to send RFQs and POs via e-mail directly from this site. [Registration](#) if you would like to be able to see this information in the future.

Search Results for: **pe101*** [Help](#) [New Search](#)

Part #	10G DC	Description	Qty	Cost	Supplier
PE101	2104	2012	50		Data Supplier
PE101			100		Data Supplier
PE10129		SEI10H724/111	1		Data Supplier

RESMAT tillhörighet

Denna fråga har vi haft som en följetong i IRMA:s senaste nummer. Läget för dagen är i korthet: ingen förändring; d v s tillhörigheten (FM eller FMV) är under fortsatt övervägande och någon klarhet lär inte bringas i denna fråga innan all övrig turbulens inom FM och FMV lagt sig något. Det betyder med andra ord att rubriken med all säkerhet dyker upp i nästa IRMA.

Red har ordet...

Två gånger

är en vana, sägs det. Eftersom det här är mitt andra nummer som redaktör för IRMA, skulle jag alltså vara van nu och allt borde flyta på. Så är det inte! Det känns precis lika ovant och pirrigt som första gången. Och alla stolta planer och föresatser, som skulle göra tidsnöd och artikeljagande till ett minne blott, har på något underligt sätt hamnat underst i prioriteringshögen. Men nästa nummer kanske?

Tack vare goda insatser från många flinka skrivare blir det trots ovanan en tidning denna gång också; ett varmt tack till alla som lämnat underlag till artiklar och speciellt mycket tack till Margareta, Göran och Ove som ger oss lite personliga reflektioner på livet som materielplanerare.

Änligan sommar

Med tanke på all turbulens som råder nu inom försvaret och FMV, tror jag att det är extra viktigt i år att ta vara på den ledighet som nu kommer. Nya krafter lär nog behövas i höst och vinter.

Red.

Statistics

netCOMPONENTS Statistics (increasing every day)	
14 Billion+	Electronic Components
5.8 Million+	Line Items
180,000+	Hit/Page Views per month
640+	Stocking Distributors
10	Languages

Vår förhoppning är dock att den samlade IT-säkerhetskompetensen inom FMV ska kunna lösa alla sådana problem, så att vi kan köra mot internet som andra stora företag vilket är som helst.

Enköping plats för flygets efterlängtade kundmöte

Mot millennieskiftet ...

Vi på Affärsområde Flyg bygger för närvarande upp kapacitet/resurser och utvecklar oss inom tre områden. Det är Miljö&Kemi rent allmänt, anpassning av drivmedelsförsörjningen till en med Rm-försörjningen gemensam modell inklusive system DELTA samt rutiner för avveckling. Dessutom är vår kvalitetssäkring enligt RML (Regler Militär Luftfart) prioriterad under hela året. Detta tillsammans med den "gamla" rollen skall åstadkomma ett kraftfullt framtida kundstöd. Jag vill dessutom passa på och tacka för Ert deltagande vid vårt kundmöte. För oss är det värdefullt att kunna träffas och ta upp våra gemensamma dagliga frågor samt umgås under kvällens gemytliga samvaro.

Dag 1 började med att Per Sundman, Chef Affärsområde Flyg på RESMAT, välkomnade till kundmötet. Sedan fick deltagarna chansen att presentera sig själva innan man fortsatte med att gå igenom förra kundmötets protokoll.

Efter detta presenterades nyheter som bland annat berörde RESMAT organisation:

till exempel att försvaret fokuserar mot en mer fredsrational drift som bland annat påverkar RESMAT på så sätt att lagerupplösning forceras.

Dessutom informerades om de materielhandläggare som har hand om standardmateriel.

Sedan fortsatte det med information om RML (Regler Militär Luftfart) och miljöfrågor i samband med avveckling. Dagen avslutades med besvarande av de i förväg insända frågorna från deltagarna. På kvällen samlades alla till en gemensam middag.

Dag 2 började med en summering av den första dagen. Därefter följde information från RESMAT Informationssystemenheten om bland annat system DELTA 2000-säkring, utveckling och utbildning. Produktionsenheten (lagret) informerade därefter om materielförflyttningar och leveranser med mera.

Eftermiddagen gick åt till att informera om MKD-funktionen (Miljö, Kemi, Drivmedel) där man berättade om FMV miljöarbete, projekt FÄ (Farliga Ämnen) – där även Försvarsmakten och Fortverket medverkar – och övriga frågor som uppkom om RESMAT.

Vi tackar här alla deltagare för visat intresse och förslag till förbättringar. Vi hoppas att vi får nöjet att ses vid nästa kundmöte som planeras till år 2000.

Rak linje från Torstensson och Kreisky till Ljung, Segerstedt och Bernhard

Till skillnad från Karl XII löser vi numera våra militära ärenden med Österrike genom avtal och samarbete. Tillsammans ska RESMAT och BUNDESMINISTERIUM FÜR LANDESVERTIEDIGUNG se till att Österrikes 35:or kan flyga in i 2000-talet.

Under seklernas gång har Sverige och Österrike haft vissa gemensamma och stundom rivaliserande intressen, trots det geografiska avståndet.

Fältmarskalk Lennart Torstensson förvaldade Gustav II Adolf:s arv i mellaneuropa efter 1632, kejsaren i Wien hade bekymmer med Karl XII innan slutspelet i Poltava ändade lyckan och Bruno Kreisky, sedermera förbundskansler, tillbringade lång tid i Sverige under sin landsflykt.

Allt detta kröns idag av Ninni Ljungs och Karin Segerstedts sammanhållning av försörjningen av reservmateriel, tillsammans med Günter Bernhard, avseende Fpl 35 till BUNDESMINISTERIUM FÜR LANDESVERTIEDIGUNG.



Fortsättning på nästa sida



Ett särskilt avtal, se nedan, reglerar försörjningen. Karin har kundansvaret från förfrågan till slutleverans. Hon offererar omgående den materiel som finns i lager och överlämnar kvarstående poster till Ninni för beredning. En typisk förfrågan omfattar allt från en till ett hundra positioner. Normal ledtid för order är sex veckor. All administration och alla leveranser, även vad gäller UE, sker i och från Arboga.

Avtalet mellan Österrike och Sverige indelas i tre delar; Materiel, UE och Motor. Celsius verkar som agent mellan Österrike och Sverige, vad gäller komponentunderhållet och VAC har motsvarande roll när det gäller motorn (RM6).

Celsius skall bibehålla teknisk kompetens under avtalsperioden, som löper till 2003 med option till 2005. Som bekant är epoken Fpl 35 i det närmaste slut för Sveriges del. Samtidigt har vi lovat Österrike att hålla dem med reservmateriel under systemets livstid. Vi måste alltså fasa samman vår avveckling med materielplanering för våra vänner i Tyrolen. Här har Ninni, Karin och Günter en spännande uppgift. Hur löser de den?

Regelbundet, ca 2 gånger per år, träffas de tre ovan och andra berörda. Under vecka 12 till exempel träffades i Arboga Ninni, Günter, Karin samt Håkan Gustafsson och Sigvard Lundell från Celsius. Det är mycket som skall dryftas och planeras.

Uppfinningsrikedomen flödar. Om efterfrågad materiel ej finns i lager och den ej går att få tag i måste demontering ske. Efter demontering skickas materielen till Celsius för kontroll. En ständig fråga är om den ursprungliga leverantören finns kvar och kan han i så fall producera? Vi måste se till att all tillgänglig information om materielen ges till Günter för framtida bruk.

Kvalitetsstyrning sköts av FMV:FuhDQ. Löpande genomförs revisioner (audits) av hur parterna efterlever avtalet. Den senaste genomfördes i april.

Som synes möter alla parter en riktig utmaning, som har till syfte att hålla Fpl 35 i luften en bit in på det nya seklet. Vi samlar härmed på oss erfarenheter som kan bli till stor nytta i liknande affärer i framtiden.

Andreas Rosén

Från Uppland till Jämtland - lång och solig resa för Ove

Att ta bort 0,8-prognoserna var väl inte så hellyckat, men annars har det mesta fungerat bra och i stort sett legat på solsidan.

Jag heter Ove Pettersson, har hunnit bli 54 år och är gift med Barbro sedan 30 år. Vi har två vuxna barn som är utflugna sedan ett antal år. Ursprungligen är jag en upplänning som flyttade till Jämtland 1967.

Jag började arbeta på F4 1971 som tankbilsförare, men efter vissa turer kom jag till Teknisk Enhet 1982. Till en början höll jag på med både Materialplanering (Mp) och DIDAS-rapportering. Arbetet som Mp har alltid varit intressant och givande. Kontakten med alla likasinnade kollegor runt om i landet är en stor del av orsaken till att jag för det mesta betraktat arbetet från solsidan.

Intresset för olika uppföljningssystem betydde att jag blev engagerad i utvecklingen av system DELTA och därför satt med i flera arbetsgrupper under en tid.

Precis som för Göran Äse (se nästa sida), var det ganska nervöst att delta vid mitt första DELTA-möte i Norrköping. Allt gick dock mycket smärtfritt, inte minst tack vare Olle Lundström på F21. Han kunde verkligen ta hand om oss färskingar. Han var fadder och mentor i ett.

Förutom likasinnade kollegor hade vi RESMAT-personalen. Göran Göransson, till exempel, pumpade oss fulla med prognoser och minipunkter, för att inte tala om Q-trender och alla andra knepiga termer.

Lennart Löth, en annan av profilerna, kom till oss på förbanden för att hjälpa oss igång med åtgärdsrutinen (avser i huvudsak utbytesenheter). Vi kom igång, hur nu det gick till.



En annan filur, som får vara anonym, försökte städa i systemet genom att ta bort 0,8-prognoser (ett legendariskt begrepp bland oss Mp). Vad som hände vet alla inblandade vid det här laget.

Idag har RESMAT organiserat sig i Affärsområden. Affärsområde Flyg har Per Sundman som herre på täppan, med sin kundtjänst, stab och alla sina handläggare. Jag tycker att det var en bra idé att organisera sig på detta sätt, för att få en tydlig kundkontakt.

Som sig bör fanns en IT-punkt, presenterad av Jonny Rosenquist, under årets kundmöte. Alla dessa nymodigheter, till exempel Internet och Intranet, kommer att bli en viktig del i den framtida utvecklingen.

Ove Pettersson

Göran Äse, den siste i "musselgänget"

Ost, kex och musslor som kvällsmat blev en tradition när några av flygets materielplanerare träffades på DELTA-kurser i Arboga.

Efter 22 års nära samarbete med RESMAT, känns det inte helt lätt att välja de rätta minnena. Många är de som passerat revy under åren på RESMAT, på förband och civila verkstäder. Alla dessa kontakter har för mig varit den största glädjen i mitt arbete som materielplanerare (Mp) på FMV:PROV (vi hette FC i början som minnesgoda erinrar sig).

Innan jag blev Mp var jag förman i vår installationshangar. Vad arbetet som Mp gick ut på hade jag inte klart för mig och efter kontakt med Seth Norén på RESMAT blev jag än mer osäker. Som de flesta av oss känner igen, så föll dock pusselbitarna på plats allt eftersom och jag kan se tillbaka på ett mycket intressant arbetsliv. Utan RESMAT stöd hade det inte gått.

Datatekniken var i sin linda när jag började 1977 och jag fick först några få tittfunktioner.

Det räckte för mig som var lite förskräckt för slik teknik. Varje gång jag kallades till Arboga blev jag orolig för det nya.

Den kurslokal som stod till buds låg under taket i Rappsbyggnaden. Temperaturen låg alltid över det knappt uthärdbara.

Detta förhållande tillsammans med ständigt nya rutiner i det starkt växande materieförsörjningssystemet fick många gånger hjärncellerna att närma sig kokpunkten.

Anne-Marie Krus och Gun Myrén gjorde heroiska insatser för att få undertecknad att fatta det som lärdes ut. Bertil Sunds utbildning rörande "Plöppen" och Ann-Maries om lokalupphandlingsrutinen gav många rynkor i pannan.

Tidigt kom RESMAT igång med kundmöten. Vi delades upp i grupper, för att diskutera olika ämnen och presentera förslag till lösningar.

På detta sätt har DELTA utvecklats till det mycket kundvänliga system vi nu arbetar med.

När det närmar sig kvällstid under dessa kundmöten avnjuts en gemensam middag. Bland de som träffas finns några goda historieberättare som har väckt många glada skratt under årens lopp.

Jag måste i sammanhanget nämna "musselgänget". När vi var på kurs i Arboga blev vi ett gäng som träffades på kvällen på någons hotellrum. Ost, kex och musslor blev en tradition, därav det lite udda namnet.

Gänget bestod av, förutom undertecknad, Karl-Erik Bäck (F7), Rune Höglund (F5) och Göte Andersson (F10).

Då jag nu närmar mig finalen av mitt yrkesverksamma liv så har jag mycket att tacka för och se tillbaka på. Jag tänker på det fina, kanske unika, samarbete som utvecklats oss kollegor emellan. Alla ställer upp för varandra mot gemensamma mål.

När Andreas ringde och bad mig skriva något om mina upplevelser och erfarenheter från mitt liv mellan RESMAT och verkligheten så svindlade tanken. Det är så mycket trevligt och en hel del bekymmer som har flimrat förbi genom åren. Förhoppningsvis har jag fångat lite av det bästa.



Från vänster: Ove Lindberg F7, Eva Phil FMV:PROV, Yvonne Backman F21, Mats Karlsson F7/TP, Margitha Petersson F17, Anders Karlsson F16, Else-Marie Brage, 2hkpbat Hårsfjärden, Ove Petterson F4, Eva Johansson F4, Jan Håkansson F10, Birgitta Fernkvist Celsius Aerotech Linköping
Sittande: Tommy Maltesson F10, Inge Lindström F16M, Göran Äse FMV:PROV

Göran Äse

”Men ack, så roligt det var...”

Jobbar man i flygvapnet ska man inte vara rädd för att byta flygplan, flytta eller åka buss. Margareta har jobbat med tre flygplan, gjort flytten Karlsborg - Ängelholm tur och retur och pendlar nu 20 mil per dag med buss.

Jag heter Margareta Larsson, 48 år, 29 tjänsteår, make 55+, barn 26 och 13 år, 1 barnbarn, 2 hundar och 2 katter och fulltecknad fritid.

Den 16 februari 1970 gick jag in genom grindarna på F6 och började arbeta som kontorsbiträde på avd 6 hos Detaljplaneraren. Efter fem år fick jag förfrågan om att bli detaljplanerare (motsvarande materielplanerare i dagens organisation).

Hösten 1978 upplevde F6 ett enormt uppsving. Fpl 37 gjorde sin entré som efterföljare till trotjänaren Fpl 32. Vi fick ny verkstad, nya hangarer och blev versionskontor för AJ 37. Det var en tid fylld med mycket arbete och många nya friska idéer att utveckla. Men ack så roligt det var...

Tittar man bakåt på dessa år så var det en tid när det hände mycket i dåvarande system DELTA. Det var hela tiden nya rutiner, kurser och informationer nästan varje halvår.

Ett kryddstarkt gäng hade bildats. Vi har Olle Göransson på F21, Olle Magnusson på F13 som ersattes av Bertil Nilsson, Hardy Svensson på F17, Rune Höglund på F5, Karl-Erik Bäck på F7 och många fler.

Sedan kom tiderna med besparingar. Efter det att vi i ett par omgångar klarat oss från nedläggning kom dråpslaget för F6.



Sommaren 1993 gick flyttlasset till F10 för mig och min familj. Där fick jag anställning som materielplanerare och min man hamnade på AJS/Komp.

Här skulle nu Fpl 37 introduceras och jag fick vara med från början igen. Mycket att göra men lika stimulerande som förra gången.

Efter fem år i Skåne var det så dags att flytta tillbaka till Fagersanna, sydväst om Karlsborg, där vi hade kvar vårt hus. Där kunde vi glädjas över vårt första barnbarn och min man går numera omkring som en glad pensionär.

Jag hade fått plats på F7 som materielplanerare där allas vår guru Karl-Erik Bäck hade gått i pension.



Man kan undra om jag är riktigt klok som sitter och pendlar med buss 20 mil om dagen för att arbeta med materialplanering och därmed bland annat system DELTA (det sista uppväger väl allt, red anm). Kan det vara för att det är en stimulerande verksamhet och att vi alla, från norr till söder, hjälps åt för att lösa problemen?

Margareta Larsson

Krav på lättillgänglighet komplicerar inredning av containrar

Ett fungerande transportsystem, en genomtänkt containerinredning och bra rutiner ett måste för en effektiv reservmaterieförsörjning till våra insatsstyrkor.

Via miloverkstaden Södertälje sköts understödet till SWERAP insatsstyrkor med hjälp av FMV framtagna transportsystem. Utrustning och standards finns idag för hantering av containrar och övriga lösa lastbärare i en obruten kedja från lastning på fartyg och i flygplan till hantering i insatsområdet.

De som arbetar med verksamheten vid miloverkstaden är Tord Söderberg, Janne Hammarberg samt Mats Hellberg. Idag arbetar man med hur containrarna skall inredas för att så maximalt som möjligt kunna utnyttjas, ett arbete som inte alltid är så lätt med tanke på att materielen även ska vara lättillgänglig för dem som hanterar den.



Arbetet med containerverksamheten startades augusti 1998.



Inredningen i stort är man nöjd med, speciellt med avseende på de små artiklarna som man på ett bra sätt kan packa.



De större delarna är mer problematiska.

Att tillföra materielen till ett eventuellt insatsområde är första delen av underhållet. Därefter måste även rutiner vid utlämning samt påfyllnad av reservdelar skapas för att insatsstyrkan ska kunna vidmakthålla materielltillgänglighet. Vid uttag av reservdelar ur containern sker det via en uttagningslista i LIFT-systemet. Därefter skickas listan till miloverkstaden Södertälje, där indatering av förbrukning i DELTA-systemet sker. Reservdelarna ligger redovisade vid förrådsplats 323-SWE där minpunkter känner av förbrukningen och vid underskridande av minpunkt sker automatisk påfyllning från centrallager i Arboga.



**Håkan Antonsson
Stefan Rosén**

Dumper tar artilleripjäsa in i nästa millennium

Genom att placera 15,5 cm Haub 77A på en dumper, införa splitterskydd, förbättra ammunitionshanteringen och göra andra tekniska förbättringar får vi ett artillerisystem som håller långt in på 2000-talet. För att säkerställa reservmaterieförsörjningen har RESMAT varit med i projektet från början.

För att klara 2000-talets krav på haubitsbataljoner, där Haub 77A ingår, har FMV uppdrag att studera möjligheterna till en teknisk uppgradering. Det förslag på tekniskt uppgraderingskoncept FMV i samarbete med ArtSS har utarbetat kallas Haub 77AD och innebär i korthet att:

- pjäsens överlavett med skjutande system placeras på bakvagnen av en sexhjulsdreven dumper typ Volvo A25C,
- personal, ammunition och fordon får splitterskydd,
- pjäsen kan föra med sig 24 granater med tändrör och 36 laddningar.

Under provperiod 1, som genomfördes under 1996, provades främst pjäsens stabilitet vid skjutning och hantering av ammunition. Resultatet från provperiod 1 visade att konceptet fungerar mycket väl och att det ger möjlighet att förändra taktiken och stridstekniken till ett mycket rörligare uppträdande.

Under provperiod 2, som genomfördes under första halvåret 1997, har den splitterskyddade hytten med plats för sex man provats. Vidare har ytterligare prov av ammunitionshanteringen genomförts.

I studie togs fram ett antal förslag på ny ammunitionshandling, men endast ett av förslagen ökar pjäsens prestanda avsevärt och ett antal väsentliga krav i den framtagna UTTEM kunde uppfyllas.

Riktaren/skytten löser sina arbetsuppgifter från den splitterskyddade hytten istället för som nu från sin plats uppe på pjäsen. Detta möjliggör ett mycket effektivare och mer uthålligt sätt att arbeta med pjäsen.

Under första halvåret 1998 har den fördjupade studien avslutats och prov med ett magasin som kan ta upp till 24 granater har genomförts. Resultatet från dessa prov visar att ett 24-granatmagasin är en mycket bra lösning på de tidigare problemen med ammunitionshanteringen.

Under provperiod 1 och 2 har Haub 77AD totalt skjutit 570 skott och kört 21 748 km.

Enligt den uppgjorda tidplanen är det tänkt att prototypmodifiering av två pjäser ska beställas 1999 och serieleveranser av tekniskt uppgraderade pjäser ska påbörjas 2003.

Projektet lever idag under nedläggningshot på grund av försvarsmaktens ominriktning och "svarta hål" men är fortfarande med i planerna. FMV har idag uppdrag att genomföra produktdefinitionsfasen i projektet vilket avslutades i april 99.

RESMAT medverkan

RESMAT har medverkat från ett tidigt stadium i projektet, vilket underlättar samarbetet avsevärt mellan FMV och leverantörer då reservdelar med mera ska tas in i systemet FREJ och DELTA.



Fortsättning på nästa sida



En del förberedelse på registrering av förnödenheter, reservdelar har redan påbörjats och om projektet kommer att fortsätta har RESMAT ytterligare ett nytt spännande objekt att försörja med reservmateriel.

Initialt kommer lagerhållningen bli låg på reservdelar tillhörande fordonsdelen. Dessa reservdelar är till stor del standard och är lätt tillgängliga hos ett flertal leverantörer.

Överdelen på pjäsen kommer däremot att ha många specialdelar som inte går att köpa rakt över disk. Även här har förberedande arbeten genomförts och RESMAT är med från början.

RESMAT bidrag till projektet är bland annat beredning, synpunkter på avtalet för att underlätta kommande anskaffningar samt paketering, hantering och inleveranser till förråden.

Förklaringar:

UTTEM =

Utkast **T**eknisk **T**aktiskt **E**konomiskt **M**ålsättning.

DF =

Produkt **D**efinition **F**as (delfas i projektet).

Agnetha Olsen

Nu tar DELTA hand om alla sjukvårdsreservdelar

Redovisningen av all reservmateriel inom den militära sjukvården överförs från FSC till DELTA och Milosjukvårdsförrådet i Filipstad blir ett centralt sjukvårdsmaterieförråd.

Första mötet mellan FSC (Försvarets Sjukvårdscentrum) och RESMAT hölls i januari -95, och då gällde det att överföra och redovisa enbart sjukvårdsreservdelar till System DELTA.

Vi började med reservdelar som fanns vid TELUB i Växjö. TELUB svarade för underhåll och hade ett eget litet lager av reservdelar för den verksamheten. TELUB skickade underlag till RESMAT för komplettering av GOF (Grund- och Förvaltningsdata) i FREJ 88 och DELTA. Därefter togs reservdelarna till redovisning i DELTA.

Under tiden fram till nu har TELUB bytt namn till ENATOR och sedan har Svensk Medicinteknik (ingår i SVENSKA LAGERHUS AB) tagit över och svarar för underhåll och reparationer.



Jeanette Hellgren, Materielhandläggare för sjukvårdsmateriel vid Affärsområde Armé.

Men det är i stort samma människor som gör jobbet. Återanskaffningen av reservdelar till DELTA har hittills skett från milosjukvårdsförråd men också från civila leverantörer.

Under 1999 ska all reservmateriel tillhörande sjukvårdsmateriel överföras från FSC till DELTA. Delar från Tandsbyn, Norsjö och Mullsjö ska flyttas till milosjukvårdsförrådet i Filipstad.

Milosjukvårdsförrådet i Filipstad blir ett centralt sjukvårdsmaterieförråd med uppgift att stödja förbandsproduktionen.

Efter hand som reservmaterielen skickas till milosjukvårdsförrådet i Filipstad, ska den kontrolleras innan den tas till redovisning i System DELTA. RESMAT indaterar reservmaterielen enligt underlag från milosjukvårdsförrådet i Filipstad.

**Jeanette Hellgren
Torbjörn Oscarsson**

DELTA mot år 2000 - nyårsfirandet redan avklarat



Det skrivs idag mycket om misslyckade datasystem inom Försvarsmakten. DELTA är dock ett exempel på ett väl fungerande system, som nu också är anpassat för 2000-talet.

DELTA, kort bakgrund

Databearbetning som stöd till reservmaterielhanteringen startade i Arboga redan 1952, med hålkorts-hantering. Grunden till nuvarande DELTA lades 1985, då systemet också blev försvarsgemensamt. Det är ett mycket omfattande system, som helt utvecklats av FMV och har därför inga licenskostnader som för ett standardsystem. Det har successivt anpassats och uppgraderats, även på hårdvarusidan.

SIRIUS-tiden

I början av 90-talet, var det ej aktuellt att 2000-säkra de befintliga systemen, då de skulle avlösas av en produkt från SIRIUS. Vi arbetade aktivt i projektet, för att säkerställa att våra nuvarande funktioner infördes i det nya systemet. När sedan standardspåret (COTS) valdes, dokumenterade vi DELTA funktionalitet på detaljerad nivå. Detta för att kunna ställa in systemparametrar i valt system.

Resultatet blev 16 stycken A4 pärmar med funktioner, som skulle överföras. Förberedelser utfördes även för datakonverteringar och ensning av databastermer.

Ny stordator

För att kunna prova SIRIUS produkt, anskaffades en ny stordator (UNISYS HMP) under 1997. Denna hade hög kapacitet för nuvarande DELTA och kunde även nyttja operativsystem NT och UNIX för nytt system.

Planerna var att parallellköra det nya systemet med DELTA och sedan successivt införa det nya. Den "gamla" datorn användes till 2000-tester och har nu genomgått millenniumskiften ett stort antal gånger.

Förstudie

I slutet av 1996 såg vi att införandet av SIRIUS ej skulle vara slutfört före millenniumskiftet, vilket gav behov av 2000-anpassning av DELTA.

I december 1996 startade vi därför med en förstudie, för att bedöma omfattningen av det totala arbetet. 200 termer, som behandlade datum, återfanns i DELTA. Dessutom framkom att vårt ekonomisystem och leverantörsreskontra, ej skulle klara 2000.

Vissa anpassningar av systemet hade redan utförts, då leveranstider och omkontrolltider redan nyttjade datum efter 2000.

Projekt Y2K

Det stora projektet startade i oktober 1997 och RESMAT IS-enhet ansvarade för ledning och samordning. För anpassning av DELTA användes ordinarie förvaltningspersonal från WM-data, med dess underkonsulter.

Detta har tyvärr inneburit att vissa ordinarie uppgifter förskjutits, men gav fördelen av mycket kunnig personal för genomförandet.

Total budget för Y2K var 9 miljoner, inklusive hårdvaruanpassning.



Konsulterna som gjorde det!

Från vänster: Christina Arbinger, Håkan Lönn, Sven Sveningsson, Christer Campler, Kerstin Sjölund och längst fram i mitten Helena Andersson

Pilotprojekt

Under sommaren 1997 anpassades berörda beställningsrutiner (48 program) för att klara år 2000.

Under projektet framtog en arbetsmetodik för kommande arbete och en grov tidsbedömning för det totala arbetet erhöles.

Grundregler

- Förändra ej nuvarande bilder och listor
- Förändra ej gränssnitt mot övriga system
- Utöka årtalsfält till 4 tecken där plats finns, annars;
- Tolka årtal >50 som 1900-tal, andra värden som 2000-tal.



En av våra testare, Ulf Edén från RESMAT affärsområde Marin efter milleniumskifte.

Certifikat

Enligt direktiv från Försvarsmakten, insändes certifikat för godkännande av systemet i december -98.

Godkännande erhöles omgående för fortsatt användande av system DELTA över år 2000.

Revision

En revision av vårt 2000-arbete genomfördes under april av Försvarsmakten, under ledning av generallöjtnant Folke Rehnström. De ville speciellt granska de omfattande systemen FTN och DELTA. Revisorerna förklarade sig mycket nöjda med vårt arbete och hade stort förtroende för DELTA även efter år 2000.

Reservalternativ

Vi är säkra på att DELTA fungerar, men vi har en omvärld som kan fallera... För att gardera oss, kommer vi att producera en CD DELTA med lagerinformation, under december. Detta innebär att förråden alltid kan hitta sin materiel, även utan förbindelse med DELTA. Uppdatering får därefter ske i efterhand när el eller kommunikation åter fungerar.

Storlek på DELTA

1 200 program
>250 rutiner (med 1-20 bilder)

6 miljoner rader kod
(=90 000 sidor eller 30 km data-lista)
6 000 datatermer
200 datumtermer
1 miljon artiklar
2 500 000 förrådsfack
2 300 användare
100 000 transaktioner/dag



Omfattning

Samtliga 1 200 DELTA-program kontrollerades, varav 800 program modifierades. Samtliga ändrade rader har markerats med Y2K för spårbarhet. Alla program har versionshanterats med vårt säkerhets-system SQA, för att säkerställa spårbarhet och full kontroll. Våra konsulter har genomfört det mycket omfattande arbetet på ett mycket professionellt och säkert sätt. Vi var alla väl medvetna om att ett enda fel i något av de ändrade programmen, hade raserat hela arbetet!

Acceptanstest

Efter genomfört arbete och omfattande interna tester, anlätades ett antal användare för acceptanstest. Denna genomfördes i både 1900- och 2000-miljö, med vidhängande milleniumfest!



Naturligtvis skålade vi in det nya året, (cider i glasen!). Närmast kameran vår inlånade testare från UhregM, Tord Söderberg som huvudsakligen testade funktionerna mot försystemet VD LIV.

För ytterligare information om system DELTA, rekvirera broschyr om DELTA från vår Informations-service.

Jonny Rosenquist

Mest kändisar på marinens kundmöte i Eskilstuna

Att det är många och stora förändringar på gång framgick klart av den information som lämnades under två givande marindagar i Eskilstuna.

DELTA-systemet är dock still going strong och kommer att klara 2000-talet med glans.

Vi var totalt 32 deltagare, varav 8 personer från eget affärsområde, som medverkade i årets kundmöte i Eskilstuna den 14 till 15 april.

Mötet, som traditionsmässigt avhölls vid Hotell Statt, började enligt min uppfattning med den mycket viktiga personliga presentationen och det inledande sociala umgänget, redan i hotellvestibulen.

Efter en buffélunch samlades alla till inledningen där Tommy Franck hälsade deltagarna välkomna.

Det är en liten marin vi arbetar för, varför det naturligen mest blir kända personer som träffas. Det är desto trevligare då någon utanför den absoluta kärnkretsen nappar på vår inbjudan och deltar vid mötet. Vi är övertygade om att vi har information och erfarenheter att dela som berikar och effektiviserar verksamheten.

För er som inte var med (och även för er som var med) följer här en kort sammanfattning av den information som lämnades under två dagar.

Vi har omorganiserat och fått tillökning inom affärsområdet. Delar av Allmänmaterielgruppen flyttades till oss 1998-06-30 och två registratörer började 1999-04-01. De handläggare som tidigare utgjorde Allmänmaterielgrupp, delades mellan oss och Affärsområde Flyg som tog hand om kemidelen.

Omgivningen förändras, inte minst Forsvarsmakten, och detta påverkar naturligtvis oss. Projektet ATHENA ska utreda hur FMV ska hantera den nya situationen. Eventuellt kommer industrin att överta en del av FMV arbetsuppgifter. I vilka former vi ska fortsätta vårt arbete, inom eller utom FMV, kommer att visa sig.

Per Sundman "gästföreläste" om RML (Regler för Militär Luftfart), drivmedelshantering, miljöfrågor och projektet FÄ (Farliga Ämnen). Tidigare gällde ISO 9000-certifiering, nu är det nya målet RML. Vi lyckas säkert bättre med kvalitetssäkringen denna gång. FMV har fastställt en miljöpolicy som i princip följer ISO 14000. Vi ska ställa miljökrav på vårt eget, våra kunders och våra leverantörers sätt att arbeta.

MS-ansvaret och försörjningsuppgiften för drivmedel överfördes till FMV:ResmatF 1998-07-01. En test av drivmedelsförsörjning genom DELTA-systemet är planerad att ske i närtid. Minskade beredskapslager-nivåer har införts och fredsförsörjningen ska ske fredsrationellt.

Projekt Farliga Ämnen (FÄ) drivs av HKV och har till uppgift att klara ut den totala hanteringen av dessa produkter inom FM. Auktoriserade produkter och föreskrifter för hantering av dessa kommer att återfinnas i dataregister.

Maria Muribi presenterade MKD-funktionen (miljö, kemi och drivmedel). Den har bildats med anledning av att det finns klara handläggningssamband mellan dessa områden. Funktionen deltar inom projektet FÄ, i försvarets kemigrupp, i FMV miljöstyrningsarbete, lämnar stöd i miljöfrågor (även utanför FMV) och svarar för rådgivning i försörjningsfrågor inom kemiområdet.

Jonny Rosenquist berättade om DELTA-systemet som är 2000-säkert och har genomgått en med beröm godkänd revision.

Ny funktion med verksamhetsförvaltare har bildats. Dessa utgör interface mellan användare och programmerare.

Produktkatalogen på Internet finns för test i närtid.

Mats Olsson hade, den inte helt oomtvistade, fördelen att inleda dag 2. Han klarade detta med glans.

FMV:FartygC har blivit FMV:Muh. Rekrytering av personal pågår. Målsättningen att ha ett ensat arbetsätt kan ifrågasättas då FUH har en bemanning av ca 170 personer, AUH ca 130 och Muh 10 personer.

Fortsättning på nästa sida



Pågående aktiviteter inom RM-området är: samordning mellan UE/F och UE/M, fortsättning inom projekt ORM, prov av nytt universiellt RM-beräkningsverktyg och MURAX II. PUMA har avslutats men tankegången lever alltjämt.

Tommy Franck informerade om att FM har beslutat behålla omkostnadspålägget. Frågan om vad reservmaterielen ska kosta kunden är i detta sällskap mycket viktig.

Om kunden uppfattar att det är mer kostnadseffektivt att handla på stan, förlorar alla inom FM på upplägget.

Marinens kunder köpte trots pålägg för ca 92 miljoner kronor under 1998. Vi tror att årets siffra blir 73 miljoner kronor.

Rykten om att Lift-systemet skulle byggas ut med försörjningsmodul för konkurrens med DELTA, kan dementeras.

Insända frågor behandlades och besvarades efter bästa förmåga. Några nya frågor hann vi också med innan den avslutande lunchen.

Som vanligt en värdefull samverkan under trevliga former. Tack till alla deltagare och väl mött nästa år.

Arne Sandström

Presentation av allmänmateriel

Vi har nu arbetat tillsammans i den nya organisationen ett år. Under året har vi försökt hitta former för hur vi ska arbeta inom allmänmaterielområdet.

Vår ambition är att vi i framtiden ska kunna arbeta i förebyggande syfte. Därför vidtar vi vissa stödåtgärder inom enheten.

Inom vissa materielområden koncentrerar vi oss på att minimera antal restorder, till exempel inom el-teleområdet.

I förra numret lovade vi att återkomma med en kort presentation av medarbetarna inom allmänmaterielområdet.

Vi som arbetar med allmänmateriel är från vänster i bild:

Robert Hedberg
Tätningar, Förpackningsmateriel,
Tejper, Skyltar, Gummiduk

Ulla-Britt Tiberg
Restorder, Materielbeställningar

Johan Eriksson
Formvaror, Batteri, Svetsmateriel,
El-mtrl



Lena I C Andersson
Lager, Datatillbehör, Torkmateriel,
Tågvirke, Linor

Jeanette Svensson
Formvaror, Svets-
materiel

Margareta Jansson
Slang, Kilrem, Kätting, Vibrations-
dämpare

Torbjörn Mattsson
Verktyg, Slipmateriel, El-Tele-
komponenter

Ej med på bilden:

Birgit Järhem
Fästelement, Rörskopplingar, VVS

Rolf Danell
Registervård, Materielbeställningar

Har ni några frågor hör gärna av er till Affärsområde Marin.

Tommy Franck

Ny mottagnings- och distributionsfunktion vid Centrallagret i Arboga



Ny och smartare rutin för att hantera alla omfördelningar från Miloförråden till centrallagret i Arboga ger en resurssnål och rationell hantering.

En väl avvägd blandning av DELTA, Excel, streckkoder och manuellt arbete gör att hanteringen av tiotusentals omdisponeringar går som smort.

När ett beslut om omfördelning av PMK1- reservmateriel (i detta fall cirka 25 000 reservdelar med viss förbrukning) från olika Miloförråd i riket till centrallagret (CL) i Arboga förelåg förra sommaren, beslöts att en förbättrad omfördelningsrutin (plock och mottagning) skulle införas i reservmaterielhanteringen.

De nya mottagningarna skulle ske vid en nyinrättad funktion vid mottagningskontrollen, raskt döpt till DistributionsCentral (DC).

Den nya funktionen går i korthet ut på, att de förrådsbeteckningar (FBET) som ska omfördelas till CL först utsöks via till exempel en planeringsöversikt och därefter noteras i ett vanligt Excel-program. De i dessa Excel-listor behandlade FBET går efter handläggning till ResmatP för uppläggning i DELTA som flyttlistor.

Dessa flyttlistor, med 20 FBET på varje lista, kan sedan i princip behandlas som ett enda OD-set med 20 omdisponeringar på varje, men med bara ett gemensamt beordringsnummer.

ResmatP gör om dessa datafiler till streckkodade flyttlistor som, tillsammans med streckkodade etiketter för all den materiel som skall omfördelas till CL, sänds ut till berörda förråd. (Denna modell går att använda för alla mängdomflyttningar och inte bara som i detta fall PMK1-flytten).



Excellistor och streckkoder gör mottagningen enklare..Personer på bilden från vänster: Hans Jansson, Jens Nuutila och sittande Bernhard Pettersson.

Efter avsändandet av listorna inväntar CL att personalen vid avsändande förråd har noterat saldo samt plockat ned utpekad materiel i pallar och sänt iväg dessa till CL. (Listorna går att få med FBET sorterade som avsändaren vill ha dem beroende på använd plockmodell, antingen i F-/M- eller i fack-nummerordning).

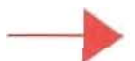
Vid mottagningen av dessa pallar i Arboga saldojusteras varje mottagen artikel och därefter visas ett förslag på omfördelning eller inlägg för varje FBET i en nyskapad DELTA-bild.

Alla frågor/uppdateringar sker via avläsningar av streckkoder.

DELTA omfördelningsbild visar vilka filialförråd i riket (uttagna efter vissa speciella kriterier) som vid mottagningstidpunkten behöver eller kan ta emot en påfyllning från CL.

Vid ett godkännande av den i DELTA föreslagna omfördelningen (personalen vid DC kan alltid manuellt ändra på förslagen) så skapas ett vanligt OD-set, som i den fortsatta hanteringen behandlas som en helt vanlig omdisponering.

Fortsättning på nästa sida



I stället för att utföra den behövlige påfyllningen via plock ur något fack i CL, tas nu i stället beordrat antal av aktuell artikel ur den just inkomna pallen och delas upp i det antal omdisponeringar som behövs för att täcka filialförrådets behov. På detta sätt undviks en onödig inläggning samtidigt som plocken enkelt går att effektuera och lägga ut i respektive mottagande förråds avgående reservmaterieipall.

Om inget behov av påfyllning vid något filialförråd föreligger, så läggs hela saldot in i CL som vanligt, men med den skillnaden att en aktuell Pall-/Baketikett har skapats för inlägget enligt de vanliga DELTA-rutinerna.

Utvecklingsmöjligheter

DC-funktionen (och den nya DELTA-rutinen) har nu varit i drift i över ett halvt år och mycket väl motsvarat kraven på en resurssnål, rationell plocknings-, mottagnings- och distributionsfunktion.

Utvecklingsmöjligheterna i framtiden är många för denna DC-funktion: ett exempel är att centrallagring (mellanlagring) av visst sortiment kan undvikas genom att saldouppgifter görs tillgängliga (eventuellt via EDI) för leverantörer, som vid behov sänder behövt antal av efterfrågad FBET till DC, som därefter (samma dag!) omfördelar mottagen kvantitet till behövande förråd i riket.

På detta sätt undviks kapitalkostnader för lagerhållning av dessa artiklar, samtidigt som logistik-kedjan förfinas.

Förklaringar:

PMK 1= Prognosmodellkod, där 1 är högfrekvent materiel

OD-set = Omdisponeringsset eller Utlämnings-/Leverans-/Följesedel

EDI= Electronic Data Interchange, det vill säga Elektroniskt datautbyte (standardiserat)

Martin Andrae

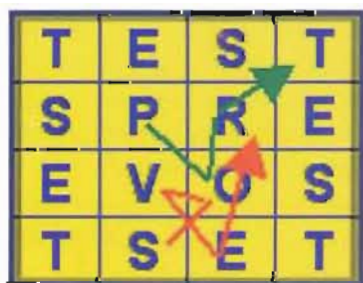
Regnig sommar i år igen?

Nej, det ska vi väl inte tro. I år blir det mycket, mycket bättre väder. Men en och annan regndag blir det väl, och då kanske en Bog kan vara något som tidsfördriv. Vad är Bog? Helt enkelt ett spel som går ut på att med ett antal bokstavskuber (BK) bilda så många ord som möjligt.

Reglerna är enkla:

- * Ord kan bildas med BK som ligger intill varandra (vågrätt, lodrätt och diagonalt åt alla håll)
- * Samma BK får användas endast en gång i varje ord
- * När man har bildat ett ord är alla BK "lediga" igen.

Exempel



- * Ett ord måste bestå av minst tre BK
- * Ett ord räknas bara en gång även om det kan bildas på flera sätt
- * Endast så kallade uppslagsord i Svenska Akademiens ordlista (SAOL) godkänns (det vill säga ord markerade med **fet** stil)
- * Egennamn och dylikt räknas inte (till exempel RESMAT eller IRMA)

I nedanstående Exempel visas att ordet PORT (→) går bra att bilda medan ordet SOVER (→) inte går eftersom R inte ligger i anslutning till det E som ligger längst ned.

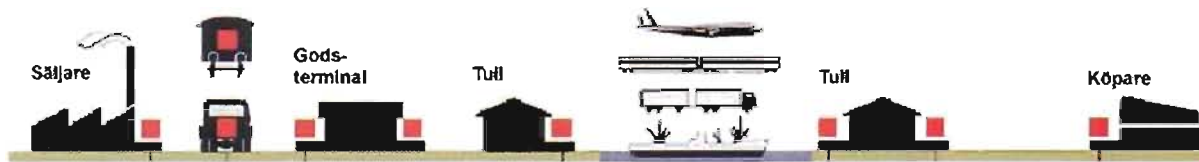
Försök alltså bilda så många ord som möjligt i nedanstående Tävlingsruta. Tre priser delas ut till de med flest antal godkända ord. Vid lika antal sker lottdragning.

Hedersomnämnde kommer att ges till alla som hittar unika ord, det vill säga ord som ingen annan kommit på.

Svaren sänds in till IRMA enligt samma adress som gäller för huvudtävlingen - korsordet.

Tävling

R	E	S	M	A	T
E	D	E	L	T	A
S	E	I	O	B	M
M	L	R	G	R	S
A	T	M	A	A	E
T	A	M	S	E	R



Planering är A och O – även för Transportenheten

Om konststycket att flytta 140 kubikmeter kvalificerad simulatorutrustning från Akron, Ohio till F7 i Såtenäs. Att allt inte går på räls(!) även om planeringen är noggrann är bara förnamnet. Men som (nästan) alltid vill det gärna bli bra till slut.

JAS39 – en skönhet i luften som kräver en ordentlig utbildning för att kunna tyglas. Den utbildningen får piloterna till viss del i en simulator som ska finnas på F7 i Såtenäs men köps i USA.

FMV:Transport, som numera finns i Arboga, började redan under oktober i samarbete med FMV:FlygET undersöka hur transporten till Sverige skulle kunna ske till ett bra pris och under säkra förhållanden. Simulatoren skulle vara klar för leverans i slutet av januari.

Utgångsläget var att preliminärt 43 kolli med preliminära vikter på 17 ton och dimensioner på totalt cirka 140 kubikmeter skulle transporteras i slutet av januari från Akron, Ohio till F7. Med tanke på att det var mycket datautrustning kunde lådorna inte placeras hur som helst. Att använda två Hercules skulle inte räcka till (nio av simulatorlådorna skulle inte få plats). Dessutom hade vi materiel att lasta i Dover. En del av simulatoren innehöll materiel som endast får transporteras med våra egna plan, varför vi i alla fall behövde en Hercules.

Januari blev mars

Den 9 december meddelade leverantören av simulatoren att man hade fått en oförutsedd leveransförstening på cirka två veckor.

Detta innebar att transport skulle kunna ske i början av mars och dessutom blev det lite funderingar kring transportkostnaden med tanke på att det inte räckte med två Hercules.

För att få en uppfattning av kostnaderna kontaktade vi vår speditör för USA-transporterna, BAX Global Arlanda, och bad dem ge oss pris, dels för sjötransport, dels för en flygcharter. Samtidigt måste vi väga in transporttid och riskmomenten för det känsliga godset under transporten. Att köra datorer på båt kändes inte helt rätt.

Nåväl, vi fick de begärda fraktnoteringarna och transportuppläggen. Per båt var kostnaden absolut billigast men, nej inget bra alternativ, för många omlastningar, för stor skaderisk (speciellt med tanke på behov av en så kallad open top container) och som sagt, vi behövde i alla fall ha en Hercules för en del av godset som skulle med. Det kom från en annan leverantör och en samordning skulle göra det billigare för alla parter.

BAX hade ytterligare ett alternativ, en DC-8 som skulle gå från USA i början av mars. På den skulle vi kunna få plats med allt det som inte krävde egen transport.

Samtidigt meddelade F7 att de kunde ha två plan tillgängliga för lastning i USA på lämplig tid. Dessutom hade BAX ett tredje alternativ, en reguljär flygfraktsmaskin som kunde gå New York – Göteborg med allt gods.

Efter några korta samtal med F7 och med FlygET bestämdes att vi skulle ta två Hercules och det som inte fick plats skulle gå med den reguljära flygfraktsmaskinen. Detta för att priset hamnade på en acceptabel nivå och det gods som var mest känsligt för omlastning på så sätt skulle kunna gå med Hercules – en direktmaskin från Akron till Såtenäs.

Lastplanering startar

F7 lastmästare började planera hur planen skulle lastas, dels i Akron men också det gods som fanns i Dover. Planeringen gjordes baserat på de preliminära uppgifter som fanns om kollins storlek och vikt. Leverantören informerades om vilka kollin som skulle gå med Hercules och vilka som skulle gå med det civila planet. Lastning bestämdes till den 1 respektive 2 mars, en Hercules per dag. Det finns plats för bara ett plan i taget på det lilla flygfältet i Akron. Resterande gods skulle lastas på bil den 3 eller 4 mars, transporteras till New York för uttransport den 7 mars med den reguljära flygfraktsmaskinen, med ankomst den 8 mars till Göteborg. Detta var den 24 februari och allt var frid och fröjd.

Så kom vi till kontoret den 25 februari och där låg ett fax från leverantören som talade om att de tidigare uppgifterna om kollins vikter och storlek ej längre stämde. Nu hade de packat färdigt. F7 lastmästare fick göra om beräkningarna och nu visade det sig att det skulle räcka med två Hercules. Allt går med, även den känsliga materielen. Sent, eftermiddagen den 25 bokade vi av det civila alternativet, tackade BAX för hjälpen och började planera det slutliga alternativet.

Lastning startar

Lockheed Martin var klara att lasta klockan 09:00, helt enligt planerna, och under tiden som lastmästarna och Lockheeds personal förberedde ilastningen, passade chefspiloten på att skotta bort snön från planet.

I snöyran startade lastningen och fungerade utan större problem så att man var färdig 11:30 som planerat.

Efter lunch lyfte den första Hercules och for iväg till Dover för att lasta den känsliga materielen och sedan ta crew-rest i två dagar i Florida.

Klockan 14:45 började vi bli oroliga men så slutade det att snöa, solen bröt igenom och där kom planet. Man hade inte kommit iväg i tid från Canada som vi trodde. Nåja, tullen och immigration tog 10 minuter att klara av och sedan for vi alla till hotellet där vi tinade upp och fick en god natts sömn.

Tisdag morgon öppnade med strålende solsken och Lockheed Martin ordnade med transport från hotellet till flygplanet. Transporten var en vit förlängd limousin så för en gångs skull fick vi åka ståndsmässigt.

Framme vid plattan hade Lockheed Martin redan kört fram första delen av godset och mer var på väg.

Lastmästaren från F7 tog fram sin lista över hur kollina skulle lastas på planet och gick ut och kontrollerade de mått och vikter som vi hade fått veckan innan. De stickprov som togs visade sig stämma, så lastningen startades.

En del av kollina var så otypliga så två truckar måste hjälpas åt. När de två sista lådorna hade klämts in vidtog stämpling av lasten.



Snöskottning pågår.

Snöoväder i Akron

Måndagen den 1 mars vaknade vi i Akron. Snön yrde, vinden ven runt knutarna och det var cirka fem grader kallt i luften. Den under flygresan försvunna resväskan hade dykt upp under natten och det var tur, i den låg underkläderna, overallen och militärrocken. Det behövdes när man skulle stå på plattan hela dagen och övervaka lastningen och kontrollera dokumentationen.

Plan nummer två försenat?

Klockan 14:00 skulle nästa plan landa men snöandet tilltog. Vi hade hört att man hade lyft från Canada i rätt tid och borde alltså vara framme som beräknat i Akron. Klockan 14:30 hade vi fortfarande inte sett något plan och nu hade tullen och immigration kommit på plats för att se till att besättningens papper var i ordning.

Utrymmet var mycket litet och dessutom skulle F7 lastmästare och FMV:Transports representant få plats i lastutrymmet.

Med god vilja går allt och efter att lastningen var klar, kvitterades godset, lunch intogs och planet lyfte klockan 14:00 mot Florida helt enligt planerna, där crew-resten skulle tas ut.

Fortsättning på nästa sida



Trångt ombord

Det plan som hade varit i Dover stod på plattan när vi landade och vi fick bekräftat att allt hade fungerat utan problem.

På onsdag morgon vaknade vi i ett Florida, som för första gången på flera månader fick regn. Det gjorde inte undervektad så mycket eftersom dagen skulle ägnas åt utförtullningen. Klockan 10:00 kom vår speditör och vi åkte gemensamt till tullen, som låg cirka en timmes resa bort. Vi hade förberett dem på vår ankomst, talat om vilken typ av gods som fanns på bägge planen och vilka licenser som skulle användas. Man var mycket tillmötesgående och allt fungerade mycket smidigt.



Förberedelser för lastning.



Lastningen är i full gång.

Illegala immigranter?

Redan klockan 13:00 var vi tillbaka på hotellet där besättningarna fick beskedet att allt var klart och att de skulle lämna sina vita immigrationskort till BaseOps på flygplatsen när de flög hem. Stor förvåning utbröt, vilka vita kort? Det hade man aldrig fått!

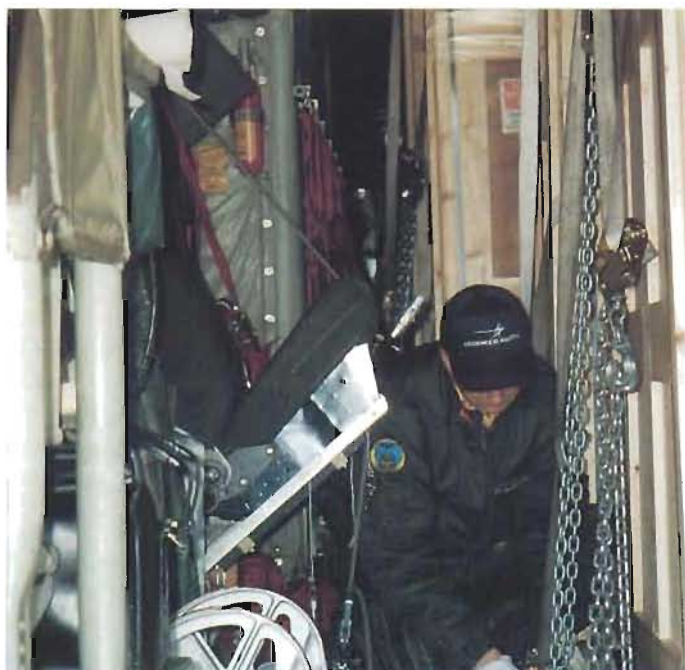
Immigration i Akron hade helt enkelt missat att begära in de obligatoriska anmälningarna. Vi konstaterade gemensamt att man var illegala immigranter men hade man aldrig anmält sin inresa behövde man nog inte heller anmäla sin utresa?!

Efter en snabb kontroll med vår speditör bestämdes att anmälan om utresa skulle ske genom överlämnande av crew-lista till flygbasen i samband med utresan och så blev det.

Inga problem uppstod och helt enligt planerna landade bägge planen på F7 söndagen den 7 mars klockan 18:30. Införtullningen var förberedd och godset lossades utan svårigheter.

Måndagen den 15 mars kom Lockheeds personal och började montera simulatören. Det arbetet pågick till slutet av april, men för FMV:Transport var arbetet med den här transporten avslutad.

Totalt arbetade vi cirka 100 timmar med många tvära kast och omplaneringar men det är lite av en vardag för oss på FMV:Transport, som aldrig vet vad dagens arbete kommer att medföra för ändringar i planeringen, när vi kommer på morgonen.



Det blev trångt ombord.

DELTA rutan



Vår InformationsSystemenhet har reducerats betydligt från 1985, då nuvarande DELTA infördes. Efter de första årens kraftiga utveckling och anpassning, skedde första reduktionen, då systemet övergick i en förvaltningsfas, utan krav på utveckling. Under de år då SIRIUS pågick, användes våra krympande resurser till att ta fram krav och dokumentation av nuvarande funktioner. Vi var lojala mot SIRIUS och utvecklade ej DELTA under denna period. Åren 96-99 övergick arbetet mot 2000-säkring av systemet och önskade förbättringar kunde ej införas.

Nya förvaltare

När nu systemet skall leva ett antal år till, finns behovet att anpassa och börja utveckla igen. Vi har för detta anställt 3 verksamhetsförvaltare, som skall sammanställa och bereda ändringsförslag. Alla har varit vid FMV:RESMAT ett stort antal år och har därmed en djup kunskap om verksamheten. Vänd er till dem för att framföra åsikter och idéer, så vi erhåller ett ännu bättre stödsystem för vår verksamhet!

Sammanhållande och ekonomirutiner



Tomas Malmqvist kommer från Affärsområde Marin, där han tjänstgjort som anskaffare och controller.

Lagerrutiner, inklusive ADF



Bo Windås kommer från Affärsområde Armé och har senaste tiden arbetat med utvecklingsfrågor.

Anskaffningsrutiner



Carl-Erik Almskoug har ett förflutet som ansvarig för standardmateriel, men har även tidigare varit vid IS-enheten.

Det går nu att kontakta oss på Resmatl gemensamma Internetadress deltainfo@fmv.se

Utveckling

Vi har deltagit i de olika affärsområdenas möten och bland annat delat ut en lista på tänkta förändringar i DELTA för synpunkter. När återmatning erhållits, kan vissa förändringar genomföras. Vissa andra måste beredas, tillsammans med tidigare remissgrupp. När ett antal förändringar har införts, kommer vi att samla DELTA kontaktpersoner för information (motsv kurs 8).

CD DELTA

Vi har haft mycket problem med framställningen av CD DELTA, men kommer förhoppningsvis att få fram en fungerande version, som kan sändas ut till Er under semestern. En extra skiva kommer att framställas i december som reserv, om något inträffar i samband med millenniumskiftet.

Utbildning

Kurskostnader betalas centralt genom uppdrag från HKV, det vill säga DELTA-utbildning i Arboga är gratis. Sänd in intresseanmälan till Resmatl, så kallar vi Er till nästa planerade kurstillfälle.

I mån av tid finns möjlighet att lokalt arrangera utbildningar, då ni betalar våra rese- och traktamentskostnader. Kontakta Ann-Katrin Widing, sammanhållande Utbildning/Dokumentation eller våra nya utbildare (se nedan).

Nya utbildare

Ann-Katrin Widing har fått förstärkning genom Hans Hammarlund (till höger) och Stefan Söderberg (till vänster), som har tidigare utbildningserfarenhet från "civila" sidan.

Inlärningstiden börjar nu närma sig sitt slut och de börjar få "kläm" på det omfattande DELTA-systemet.



Jonny Rosenquist
Ann-Katrin Widing

Lägesrapport Arbogapaketet

Under 1998 omlokaliseras totalt 44 tjänster till Arboga och hittills under 1999 har ytterligare nio tjänster tillkommit. Huvuddelen är lokalt rekryterade och stämmer alltså mycket väl in i andemeningen i paketet, som ju var att skapa ersättningsjobb när VOLVO flyttade sin verksamhet.

Endast fyra personer har flyttat med vid omlokaliseringen från Stockholm. Rekryteringen fortsätter och ytterligare 39 tjänster beräknas bli besatta under året vilket är helt enligt plan.

Huvuddelen av den materiel vid Försvarsmaktens förråd som skulle flyttas till Arboga har nu endera gallrats ut eller flyttats.



Alla markarbeten är också i stort sett klara, vilket framgår av denna bild på huset en tidig försommarmorgon.

Totalt skulle här fem personer omlokaliseras och detta har gjorts i form av nyrekrytering.

Nybygget, som invigdes strax före jul, är nu fullt uppmöblerat och inflyttning sker allt eftersom rekrytering sker.

Arne Thorsell

Ett av många studiebesök vid RESMAT

I mars var Tyringe förskola och 1:a klass hos oss på studiebesök. Man kan undra om det finns några framtida RESMAT-anställda i gruppen?



Fika stod först på schemat.



Truckarna var intressanta.



Små barn i ett stort lager..

Sommarkryss

De tre först öppnade rätta lösningarna belönas med varsin penninglott.

Skicka lösningarna senast 10 oktober 1999 till:

IRMA red. FMV:RESMAT, Box 1002, 732 26 ARBOGA.

JR 9906	GBG- TÖS	SMILA	BASTANT	TAGET	VASST SKÄMT	NOLLA	SUDDIGA RING- LEK	SMÅ- KRYP	MILITÄR LUCKA	AUTOMAT KARBIN	PAUSA	SMÅK- RIK
OLIKT REP												
MED- VERKA						ORMAR						
						SOM AF						
ÄLDRE BETYG		SIGNAL					OGIFT			SUGGA		
		OMRÅDE					FÖRE MARIA					
KLOCKA			GLATT							TOMAS MALM- QVIST		
	ROS		BREDD									
FINNS TILL						TERMIN				FIXAR JOBB		
						FIOL				RENONS		
GRÅ- AKTIG					SPÖDAM			VÄLJS NU			BAKFORM	
					UTMÄRKT			SVOR- DOMAR			GREN	
				KVÄLL								
MER BREDD							TRE					
							JUNIOR					
MENING									T R Å D			
FÖRK FÖR ROYCE		ENG OM	RYSK HÄRS- KARE						NATRIUM			GÅR RUNT- OM
			WC						PARK			
SAMMA						KRAFT	ÄRJOBB			LYXBIL		
							LUGN			RADIO LÄNK		
	SPARAS I							FATTIGA				
UT- MÄRKT	BOR	RÄTT						DY				
				PALES- TINA ORG								

Följande tre vinnare av IRMA Vinterkryss 2-98 belönas med var sin penninglott:

Anders Fredriksson, ResmatC
Leif Gelotte, Linköping
Ulf Kjellman, Linköping

Namn:

Adress:

.....
.....

PS! Som flera av Er påpekat är Rigabo mera LETT än EST och att det är Lönnlöv som Tre Kronor brukar möta är också sant. Men Ni har helt riktigt bortsett från sådana detaljer och skrivit in de ord som korsordsmakaren tänkt sig för att få det hela att gå ihop.

Sista sidan

Personalförändringar inom RESMAT

Nyanställda

Stefan Söderberg, ResmatI
990701
Hans Hammarlund, ResmatI
990204
Anders Svakko, ResmatI
990517-991116
Nicklas Ekström, ResmatI
990615-991214
Dennis Stjernfeldt, ResmatF
990401
Marie Gustafsson, ResmatM
990301-991213
Emma Reinholdsson, ResmatM
990406-991231
Yvonne Vogt, ResmatA
990603-991026

Vikariat

Lena Mård, ResmatT
990601-991231

Ändrad befattning

Stefan Kedfeldt, ResmatF
990401

Tjänstlediga

Anna-Lena Johannesson, ResmatM
990401-990930

Slutat

Ingvar Janson, ResmatP
981231
Lisbeth Larsson, ResmatS
990131
John Wälivaara, ResmatP
990331
Mikael Lågland, ResmatI
990416
Doris Hammarstedt, ResmatI
990531
Göte Johansson, ResmatT
990531
Ulla-Britta Eriksson, ResmatF
990630
Eva Ragnebrink, ResmatF
990630



Synpunkter, tips och förslag

Du har nu kommit till slutet av detta årtusendes näst sista nummer av IRMA. Vår förhoppning är att du hittat något läsvärt och kanske också fått svar på någon fundering.

Men sen då?

Vad vill du läsa om i nästa nummer, och nästa, och nästa...?
Kom med tips och förslag på sådant som just du önskar att vi tar upp och skriver om.

Tala också gärna om vad du tycker om vår tidning – det som är mindre bra, men även det som är bra (vi pallar för båda delarna).

Skriv på enklaste sätt till IRMA enligt adress nedan eller sänd ett mail till ruhan@fmv.se.

Red.

IRMA

Ansv.utgivare:

Lars Hellgren

Redaktion:

Lars Hellgren
Ruben Hansson, red
Jonny Rosenquist
Andreas Rosén
Arne Thorsell
Lennart Wallin

Adress:

FMV:RESMAT
"IRMA"
Box 1002
732 26 ARBOGA

Telefon:

0589-160 00 växel

Telefax:

0589-10153

IRMA kommer ut med två nummer/år. Nästa nummer är beräknat till december 1999.

Manusstopp: Oktober 1999

Upplaga: 2 000 ex

Produktion/layout:

Ann-Katrin Widing

Tryck:

Eskilstuna-Offset AB