



RESMAT



Reservmaterieförsörjning med sikte på framtiden

För att möta kommande förändringar i försvaret kommer vi att behöva genomföra ett antal utvecklingsaktiviteter. Vi måste också vara lyhörda för snabba omvärldsförändringar och förändrade kvalitetskrav.

E-handel/internet är ett område som på sikt bör utvecklas och som med en effektiv leverantörsstyrning kan skapa rätt tillgänglighet genom korta ledtider och maximal leveranssäkerhet.

För att skapa en fredseffektiv försörjning blir det också nödvändigt att minska kapitalbindningen i lager genom att avveckla eller reducera lagertillgångar som inte används.

På lite längre sikt behöver vi också se över våra försörjningsmodeller. Det pågår ett antal aktiviteter som berör just detta.

Ett utökat samarbete med industrin i form av Supply Chain Management (förändrade försörjningsmodeller), fler samordniska projekt och ett ökat stöd vid internationella operationer är några av de områden som kräver olika försörjningsmodeller.

Klart är att ett samarbete med olika aktörer kommer att bli en nödvändighet i framtiden.

RESMAT utredning

I takt med att omvärlden förändras finns det alltså behov av att utveckla reservmaterieförsörjningen i ett antal steg.

Viktiga utgångsvärden i detta arbete är FMV strategiplan och kärnområdesanalys där FMV:s stöd till Försvarsmakten (FM) kommer att fokuseras mot högre systemnivåer.

FMV har också fått i uppdrag av FM att se över reservmaterieförsörjningen som funktion på lite längre sikt.

Samtidigt pågår ett antal utredningar inom FM.

Den nya logistikorganisationen Forgas ska samla all underhålls och stödverksamhet i en enda sammanhållen organisation, samtidigt som man etablerar en central resurs för planering, styrning och analys av system i drift i form av tekniska kontor (TK).

Dessutom har Projekt Förvaltningsforum lämnat en slutrapport för verksamheter inom IS/IT och åtagandet inom Arbogapaketet fortsätter.

Samtliga utgångsvärden har legat till grund för ett antal diskussioner om vad som är lämpligast för RESMAT:s verksamhet i form av huvudmannaskap och hur FMV:s arbetsplats i Arboga ska utvecklas.

Ett första steg mot en förändring är det arbete som vi har genomfört i projekt **ÅÄÖ**. Förkortningen står för **Åtgärder och Ändringar** med anledning av **Översyn** av reservmateriel (utom utbytesenheter) och drivmedelsförsörjning samt övrig verksamhet i Arboga.

Utredningen har belyst konsekvenserna av pågående omvärldsförändringar samt FMV:s långsiktiga inriktning på kompetens och kärnverksamhet. Vidare har förslag lämnats på åtgärder med anledning av gjord översyn och analys.

Utredningen indelades i fyra olika områden:

1. Beredning
2. Genomförande av försörjning
3. Dimensionering av all stödverksamhet inom FMV i Arboga och lokalisering av all FMV personal i Arboga
4. ITstöd med beaktande av såväl FMV plattform som åtgärder inom Förvaltningsforum

Ett förslag på inriktningsbeslut har presenterats för FMV verksledning. Förslaget är att huvuddelen av RESMAT verksamhet överförs till FM.



Verksledningen har beslutat att detta förslag ska fördjupas i en för FMV och FM gemensam arbetsgrupp.

Vi återkommer med mer detaljerad information i nästa nummer.

Förvaltningsforum

Arbetet med att etablera Förvaltningsforum fortsätter. I ett första steg har man beslutat att etablera en gemensam helpdesk i Arboga. 39 nya arbetstillfällen skapas därmed i Arboga.

Samordnad eftermarknadsfunktion i Arboga?

Idag finns ett antal verksamheter i Arboga som på något vis har koppling till varandra, däribland FMV, FM och industrin. Jag tror att det blir allt viktigare att hitta former för en gemensam plattform för dessa, då vi har ett antal aktiviteter som kan eller bör samordnas mellan olika huvudaktörer inom Arboga. Min bedömning är att om vi på sikt kan hitta dessa samarbetsformer så finns alla förutsättningar att förstärka vår roll i eftermarknadsfunktionen.

Ännu ett år är nu till ända.
Jag tror att vi går en spännande
tid till mötes, med stora
möjligheter till utveckling.

Jag vill tacka alla
medarbetare, kunder,
leverantörer och uppdrags-
givare för det här året
och passa på och
önska Er alla en

God Jul och ett Gott Nytt År.

Tommy Franck
Tf C KC ILS RESMAT

IRMA

December 2000



Fasta avdelningar

Reportage

Ledar'n 2



Aktuellt 4

- examensarbete om strategiska projekt

Landrapport 5

- personalförändringar, gamla trotjänare och samband



Sjörapporten 7

- Rindövarvet blir Rindö Marine AB

Raka röret 15

- nya chefen ResmatP presenterar sig



DELTA rutan 16

- DELTA i ny kläder

På flygande uppdrag 18

- engagerad personal i FM får drivmedel att flöda

Vinterkrysset 19

Sista sidan 20

9 R.P.D. gjorde succé på MILINF

- reservdelsförsörjning på distans väckte stort intresse

10 Världens säkraste snabbköp

- allt utom livsmedel finns att köpa nere i Musköberget

12 Muskö – en lång historia

- Muskö har en lång historia som ineställe för sjöfarten



RESMAT väl framme i strategiska utvecklingsprojekt

FMV:s nya vision lyder: "FMV skall vara internationellt ledande inom teknisk systemutformning och kostnadseffektiv materieförsörjning."

FMV har också reviderat sina strategiska mål och har nu en plan som omfattar 10 mål. Som ett led i detta satsar FMV på ett antal utvecklingsprojekt.

I ett av dessa samarbetar RESMAT med Linköpings Tekniska Högskola. Stefan Bengtsson och Markus Petré ska i ett examensarbete belysa utformningen av en kompetensdatabank för behov av stöd i materielprocessen. Detta samarbete ska förhoppningsvis leda till bättre förutsättningar för framtida rekryteringar.

Stefan Bengtsson och Markus Petré studerar sista året på Ekonomiska Institutionen för Logistik och transportsystem vid Linköpings Tekniska Högskola.

I sitt examensarbete har de valt att studera "Modeller för försörjning av försvarsmateriel" med inriktning på reservmateriel.

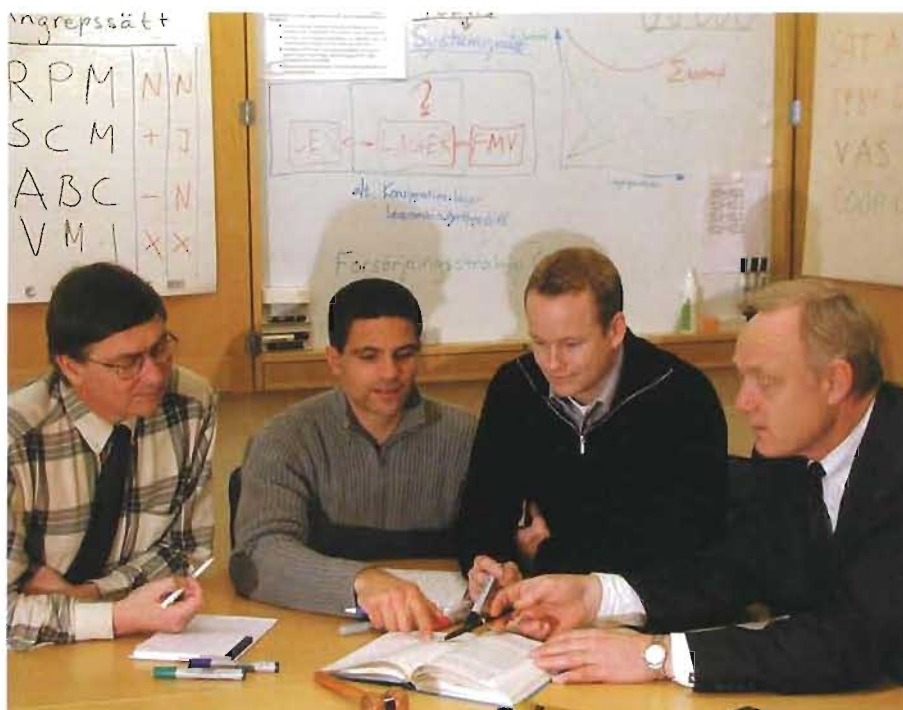
De har just avlämnat sin planeringsrapport och är just nu i full färd med att fördjupa faktsamlingen inför sin slutrapport i vinter.

Faktsamlingen omfattar intervjuer av RESMATpersonal samt studier av litteratur.

Till Stefan och Markus ställer vi tre frågor:

Är arbetsuppgiften i examensarbetet den ni förväntade er?

– Ja den motsvarar våra förväntningar även om uppgiften har ändrats en del under arbetets gång. Vi hoppas att det arbete vi gör ska komma FMV till nytta vid val av framtida försörjningsstrategier.



Håkan, Markus, Stefan och Anders diskuterar för och nackdelar med olika modeller.

Ur planeringsrapporten kan hämtas följande:

"Syftet med detta examensarbete är att analysera konsekvenserna av alternativa försörjningsmodeller utifrån leveransservice och kostnader. En beslutsmodell ska utformas för stöd av valet av försörjningsmodell."

Efter en första analys kan i huvudsak tre modeller identifieras som kommer att analyseras och utvärderas i slutrapporten.

Hur har era handledare på universitetet uppfattat uppgiften hittills?

– Våra handledare anser att en utvärdering och jämförelse mellan olika försörjningsmodeller är ett intressant och aktuellt ämne.

Vilket bemötande har ni upplevt hos FMV?

– Vi har fått ett trevligt och positivt bemötande. De personer vi har varit och är i kontakt med tar sig tid att ställa upp på intervjuer och hjälper oss när vi behöver det. Vi har även fått den uppfattningen att de vi träffar på FMV är mycket engagerade i sitt eget arbete och även visar stort intresse för vårt examensarbete.

Anders Fredriksson och Håkan Holmér har utsetts till handledare. De ska vara stöd och bollplank samt hjälpa Markus och Stefan tillräta vid deras besök på RESMAT.

Både Anders och Håkan har ett långt förflutet inom RESMAT (cirka 15 år) och får väl betraktas som "seniorkonsulter" inom området.

Fortsättning på sidan 14 >>

LANDRAPPORT

Personalförändringar vid Affärsområde Armé

I förra numret av IRMA beskrev Ulf Andersson ganska ingående hur vi hade organiserat oss i tre funktionsområden på ResmatA. Vi tyckte nog själva att det blev ganska bra.

Omkring midsommar och efter semestern hände dock följande som radikalt förändrade bilden:

- Vår chef, Lennart Wallin, utnyttjade förmånen att gå hem med avtalspension,
- Hillevi Luostarinen, vår "samordnare stöd" och tillika controller, började 1 september ett nytt jobb på Produktionsenheten,
- Agnetha Olsen och Urban Holm slutade hos oss och började på

nya jobb inom FMV i Stockholm. Vi kan bara önska alla fyra, "Lycka till!"

Hur löser man nu detta?

Jo, till att börja med plockar man fram den "gamle produktionsledaren", dammar av honom lite och gör honom till tjf C ResmatA och på den vägen är det.

Under hösten har vi som tur är fått låna Hillevi ett par dagar i veckan för att kunna fullfölja den ekonomiska planeringen och uppföljningen vid affärsområdet m m.

Jeanette Hellgren är tillbaka efter sin föräldraledighet. Annika Jönsson som tidigare fanns på

Stabs- och personalenheten svarar nu tillsammans med Mona Gustafsson för vår kundservicefunktion.

Under hösten kommer vi dessutom, om allt går som planerat, att kunna hälsa tre nya handläggare välkomna till ResmatA. Vi hoppas kunna presentera dessa nya medarbetare i nästa nummer av IRMA.

I detta nummer av IRMA har vi emellertid valt att presentera några av våra "doldisar", eller medarbetare som är så oerhört viktiga kuggar i vår verksamhet.

Torbjörn Oscarsson
Tjf C Affärs-område Armé

Mauri Kelloaho

Jag är enhetens kommersiella stöd. I stort innebär det att jag stöttar handläggarna vid stora upphandlingar, så att vi följer lagar och förordningar i kommersiella frågor. Med andra ord så att vi hanterar skattebetalarnas pengar på ett korrekt sätt.

Kristina Bivall

Jag är enhetens administrativa stöd. Det innebär att jag skriver anbudsinfordran, beställningar, hanterar post och skrivelser m.m.

Jeanette Hellgren

Jag är just tillbaka från barnledighet. Jag är i första hand "back-up" till Liselotte Arvidsson med UE-hantering. Jag är också handläggare på de DELTA-redovisade reservdelarna till sjukvårdsmaterielen.



Arméns "doldisar": (från vänster) Harry Marklund, Yvonne Vogt, Annika Jönsson, Ann Skogqvist, Mauri Kelloaho, Kristina Bivall, Jeanette Hellgren och Torbjörn Oscarsson

Yvonne Vogt

Jag är den som "terroriserar" arbetskamraterna här på RESMAT med avvecklingslistor. Dessa listor resulterar i omdisponeringar och utrensninglistor ute vid verkstäder och förråd.

Här på RESMAT har jag jobbat i cirka två år och börjar så smått komma in i det här arbetet.

Jag kommer närmast från den civila marknaden och jobbade på

Volvo Aero Engine Services här i Arboga i 10 år innan deras flytt till Trollhättan. Jag trivs jättebra här på Armén och det ser ut som att det här med avvecklingar inte kommer att minska utan snarare öka. Det är ju stora förändringar på gång inom försvaret.

Annika Jönsson

Jag började på RESMAT för 23 år sedan. Har jobbat på Inköpsavdelningen, Driftbyrån och Stabs och personalenheten.

Känns också igen som gammal redaktör för IRMA. Det var den roligaste perioden i mitt arbetsliv. Ingen dag var den andra lik och man träffade många människor. Jag skadade min hand 1994 (ramlade på en isfläck) vilket tyvärr gjorde att jag inte kunde fortsätta som redaktör för IRMA. Kanske var det bra för det behövs alltid förändringar i en redaktion.

Fortsättning nästa sida >>

Jag har även varit sammanhållande för studiebesök vid RESMAT och träffat massor av trevliga människor.

Studiebesöken hjälper jag då och då till med för det kan jag inte slita mig ifrån.

Idag jobbar jag på Kundtjänst Armén. Ett jobb som är mycket

givande och lärorikt. Många kanske har "råkat ut" för mig i telefon, för även om jag skadat handen så är det inget fel på munnen. Prata det kan jag.

Ann Skogqvist

Jag har arbetat på RESMAT sedan 1980. Nu sysslar jag med leve-

ransbevakning för både Armén, Marinen och Flyget.

Antalet registrerade svenska och utländska leverantörer är nu cirka 10 000. Det innebär att det blir många kontakter över hela världen.

SAMBAND – går ut på att överbringa meddelanden

I alla tider har funnits behov av information, med både gott och dåligt innehåll, i form av tal och skrift.

Det som är mest känt (och gör att folk än i dag springer sig fördärvade) är budbäraren som för 2 490 år sen sprang 42 195 m för att tala om att den Persiska hären hade besegrats och sedan föll ned och dog.

Vilken typ av meddelanden fick allmänhet och styrande förr i tiden...?

För länge sedan fick allmänheten sina meddelanden via vårdkasar på höjder eller via budkavlar. Oftast när någon fara hotade och man snabbt behövde varna eller mobilisera.

Det muntliga byskvallret var också en viktig informationskälla långt innan radion och telefonen blev ett tillbehör i varje hem.

Inom det militära var förr i tiden fanan ett viktigt kommunikationsmedel, t.ex. som samlings-tecken och riktmärke i strid.

Kurirer till fots eller häst var också ett sätt att överföra information; det fick ta den tid som behövdes.

...och hur sker det idag?

Nu är det TV, mobiltelefoner och Internet som är informationsförmedlare och varje sekund är viktig.

Speciellt i strid när det gäller att leda andra för att uppnå resultat. Därför används idag fasta, transportabla och bärbara utrustningar för att ge information i klartext, fax/fjärrskrift eller via datorns ettor och nollor.

Att komma åt information genom avlyssning är ett viktigt inslag i dagens krigföring (både militär och civil). Därför är skydd av tal och skrift genom kryptering ett måste. Även användning av radio med hoppfrekvens försvårar avlyssning liksom fiber/optoteknik där det går att använda.

Lite om mitt arbete

I mer än 15 år vid RESMAT, har jag arbetat inom verksamhetsområdet samband med reservmaterielförsörjning och avveckling. Jag började med flygets marktelematerial, fortsatte med marinens radiostationer och nu de senaste åren med sambandssystem

inom armén och området telekrigföring.

En personlig nostalgirefleksion är att jag under min vpltid 1964 blev utbildad signalmekaniker på radiostationerna Ra 120, 121, 122 och 200 och för ett par år sedan totalutgallrade jag reservdelarna till dessa stationer.

De sambandssystem som nu används mest inom armén är radiosystem 180 och telesystem 9000 (TS 9000) i väntan på Taktisk radio 2000.



Huddinge kommun har en vårdkase i sitt vapen.

När det gäller radiosystem 180 så pågår en hel del åter och initialanskaffningar för pågående och kommande underhåll. För äldre Rastationer pågår funderingar inom Försvarsmakten hur dessa ska utnyttjas.

TS 9000 är ett yttäckande kommunikationssystem för sambandsbehov inom fördelning och brigad. RESMAT funktion har hittills varit att ta emot och i viss omfattning återanskaffa reservdelar. Vår funktion och medverkan i och med att teknikkontoret TS 9000 växer upp kommer att fortsätta i nuvarande spår, tills annat meddelas.

Hur ser kommande sambandssystem ut?

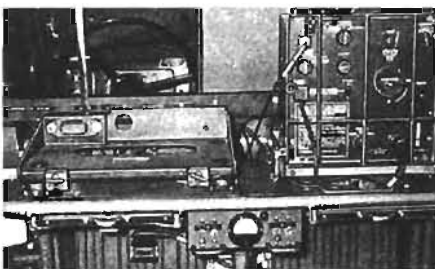
Allmänheten har ju chans att koppla in sig på bredbandsnätet för att få och överföra sina meddelanden.



Inom det militära får kanske varje soldat sina meddelanden via hjälmens visir,

där de mål han/hon ska bekämpa presenteras. Kanske blir det GPS-kommunikation via satellit; system som tillåter staber att se exakt var soldaten befinner sig, etc.

Att det kommer är nog givet. Frågan är väl bara – när?



Ra 120 - Radionostalgi

Harry Marklund

Personalnytt



Nya medarbetare vid Marinen: (från vänster) Tapani, Ing-Marie och Åke.

För att fylla upp de luckor som har uppstått, bland annat på grund av att Sven Tholin och Per Dahlström lämnat oss till förmån för Tinfo, har nyrekrytering och en viss omstrukturering skett.

Vi har anställt Ing-Marie Tallroth (8 maj) och Åke Lövgren (7 aug). Ing-Marie har reservmateriel inom skeppsteknikområdet

skrovmateriel som sitt ansvarsområde och Åke arbetar inom allmänmaterielområdet med passiva komponenter, ESD-materiel (ESD=Electro Static Discharge) och ficklampor som sitt huvudansvarsområde.

Maria Andersson och Jeannette Svensson har båda nyligen blivit

mammor igen (Maria fick en dotter som heter Sara och Jeannette en son som heter Olle). Att Maria och Jeannette samtidigt "går hem" och ägnar sin tid åt barnen gör att det tillfälligt blir ett problem inom undervapensmaterielområdet.

Vi har därför internrekryterat Tapani Toivanen (15 maj) från ResmatP. Tapani har för närvarande ansvar för hela uvapenreservmaterielen.

Ytterligare en av våra handläggare har i augusti tillfälligt lämnat oss. Det är Robert Hedberg som studerar datavetenskap vid högskolan i Umeå. Ansvar för hans arbetsuppgifter kommer vi att dela på. Lena Andersson ansvarar för den "tyngsta delen", som är tätringsområdet. En stor del av "resten" har Margareta Jansson tagit ansvar för.

Vår chef på affärsområdet sedan 1994, Tommy Franck, har tillförordnats som chef över hela RESMAT, i första hand fram till 31/12 2000. För ledningen av affärsområdet kommer jag att svara fram till detta datum. Sedan får vi se hur det blir.

Arne Sandström

Försvarsmakten har sålt Rindövarvet

Det anrika Rindövarvet har sålts till Aludesign AB och därmed bytt namn till Rindö Marine AB. Försäljningen innebär att ansvaret för reservmaterieförsörjningen till varvet och berörda förband behöver ses över.

Rindövarvet har med stor sannolikhet gamla anor. Placeringen är idealisk för verksamheten. Jag vet med säkerhet att varvet fanns på 1960-talet. Då var det Stockholms Kustartilleriförsvaret som var huvudman. Det drevs som förbandsbunden verkstad med uppgift att underhålla i första hand båtflottan.

1989 överfördes varvet till Muskö Örlogsvarv (ÖVM) med i princip oförändrade uppgifter. I år

har varvet sålts, och bytt namn till Rindö Marine AB. Varvet är tillsammans med Docksta varv, dotterbolag till Aludesign AB.

Reservmaterieförsörjningen vid Rindö, såväl till förbanden vid KA1 som till underhållsvarvet, har i huvudsak skett från två DELTA förråd med placering på ön. Det ena av dessa förråd fanns på varvet och det har på senare tid bemannats och drivits av ÖVM.

Det andra förrådet, Lugnet, är ett kombinerat utrustnings och DELTA förråd som MKuhbatO och senare UhregM ansvarat för.

I samband med försäljningen blev det nödvändigt att se över hur reservmaterieförsörjningen ska fungera i framtiden.

Fortsättning nästa sida >>



Torbjörn Larsson, Rindö Marine AB och Tommy Franck, RESMAT undertecknar avtalet om reservmaterieförsörjning.

Under ÖVM:s sista tid som huvudman för DELTA-lagret vid varvet, pågick diskussioner om att dimensionera detta förråd för att vara det enda reservmaterieförrådet på Rindö. Nu fanns anledning att se över dessa planer.

Vid diskussioner mellan UhregM, Rindö Marine AB, HKV, ÖVM och RESMAT framkom att det lämpligaste torde vara att förrådet vid Lugnet svarade för försörjning till förbanden. Vidare framkom att det vid varvet bör finnas ett DELTA-förråd, beman-

nat av varvet och dimensionerat enbart för eget behov.

Anpassningen av de båda förråden, Lugnet för försörjning till förbanden och Rindö Marine AB för underhållsverksamheten vid varvet, ska vara genomförd den 15 december 2000.

Varvet kommer att ansvara för lokaler, bemanning samt drift av DELTA-förrådet. RESMAT ansvarar för återfyllnad enligt gällande rutiner samt för stöd i försörjningsfrågor.

För att reglera förhållandena för försörjning av reservmateriel har ett avtal tecknats mellan Rindö Marine AB och RESMAT. Avtalstecknare var Torbjörn Larsson för Rindö Marine AB och Tommy Franck för RESMAT.

Behoven har fastställts genom att undersöka förbrukningen i närtid till respektive kund. Anpassningsprocessen pågår för fullt då detta skrivs.

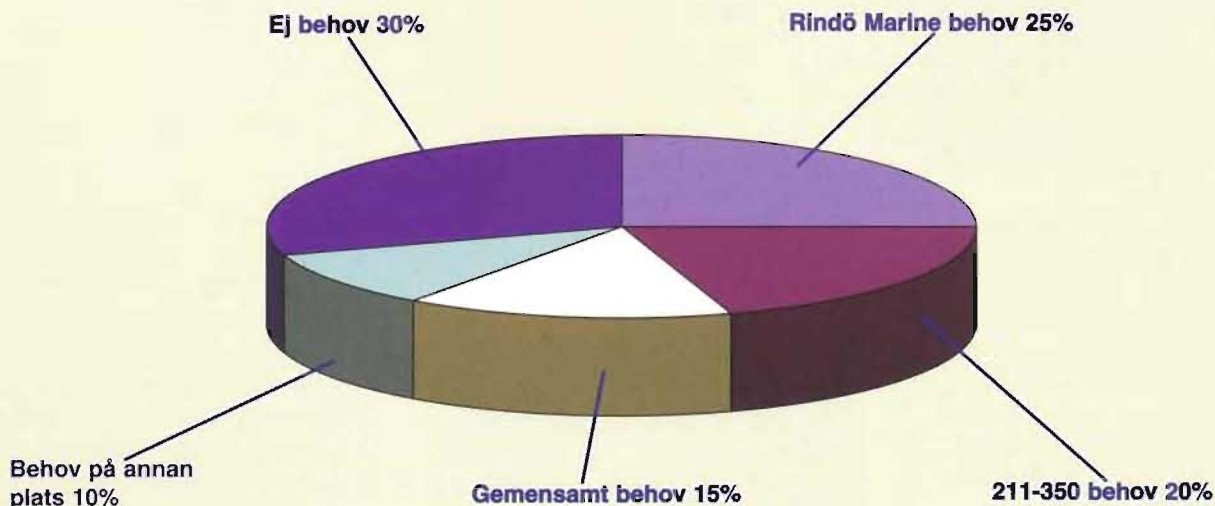
Omdisponeringen mellan varvsförrådet och förrådet vid Lugnet planeras ske genom direkt flytt av lagersaldon och inte via OD-set.

Den materiel som inte bedömts behövas vid Rindö men där behov finns inom FM har till största del omdisponerats via DCA-rutinen till centralförråd i Arboga eller andra DELTA-förråd med behov. I övrigt har utgallring skett.

När du läser denna tidning har anpassningsarbetet enligt plan i huvudsak färdigställts. En fredsanpassning inom ett förråd är en ständigt pågående process, så arbetet är inte slutgiltigt klart, men respektive förråd är redan nu väl anpassade för att svara mot egna respektive kundernas krav.

Arne Sandström

Fördelning av materiel, förrådshållen vid 291-500, vid anpassningen av 291-500 och 211-350



Anpassningen av de båda förråden till deras nya uppgifter, har skett genom uppdelning av varvsförrådet.

RESMAT och F7 på succén MILINF 2000

RESMAT deltog i årets MILINF (Enköping, 5 – 7/9) och visade tillsammans med F7 upp Reservmaterielförsörjning På Distans (R.P.D.); d.v.s. det koncept som gör det möjligt att på ett rationellt sätt reservmaterielförsörja Tp 84 Hercules när de deltar i internationella uppdrag (se artikel i nr 1 2000 av IRMA).

R.P.D. väckte stor uppmärksamhet bland besökare från svenska försvaret, utländska försvarsmakter och civila företag. Ån en gång visade det sig att de lösningar som vi i samverkan med andra tar fram, hävdar sig väl vid en jämförelse med motsvarande applikationer. I slutomdömet om MILINF skrevs "...det allmänna omdömet är att det blev en succé... Detta helt beroende på de 73 utställarnas ambitiösa och väl planerade utställningsmontrar...". Vi tar naturligtvis åt oss vår halva 73:e-del med stolthet.

RESMAT deltog tillsammans med F7 Tp84 i årets MILINF i Enköping. Det som förevisades i den gemensamma monter var Reservdelshantering på distans för Tp84 (R.P.D. Tp84) och en ledningsplats för underhåll och flygning med Tp84 vid utlandsbaser. Samtidigt visades lastsamordningsgruppens lasthanteringsutrustning bestående av paletter och containers.

Trots kort planerings och förberedelse tid lyckades vi tillsammans med F7 STP, Kompani och Flygdivision få allt klart till mässtart. Som alla förstår går det inte alltid "som smort" eller "på räls" när en komplex monter ska byggas upp på kort tid.

Tunga transporter med containrar från F7 till Enköping, strömförsörjning (3fas 16 amp), datorutrustning, telefonförbindelser, framtagning av CD med demo av R.P.D, särtryck av IRMA 1/2000;

se där några aktiviteter som var för sig kan strula och tillsammans blir en riktig utmaning. Lägg till detta att alla inblandade ska hålla sig hela och friska också under denna period.



TRANSPORTFLYGENHETEN	TRANSPORTFLYGENHETEN
IDAG	IMORGON
Transportflygtjänst	SWAFRAP C-130 (Swedish)
Personal och materiel	Air Force Rapid Reaction unit
Transporter inom Sverige	C-130, 30 dagars snabbinsats
Stöd till det civila samhället	förband med 4 st Tp-84
Humanitära hjälpsatser	Hercules)
	Delta i fredsfrämjande och
	humanitära hjälpopoperationer

Ny internationell inriktning på transportflyget.

Men, som optimisten säger, "det vill gärna bli bra"! Därför blev allt klart till mässtart och alla problem med rykande bromsar och reparationer, borttappade lösenord till datorer, oklarheter med strömmen och besvärande



RESMAT:s och F7:s flaggor i topp på MILINF.

ryggskott var glömda.

Och som sagt, utställningen blev en succé. Vi hade många besökare under mäsdagarna, cirka 600 personer. Det var militär personal från USA:s ambassad, Norska försvaret, Finska försvaret och Försvarsmakten (HKV och förband), men även civila från Sveriges Radio, SAS, Luftfartsverket och Telia.

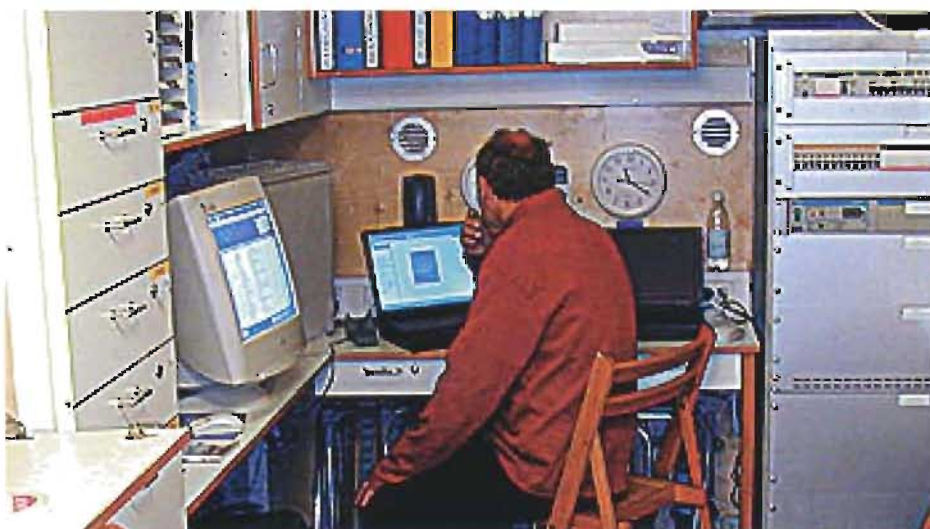
Det var många som imponerades av det som vi visade. Framför allt av att det inte behövs en massa papper, hur vi läser av streckkoden med handdatorerna och att vi så enkelt kan "sända hem" informationen för vidare bearbetning.

Till det lyckade resultatet bidrog naturligtvis att personalen från F7 visade materiel och utrustning på ett engagerat och proffsigt sätt.

Vår demo CD för R.P.D. fick alla nya ägare. Många nya kontakter knöts, både för F7 och RESMAT, som kan bli till nytta i framtiden för Tp84 systemet.

Vi i monter tackar besättningen i Tp84:an för överflygningen. Den blev uppskattad. Det hade varit roligt med en överflygning varje dag, men man kan inte få allt.

**Kenneth Johansson
& Tomas Malmqvist**



Så här trevlig kan en arbetsplats i en container bli. Det fungerar också över hela världen.



Klipp för världens säkraste snabbköp

Med två raska klipp öppnades det efterlängtade snabbköpet vid Muskö Örlogsvarv fredagen den 29 september. De som höll i saxarna var Gen Åke Jansson från FM KRI UH och C ÖVM Jan Berglöw. ÖVM har därmed fått försvarsmaktens modernaste reservmateriellager. RESMAT har haft stor del i uppbyggnaden av tekniken och kopplingarna mot DELTA.

Clas Ohlson i berget

Tänk er en Clas Ohlson-affär nedsprängd i berget. Precis så upplevs det snabbköp som nu är öppnat långt nere i Musköbasen.

Här finns allt som behövs för att serva den verksamhet som bedrivs vid örlogsvarvet. Verktyg, spik och skruv, reservdelar, skor, rengöringsmedel, trassel, förbrukningsmateriel; ja, allt som du förväntar dig att hitta i en välsorterad järnaffär eller just hos Clas Ohlson.

Till och med betalningen liknar den i civila varuhus. Du betalar med ett "kontokort". Kortet är kopplat till det verksamhetsställe eller objekt som ska betala den materiel som plockats ned i varukorgen.



Snabbköpet innehåller verktyg, reservdelar och förbrukningsmateriel som behövs för verksamheten på Muskövarvet.

Invigningen

Invigningen genomfördes av C ÖVM, Jan Berglöw som i sitt korta



Länken till DELTA.

tal bland annat framhöll det förtjänstfulla arbetet som bland andra Sven Sahlsten och hans personal lagt ned för att driva projektet i hamn.

Därefter skedde den sedvanliga bandklippningen. Där fick Jan hjälp av Gen Åke Jansson från KRI UH och efter ett synkroniserat klipp låg vägen till varuhyllorna öppna.

Premiärshopping

Under ledsagning av Sven genomförde Åke och Jan en shopping-

grunda i det välfyllda snabbköpet. Sedan man fyllt korgarna var det dags för betalning. Eftersom alla "prylar" är märkta med streckkod är detta en snabb procedur. Kontokortet (eller rättare sagt kundkortet) läses också av med streckkodspenna. När det är gjort är det bara att knalla iväg med varorna. Fast just i detta fall blev det tempo tillbaka och efter lite letande bland hyllorna var alla varor upphängda igen.

Red.

Historien om hur ett snabbköp blir till

Den inledande idén om ett snabbköp kom upp under 1995-96. Orsaken var att en effektivisering kändes nödvändig. Förrådsverksamheten hade under 1980-talet fortlöpande utvecklats.

Från att i huvudsak handla om att förrådsförvara de artiklar som "någon" gett direktiv om, till ett lager av aktuell materiel där efterfrågan för fredsunderhåll till stor del fick dimensionera såväl sortiment som antal.

Personalen har under processen utvecklats från "förvaltare" till serviceinriktade reservdelsmän (och kvinnor) som aktivt deltar i försörjningsprocessen.

Ur ambitionen att ytterligare förenkla åtkomsten och göra sortimentet av de mest frekventa artiklarna känt för kunderna kom så idén om ett snabbköp.

Planeringen och genomförandet har naturligtvis inte varit problemfritt. Lokaler behövde ställas i ordning; att åstadkomma ändamålsenliga moderna lokaler i ett bergtrum är inte helt okomplicerat.

Sannolikt var det inte heller enkelt att argumentera för kostnaden i ett läge då försvaret hade kraftiga besparingsmål.

Kalkylen visade dock att investeringen skulle komma att betala sig genom effektivitetshöjning. Beslut om byggstart togs därför 1998.

Utformning av lokaler, inredning och varuplacering har sedan växt fram i dialoger med alla berörda. Upplägget är ett resultat av gemensam samverkan såväl i planeringsfasen som i den praktiska uppbyggnaden.

Andra svårigheter som kan nämnas är att streckkodsutrustningen, som är av stor betydelse för enkel och snabb expediering, strulat på olika sätt. Handdatorerna har inte till fullo uppfyllt kravet på enkel hantering och funktion och kommunikationen mot DELTA har inte varit tillräckligt tillförlitlig och snabb.

Vidare har de förpackningar som reservmaterielen normalt har, inte i alla lägen varit lämpade för presentation och förvaring i moderna butiksmontrar.

Dessa svårigheter har eller kommer inom kort att få sin lösning. Samarbete i dessa frågor pågår mellan ÖVM, FMUHC och RESMAT.



I kassan läser man av streckkoden på varor och "kontokort".

När vi nu ser vad som åstadkommit kan vi konstatera att resultatet blivit mycket lyckat.

Det gör att vi avslutningsvis till fullo kan stämma in i de ord som Åke Jansson uttalade i sitt invigningstal: "...Det är denna typ av framåtsträvanden som behövs inom FM och som ger överlevnad åt funktioner och organisationer...".

Arne Sandström & Red

Muskövarvet

– en kort och en lång historia

Muskövarvet, eller egentligen Muskö Örlogsvarv, har både en kort och en lång historia. Kort om man bara ser på verksamheten vid Muskövarvet som startade 1969. Lång om man blickar tillbaka till vikingatiden, förbi Gustav Vasa och hans skeppsgård, föregångaren till nuvarande örlogsvarv.

Vad är egentligen ett örlogsvarv och vad gör man där?
Fanns Muskö innan varvet kom? Några svar får du kanske här.

Snabb Muskö-historia

700-talet Järnåldersfynd visar att Muskös odlingsbara delar tagits i bruk.

1200-tal Älvsnabben på Muskö nämns i skrift i samband med det så kallade Konung Waldermars intinerariet som är en form av sjöledsbeskrivning

1442 Älvsnabben omnämnd då Erik av Pommern kapade några fartyg som ankrat i hamnen.

1518 Danska flottan ligger för ankar vid Älvsnabben på Muskö.

1522 Gustav Vasas nyinköpta Lüberska flotta anlöper Älvsnabben på Muskö.

1628 Regalskeppet Wasa är på väg till Älvsnabben, för vidare färd till Polen, då fartyget kantrar på Strömmen och sjunker.

1854 En engelskfransk eskader låg i maj vid Älvsnabben på väg att bombardera den ryska fäst-

ningen Bomarsund på Åland.

1930-tal Brobygge över Muskö kanal förenar östra Muskö med huvudön.

1948 Regeringen tillsätter den s.k. "Örlogsbasutredningen".

1950 Familjen Malmborg säljer Arbottna på Muskö, med underlydande gårdar och torp till kronan.

1951 Stockholms örlogsvarv föreslås flyttas till Muskö.

1964 Den tre kilometer långa bergstunneln till Muskö tas i bruk.

1969 Flyttas Örlogsvarvet till Muskö.

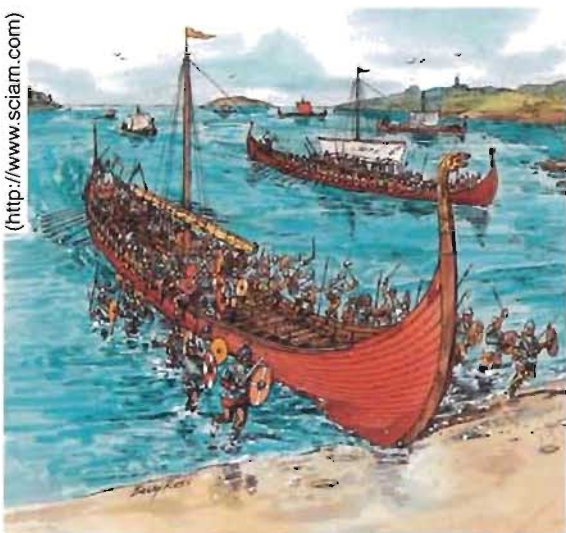
(Utdrag från www.musko.com)

Örlogsvarv, militärt varv avsett för att bygga, underhålla och reparera örlogsfartyg. Ett örlogsvarv är utrustat med dockor, slipar samt skepps- och vapentekniska verkstäder. I Sverige finns 1996 endast ett örlogsvarv, det i berg insprängda Muskövarvet, samt därutöver smärre anläggningar i anslutning till marina baser.

Under 1600-talet anlades i Europa flera stora, kompletta örlogsvarv, bl.a. det i Karlskrona (1680), troligen med det franska Rochefort (1666) som förebild. Före 1680 var i Sverige Stockholms örlogsvarv det viktigaste. På Gustav Vasas tid låg det intill slottet för att på 1600-talet flyttas till Blasieholmen, senare till Skeppsholmen och Galärvarvet, varefter varvsverksamheten (bl.a. av skyddsskäl) förlades till Muskö 1969.

(Utdrag ur Nationalencyklopedin)

Redan de gamla vikingarna



Kanske skedde underhåll av vikingaskepp på Muskö?

I samband med kung Valdemars segelled kunde man för första gången i historien (1100-talet) läsa om den skyddade hamnen på utsidan av Muskö Älvsnabben. Det berättas också att den kände vikingen Harald Framsynte gick på grund i Skramsösund. Han blev stående och pekade på Djupskåraberget:
– "Tänk om man i en framtid förfogar över en sådan teknik att man skulle kunna hacka eller hugga sig in i detta berg! Tänk vilket skydd för fiendens ögon

och när Tor vredgas!"
Fartygschefen Gladbald som aldrig förstått sig på Framsyntes visioner replikerade genast:
– "Vem är så feg att han vill gömma sig för fienden? Nej våra skepp ska synas på långt håll, och endast de tappreste och de modigaste ska få äran av att möta oss i ärlig strid!"

Även om kung Valdemar på 1100-talet beskrev den naturliga örlogshamnen vid Älvsnabben, och även om Erik av Pommern kapade fartyg i Älvsnabbsbassängen på 1400-talet kan man inte tala om flottans historiska örlogshamn på Muskö förrän på 1500-talet.

Gustav Vasa tillfångatogs av danskarna och fördes som fånge från Muskö till Danmark. Han flydde som alla vet tillbaka till Sverige.

För att kunna vinna kriget mot danskarna behövde Gustav Vasa en flotta. Han lånade tio linjeskepp från Lübeck i Tyskland (Hansan), glömde att lämna tillbaka skeppen alternativt betalningen (skum utrikespolitik). Skeppen (ett bar namnet Lubska Svahn) seglades via Älvsnabben till Stockholm.

Det första örlogsvarvet lokaliserades till Skeppsbron, där det snart blev för trångt. Man flyttade till Lustholmen och därefter till Skeppsholmen. Av militära skäl hade man emellertid stödjepunkter för flottan längre ut i skärgården. Den viktigaste stödjepunkten under århundradena har varit Älvsnabben, örlogshamnen på Muskö.

Den kung som gjort Älvsnabben mest känd är Gustav II Adolf. Regalskeppet Wasa, kungens stolthet sjönk som alla vet 1628 på sin jungfrutur.

• • •

Regalskeppet var på väg till Muskö och Älvsnabben.

Fruar, barn och gäster skulle kliva av i Waxholm. På grund av en felaktig konstruktion (dåtidens marintekniker hade gjort sina beräkningar, och man visste att Wasa sannolikt skulle kantra på grund av det övre däcket och den ringa barlasten). Ingen vågade dock kritisera bygget, som godkännts av Gustav II (kungen av "Guds nåde".) Haveriutredningen utsåg ej heller någon syndabock.

Två år senare, 1630 lyckades kungen emellertid samla ihop inte mindre än 15 000 man (fotkompanier och 16 skvadroner rytteri) som från Årsta tog sig ut till Muskö. Vid Älvsnabben väntade flottan med 6 stora skepp, 11 medelstora skepp och 8 transport-

fartyg. Flottan tog hela hären, inklusive kungen och konsulten i folkkrätt från Muskö till det 30åriga kriget i Tyskland. Det sista man såg av hemlandet var Muskö och Älvsnabben. Kungen själv stupade i Lützen 1632.

• • •

Om man bortser från Karlskronas storhetstid (Karl XI) då staden var huvudbas för flottan hade örlogsvarvet på Skeppsholmen i Stockholm alltsedan 1522 haft huvudansvaret för fartygsunderhållet. I takt med att flottan växte ökade trycket på varvet, och man hade på von Platens tid (Göta kanals fader) allvarliga planer på att flytta Stockholms örlogsvarv till Söderköping. (Von Platen hade storvulna planer och tänkte sig sjöslag på Göta kanal.) Ärendet

dad i en skärgård med hamn lättåtkomlig för större fartyg.

Flottans historiska hamn på Muskö lockade utredarna till området, och det var ingen slump att man dammade av Harald Framsyntes idé om att spränga sig in i Djupskåraberget.

Det första sprängskottet smäll 1950 (tunneln vid Älvsnabben). Ubåtdockan (den mindre av tre dockor) invigdes 1955 och hela underjordsanläggningen med dockor, kontorshus i tre våningar förrådstunnlar, ledningscentraler, krigssjukhuset med vård-salar för 150 patienter, 4 operationssalar och verkstäderna (plåt, snickeri, elektronik, svets m.m.) invigdes 1969.

För mig och alla sjöflygare är givetvis marinflyget på Märsgarn



Moderna örlogsfartyg är betydligt mer komplexa än dåtidens vikingaskepp och kräver stor kompetens och modern utrustning för sitt underhåll.

bordlades det blev inget örlogsvarv i Söderköping.

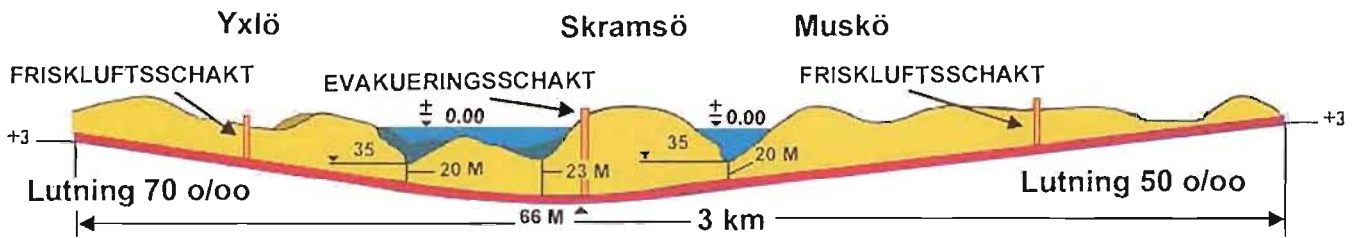
Man fick vänta ytterligare 100 år till 1948. Då tillsatte riksdagen en örlogsbasutredning. Efterkrigstiden önskade en bas och ett varv som kunde hålla för en atombomb och som låg skyd-

och Horsfjärden den mest intressanta epoken i flottans historia. Flottörförsedda plan, amfibieflygplan, torpedflygplan, flygplanskryssare m.fl. trängdes på den tiden i vikarna runt Muskö.

(Utdrag ur artikel av **Lars Åke Starck**, sjöflygare och f.d. informationschef på Musköbasen).

Tunneln

– porten till Muskö



Muskötunneln sträcker sig från NO delen av Yxlö till Södra delen av Muskö. Tunnelns längd är 3 km, den går djupt under havsbottnen, under Skramsösundet.

Att bygga vägtunneln tog hela 4 år, den invigdes 1964. Den utgör allt sedan dess en viktig förbindelselänk för personal som arbetar vid Muskö Örlogsbas, som är Stockholms skärgårds största arbetsplats, och för alla fast boende och sommarboende på ön.

Fakta om tunneln

Lägsta punkt ligger 66 m under vattenytan och 72 m under infart.

Tunneln går i S-form och har synligt gråberg på sidor och i tak.

Här passerar ca 1 700 fordon per dygn / tillåten hastighet är 50 km/tim.

I tunneln sitter kameror som är kopplade till Vägverkets övervakningscentral i Stockholm.

Vid larm kan övervakningspersonalen tända trafikljus och fälla bomarna vid tunnelmyningarna.

I tunneln finns ett stort antal fläktar som startar automatiskt om rökgaser och koloxidföreningarna blir för höga.

Kontroll av koloxidhalt sker på 14 mätpunkter. Ventilationen av tunneln påverkas även av vindförhållanden, så ovanpå tunneln finns en vindmätare. Varm luft släpps också in i tunneln för att utjämna luftmassorna, eftersom kall luft är

tyngre än varm luft.

I tunneln finns på flera ställen nödtelefoner, övervakningskameror och brandlarm. Inträffar något så tänds stoppsignal vid tunnelmyningarna.

Vid transport av farligt gods stoppas all annan trafik.

Fri höjd i mitten är 4,50 meter och på vissa ställen i kanterna 4,40 meter.

Belysningen renoverades 1998 och sträcker sig efter hela tunnelns längd.

I början läckte det in 28 000 liter i timmen men läckaget har minskat till 7 000 – 8 000 liter i timmen.

(Utdrag från www.musko.com)

(Forts från sidan 4: RESMAT väl framme i strategiska utvecklingsprojekt)

Till Anders och Håkan ställer vi tre frågor:

Vilken nytta tror ni att examensarbetet kommer att tillföra FMV?

– Inom FMV sker en genomgripande förändring när ett processinriktat arbetssätt införs. Därför är det av stor vikt att hitta modeller för ett effektivt och kvalitetsorienterat handlingsmönster. Detta är ett steg på vägen för att uppnå dessa mål.

Vad kan ni som handledare bidra med till arbetet?

– Vår främsta uppgift är att lotsa Markus och Stefan rätt i organisationen för att finna personal som kan bistå vid faktainsamlandet. En annan uppgift är avstämningar i och omkring de syften och målsättningar som examensarbetet har. Vi har en lång erfarenhet av Forsvarsmaktens reservmateriel-försörjning och därför tror vi att vår erfarenhet kommer väl till pass.

Vad tillför er rollen som handledare?

– Det är alltid intressant att samarbeta med nya människor som inte är belastade av de dagliga frågeställningarna i vår verksamhet. Markus och Stefan är dessutom öppna och engagerade personer som vi ser fram emot att möta varje gång. Vi tror också att detta öppnar våra egna sinnen samt filar av vissa kanter på vår egen uppfattning om hur modern logistik skall fungera.

Red.



Ny chef för Produktionsenheten (ResmatP)

En yrkesofficer som inte har jobbat med materiel eller materielförsörjning förut, kan det vara något att satsa på som chef för Produktionsenheten?

Ja, både RESMAT:s ledningsgrupp och berörd personal ansåg det och därför lockades Torbjörn över från S1 i Enköping.

Här presenterar han sig själv, utmanar golfare och lämnar en kort programförklaring.

Självpresentation

Hej alla. Jag som skriver dessa rader är den ny tillträdde chefen på ResmatP (15/8 2000).

För er som inte känner mig sedan förut (det är nog de flesta) så heter jag Torbjörn Jonsson och är 35 år.

Jag bor tillsammans med min sambo och våra två söner (2 år 8 månader och 3 månader) ungefär 3 kilometer norr om Arboga centrum. Vi har dessutom två hundar och en katt.

Min fritid går företrädesvis till familjen och den lilla tid som blir över försöker jag ägna åt fysisk träning av något slag (golf anser jag inte är fysisk träning, möjligen ett sällskapsspel!).

Innan jag tillträdde som chef på Produktionsenheten har jag varit yrkesofficer i 15 år. Jag har inte jobbat så mycket med materiel utan framförallt med människor.

Den erfarenheten både hoppas och tror jag att jag kommer att ha nytta av i mitt nya arbete här på RESMAT.

Det nya jobbet

Det har varit mycket nytt i början, det ska jag villigt erkänna, och det hade nog inte känts lika roligt och stimulerande om jag inte hade fått ett så bra mottagande av alla.

Jag har upplevt att jag har haft ett mycket gott stöd från samtliga, alltså sedan min första dag här inom RESMAT:s väggar. Tack!

Framtiden?

Min målsättning är att vi på Produktionsenheten ska bli ett väl fungerande lag med ett utpräglat och effektivt kvalitetstänkande.

Detta kan vi inte klara utan ett mycket nära samarbete med våra handläggare och inte minst med våra kunder. Så alla handläggare (och övriga inom RESMAT):

Välkomna ner i Berget eller ut till Stengärdet och titta, fråga, svara,



kom överens, utveckla – kort sagt *kommunicera!*

Det är också *mycket* viktigt hur våra kunder uppfattar oss, och även där är jag av den uppfattningen att kommunikation är oerhört värdefull.

Därför är det inte bara viktigt att kunderna besöker oss, utan att även vi på ResmatP gör studiebesök ute hos kunden och möter honom på hans "hemmaplan". Allt i syfte att bli bättre... BÄST!

Torbjörn Jonsson



WEBB

Arbetet med att skapa ett webbgränssnitt mot system DELTA fortsätter. Vi har givetvis sneglat på andra användare av UNISYS stordatorer, t.ex. RPS, PRV, SAS, Vägverket och banker. Alla har idag ungefär samma planer, nämligen att lägga över sina tidigare stela terminalbilder mot en öppen webblösning. Vårt arbete bedrivs i samverkan med DIDAS och FREJ, för att få en gemensam lösning och layout.

das och man får en snabbare överföring på köpet. Övriga större förråd och verkstäder kommer att analyseras och vid behov få motsvarande lösning. Det arbetet kommer att ske i samverkan med FMUHC och projekt FM ADF. Om vi någon gång i framtiden får möjlighet att använda FM IP-nät kan förbindelserna då läggas över till detta.

Lånedator

För snabb och säker kommunikation, kan IP nyttjas från en bärbar dator som uppkopplas med hjälp av ett aktivt kort. En sådan utrustning finns vid vår IS-enhet och kan lånas för övningar och liknande.

Boka genom deltainfo@fmv.se

de bilder som används sällan och därför inte kommer att omvandlas till webbsidor.

Ny teknik inom FMV

FMV kommer äntligen att ersätta Windows 3.1 med ett modernare operativsystem, nämligen Windows 2000. Samtidigt införs Office 2000, vilket innebär att ni i framtiden kan överföra era Word och Excelfiler på mer normalt sätt. Tidigare "lagra som" problem och begränsning av filnamnens längd upphör härmed.

CD DELTA

CD DELTA får fyra nya funktioner i nästa utgåva, planerad till början av februari 2001:

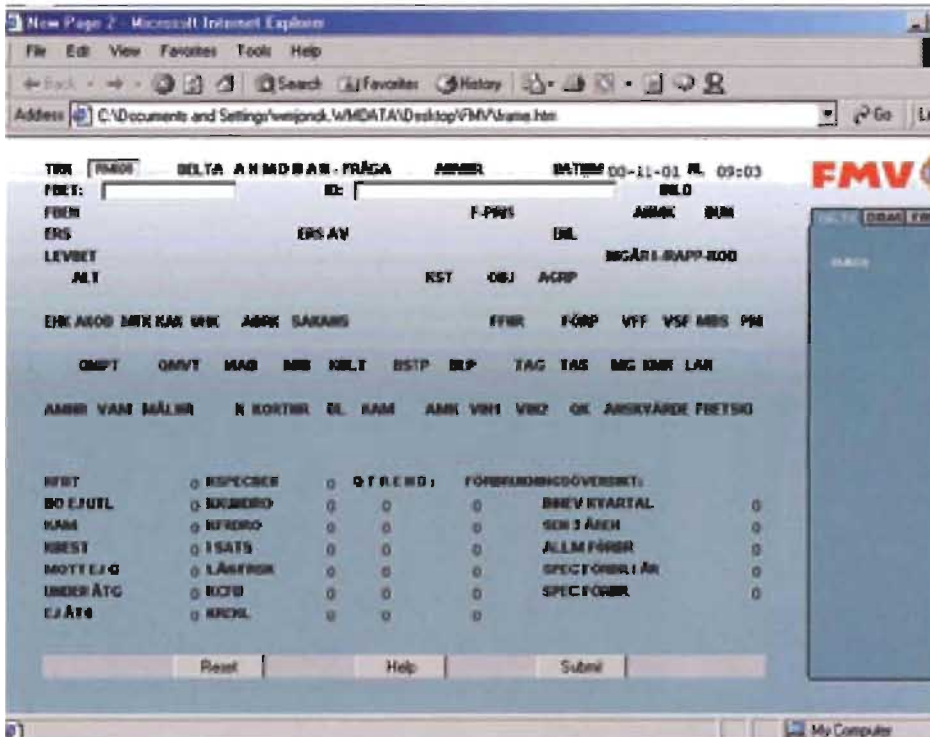
Anslagstavla. Tidigare kunde vi bara nå "skivmottagaren" med information. Numera har vi möjligheten att nå alla CD DELTA-användare med information, eftersom anslagstavlan är en integrerad funktion på skivan. Anslagstavlan innehåller instruktioner om CD DELTA, information om kommande kurser, m m.

Bilder på standardmateriel. Det finns cirka 4 800 olika bilder, varav många med teknisk information kopplad till sig i form av bildtexter.

Möjlighet att lokalt skriva ut en MU-sedel.

Sammanställningsbild av artikelregistrets data.

När vi inför dessa funktioner blir den tidigare CD Produktkatalogen slutgiltigt avvecklad.



Så här kan en DELTA-bild se ut i en webbläsare.

IP-kommunikation

Genom beslut av C KRI LED, 2000-09-14, har auktorisation inte medgetts för tidigare föreslagna anslutning till FM IP-nät.

Då ett antal nya funktioner kräver denna typ av kommunikation, ser vi nu över det befintliga nätet. Först ut blir ÖVM som får en kommersiell IP-anslutning till sin snabbköpsfunktion.

Det gör att de moderna Arbogafunktionerna kan använ-

Java-UTS.

Försvarsindustrin, som redan har IP-kommunikation mot våra datorer, använder en teknik med en central emulator för vårt protokoll UTS.

Den är placerad i WM-datas driftcentral i Arboga och använder programspråket Java. Det innebär att användaren endast behöver en webbläsare i sin PC för att kommunicera mot vår stordatorvärld. Den lösningen är även tänkt för

FörvF

Beslut är nu taget om ett första steg; en etablering av helpdesk för FM. I första etappen kommer den att kunna ge stöd för Office och operativsystem. För denna funktion kommer 39 personer att anställas.

När detta skrivs pågår även diskussion om eventuell samordning med HKV och FMV helpdesk, som kan upphandlas samtidigt.

För andra delar i FörvF har inga beslut tagits.

ADF

Nya truckdatorer (TraffiCom) har nu installerats vid centrallagret. I stort består dessa av en krympt persondator, vilket underlättar programmering och kommunikation.

För bärbara provas olika varianter i samverkan med FMUHC.

OBS!

Nytt telefonnummer 0589-878 00

Är det nya telefonnumret till WM-datas nätövervakning.

Använd detta för kommunikations- och terminalproblem.

(Tidigare nr: 0589-811 43)

Ackreditering

En process pågår nu för att beskriva verksamhetens krav och systemets funktion, samt analysera systemets sårbarhet. Regelverket som styr hur en ackreditering ska gå till är diffust formulerat, vilket gör det svårt att beskriva ett komplext system som DELTA på rätt nivå.

Som exempel kan nämnas SIRI-US-projektets dokumentation, där den övergripande beskrivningen av funktionerna i DELTA blev 16 A4-pärmar. Det kan ge en viss indikation på omfattningen. Även om det just nu ser besvärligt ut, så ska vi inte glömma fördelen av en ackreditering.

Ordet ackreditering betyder förtroende. Att vår uppdragsgivare Försvarsmakten har förtroende för våra system är av synnerlig betydelse. Sammanlagt 58 system ska ackrediteras i den gruppen som

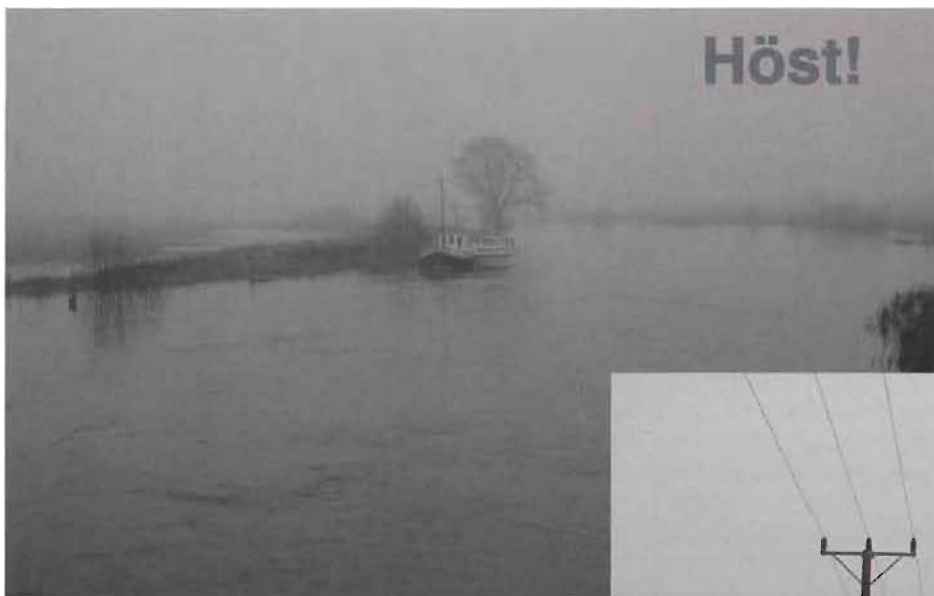
DELTA/DIDAS/FREJ tillhör.

Arbetet pågår nu med full kraft. Första resultat, som är en säkerhetsmålsättning, ska lämnas före 2000-12-31. Därefter ska KRI LED ge oss besked om vårt underlag är "godkänt" att gå vidare med. Hela ackrediteringen på central nivå ska vara klar 2001-08-15, så att underlag till lokal ackreditering sedan kan skickas ut.

Underlaget blir en checklista som varje lokal myndighet ska gå igenom för de system man använder. Den lokala ackrediteringen ska vara genomförd senast 2001-12-31.

Klarar ett system inte ackrediteringen så finns egentligen bara en sak att göra: Stänga systemet!

**Jonny Rosenquist,
C-E Almskoug & Bo Windås**



Arbogaån sväller över alla bräddar denna regntunga höst.

Dimman ligger som en våt filt över markerna.

Kylan och fukten kryper in genom kläderna.

Då är det skönt att veta att det bara är ett drygt halvår till

MIDSOMMAR,
och innan dess är det

JUL!

Kämpa på!

Red.



Rapport från Drivmedelsförsörjningen

Våra kundbesök visar entydigt att de som jobbar med drivmedel inom försvaret går in helhjärtat för sin uppgift.

Vid vårt kundmöte i Göteborg kom vi överens om hur en övergång till försörjning via DELTA ska ske när alla beslut är tagna samt hur vi ska förändra vår upphandling.

Av tidigare nummer av IRMA framgår att vi under 1999/2000 har ägnat mycket tid åt att knyta kundkontakter på olika nivåer.

Vi har nu genomfört kundbesök på nästan samtliga platser där drivmedelsförsörjning bedrivs. Våra erfarenheter är entydiga: Försvarmakten har på alla nivåer inom drivmedel utomordentligt engagerade och kompetenta medarbetare. Det är en fröjd och samtidigt en utmaning att möta den entusiasm som flödar.

Vi har också genomfört ett landsomfattande kundmöte i Göteborg. Där kom vi överens om att fortsätta med förberedelser för lyftet från system LIFT till försörjning via DELTA. För närvarande

pågår ett begränsat försök inom UhregS parallellt med analyser av konsekvenser som påverkar gränstytorna mot andra system och myndigheter. Förhoppningen är att vi ska komma i mål under 2001.

När det gäller försörjningen börjar vi nu komma i gång med att upphandla på ett annorlunda sätt.

Vi vill att leverantörerna ska ta ett större grepp än tidigare. I stället för att upphandla ett årsbehov produkt för produkt och lagerhålla detta på regional nivå i avvaktan på förbrukning på lokal nivå blir i huvudsak de regionala nivåerna nu avropare.

Vi tecknar avropsavtal och särskild utsedd personal avropar

efter behov. Helst ska en leverantör tillhandahålla alla produkter inom drivmedels naturliga grupper, men åtminstone ska han kunna hantera merparten.

En sådan leverantör blir väl införstådd i hur Försvarmakten vill bli försörd och kan utveckla sin logistik därefter. Detta gör honom på köpet sannolikt starkare gentemot andra kunder.

Fler kunder vill ha en leverantörsutveckling i dessa banor.

Under våren planeras ett kundmöte 2001 som ytterligare ska staka ut vägen mot fastställda mål och föra processen vidare i samverkan med alla som deltar.

Andreas Rosén

Årets kundmöte för flyget genomfördes 20-21 september i Arboga

Deltagare kom från förband, industri, Högkvarteret och TeK 37/39. Uppslutningen var större än väntat och lokalen fylldes till sista plats.

På programmet stod information från olika enheter inom RESMAT. Vi hade för första gången med en representant från HKV, Karl-Henrik Anner från KRI UH, som informerade om reservmaterieförsörjningen ur HKV:s perspektiv. Han är den på HKV som är ansvarig för uppdrag och styrning av reservmaterieförsörjningen.

Informationsmöten om DELTA (kontaktmännamöten) har

varit mycket efterfrågat. Vi valde därför att lägga en stor del av tiden på att informera om vad som är på gång inom IS/IT. Jonny Rosenquist med flera lyckades att förmedla en bild av att mycket är

på gång, mycket är möjligt att göra, men att det finns vissa hinder att ta sig förbi.

Under mötet enades vi om att lägga in en aktivitetslista i protokollet för att lättare kunna följa upp punkter som ska åtgärdas. Nu är det skärpning som gäller för de som har punkter på listan.

En viktig del av våra kundmöten är att kunna träffas och byta information i pauserna. Den gemensamma middagen är också ett efterlängtat forum för trevlig samvaro. Som synes på bilden så verkar alla trivas.



Festligt på flygets kundmöte!

Christofer Kärrdahl

Vinterkryss

De tre först öppnade rätta lösningarna belönas med varsin penninglott.

Skicka lösningen senast 10 mars 2001 till:

IRMA red. FMV:RESMAT, Box 1002, 732 26 ARBOGA



IR 001029	RESTEN	BOLL- KLUBB	TRÄD	Rh+	GRÖT- KRYDDA	VOV	LO	PARTI TIDN- FEL	KNARK	ÖGLA	GRÖT	TUNN FÄRG	EJ VÄR	STRYK	GAMMAL AFFÄR	STICKS	UPP- TRÄDER
FD ASEA											FRIA						
LÄR ELEV						PUTSA					HÄSTAR						
SMÖR- PRODU- CENT		ÖNSKA SVAR				AGA					SVERIGE		KORT		AN		
ÄLDRE GUD			VÄRT STÖD						KRAFT								
			SEKTEN						KÄLKE								
MITT I				MED AX HALV			YTA	GÖRA HÄL						PUTS			
				OKÄND				BOLAG						KLARA SIG			
HUS-REST	FILA	VÄRG			YTA	RÖRA					LOAFER	AVLIDA			GBG- AVISA ..		
						FÖRDEL					KO	FÖR BIL			IR		
ÄLDRE MÄTT				MARK- NAD M FART									ÖVER KRAFT- MÄTT				SPELAS
HEM- LAND I BÖRJAN				C SÄNGER- SKA				ÄTTE FÖR BÖRDA SIEMENS				MAN					
ANSAS			EJ IN				I TAPP			REKLAM- GAS	ROPA						KO
							FLER-ÅRIG				SPELARE						
VÄR LOKALA TIONING			OS PÅ NORSK FÖRST			TILLÄGG			FAS ..			FYRAT					
	GRUMLAR ÖGAT	Ö I OST- INDIEN			K2 I BE- STÄMD FORM								GRÖNA ÖN				
													PGA				
RATTAR					KRYP			FLYG- FORM									UGGLA ..
								NIA									LUNA
TÖA					OFTA I MITTEN							PÅ FÖR					
					RES I							VINTER-BO					GÖRS EKA
SLUTORO					Ä L V	MED SIFFROR				...NÄD				RIVER	2000		
					TILL KAFFE	RA-BAND											STORA
DRICKS & BESÖKS					KALIUM				SPEL			RAVIN					V I R A B A T S
KLASS-ÅK			VISAR RÄTT									ÄTER- LJUD					

Följande tre vinnare av IRMA Sommarkryss

1-2000 belönas med varsin penninglott:

Namn:

Berith Andersson, Linköping

Stig Back, Älvdalen

Hans Nilsson, ResmatPl

Adress:

IRMA gratulerar!

Sista sidan

Personalförändringar inom RESMAT

Tills vidare anställning:

Camilla Rönqvist, ResmatP 00-06-19
Anna-Carin Ericson, ResmatS 00-08-15
Fredrik Alvin, ResmatI 00-10-18
Rickard Axelsson, ResmatA 00-11-01
Leif Nilsson, ResmatA 00-12-01

Tidsbegränsad anställning:

Tommy Franck, Tf C RESMAT
00-07-01-00-12-31
Torbjörn Jonsson, C ResmatP
00-08-15-01-02-15
Torbjörn Oscarsson, Tjf C ResmatA
00-09-01-00-12-31
Arne Sandström, Tjf C ResmatM
00-09-01-00-12-31

Ändrad befattning:

Annika Jönsson, ResmatA 00-07-01
Pia Westling, ResmatF 00-07-01
Hillevi Luostarinen, ResmatP 00-09-01
Ewa Magnusson, ResmatF 00-09-01

Tjänstledighet:

Lena Andersson, ResmatF
00-01-01-00-12-31
Lena Bergquist, ResmatC
00-07-24-01-06-29
Jeannette Svensson, ResmatM
00-08-14-01-09-17
Robert Hedberg, ResmatM
00-08-21-01-06-01

Examensarbete:

Stefan Bengtsson
00-09-11-01-01-31
Markus Petré
00-09-11-01-01-31
(båda Tekniska Högskolan i Linköping)

Slutat:

Sofia Larsson, ResmatF 00-06-26
Magnus Lindström, ResmatI 00-08-14
Urban Holm, ResmatA 00-09-01
Agnetha Olsen, ResmatA 00-09-01
Birgit Järhem, ResmatM 00-12-01
Kristina Eriksson, ResmatF 01-01-01

Dödsfall:

Leif Gustafsson, ResmatP 00-08-17

Red. har sista ordet...

Som den minnes gode säkert minns, hoppades jag i förra numret av IRMA att utredningen om RESMAT tillhörighet och Forgus-utredningen skulle korsa varandras spår. Så har nu skett!

Spåren har inte bara korsat varandra, de har rent av flätats ihop. Hopflätningen består bland annat av att projektgruppen Forgus:Teknik (med huvuduppgift att utveckla Teknikdivisionen inom Forgus) fortlöpande informeras om utvecklingen av FMV:s utredning ÅÄÖ. (Se sidan 2 för mer information om ÅÄÖ).

Det har även utvecklats en förtroendefull dialog mellan RESMAT ledning och företrädare för Forgus och andra berörda inom FM.

Utredningen ÅÄÖ har i det förslag som förelagts FMV:s verksledning visat att det bästa alternativet är en överföring till FM. Alltså samma resultat som förra gången denna fråga var aktuell.

Verksledningen beslöt vid ett möte den 4/12 att förslaget att överföra huvuddelen av dagens RESMAT till FM bör fördjupas i en för FMV och FM gemensam arbetsgrupp.

Detta arbete ska vara klart senast den 1/5 2001. I arbetet ska bland annat behovet av att etablera en ny FMV kompetensenheter i Arboga ytterligare penetreras.

Jag tillåter mig att, som min rent personliga uppfattning, framföra förhoppningen att det fortsatta utredandet ska visa att en överföring till FM enligt liggande förslag kan vara möjlig.

Detta inte sagt som någon kritik mot eller något missnöje med hur vår verksamhet hanteras inom FMV idag, utan fastmer som en konklusion av de effekter på sikt för vår verksamhet som jag läser ut av FMV:s nya inriktning.

De hittillsvarande kontakterna med företrädare för Forgus inger också förhoppningar.

Red.

IRMA

Ansv.

Utgivare: Tommy Franck

Reklaktion: Tommy Franck
Ruben Hansson, Red.
Jonny Rosenquist
Andreas Rosén
Arne Thorsell
Håkan Holmér

Adress: FMV:RESMAT
"IRMA"
Box 1002
732 26 ARBOGA

Telefon: 0589-16 000 växel

Telefax: 0589- 101 53

IRMA kommer ut med två nr / år.
Nästa nummer är beräknat till juni 2001.

Manusstopp: April 2001

Upplaga: 2 000 ex

Produktion: Ruben Hansson

Layout/Tryck: Eskilstuna Offset AB