



RESMAT



Ännu ett år är till ända

Det är inte utan att man funderar över hur fort tiden går nu när vi närmar oss jul igen.

För många är julen förknippad med starka traditioner och jag hoppas att alla i lugn och ro får tillfälle att vårda dessa även i år.

En 16-årig tradition är det också att årets sista nummer av IRMA kommer lagom till jul. Så också detta år, men med ett undantag; det här är sista gången.

Det känns lite vemodigt att meddela er att det här är vårt sista nummer av IRMA, men vid bildandet av Försvarsmaktens logistik (FMLOG) så finns det all anledning att se över informationsspridningen inom hela organisationen. Och vi kommer från nyår att vara en del av FMLOG.

Inriktningen är att försöka hitta former för en gemensam satsning på information inom FMLOG. Vi kommer alltså att komma med information om RESMAT och vår verksamhet inom ramen för det gemensamma och i andra former än IRMA.

FMLOG – vår nya hemvist

Den nya organisationsenheten som startar 2002-01-01 kommer alltså att heta Försvarsmaktens logistik, FMLOG

Vi har väl alla funderingar kring den nya organisationen och dess möjligheter, men vi som verkar inom reservmaterieförsörjningen har all anledning att se positivt på framtiden.

Huvuddelen av vår verksamhet kommer att verka inom Teknikdivisionen i FMLOG där Teknikområde RESMAT kommer att ha funktionsansvar för reservmateriel. Det ger oss goda förutsättningar att tillsammans med våra nya kollegor utveckla funktionen i takt med förnyelsen av försvaret.

Utvecklingsmöjligheter

Nu är det säkert många som funderar över vilka utvecklingsmöjligheter vi som verkar inom reservmaterieförsörjning har i en allt mer förändrad försvarsmakt.

Klart är att synsättet måste förändras och att vi måste hitta nya former för försörjning i framtiden.

Vi går mot färre system och fler demonstratorer. Därför blir det allt viktigare att söka nya lösningar med andra aktörer, att i större grad utbyta erfarenheter och finna andra former för ett antal gemensamma aktiviteter där samarbetet leverantör, RESMAT, återförsäljare och kund blir allt viktigare.

En annan viktig del är att effektivisera vår verksamhet så att vi upplevs som en naturlig partner i reservmateriefrågor.

Vi kommer med all sannolikhet att behöva se över hela logistikkedjan från det att ett behov uppstår till leverans ut mot kund.



Ökad internationalisering

Det handlar också om att anpassa försörjningen mot det ökade internationella samarbetet när det gäller utveckling/anskaffning av nya system, där underhållsfrågorna får en allt viktigare roll.

Det ökade engagemanget för våra utlandsstyrkor kommer också att ställa helt andra krav på tillgänglighet och korta ledtider.

Nya utmaningar – nya möjligheter

Den traditionella reservmaterieförsörjningen går in i ett nytt skede med stora utmaningar och möjligheter till utveckling.

Jag tror att alla vi som arbetar med dessa frågor, oavsett organisationstillhörighet, har all anledning att se fram emot en spännande tid där vi måste vara lyhörda för alternativa lösningar inom området reservmaterieförsörjning.

Eftersom det här är vårt sista nummer av IRMA vill jag passa på att lämna ett ord på vägen:

- Det är framtiden jag är intresserad av, eftersom jag ska tillbringa resten av mitt liv där (citat av Charles F. Kettering).



IRMA

December 2001

Fasta avdelningar

Ledar'n 2

Landrapport 6

- det här har Affärsområde
Armé sysslat med

DELTA rutan 8

- IS-enheten förvaltar,
utbildar och stödjer

Aktuellt 10

- examensarbete om
logistik i distribution
- sista IRMA

Sjörapporten 12

- det här är
Affärsområde Marin

Raka röret 14

- vi laddar med lagerautomat och nya
rutiner inför övergången till FMLOG

På flygande uppdrag 16

- det här är
Affärsområde Flyg

Sista sidan 20

Reportage

4 Det här är RESMAT

- vad är det egentligen i paketet
som vi levererar till FMLOG?

XX 16 år med IRMA

- en tidning i tidningen med
nostalgiska återblickar

11 Ekonomienheten

- med en omsättning på en miljard är det
viktigt att hålla reda på debet och kredit

18 En höstdag på RESMAT 2001

- några ögonblicksbilder från en
vanlig dag hösten 2001

19 Ny adress och nytt telefonnummer

- vid övergången till FMLOG får vi
ny adress och nytt telefonnummer

19 Sista korsordsvinnarna

- här ser du vilka som blev historiska
som våra sista korsordsvinnare

Första sidan:



Vid årsskiftet går vår värdefullaste leverans någonsin iväg. Då sänder vi över all vår personal och kompetens till Försvarmakten. Leveransen är framme den 1 januari och kan användas fullt ut från första stund. (Lars-Åke, Vanja, Ulf, Tommy, Inger, Ove och Hillevi är var och en på sitt område representanter för alla oss övriga som ingår i leveransen).

Omslagsbild: Red.

Det här är



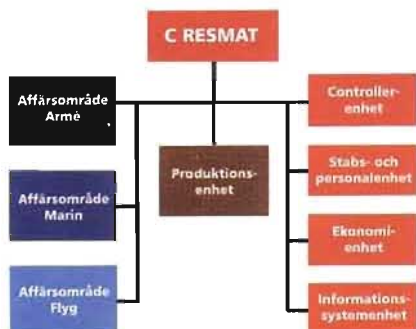
Den 1 januari förs RESMAT som en sammanhållen enhet över från FMV till FMLOG i Försvarmakten. Men vad innehåller då det paket som sänds iväg? Trots att det är några dagar kvar till jul, så öppnar vi och tittar lite på innehållet.

Uppgift

Vår uppgift är, att såväl i fred som i krig svara för en optimal reservmaterieförsörjning mot ställda krav till lägsta kostnad.

Vi gör det på uppdrag av Försvarmakten och enligt riktlinjerna i Handbok underhållstjänst i fred (H UhFred)

Organisation



Redan 1994 gick vi in i den organisation som vi har idag. Strukturen i vår organisation bygger på tre huvudområden: **marknad**, **produktion** och **stöd**.

– marknad

Våra tre affärsområden Armé, Marin och Flyg är vår kontaktyta mot uppdragsgivare och kunder. De har det övergripande ansvaret för materielplanering, avtalsteckning och anskaffning, försäljning och marknadsföring inom respektive område. Varje enhet har också resurser för utveckling och uppföljning av verksamheten.

Det är också här du hittar våra kundservicefunktioner när det gäller materiel, ersättningar, leveranstider, reklamationer, etc.

– produktion

En väl fungerande försörjning med reservmateriel ställer höga krav på tillgänglighet och leveranssäkerhet. Vi har därför samlat funktioner som rör det fysiska flödet till en enhet, Produktionsenheten.

Enhetens huvuduppgifter är mottagning, lagring samt distribution till våra kunder.

En stor och växande uppgift är hanteringen av all den materiel som nu utgallras i den pågående omstruktureringen.

Verksamheten bedrivs i våra centrallager på Stengärdet (där vi är samlokaliserade med Kronfrakt) och i berget vid Kungsörsvägen.

Inriktningen är att huvuddelen av vårt rörliga sortiment ska koncentreras till Arboga och att försörjningen ska ske inom 24 timmar via turbilsnätet eller på annat sätt.



Här finns några av våra totalt 474 400 artiklar i centrallagret.



Vi utbildar ca. 500 DELTA-användare per år.

– stöd

Controllerenheten stödjer och samordnar bl.a. ekonomi-, verksamhets- och inköpsutveckling.

Stabs och Personalenheten innehåller funktioner för stabs-, expedition-, sambands- och säkerhetstjänst, fastighetsförvaltning, personaltjänst samt interninformation och presstjänst.

Ekonomienheten svarar för redovisning och fakturering, fakturagranskning samt reseservice.

Informationssystemenheten sköter koordinering, drift, förvaltning och utveckling av våra verksamhetssystem. Framför allt då system DELTA, som är försvarsmaktens enskilt största informationssystem. Inom enheten finns också resurser för drift och skötsel av våra nätverk.

Speciella uppgifter

Vi sköter på uppdrag av Försvarsmakten system Farliga Ämnen (FÄ) och ansvarar för anskaffning och sortimentsensning av kemiska produkter.

Vår organisation uppfyller kraven enligt RML för försörjning med reservmateriel där det ställs speciella krav med hänsyn till flygsäkerhet.

Här finns också vår kundservice för DELTA där du bl.a. kan beställa utdata, erhålla behörigheter samt beställa extra öppethållande.

Enheten svarar även för vår omfattande utbildning av DELTA-användare, däribland reservdelsmän som ska delta i internationella uppdrag. Även allmän IT-utbildning, t.ex. ECDL-körkort samordnas och genomförs.

Utbildningen genomförs i våra välutrustade och ändamålsenliga utbildningslokaler men kan även genomföras som uppdragsutbildning ute på ett förband.

Text och bilder: Red.



Inom 24 timmar kommer denna materiel att finnas tillgänglig hos en beställare. I genomsnitt gör vi 5 000 sådana leveranser per vecka.

LANDRAPPORT

”VAD SYSSLAR DOM EGENTLIGEN MED PÅ ARMÉN?”

– En kort tillbakablick på åren som gått.

AVVECKLING

När vi första gången hörde begrepp som ominriktning och omstrukturering så anade vi nog att det skulle innebära förändringar på något sätt. Vid RESMAT är det med all säkerhet Affärsområde Armé som engagerats hårdast i detta förändringsarbete.

För vår del kan man dela upp avvecklingsarbetet i tre huvudområden:

1. Omstruktureringen av miloförrådsverksamheten inom uhreg/uhgrpG
2. Nedläggning av förband/miloverkstäder
3. Avveckling av fordonsstridsfordons- och vapensystem inom armén.

Omstruktureringen har för oss på RESMAT inneburit att vi producerat utrensningslistor och omdisponeringsunderlag för DELTA-redovisad reservmateriel. När vi började 1998 fanns reservmaterielen upplagd i 14 MFD och idag i stort sett endast i 7 MFD. Vissa förråd har avvecklats helt och lämnats av FM, andra har delvis fått förändrade uppgifter och redovisar inte längre någon DELTA-materiel.

Totalt har mer än 215 000 förrådsposter analyserats och resulterat i utgallring eller omflyttning till annan plats och vi har utgallrat reservmateriel till ett värde av ca. 361,5 MKR (Fpris) och bokfört värde ca. 103 MKR.

Nedläggning av förband och därmed även miloverkstäder har för oss inneburit att vi på något sätt tvingats att ta itu med den reservmaterielen som redovisats i DELTA.

Det är ganska många verkstäder från Ystad i söder till Kiruna i norr som inte längre finns kvar eller som i det närmaste är tömda på reservmateriel i dag.

I regel har det rört sig om storleksordningen 8 000 – 12 000 olika förrådsposter vid varje verkstad.

Vi har försökt att se till vad som har varit totalekonomiskt bäst för FM och utgallrat, slängt materielen på plats eller flyttat materielen till vårt centrallager i Arboga.

Värdet på den utgallrade materielen har varit i storleksordningen 1 – 1,4 MKR (Fpris) och bokfört värde 300 – 500 TKR.

Avveckling av våra gamla stridsvagnar S103 och Centurion och andra stridsfordon som lkv 91, Bgbv82, Brobv 941, Lvrbv701 och Pvrbv551 har självfallet inte gått oss spårlöst förbi.

Därtill skall läggas artilleri och hela terrängfordonsgeneration ”9” (”Valpen” Bv202 m.fl.).

Som exempel kan nämnas att systemmaterielen till S103 hade ett värde av ca. 420 MKR (Fpris) och bokfört värde ca 27 MKR.

En inte så liten komplikation när det gäller avveckling av reservmateriel och omstrukturering är den materiel som Sverige skänkt eller överlåtit till våra Baltiska grannländer.

Vi har här både materiel som avvecklats av FM och nu enbart finns i Baltikum t.ex. luftvärn med cig 790 och dragbil 934, medan pjäsen 40/48 både finns i Baltikum och i det svenska försvaret.

Arbete med reservmaterielhanteringen till fordons och vapensystemen pågår.

Sammanfattning

Det handlar om ofattbart stora summor, när man ser det i ett privat-ekonomiskt perspektiv.

Det stora problemet för oss har varit att avgöra om det är materiel som vi behöver, eller som vi inte behöver.

Dessvärre finns det även materiel som vi inte vet att vi inte behöver och sådant som vi tror att vi kanske behöver.

Ibland går det ”snett”, men genomgående har vi mötts av stor förståelse från dem som på något sätt drabbats.

Jag beundrar den personal som med så stor noggrannhet och plikt-känsla gjort jobbet ute i verkligheten.

Rdmän på utb vid RESMAT



Från vänster: Conny Forsberg, Germund Gustavsson, Lars-Åke Lundberg och Tobias Nilsson flankeras av Bo Pettersson och Torbjörn Oscarsson.

UTLANDSSTYRKAN

I olika sammanhang har FM ”nya” roll i det fredsbevarande arbetet kommit att betonas och fått en alltmer framträdande plats, och när Sverige har förband utomlands för internationella insatser så förbrukas reservmateriel i betydande omfattning. Tyvärr har reservmaterieförsörjningen varit det som fungerat sämst enligt i stort sett alla rapporter. Det finns en mängd olika orsaker till detta.



Under hösten har det pågått ett arbete med att finna orsaker, hitta lösningar och rätta till brister i försörjningskedjan till Kosovo, den utlandsstyrka som just nu är aktuell.

Vi tror att en av de viktigaste faktorerna för att lyckas är utbildning av den personal som ska hantera reservmaterieln både här hemma och i Kosovo och att vi så långt det är möjligt har samma rutiner oavsett om förbandet finns i Sverige eller någon annan stans i världen.

För andra gången har vi på RESMAT haft förmånen att under huvuddelen av en vecka (v 143) utbilda den personal som skall hantera reservmaterieln vid utlandsstyrkan och nu i skrivande stund är det KS05 som är på väg ner till Kosovo för att avlösa KS04.

KOMPETENSHÖJNING

Åtskilliga timmar och dagar har under de senaste åren använts till att utbilda vår egen personal. Utbildning i ILS processer, inköpsutbildning, data, m m har genomförts.

Under augusti lyckades Affärsområde Armé även genomföra ett

Även om stor del av vår tid har gått åt till avveckling har ändå återanskaffning av reservmateriel varit och är självfallet vår huvuduppgift. Vi har prioriterat försörjning av "UTLANDSSTYRKAN" och det som "någon annan väntar på".

studiebesök vid HÄGGLUNDS i Örnsköldsvik. Det var en lång bussresa, men det blev ett mycket lyckat besök och gav samtliga en god bild av arméns största enskilda leverantör av reservmateriel.

"Skalman" Bv206S på Hägglundsspråk med vår beteckning Bv208SP är ett av de fordon som ingår i UTLANDSSTYRKAN och framkomligheten är imponerande. Samtliga som ville fick provköra "Skalman" och efter genomförd testrunda dekorerades förarna.



Kristina är som synes mycket nöjd med provturen.

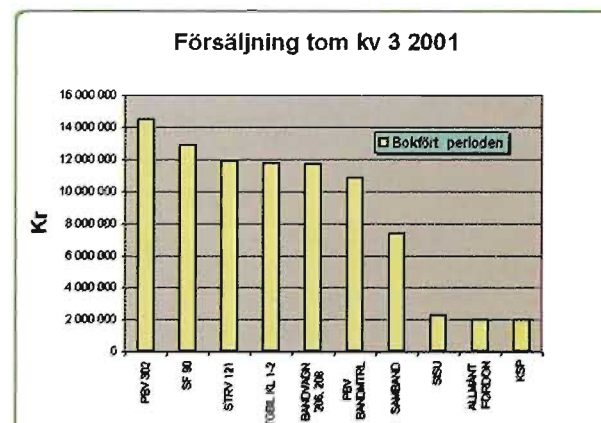
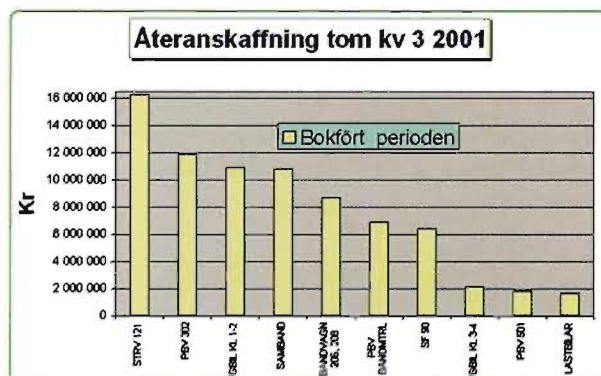
ÅTERANSKAFFNING – INITIALANSKAFFNING

Vi har i tidigare nummer av IRMA försökt beskriva den förnyelse som skett, framförallt på stridsfordonsområdet och vad det har inneburit för oss.

Uppbyggnad av reservmateriel-lagret och initialanskaffning av reservdelar och UE pågår till de nya systemen.

Till strf 90 kommer en stor mängd reservmateriel att levereras till RESMAT de närmaste månaderna, och på samma sätt pågår en uppbyggnad av reservmateriel-lagret till strv 121/122, Leopard.

Stapel diagrammen visar "10 i topplistan" de tre första kvartalen 2001 för Affärsområde Armé, både vår anskaffning och försäljning av reservmateriel. Man kan tydligt se att stor del av vår verksamhet genereras i Kosovo.



Text: Torbjörn Oscarsson

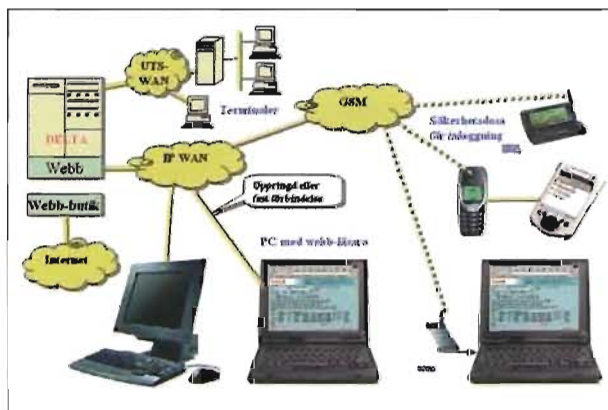
Bild på Rdmän: Ulf Andersson

Bilder från Hägglundbesök: Torbjörn Oscarsson

RESMAT IS-enhet



Drift och förvaltning av försvarsmaktens största Informationssystem DELTA, utbildning av användare samt lokalt stöd för våra nätverk är uppgiften för denna enhet.



System DELTA blir med ny teknik tillgängligt var som helst, när som helst.

RESMAT IS-enhet arbetar med drift, förvaltning och begränsad vidareutveckling av system för reservmaterieförsörjning, främst system DELTA. Utöver detta ges stöd till lokala nätverk i Arboga och till ett antal andra stödsystem.

Enheten omfattar 16 anställda och ett antal konsulter, främst från WM-data, för drift och teknisk systemförvaltning.

DELTA

DELTA är ett komplett styr- och informationssystem, med alla rutiner som erfordras för anskaffning, lagerhållning, redovisning, distribution, försäljning samt avveckling.

Det har utvecklats och förbättrats under 50 år, varför en stor erfarenhet finns inbyggd i systemet.

DELTA drivs i modern stordator (central server) och ger stöd till både lokal och central nivå. Våra användare finns inom FM, FMV samt försvarsindustrin.

Genom sin centrala bas, åtkomlig i realtid, har alla användare tillgång till aktuell information. Erforderliga lagernivåer kan därför reduceras,

då bl.a. omdisponeringar av materiel enkelt kan utföras.

Åtkomst till systemstödet erhålls normalt via fasta förbindelser i Telia nät. Gränssnitt är teckenbaserade UTS-terminaler eller valfri webbläsare i PC. Delar av funktionaliteten finns även åtkomlig via uppringd förbindelse, via Internet och på CD-skiva.

Systemet är åtkomligt 06:00 – 20:00 på vardagar, utökad tid efter anmänt behov.

DELTA kompletteras av CD DELTA, Webb-butik, Logistkdator, med flera system.

Några data för DELTA, som är FM största system:

- 2 500 användare
- 100 000 transaktioner/dag
- 1,2 sek svarstid i dator
- 1 000 000 artiklar
- 942 förråd
- 1 500 000 förrådsfack
- 36 000 inleveranser/år
- 10 300 leverantörer totalt
- 6 000 000 rader Cobolkod
- 1 000 rutinbilder
- 700 elevdagar utbildning



System DELTA är motorn i det Supply Chain Management (SCM) som förser snabbköpet på Muskö med varor

Informationsservice



Inger, Hans och Karl-Erik.

Detta är vår kundservicefunktion med tre personer, som är inkörsporten till allt vårt stöd. Det som inte gruppen klarar själv lottas vidare inom enheten.

Beställningar på utdata, behörigheter, samt extra öppethållande är några exempel på deras arbetsuppgifter. Även komplexa samkörningar mellan olika databaser genomförs här, t.ex. för registervård.

Utöver detta beställer de alla satsvisa bearbetningar, effektuerar beställningar på data in/ut, kontrollerar resultat från vissa bearbetningar före distribution, fördelar utdata som ej kan fördelas av WM-data med automatik, etc. Inom gruppen finns även säkerhetsansvarig IS, samt kompetens för ekonomisk uppföljning.

Dokumentation/Utbildning



Stefan, Ann-Katrin, Hans och Maud

Dessa fyra personer genomför utbildning i handhavande av system DELTA för 4–500 personer per år. Vid ledig kapacitet genomförs även interna PC-kurser, i egen regi eller med inhyrda lärare. Just nu genomförs en omfattande utbildning för ECDL-körkort.

De hjälper även infoservice med användarstöd.

Alla handböcker (12 st.) för våra system produceras här, samt alla specialblanketter som nyttjas av DELTA (30 olika). Gruppen indateerar även information till vårt Intranät och framtar interna publikationer, bildspel, tidningar, etc.

Verksamhetsförvaltning



Carl-Erik, Tomas, Bo och Tommy.

Dessa fyra är verksamhetskunniga och samlar in förändringsbehov, leder verksamhetsanalyser och tar fram förslag på förändringar. De styr också den tekniska systemförvaltningen.

Utöver DELTA förvaltas här bland annat:

- CD DELTA
- Frysen
- Webb-butik
- ADF-teknik

För utveckling anlitas externa konsulter. Detta är dock av liten omfattning, då systemet har mycket god funktionalitet redan idag.

Teknik



Anders, Göran, Nicklas och Fredrik.

Här finns fyra man som kan allt inom nätverk. De handhar idag FMV olika nät i Arboga och avsikten är att de skall stödja detta även efter övergången till FM. Utöver ordinarie tre nät med 300 klienter, sköts ett antal separata servrar, nät och klienter, som krävs på grund av olika säkerhetskrav. Del av tekniken är radiobaserad, bl.a. till våra hand- och truckdatorer.

Gruppen styr även konfigurering av externa nät, för våra 2 500 användare och ger stöd till installation av våra distribuerade lösningar.

Även överföring och konvertering av data till/från stordatormiljö sker här.

WM-data



Christina, Håkan, Helena, Sven, Christer och Kerstin.

Hos oss på RESMAT finns personal från WM-data för teknisk systemförvaltning, inkl. stöd för alla problem i samband med drift. De utför även anpassning och begränsad vidareutveckling av systemet.

Genom ett mångårigt fastprisavtal, tillhandahåller WM-data följande tjänster:

- Datorkapacitet med kommunikation bemannat 24 tim/dygn
- helpdesk under dagtid
- nätövervakning
- utdataproduktion
- samt tekniskt driftstöd.

Enhetschef



Jonny.

Jag som håller ihop enheten och skriver dessa rader.

Text: Jonny Rosenquist
Bilder (på personalen): Ann-Katrin Widing & Jonny Rosenquist
Bild (Muskö): Red.



Fortsatt samarbete med Linköpings universitet

Vi fortsätter traditionen med examensarbetare från Linköpings universitet. Den här gången handlar det om logistiska strategier för distributionen ut till våra kunder.

För andra året i rad samarbetar RESMAT med Linköpings tekniska högskola. Det examensarbete som presenterades föregående år har mottagits väl och kommit till användning i det interna utvecklingsarbetet. Föregående arbete handlade om anskaffningsprocessen och går att läsa om i IRMA nr 2 2000 och nr 1 2001.

Det pågåendet arbetet handlar om logistikstrategier för distribution av reservmateriel till våra kunder.

Peter Lorefält och Jonas Nöjd slutför nu sin utbildning till civilingenjörer och ska belysa olika vägar att lyfta fram de faktorer som är viktiga vid lagerhantering och distribution i centrallager och filiallager.

Vi ställde följande frågor till Peter och Jonas:

Hur har ni planerat att lägga upp arbetet?

- specificera problemställning i en PM
- utforma planeringsrapport för arbetets uppläggning
- insamling av data och analys
- sammanställa en slutrapport

Hur går ni tillväga för att inhämta fakta för ert arbete?

- intervjua medarbetare vid RESMAT
- besöka några kunder för att genomföra intervjuer
- söka artiklar som skall analyseras i CD-DELTA
- söka information om transportrutter via transportörer

Vad förväntar ni er för praktisk nytta av rapporten?

- tillföra RESMAT ett underlag för hur RESMAT distributionssystem kan effektiviseras
- vi skaffar oss erfarenheter och fördjupad kunskap inom vårt ämnesområde.

Anders Fredriksson och Karl-Gunnar Bengtsson är interna handledare i examensarbetet. Erfarenheterna från förra årets arbete är goda. Arbetsformen är därför densamma som tidigare.



Karl-Gunnar, Peter, Anders och Jonas studerar våra möjligheter att effektivt sända materiel till kunderna.

Det innebär att examensarbetarna arbetar mycket självständigt med att söka kontakter, boka tid och inhämta fakta via föreslagna ingångar i organisationen.

Vi tror att detta har en poäng för oss samt för Peter och Jonas. Det blir fler och kanske nya infallsvinklar på hur vårt logistikarbete fungerar. Examensarbetarna får en god inblick i hur vår organisation fungerar samt ett gott pedagogiskt prov på vilka erfarenheter som behövs för att arbeta med utredningar.

Text: Anders Fredriksson

Bild: Red.



Gemensam FMLOG tidning istället för IRMA

FMLOG ska ha en (1) tidning som sitt språkrör till personal och kunder. Det innebär att ett antal tidningar som idag finns inom verksamhetsområdena teknisk tjänst, försörjning och service kommer att upphöra; däribland IRMA. Det här är alltså vårt sista nummer i nuvarande form.

Det ger oss en osökt möjlighet att blicka bakåt och bli lite nostalgiska. Som en tidning i tidningen hittar du därför på följande 20 sidor en retrospektiv avdelning där vi ger spridda minnesbilder av vad som skedde under de 16 år det begav sig.

Urval, text och montage: Red.



IRMA



Nummer 1 1986 Årgång 1

Tidningen som Informerar Dig om ReservMaterielförsörjningen från Arboga



16 år med
en tidning...

1986

En ny tidning föds

1985 skapas FMV:RESERV-MATERIEL, det som idag är FMV:RESMAT och som i morgon kommer att vara Reservmateriel-enhet (RESMAT) inom Teknik-område Reservmateriel i FMLOG.

Denna insikt omsätts till ett "projekt" med uppgift att skapa en kundtidning. Sagt och gjort: 1986 kommer det första numret av IRMA ut och resten är historia som det heter.

Första tidningen innehåller en allmän beskrivning av vår organisation och vår verksamhet.

Och på sista sidan i vår första IRMA slår vi fast det som gäller, har gällt sedan under alla år och som fortsatt kommer att gälla:

Redaktionens reflektion

RESERV-MATERIEL är i behov av ett Informationsmedia utåt. Denna tidning vänder sig alltså till andra avdelningar inom FMV, staber, regionala och lokala myndigheter samt övriga kunder.

RESERV-MATERIEL vill via oss i redaktionen hälsa er välkomna till detta första nummer av IRMA - Information om Reservmaterieförsörjningen från Arboga.

Vår tanke är att genom IRMA som språkrör kunna starta en tvåvägskommunikation. Ni har möjlighet att skicka in bidrag till Inlämnarsidan eller hela artiklar.

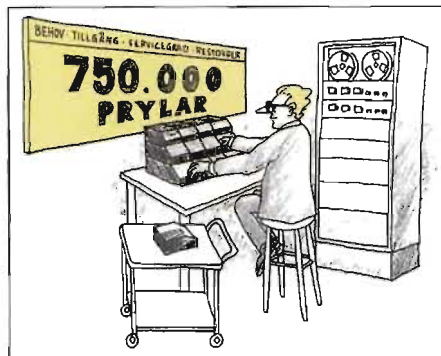
Vi har tänkt att tidningen skall utkomma var 4:e månad, dvs ca 3 gånger om året. Om-

fattningen dvs innehållet är lika beroende av Er (respons) som av vår medverkan.

Vi ser med tillförsikt fram emot en intressant och givande framtid tillsammans med Er och IRMA.

Vänliga hälsningar

Redaktionen

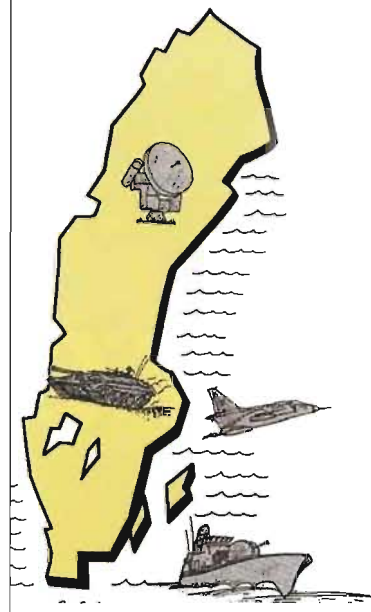


Vi beskriver också system DELTA och visar en "skrytbild" som illustration över all reservmateriel vi lagerhåller.

Ett bra tecken på den utveckling som sker efter 1986 är att siffran över lagerhållen materiel inte är lika skrytig längre; vi har idag bara(!) 589 000 olika artiklar i våra lager.

FMV:RESERV-MATERIEL

försörjer försvarsmaktens myndigheter med reservmateriel!



Vi har bara bytt namn och byter huvudman, annars är allt lika!

I samband med bildandet av den nya enheten konstaterar ledningen att det finns ett stort behov av information om verksamheten till våra gamla och nya kunder.

Antalet sidor håller sig i början till åtta och layouten är väl inte hennes starkaste sida.

Och eftersom vi har tillgång till en duktig tecknare är även foton en sällsynthet.



Första redaktionen består av Ing-Marie Olsson, Mariann Mellström och Harry Jaantola...

...samt av vår chef Jan Savander som ansvarig utgivare.



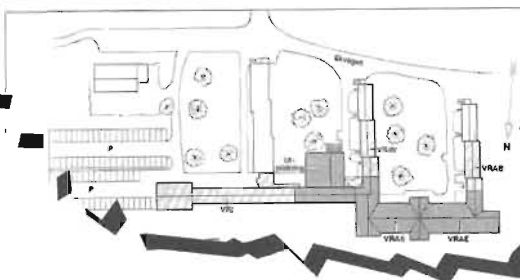
Det första hela året

1987

Nybyggnation vid Ekbacken i Arboga

Sedan en tid pågår vid Ekbacken i Arboga en geografisk förändring.

Byggnadsfirman Lind uppför nybyggnad för RESERV-ERIEEL:s ökade behov av rymsmen. Redan idag består den av ResematAV samt ResematAV vid Ekbacken. Byggnationen innebär att behåller vissa befintliga med varandra (se foto) innebär en ökad syta med ca 1.200 m² sektioner av RESERV-ERIEEL som då kommer in på Ekbacken blir ResematAK, ResematAV samt ResematAV. Vidare blir utbildningsutrustning.



Eftersom vi är intäktfinansierade försöker vi även att hitta bra och rättvisa former för prissättning av reservmateriel.

Lägger man till alla de problem som överföringen av TOR-redovisad marinmateriel förorsakar, förstår man att verkligheten detta år är ganska långt från den sköna och avslappnade tillvaro som baksidesbilden på sommarnumret av IRMA beskriver.



Nybygget vid Ekbacken är årets stora händelse. Det ska ge 1 200 m² ny kontorsyta och är en förutsättning för att vi ska kunna härberga alla nya medarbetare. Medarbetare som ska fixa reservmateriel till hela försvaret.

Under året pågår även ett intensivt arbete med att hitta bra samverkansformer mellan TOR och DELTA. Bland annat försöker man hitta former för att använda samma termer och terminaler.



Under de första åren kommer IRMA ut med tre nummer per år.

Sidantal och layout behålls och redaktionen förblir intakt sånär som på att Mariann lämnar gänget inför årets sista nummer.



1
9
8
8

Försenat jubileumsår

40 år – det var så det började

en jubileumsartikel av Åke Thorsén



Jubileumet är ett samlande begrepp för tre utvecklingsområden: försenat, försenat och försenat.

Detta år präglas av 40-årsjubileum. Noga räknat ett lite försenat sådant, eftersom den officiella starten för Centrala Flygmaterieförrådet Arboga (CFA) var den 1 oktober 1947. Men hela vår tillblivelse var en fortgående process som började 1940 och pågick för fullt under hela 40-talet, så att fira 40 år just detta år känns helt OK.

Vår tidigare chef, Åke Thorsén, beskriver i två nummer initierat och spännande hur vår verksamhet skapades och utvecklades under de första decennierna.

Reservmaterieförsörjning för fpl 39

I början av 1992 är det centrala flygmaterieförrådet Arboga som ska ta hand om försörjningen av reservmateriel till fpl 39. Detta innebär att vi ska ha en tydlig och tydlig status, skall upprättas och underhållas. Detta innebär att vi ska ha en tydlig och tydlig status, skall upprättas och underhållas.



Reservmaterieförsörjningen till fpl 39 blir mer och mer konkret och vi medverkar i projektet för att säkerställa att allt ska vara klart när flygplanen levereras 1992.

Eftersom vi är ett krigsförband genomförs under året en kombattantutbildning där vi lär oss både försvar och skydd.

Och nu har arbetet med att införa streckkod i verksamheten kommit



igång på allvar; alla försök visar att "det är en bra grej!"

Rapport från RESMAT:s kombattantutbildning

RESMAT har blivit krigsförband. Av den anledningen har hela verksamheten genomgått en omfattande omstrukturering. Detta innebär att vi ska ha en tydlig och tydlig status, skall upprättas och underhållas.



Den mest iögonfallande förändringen detta år är att årets sista nummer har en julröd dekorfärg på första sidan. Det första steget mot en mer färgglad IRMA.

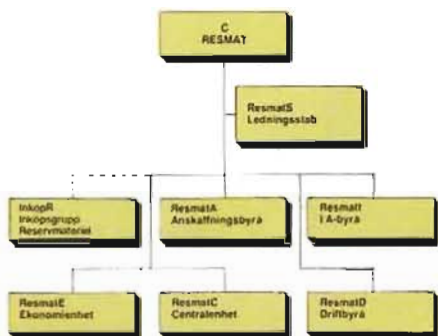


Omorganisation och ny chef

Ny organisation, nytt namn och ny chef under samma år – ibland kör det ihop sig.

Det här året är minst sagt omvälvande. Vi får en ny organisation som bättre ska svara mot den kundorientering som vi eftersträvar.

I samband med omorganisationen har även vår namnfråga fått "sin slutliga lösning": vi ska nu heta RESMAT och inget annat.



Den under 1988 anskaffade utvecklingsdatorn (UNISYS 2200) är nu intrimmad och kan börja användas för att realisera de förändringar som grupperna föreslår.

Den första oktober får vi ny chef, Jan Edelswärd. Han är arméingenjör i grunden och kommer närmast från jobbet som byråchef på AUH.

Arbetet med att skapa ett modernt och miljövänligt centrallager (PCL-90) pågår för fullt och Sture Selemark och Lars Öhman har bråda dagar nu när första byggetappen står inför sin start.



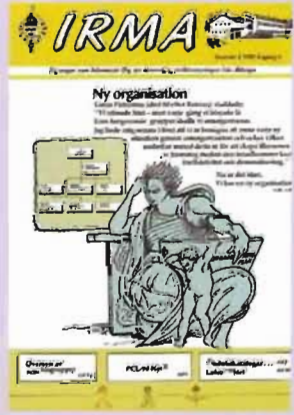
Vi skapar även nya former för hur våra användare via remissgrupper ska kunna påverka utvecklingen av system DELTA.



Det här året blir det bara två nummer, men sidantalet ökar till tolv i nummer två.

Från och med nummer två blir det en nästan helt ny och större redaktion.

Den nya redaktionen består av: Jan Savander (nya chefen får vänta till nästa år), Sture Selemark, Curt Ahlstav, Andreas Rosén, Jonny Rosenquist och Gunvor Karlsson.



1
9
9
0

Ny lokal och ny logga



Vad kan väl passa bättre än att börja ett nytt decennium med lite nya fräscha lokaler och en ny logga? Det är precis vad som sker detta år. Den 16 juni invigs den nya godsterminalen och den nya loggan presenteras i IRMA nummer 2, som kommer ut lagom till midsommar.

Invigningen av godsterminalen innebär i stort att första halvlek av projekt PCL-90 är klar. Ombyggnad av berget och en mängd materielflyttningar återstår innan allt är klart.

I samband med en studieresa till F14 och F10 får personalen på Anskaffningsbyråns flygsektion bl.a. lära sig att hantera släckningsutrustning.

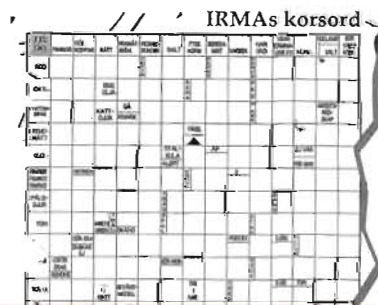
Enar Claesson, med ett förflutet som stridsflygare, visar sig vara en hejare med stora skumsläckaren; han vet att varje sekund kan vara dyrbar om det slår eld.



Supermakternas underhållsfilosofi

Övlt Per Aschan ger här sin syn på supermakternas underhållsfilosofi i stort. Per Aschan har tidigare varit chef för underrättelseavdelningen vid Milostab Ö men är numera brigadschef vid ... gaden

Ytterligare ett led i vår allmänbildning är den artikel om supermakternas underhållsfilosofi som Övlt Per Aschan, tidigare chef för underrättelseavdelningen vid Milostab Ö, förser oss med i årets sista nummer av IRMA.



Nytt årtionde och nytt utseende på tidningen; mera färg och foton. Jan Edelswärd är nu ansvarig utgivare och Annika Jönsson har ersatt Gunvor Karlsson i redaktionen. För första gången dyker även Jonnys sedermera världsberömda korsord upp.



Intäktsfinansierade till 100 %

Intäktsfinansiering vid RESMAT



Fr.o.m. den 1 juli blir vi helt intäktsfinansierade (vi får ett s.k. "1 000:- anslag" i statens räkenskaper).

Det innebär att alla kostnader för verksamheten ska finansieras genom intäkter från försäljning av reservmateriel och tjänster. För våra kunder innebär det att vi höjer våra priser med 4%, men eftersom anslaget på 50 Mkr/år samtidigt upphör blir det ett nollsummespel för försvaret.

Ett sätt att försöka minska kostnaderna är det försök med tillvaratagning och redovisning i DELTA av begagnade reservdelar som pågår på uppdrag av chefen armén. Användbara delar ur kasserade fordon tillvaratas, redovisas och kan köpas till "självkostnadspris".

Våra besökare upplever en stor och påtaglig förändring när vår nya entré och vaktlokal står färdig på vårkanten. Vakten hinner knappt in i de nya lokalerna innan det brakar loss: den 14 maj larmar polisen att Ursut och lmandi flytt från Kumlafängelset och spårats till Arboga och vårt område. Det blir några hektiska morgontimmar innan polisen vid 7-tiden meddelar att Ursut är gripen.

Larmet har gått!

Vår beredskap är god eller historien om hur en blå Opel hastigt förvandlades till en rullande ledningscentral. RESMATs inblandning i Ursut-historien som slutade i Arboga.

Ett skarpt test på att våra rutiner och larmlistor fungerar.

På idrottsfronten är det två stora händelser i år. Vårt stolta fotbollslag spelar final i FCIF:s 7-manna-fotboll mot F17 i Ronneby. F17 vinner (tursamt?) med 3 - 1.

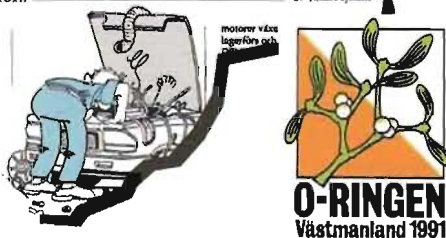


F17-RESMAT's lag. Övre raden fr. vänster: Kenneth Karlsson, Mikael Jansson, Conny Nilsson, Tapari Toivanen och Olof Kjellgren. Nedre raden fr. vänster: Roy Sjöberg, Lennart Hedin och Lars-Ake Högund.

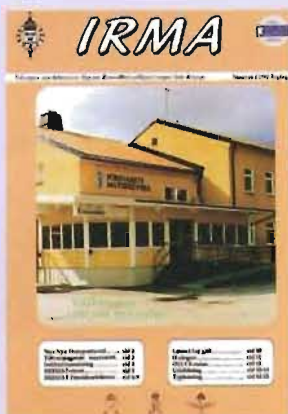
Tillvaratagande av begagnad reservmateriel

Att återanskaffa reservmateriel till äldre materiel och system kan ibland vara svårt ja nästan omöjligt. En nygammal metod provas nu för försvarets fordon.

av Anders Spillst



Och Arboga blir invaderat av orienterare den 22 - 26 juli när O-ringen avgörs i Västmanland. Deltagare från 30 nationer gör att befolkningen i Arboga ökar till ca. 30 000 under dessa dagar.



Redaktionen förblir intakt över hela året och layouten genomgår ingen förändring. Med andra ord ett ganska lugnt år för IRMA som tidning.

I vår verksamhet och vår omgivning är det dock ett mycket händelserikt år.

1992

INVIGNING av BERGET

Jubileum och invigning



beroende på
lösningar
och lösningar



C.F.M.V. FACK Lars Andersson upphöjande på truck av Åsa Winther för

Nytt jubileums och invigningsår; och nu har vi fått ordning på årtalen också. Vårt officiella start-år var 1947!

Den 12 november är det kombinerad jubileums- och invigningsfest. Bandklippare och invigare av det ombyggda berget är Lars Andersson, C FMV:FACK. Han hissas gesvint upp till det högt hängda bandet av Åsa Winther, i en av de truckar som sedan ska användas i det nya höglagret.

Bland gästerna finns Leif Küller, som föga anar att han tio år senare kommer att få det övergripande ansvaret för vår verksamhet.



Men det är inte bara fest och

glam detta år.

De flesta dagarna knogar vi på som vanligt och Kenneth "Hercules" Johansson beskriver i nummer 1 av IRMA en vanlig (?) vardag för en teknisk handläggare.

Lägger vi ihop vårt jobb alla sådana vardagar så blir resultatet bl.a. att reservmateriel till fpl 39 blir tillgänglig enligt uppgjorda planer,

Den 10.000:de magnetronen levererad till RESMAT.



att vi anskaffar tusentals magnetroner och

andra prylar och att vi har ordning och reda på vår ekonomi.

Det senare ser Barbro Gustafsson till som välförtjänt presenteras som RESMAT-profilen i årets första nummer.



De första JAS-reservdelarna levererade till RESMAT.

1982 leverade FMV kontrakt med IG JAS (industrigruppen JAS) omfattande utveckling av JAS-tygplanens fem prototypen och leverans av 30 flygplan i sin första delserie, 100 st fast pris.

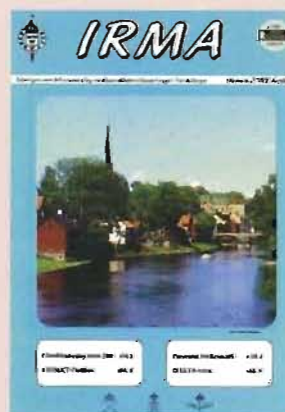


Utan reservmateriel stannar försvaret



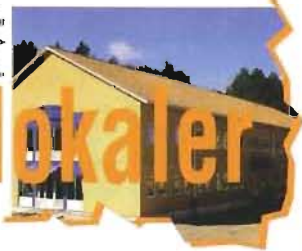
Lagom till jul visar IRMA upp sig i ny skepnad. Kanske inspirerad av jubileumsyra och festligheter? Nej, den prosaiska förklaringen är att FMV fastställt en ny grafisk profil som gäller för alla trycksaker.

Sture Selemark lämnar redaktionen och blir pensionär fr.o.m. 1 november.



RESMATs nya administrationsbyggnad färdig

Den under våren har den nya administrationsbyggnaden tillägnats och inflyttning skedde den 20 mars 93. Byggnaden är en av de mest moderna byggnader för drygt 100 personer och utgör ett viktigt bidrag till RESMATs verksamhet.



Ny chef och nya lokaler

1
9
9
3

I mars invigs vår nya administrationsbyggnad och sektionerna Vapen/Elektronik och Flygplan/Helikopter flyttar in. Vi blir även hyresvärd till WM-data som disponerar några rum.

Nästa lokaltillskott kommer i oktober när en påtagligt nöjd Arne Thorsell kan slå ner våra bopålar ute vid Stengärdet.



För det facila priset 15,7 Mkr får vi drygt 10 000 m² lageryta, ca. 1 400 m² kontorsyta och en tomt på nästan 56 000 m².

Köpet innebär att vi nu kan koncentrera all vår förrådsverksamhet till Arboga och får en mycket ändamålsenlig distributionscentral.

Kundmöten våren-93, erfarenheter

Våra kundmöten är ett av de viktigaste sätten att utvärdera våra produkter och tjänster. Många av våra kunder har varit på våra kundmöten och vi har fått många värdefulla tips och synpunkter som vi tar tillvara på.

- Allmänna information - RESMAT
- Allmänna information - Övriga, t.ex. i samband med konferenser, VIKERSBÄCK
- Gruppbesök - kundens egen produktions- och servicecentral



Våra välbesökta kundmöten handlar i år mycket om de kommande förändringarna i central-lagret och införandet av streckkodsteknik som ska börja centralt för att sedan införas på lokal nivå.

Införandet av det nya streckkods och radiofrekvensbaserade ADB-stödet för lagerhanteringen visar sig gå så smärtfritt som man kan begära, med tanke på att ca. 500 DELTA-program ändras och 50 medarbetare i central-lagret får växla över till en helt ny teknik.

Streckkodsanvändning vid RESMAT, administrativt lagerstöd AL90 igångsatt

Införandet av det nya streckkods- och radiofrekvensbaserade ADB-stödet är ett viktigt steg i utvecklingen av vår produktions- och servicecentral.



CD-DELTA kommer ut i sin första utgåva och kommer genast till användning i försvarsövning Orkan, där Göran Göransson och Andreas Rosén drar ut i fält för att live studera hur det fungerar.

Mona Gustafsson lånas ut till det övande Miloförrådskompaniet och ser till att försörjningen fungerar dygnet runt.

RESMAT i FMV, Reservmaterieförsörjning under ORKAN



IRMA FMV

Jan Sandin, RESMATs nye chef

IRMA FMV är en av de största och mest avancerade företag i Sverige. Vi erbjuder en bred palett av produkter och tjänster inom försvar och säkerhet. Vi har ett stort utbud av reservmateriel och är en viktig aktör i försörjningen av våra kunder.

Den 1 juli börjar Jan Sandin som vår nye chef. Precis som sin företrädare och namne kommer han också från chefsstolen på AUH. Jan går in i redaktionen som ansvarig utgivare, Arne Thorsell tillkommer som ny redaktionsmedlem och Ruben Hansson ersätter Curt Ahlstav inför årets andra nummer.

IRMA FMV

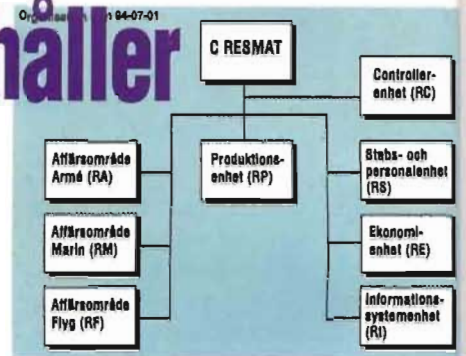
RESMAT DC

RESMAT DC är en av de största och mest avancerade företag i Sverige. Vi erbjuder en bred palett av produkter och tjänster inom försvar och säkerhet. Vi har ett stort utbud av reservmateriel och är en viktig aktör i försörjningen av våra kunder.

Av besparings- och tidsskäl beslutas att IRMA ska komma ut med två nummer per år fr.o.m. detta år.

Ny organisation som håller

Organisationsnr 194-07-01



Vid sekelskiftet är landets största flyttlass framme

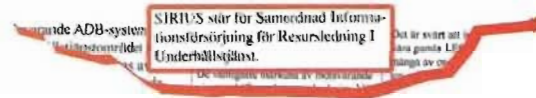
No pågår arméns största reservmaterielomflyttning någonsin

Reservmaterielomflyttning är en stor och komplex uppgift. Ansvaret ligger på de ansvariga enheterna. Ansvaret ligger på de ansvariga enheterna.



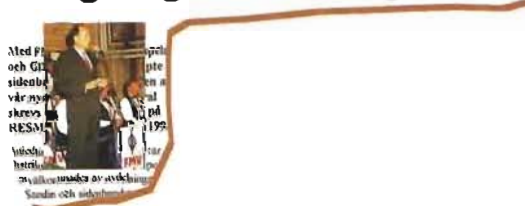
Med hjälp av system DELTA ska hundratusentals reservdelar i MFD lokaliseras, inventeras och flyttas. Ett gigantiskt arbete pågår över hela landet.

Reservmaterielhantering utan DELTA - Is it SIRIUS?



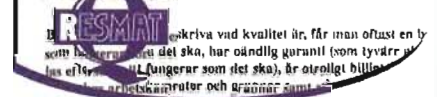
För första gången dyker akronymen SIRIUS upp i denna tidning. Vi får anledning att återkomma till det.

Invigningen av Stengärdet



Arbetet med vårt kvalitets-system pågår för fullt och begrepp som ISO 9000 börjar bli "vardagsmat", men än är det lång väg kvar att vandra och föga anar vi alla tuvor på vår stig.

KVALITET - vad är det?



Den 2 september är det så dags att med pompa och ståt inviga Stengärdet, vår nya distributionscentral.



Den 1 juli går vi in i den organisation som ska visa sig hålla över millennieskiftet. Tre uttalade affärsområden ska vara vår kontaktyta mot såväl kunder som uppdragsgivare och produktionsenheten ska svara för att materielen hanteras och distribueras på bästa sätt.



Inför slutbehandlingen av LEMO-utredningen väcks åter frågan om vår tillhörighet till liv igen; FM eller FMV? Gemensamt kommer intressenterna (den här gången) fram till att RESMAT bör vara kvar i FMV med oförändrad verksamhet. Men frågan lever...

Objektvis uppläggning i lätthanterliga klossar ska göra reservmaterielen lika operativt/taktiskt rörlig som de förband där systemen ingår.

Redaktionen förblir intakt detta år.

Layouten ändras så till vida att IRMA-loggan får den röda färg som sedan kommer att bestå "livet ut".



Vår galapetter och övriga redaktionen har även detta år fullt sjå med att bevaka alla invigningar och övriga förändringar som sker.



Vi avtackar och tar emot GD



Avtäckning av förra GD Per Borg på RESMAT
 Förtidigt tillgångsöverlämningsavskedande
 Per Borg på RESMAT
 DELTA har en nyhet!
 Här är ett av de...
 Likson...



Nya GD besöker RESMAT

FMV får ny GD den 1 oktober. Birgitta Böhlin ersätter då Per Borg och besöker RESMAT efter två veckor på sin nya post. Per har innan dess blivit vederbörligen utgallrad vid sitt sista besök hos oss.

Vi deltar aktivt i arbetet med att ta fram Handbok Logistik för



Försvarsmakten (H LOG) genom att bl.a. ha huvudansvaret för kapitel 11, Reservmaterieförsörjning. I ett sent skede av arbetet beslutas om namn-

byte till Handbok för Försvarsmaktens underhållstjänst i fred (H Uh Fred) och handboken fastställs för användning i början på 1996.

Våra nordiska FN-bataljoner i Bosnien blir sakta men säkert



några av våra största förbrukare av reservmateriel. Trots alla problem som inledningsvis finns i denna verksamhet kan man hålla en materiel tillgänglighet överstigande 95 % över tiden enligt ett "resebrev" i IRMA från NORD-BAT 2.

Vår roll i hanteringen av farliga ämnen (FÅ) ökar och formerna för det centrala register över miljöfarliga ämnen som ÖB beslutat i sin miljöpolicy börjar klarna

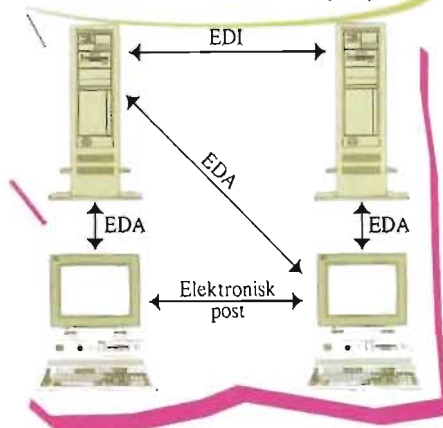
RESMAT STÖDJER ÖB MILJÖPOLICY

RESMAT har två medarbetare som arbetar med Kemiprodukter. Här kommer en kort presentation av dem.



* Arbetet med att göra miljö- och hälsoenkäten i Årsrapporten om miljö- och säkerhetsarbete i försvarsmakten - skiljer sig från...
 FMV/KARLSTAD har genomfört ett arbete på ÖB uppdrag, vilket har resulterat i ett utkast till ett nytt miljöpolicydokument. RESMAT har varit engagerade i kraft av sin kompetens och har varit en viktig del i arbetet.

ELEKTRONISK HANDEL (EH)



10:e årgången – ett litet jubileumsår igen! Men IRMA tar det med ro och såväl redaktion som layout förblir vid det gamla.

Samma lugn präglar dock inte vår verksamhet och omgivning



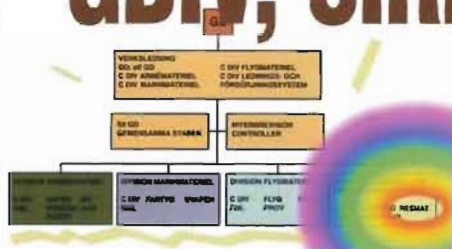
Vår medverkan i projekt SIRIUS tar stora resurser i anspråk och vi skapar ett internt projekt, DELTA 97 för att samordna våra insatser.

Vårt kvalitetssäkringsarbete tvingas till en halvtid i avvaktan på det arbete som sker centralt inom FMV.



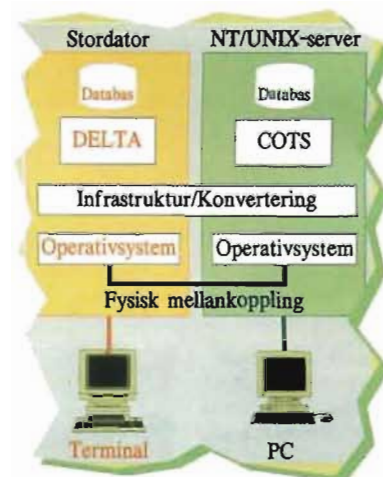
1
9
9
6

GDIV, SIRIUS och COTS



Den 1 maj organiserar FMV verksamheten i fyra divisioner och gemensamma staber. Vi hamnar tillsammans med bl.a. Elektro i Division Gemensamma lednings- och försörjningssystem (GDIV).

där vi på sikt ska samordna vår reservmaterielanskaffning till Strv 121/122 med övriga länder som har Leopardstridsvagnar.



Nu börjar vi vår väg in i Leopardklubben (KOOPLOG),



Årets kundmöte Flyg förlägger vi påpassligt till F4 som firar 70-årsjubileum. Det visar sig vara en pigg 70-åring som ordnar ett lyckat möte med både fjällutsikt och hjortronglass.

I början på året sker en avgörande förändring av inriktningen på projekt SIRIUS. Realiseringen ska nu ske genom upphandling av ett COTS ("Common Off The Self").

Vi får med anledning av detta i uppdrag att utvärdera möjligheten att i utprovningsfasen av ett valt COTS kunna parallellköra DELTA och SIRIUS. Möjligheten skapas genom den nya stordator med "inbyggd" NT/UNIX-del som WM-data beställer.

Redaktionen utökas när Ann-Katrin Widing kommer in i gänget. Hon har dock redan tidigare varit en viktig IRMA-kugge som ansvarig för produktion och kontakt med tryckeriet.

I mitten på juni inviger vi våra nya utbildningslokaler. De är främst avsedda för våra DELTA-kurser men kommer även att komma väl till pass inför kommande SIRIUS- och allmän IS/IT-utbildning.

Vid MILINF får vi en strategisk placering och lyckas prängla ut 2 000 IRMA och 10 kilo godis.



RESMAT 50 år

1997

Enligt gamla oljetryck brukar 50-årsdagen utgöra höjdpunkten på livsstegen. Så icke i vårt fall; vi tar detta jubileum som ett avstamp inför nya utmaningar och höjder.

Den främsta anledningen till denna optimism är beslutet att omlokalisera minst 100 arbetstillfällen vid FMV till Arboga (det s.k. Arbogapaketet) som kompensation för de arbetstillfällen i Arboga som försvann i den s.k. "Volvo-affären".

Enligt planerna ska t.ex. Drivmedelsförsörjning och Transport flyttas till Arboga.

begagnade pansarfordon från f.d. Warszawapakten. För att skaffa reservmateriel till bl.a. Pbv 401 går våra resor till så exotiska länder som Bulgarien och Polen.

el; ett arbete som kommer att fortgå in i nästa millennium.



På hemmaplan jobbar vi oförtrutet vidare i SIRIUS-projektet och konstaterar att vi under perioden 1993 till 1996 har gjort minst 17 000 arbetstimmar. Nu är det utvärdering av tänkbare COTS som gäller.

I januari kommer C OPL Prodverk med de första direktiven för den kommande omstruktureringen. Det blir startskottet till ett omfattande arbete med avveckling av reservmateri-

AVVECKLING



Den 17 oktober invigs de nya lokalerna i anslutning till Stengärdet som ska bli Kronfrakt M nya hemvist. En av högtidstälarna är Leif Küller, C Uhreg M och varken han eller vi andra anar nog att detta är ett av många små steg på vår marsch in i FM. Nästa år kommer ännu ett.

Ett givande partnerskap har utvecklats



Likt sentida ättlingar till Röde Orm drar vi numera både i Väster- och Österled. Det senare föranlett av FM anskaffning av



På tidningsfronten inget nytt.

Stora delar av redaktionen är sysselsatta med den jubileumsskrift som vi tar fram för att minnas de 50 år som gått.



I nummer ett bifogar vi denna broschyr med anledning av att FMV blivit utsedd till mil-

jömyndighet och det uppdrag vi har från FM att sköta system Färdiga Ämnen (FÄ) samt vara rådgivande i frågor rörande kemiska produkter.



1998

Vi börjar året med ny chef

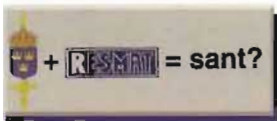


Vi får en ny chef som för ovanlighetens skull inte kommer från AUH. Lars Hellgren kommer närmast från chefsstolen på GDIV Ledning.

Vi får också en ny ägare till vårt lager. Från årsskiftet är FM ägarförträdare för både reservmateriel och drivmedelslagret. Vi får uppgiften att driva verksamheten i stort som tidigare.

Och att vi bedriver den verksamheten på ett bra sätt får vi ett bevis på när ett flertal av landets stora aktörer inom försvarsindustrin i sina svar till "Underhållsutredningen" förordar, att försörjningen av reservmateriel i huvudsak bör förbli oförändrad; d.v.s. med RESMAT som huvudman.

Frågan om vår tillhörighet blir nu allt mer konkret och ännu ett utredningsarbete tar nu sin början.



Användningen av ADF i reservmaterielhanteringen har nu gått så långt att det snart blir som med plastpåsar och mikrovågsugn: "Hur klarade vi oss utan?"

De första effekterna av Arbogapaketet blir att Drivmedel och Transport tillförs RESMAT samt att delar av TDOK kommer till Arboga.

Till att börja med får TDOK personal sitta i provisoriska lokaler i berget, men snart får de flytta upp i ljuset och tillsammans med övriga TDOK:are ta i besittning det nybygge som växer upp väster om våra gamla lokaler.

TDOK i Arboga



Mats Öhgren, chef för TDOK, berättar här om den verksamhet som nu kommer att bedrivas i Arboga.

TDOK, eller teknikkoderna i informationssystembyrån som vi också har flyttat...

Vilka effekter det får för vår del av projekt SIRIUS läggs ner är just nu svåra att överblicka. Helt klart är dock att utvecklingen av DELTA nu måste prioriteras.

Vår nye chef, Lars Hellgren går in i redaktionen som ansvarig utgivare och Ann-Katrin Widing lämnar redaktionen.

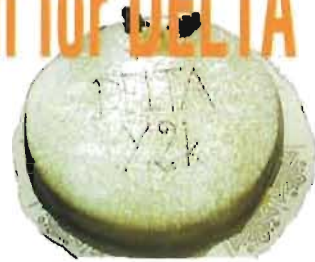
Inför årets andra nummer lämnar Annika Jönsson redaktionen efter många år och Ruben Hansson tar "klivet upp" som redaktör. Lennart Wallin blir ny medlem i redaktionen.

Regler för militär luftfart (RML) blir en realitet för vår del. Om vi i fortsättningen ska få leverera reservmateriel till FM måste vi ha ett väl dokumenterat arbetssätt och klara kraven på spårbarhet på materielen.

Tack vare att våra processer och rutiner är väl beskrivna i vårt tidigare ISO-arbete ligger vi väl till.

Tidigt Y2k inget problem för DELTA

1
9
9
9



Det arbete med att millenniesäkra system DELTA som påbörjades i slutet av 1996 får sin efterlängtnade kulmen. I ett acceptanstest kan våra interna och externa användare konstatera att våra duktiga konsulter fixat det: DELTA kommer att fungera även 2000!

FMV:Transport, som nu är en del av RESMAT, utför i månads-

skiftet februari/mars konststycket att planera och genomföra flytten av 140 kubikmeter flygsimulator från Akron, Ohio till F7, Såtenäs.

UTSÖKT

- system för avveckling

Utsökning i åtta nivåer bland 3,5 miljoner förräddstyre och DIDAS. Hantering av materielstrukturer och relationer "redat". Framtagning av upp till 21 stycken bilagor till avvecklingsplan och kostnad för att genomföra komplicerade avveckling. Vi klarar detta kan med fog kallas UTSÖKT.

Uppdrag gavs av FMV Samverkansgrupp i samband med omstrukturering av FMV



ständig pågående arbetet med avveckling av materiel.

Sent om sider får Hans sin förlagsbelöning.

Och som alla stora grossister med självaktning gör vi vår entré på nätet. Till att börja med en webbifierad variant av vår Produktkatalog för standardmateriel, men större saker är på gång.

Reservdelar via internet

- RESMAT lägger ut standardmaterielen på nätet

<http://www.resmat.nu>

Mer på internet



Att vi även har fler utsökta medarbetare vid RESMAT står klart, när det av vår Hans Mattisson utvecklade system Utsökt firar stora triumfer i det



IRMA piffar upp sig lite inför millennieskiftet genom att lägga lite bakgrundsfärg på fram- och baksida.

I övrigt bibehålls allt vid det gamla och invanda inför kommande millennieskifte.

Och eftersom vi kört system DELTA genom millennieskiftet ett stort antal gånger och redan firat, kan redaktionen och övrig personal vid RESMAT lugnt önska läsekretsen ett ovanligt Gott Nytt År!

2002

Första snabbköpet i DELTA-kedjan

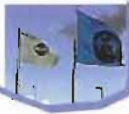


Klipp för världens säkraste snabbköp

Den 29 september invigs det efterlängtrade snabbköpet vid Muskö Örlogsvarv. Åke Jansson, C KRI UH är en av bandklipparna och anar väl kanske inte att han mindre än ett och ett halvt år senare ska ha det övergripande ansvaret för att det finns varor på hyllorna.

RESMAT och F7 på succén MILINF 2000

RESMAT deltog i årets MILINF i Stockholm, 5-7 september och väckte tillsammans med F7 upp Reservmaterieförsörjning På Distans (R.P.D.) som ett koncept som gör det möjligt att på ett rationellt sätt reservmateriel till TP 84 Hercules och de delar som reservmateriel utgör en artikel i nr 1 2000 av RESMAT. R.P.D. väcker stor uppmärksamhet bland besökare från svenska Styr



I början på september deltar vi tillsammans med F7 på MILINF och väcker berättigad uppmärksamhet med system Reservmaterieförsörjning På Distans (R.P.D.). Besökare från flera länder imponeras av vår förmåga att försörja Tp 84 Hercules med reservmateriel vid internationella uppdrag.

WEBB

Arbetet med att skapa ett webbgränssnitt mot system DELTA fortsätter. Vi har givetvis sneglat på andra användare av UNISYS stordatorer, t.ex. RPS, PRV, SAS, Vägverket och banker. Alla har idag ungefär samma planer, nämligen att lägga över sina tidigare stela terminalbilder mot en öppen webblösning. Vårt arbete bedrivs i samverkan med DIDAS och FREJ, för att få en gemensam lösning och layout.



Vi jobbar vidare på våra planer att kunna köra system DELTA via en webbläsare och som en del i detta byts vår tre år gamla stordator ut mot en ny vassare med

inbyggda möjligheter att gifta ihop Cobolmiljön med begrepp som IP, NT, COTS, filöverföring, etc.

Arbetet med att säkerställa reservmaterieförsörjningen till alla varianter av Stridsfordon 90 pågår för fullt även i år och är speciellt viktigt med tanke på planerna för deltagande i internationella missioner fr.o.m. 2003.



Tommy Franck
Tf C RESMAT fr.o.m. 1/7



Även IRMA klarar milennieskiftet utan större problem och fortsätter oförtrutet vidare.

Lars Hellgren lämnar RESMAT och redaktionen den 30 juni och Tommy Franck blir Tf C RESMAT och tillika ansvarig utgivare.



Även Lennart Wallin lämnar RESMAT och redaktionen och i hans ställe kommer Håkan Holmér, en av RESMAT:s veteraner, in.

I övrigt är den stora frågan: "FM, FM inte - FM, FM inte...". Svaret dröjer till nästa år.

Beslutet klart - vi flyttar

Det väntade beslutet om vår överföring till FM kommer i slutet på juni.

ARBOGA välkomnar Forgus och Helpdesk

"Föredömligt och glädjande!"
Dessa uttryck klingar i gatan

Arboga, med kommunalrådet P-O Nilsson i spetsen, välkomnar de nya arbetstillfällena som etableringen av FMLOG och Helpdesk innebär.

Även på hemmaplan behöver reservmaterieförsörjningen förbättras, speciellt inom den främre förbandsnivån. Vi deltar därför i projekt Funktionsutvecklingsmodell för Reservmaterieförsörjning (FUM RM), bl.a. genom att i februari medverka i det test som genomförs i samband med övningen Snöstorm.



Utbildning av reservdelspersonal till FN-bataljon KS04 i Kosovo

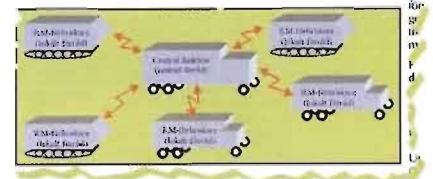
Äntligen! Dessa kursörer och FRE och DEITA i slutet av sommaren blir alla FN-kurser utbildade med reservdelsföringsgruppen vid vår senaste FN-utbildning.

Tilligt i västra del av Kosovo av FN-bataljon KS04 i Kosovo. SVEDESKT i Sverige, som vi kunde erbjuda utbildning av reservdelspersonal som ska tjänstgöra i Kosovo. Innehåller utbildningen gav en positiv svar och på lite mer än en vecka utbildningskursen avslutades och gick till.



I början på juni informerar Leif Küller, C UhregM och blivande chef Teknikdivisionen i FMLOG, all personal på RESMAT om vad Forgus (FMLOG) innebär. Vi får också under året information om villkoren när enheter i statliga myndigheter överförs till ny huvudman.

Vecka 13 genomför vi en utbildning för reservdelspersonal som ska tjänstgöra i FN-bataljon KS04 i Kosovo. Alla inblandade är överens om att anpassad utbildning av detta slag kommer att vara till stor nytta för reservmaterieförsörjningen vid internationell tjänst.



En stor del av vår tid detta år går som alla förstår åt till alla förberedelser som måste göras inför vår övergång till Forsvarsmakten. Det är tusen och en frågor som ska redas ut.



Den 25 juni skriver ÖB, Johan Hederstedt och FMV GD, Birgitta Böhlin på det beslut som innebär att vi överförs som en sammanhållen organisationsenhet till Teknikdivisionen inom FMLOG.

Årtal av utredande har därmed – enligt många – fått ett lyckligt slut.

Lite smolk i bägaren är dock att IRMA därmed upphör som egen tidning. Hon behåller dock sin invanda stil ända in i det sista.

Även redaktionen förblir densamma och vi som fått förmånen att föra den 16-åriga traditionen till slutet lyfter våra symboliska kepsar och tackar för oss.



1
9
8
6



Vi som har gjort det...

Ett blandat urval av alla oss (ingen nämnd och ingen glömd) som under alla dessa år har bidragit till att reservmaterieförsörjningen har fungerat och fungerar så bra som den faktiskt gör.





...under alla dessa år

2001



IRMA

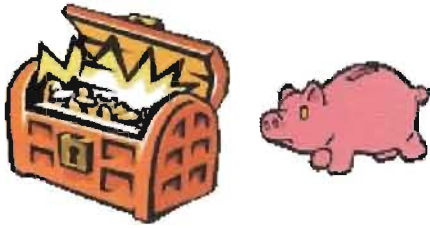
FMV

Tidningen med Information från ReservMaterielavdelningen i Arboga

Nummer 2 2001 Årgång

*... har nu kommit
till sitt slut!*





RESMAT Ekonomienhet

Med en omsättning på en miljard kronor per år gäller det att ha ordning och reda på debet och kredit. Vår ekonomienhet fixar det!

RESMAT köper och säljer reservmateriel och drivmedel med en omsättning på ca. 1 miljard per år.

Det är vi på ekonomienheten som hanterar redovisningen och vår uppgift är att se till att redovisningen är rättvisande.

Vi har till vår hjälp ett flertal system, eftersom vi jobbar åt både Försvarsmakten och FMV.

FMV PLS används i arbetet med linjeomkostnader, debiteringsgrad, MS-redovisning och nyanskaffningsfakturer.

Försvarsmakten äger våra lager av reservmateriel och drivmedel. Vi har därför även deras ekonomisystem FS/Lokal där vi gör bokslut för Försvarsmaktens räkning i redovisningsenheterna 1060 och 1061.

Vår reservmaterielanskaffning betalas f.n. i FMV och vi har en särskild reskontra för dessa leverantörsfakturer i FS+Lev som även levererar information via filer till FS/Lokal och MS-redovisning till PLS.

System DELTA skapar fakturer till våra kunder och vår reskontra finns i FS+ Kund.

DELTA levererar också underlag för materielredovisningen via filer till redovisningen i FS+ och FS/Lokal.

Drivmedel redovisas via PLS, LIFT och TOR i FS/Lokal.



Hillevi, Agneta, Amelita, Marie-Louise, Anja, Barbro och Arne.

Vi har också reseservice på enheten och för detta använder vi LSS/Res.

Fakturorna registreras i FS+ leverantörsreskontra och genom att skicka ner filer till DELTA får vi automatiskt fakturorna konterade. Det är en mycket arbetsbesparande rutin som också minimerar felkontering.

Text: Barbro Gustafsson
Bild: Red.

Barbro Gustafsson är chef för enheten.

Hillevi Luostarinen är controller och har som uppgift att vara med i bokslutsarbetet, hantera utbetalningar, delta i budgetarbetet, ta fram rapporter, följa upp och analysera m m.

Marie-Louise Chondrogianni är resehandläggare. Hon servar RESMAT personal med resehandlingar och granskning av reseräkningar och hon kan också vara backup till övriga FMV i Arboga. Hon har också till uppgift att skicka ut reservmateriefakturer till våra kunder. Marie-Louise är vikarie för **Cecilia Karlsson** som f.n. är tjänstledig.

Anja Malmkvist granskar drivmedelsfakturer och har mycket kontakter med våra drivmedelskunder beträffande leveranser och priser. Hon redovisar också försäljning, drivmedelsskatter och statistik.

Arne Åberg granskar omkostnadsfakturer och nyanskaffningsfakturer i PLS-systemet.

Agneta Jonsson granskar svenska reservmateriefakturer (centralanskaffad och lokalanskaffad materiel) och **Amelita Johansson** granskar utländska reservmateriefakturer.

SJÖRAPPORTEN

Vi som försörjer i huvudsak marinen med reservmateriel är i stort sett årsbarn med IRMA; vi har varit verksamma inom FMV i ca. 16 år. Därför vill vi ge en liten historisk återblick, men också en nulägesbeskrivning och en förhoppning inför framtiden.

Återblick

Marinens inträde i den försvarsgrensgemensamma reservmaterieförsörjningen skedde 1985. Alla var inte helt övertygade om att detta skulle bli en lyckad lösning. Man tyckte nog att marinens reservmateriel skulle anskaffas av personal med direkt kontakt med den marina verksamheten. Att sköta uppgiften

enbart med tillgång till uppgifter lagrade i en dator, som tillsammans med personalen dessutom var placerad i Arboga, hade man inte stort förtroende för.

Men vi ägnade en stor del av tiden åt marknadsföring hos kunderna och återförsäljarna. Vi fick lära oss vad de krävde, och dem vad vi kunde.

På så sätt har vi lyckats påverka den marina reservmaterielhanteringen i rätt riktning.

Idag är vi accepterade som en kompetent försörjare av reservmateriel, såväl till marinen som till övriga delar av försvaret med materiel inom vårt affärsområde.

Det här är Affärsområde Marin

Affärsområdet består i dag av 29 personer och vi jobbar enligt följande uppdelning:

Ulf Edén och Georg Persson sköter all reservmateriel till marina motorer.



Georg och Ulf E.

Lena Andersson har ansvar för elestorer. Rolf Danell ansvarar för verktygssortimentet.

Tapani Toivanen skaffar skyddsmateriel och Margareta Jansson förpackningar och slangar m m.

All plåt stång och stål som lagervålls, anskaffas av Johan Bovin.

Robert Hedberg har återkommit efter studier, han rycker in där så behövs.

För handläggarnas upphandlingsstöd har vi Bengt Bergh.

Vi har också tre registratörer, Malin Larsson, Emma Reinholdsson och Marie Gustafsson.

Ulf Jersby, Åke Lövgren och Magnus Hall ansvarar för all allmän elektronik och elreservmateriel, Ulf också för den specifika fartygsel-materielen.



Magnus, Åke och Ulf J.



Maria och Jeanette.

Inom undervattensvapenområdet har vi Maria Andersson och Jeannette Svensson som handläggare för denna reservmateriel.

För att styra produktionen rätt, och på det bästa sättet utnyttja vår kompetens har vi Mikael Hill som produktionsledare. Självt leder jag affärsområdet övergripande, tills vi övergår till FMLOG.



Arne, Mikael, Vanja och Bengt.

Sven-Olof Häggglund handlägger robot reservmateriel. Materielhandläggarna Kerstin Lundahl, Ing-Marie Tallroth, Michael Edlund och Jonny Larsson delar på ansvaret för skeppsteknisk reservmateriel.



Marie, Emma, Margareta och Johan.

Krister Åsberg handlägger ubåtsreservmateriel och arbetar i nära samverkan med Jonny.

Solveig Dahlström och Birgitta Kejbert har sambandsreservmateriel och Ulla-Britt Tiberg handlar med fästelement.

Vår kundservicefunktion är bemannad av Vanja Klinga.



Krister, Ing-Marie och Jonny.

Framtiden

Jag tror att vi har anledning att se ganska ljus på vår framtid. Vi har en lång erfarenhet av, och ett väl utbyggt system för, reservmaterieförsörjning.

Det ska bli intressant att lära känna den nya kulturen inom försvarsmakten, samt hitta de rätta vägarna för en god samverkan inom reservmaterieförsörjningsfunktionen.

Text: Arne Sandström
Bilder: Red.

Lagerautomat lyft för vårt centrallager

Lagerautomat, nya rutiner och förändrade transporter gör att vi kommer in i FMLOG med goda förutsättningar att snabbt och effektivt försörja med reservmateriel från vårt centrallager.

Efter många turer har vi äntligen kommit i mål med vår anskaffning av lagerautomater. De står på plats och vi börjar fylla upp med den mest högfrekventa materielen.

Genom anskaffningen kan vi byta ut höghyllsfack mot fack i lagerautomater och få en säkrare och rationellare hantering av materielen, samtidigt som vi får bättre arbetsmiljö och höjer kvaliteten på vårt arbete.

Vår lagerplanerare Christer Johansson har haft bråda dagar med att få allt att fungera efter tidsplan, som planläggning av montage, nya elinstallationer, hyra in truckar för att få stativen på plats i trånga utrymmen mellan hyllor och till slut funktionskontroll.

Tack vare våra lojala Frd.män/kvinnor så har flytten av över 30 000 artiklar, mestadels på obekväma arbetstid, gjort det möjligt att hålla den tajta tidsplanen.



Samtidigt som vi tar lagerautomaterna i bruk, kommer rutinerna i DELTA att förändras.

I början av 90-talet gjordes en stor genomgång och förändring av mottagnings- och lagerrutinerna, det är nu dags att ta ett större tag igen.

Möjligheterna att få bättre datorstöd

Det är vårt mål att våra kunder ska få en bättre och säkrare leverans av materiel från centrallager. Lagerautomaten rymmer över 5 000 artiklar och det finns möjlighet att utöka det till 15 000 artiklar.

finns nu, samtidigt som kraven har ökat, t.ex. krävs det större spårbarhet, såväl på materiel som transporter.

Rutinändringarna kommer att till största delen att beröra centrallagret, men kommer även att komma filiallagren till nytta.





Av de förändringar som det arbetas på kan nämnas:

- materielcertifikat på datafil
- snabbleverans av materiel som restnoterats
- möjlighet att plocka materiel mot kundorder
- förenklad rutin för avvikelser, provning och kalendertid
- möjlighet att begära certifikat vid omdisponering
- packsedel med leveransen
- fraktsedelnummer kopplad till packsedelnummer och angivet i DELTA (medger sökning av leverans hos transportören).



Transporter av våra utleveranser kommer att förändras. Kronfrakt kommer att förändras och mera frakter kommer att ske med civil transportör.

Det kan föra med sig att våra utskick tisdag och torsdag kan ske på andra dagar. Det som är det viktigaste är att det skall bli bättre för våra kunder genom snabbare och säkrare leveranser som är anpassade till kundens krav.

Med de här hoppas vi att kunna komma laddade in i FMLOG och ser fram emot att få en ännu bättre kontakt och närhet till våra medarbetare i vår gemensamma nya organisation FMLOG.

Text: K-G Bengtsson
Bilder: K-G Bengtsson



Bild: Red.

Flygets reservmaterieförsörjning

Affärsområde Flyg fullföljer en lång tradition med reservmaterieförsörjning till förband och verkstäder.

Under mer än två tredjedelar av det svenska flygvapnets levnad har reservmaterieförsörjningen – på senare tid även drivmedel – styrts från Arboga. Våra föregångare har på ett anmärkningsvärt sätt anpassat sig till förändrade krav.

Allt beskrivs i en skrift som gavs ut i samband med vårt 50-årsjubileum.

Vi avser att fullfölja denna tradition i minst 50 år till, nu inom ramen för FMLOG.

Hur vi delat in oss på enheten och kort om vad var och en sysslar med framgår av nedanstående bilder.

Text: Andreas Rosén



Övre raden: Sonia, Malin.
Mittenraden: Margareta, Kerstin, Lillemor.
Nedre raden: Ewa, Karin.

Kundservice & internt stöd

Margareta Pettersson	Internt stöd
Kerstin Persson	Avvecklings- och Inköpsstöd
Sonia Ekström	TO-handläggare/Mod.materiel
Malin Eriksson	Kundservice/Försäljning, Svenska kunder
Lillemor Bard	Kundservice/Försäljning, Svenska kunder
Ewa Magnusson	Kundservice/Försäljning, Drivmedel
Karin Segerstedt	Kundservice/Försäljning, Utländska kunder

Spetsiga flygplan



Övre raden: Örjan.
Mittenraden: Christina, Ulf, Jörgen.
Nedre raden: Peter.

Peter Andersson	Säkmateriel
Örjan Andersson	Kruteffekter, märkfolie, schabloner, fälttankar
Christina Hedman	Apparater Fpl 39
Ulf Ingvaldsson	Skrov, landställ, stol fpl37/fpl39
Jörgen Åkerlind	Elkraft&Belysning, FR, EP, IK, TILS, LD, FLI, SA

Övrig flyglansknuten materiel

Lars-Olov Broberg	SK60, bandspelare, pejl, flygets markradio, meteorologi, lednssystem.
Ove Kjellgren	Brand-räddning, basmateriel, uh-utrustning, drivmedelsmateriel.
Per Olofsson	Flygradar, varning, motmedel, systemdatorer, anpassningsutrustning, spaningsutrustning, kamera, fotomateriel.
Jan-Erik Jeppsson	Markradar, väderradar, CIG, optronik, bevakningssystem, ljudmätutrustning, elledningsradar, mätinstrument.



Lars-Olov, Per, Ove och Jan-Erik.

Trubbiga flygplan & Hkp



Göran, Kenneth och Hans.

Kenneth Johansson	Tp 84 (Nordiskt samarbete), TP/S100, Tp 101, Tp/S102, Tp 78, Tp 103, Däck, Konsignationslager Derco (F7), RPD Containerhantering.
Anders Sjökvist	HKP3 (Avveckling), HKP4 (Handläggning), HKP5 (Bevakning), HKP8 (Handläggning), HKP11 (Bevakning).
Göran Larsson Akan, Fältarbeten.	HKP6 och HKP9. RB74, RB99, Bombkapsel,
Hans Lund	Räddningshelikopter HKP10, Nya HKP15, Radiolänk och optofiber.
Karl-Gunnar Astlid	RM8, RM12, RM15, HKP14.

Miljö, Kemi & Drivmedel

Christina Oldberg-Johansson	Färg, lack, lim, tätmedel
Håkan Jonsson	Bränslen, oljor, smörjmedel, tryckvätskor, kvalitetsuppföljning
Janne Wernersson	Säkerhetsansvarig, färg, lack, lim, tätmedel.
Pia Westling	Registrering av grunddata, Varuinformationsblad.
Erik Pettersson	Färg, lack, lim, tätmedel.



Christina, Pia, Erik, Håkan, Andreas och Ewa.



Alf, Stefan, Christofer, Göran, Andreas, Torbjörn och Rolf.

Ledning, Kvalitet, Inköp & Utredningar

Alf Lundqvist	Chef
Stefan Kedfeldt	Produktionsledare
Göran Börjeskog	Kvalitetsansvarig, RML
Torbjörn Lövgren	Kvalitetssamordning
Rolf Jansson	Kommersiellt stöd
Christofer Kärrdahl	MSL Reservmaterieförsörjning
Andreas Rosén	MSL Drivmedelsförsörjning

Bilder (sid 16): Stefan Kedfeldt
(sid 17 överst): K-G Astlid
(sid 17 mittenbilderna): Red.
(sid 17 nederst): Hans Lund

En höstdag på RESMAT 2001



Ute i "snickarbo" fixar Sören Åhs till några skåp till Affärsområde Flygs nya lokaler. Alla omflytningar skapar mycket jobb denna höst.



Några burkar färg står i vårt färg- och kemilager på Stengärdet och väntar på leverans till någon kund. Kanske är målningssäsongen över och det är våren 2002 som gäller?



I säkert förvar nere i berget står den nya stordatorn och kör några av DELTA:s 100 000 transaktioner denna dag. Fast nya stordatorer blir mer och mer som damskor: - stora inuti och små utanpå.



Vid ett av många arbetsmöten denna höst drar Håkan Holmér och Tommy Franck upp riktlinjerna inför vår medverkan i någon av flera arbetsgrupper som förbereder vår övergång till FMLOG.



Nytt namn, ny adress och nytt telefonnummer

Vårt nya namn och nya adress



FÖRSVARSMAKTEN
FÖRSVARSMAKTENS LOGISTIK
Reservmaterielenheten

Postadress
Box 1005
SE-732 26 ARBOGA

Besöksadress
Kungsörsvägen

Telefon
0589-180 50

Telex

Telefax
0589-130 44



Vinnare av korsord 2001 1

Eftersom det här är sista numret av IRMA har vi inget korsord. Ni får hitta på något annat att göra i julhelgen.

Historiska vinnare av IRMA:s sista korsord 2001 1 blev alla åtta som sänt in rätt lösning:

Elisabeth Ohlsson, Skara
Christofer Kärrdahl, Arboga
Göran Henning, Skarpnäck
Conny Nilsson, Arboga
Gunvor Karlsson, Västerås
Hans Nilsson, Arboga
Christer Fredriksson, Örebro
Barbro Nordgren, Arboga

IRMA Gratulerar

Sista sidan

Personalförändringar inom RESMAT

Examensarbete:

Peter Lorefält
01-09-17-02-02-15
Jonas Nöjd
01-09-17-02-02-15
(båda Tekniska Högskolan Linköping).

Slutat:

Håkan Larsson, ResmatA 01-08-13
Maria Muribi, ResmatF 01-09-01
Joakim Thornéus, ResmatF 01-09-03

Övergång till FMLOG:

Samtlig personal vid RESMAT
02-01-01
(utom Transportenheten).

Red. har absolut sista ordet...

Det är med blandade känslor jag skriver dessa rader.

Dels känner jag en förväntan och spänning inför det nya som väntar oss och de möjligheter som detta innebär; möjligheter som det i stor utsträckning är upp till oss själva att förverkliga.

Dels känner jag ett visst vemod inför det faktum att det är just precis absolut sista ordet jag har fått; IRMA upphör som tidning. Men det skapar ju också möjligheter, att i samverkan med våra nya kollegor i FMLOG finna andra former att informera om vår verksamhet.

Det har hur som helst varit oförsäkämt roligt, att så här på ålderns dagar få förmånen att ägna sig åt information och tidningsmakeri. Även om deadlines och tidspress ibland har känts lite trångt över axlarna.

Jag vill också passa på att tacka alla som med text, bild och korsord bidragit till att IRMA blivit ett parant inslag i vår vardag två gånger per år.

Än en gång tar jag mig friheten att, som min rent personliga uppfattning, framföra åsikten att en övergång till Försvarmakten kommer att innebära ett lyft för vår verksamhet.

Om vi rätt utnyttjar och samordnar de informationssystem, den logistiska infrastruktur och all kompetens som nu samlas i FMLOG borde vi tillsammans kunna skapa effektiva försörjningslösningar för våra förband och verkstäder både inom och utom våra gränser.

Red.

IRMA

(OBS! Fr.o.m. 2002-01-01 har RESMAT ny adress; se sid 19)

Ansvarig utgivare: Tommy Franck

Adress: FMV:RESMAT
"IRMA"

IRMA kom ut med två nr / år.

Redaktion: Tommy Franck
Ruben Hansson, Red.
Jonny Rosenquist
Andreas Rosén
Arne Thorsell
Håkan Holmér

Box 1002
732 26 ARBOGA

Upplaga: 5 000 ex

Telefon: 0589-16 000 växel

Produktion: Ruben Hansson

Telefax: 0589- 101 53

Layout/Tryck: Eskilstuna Offset AB