



BERGTRÖLLET

Personaltidning för CVA-UHF

Nr 2 1967 • Årgång 18



**GAMLA
OCH NYA
KUNDER
HÄLSAS
VÄL-
KOMNA
TILL CVA**



Omslagsbilden:

Gamla och nya kunder hälsas välkomna till CVA.

CCVA Anders Högfeldt, överingenjörerna Lars-Harry Larsson och Carl-Rickard Ekblad öppnar grindarna för en lastbil, symboliserande CVA:s kunder.

BERGTROLLET

Personaltidning för Centrala Flygverkstaden och FF Underhållsavdelning Förrådsbyrån, Arboga.

Ansvarig utgivare:

CCVA v. dir **A Högfeldt**

Redaktör:

Ragnar Fr Bengtson

Tel. 494

Redaktionskommitté:

Gunnel Rydeborg, tel. 400, Carl-Rickard Ekblad, tel. 106, Carl-Hugo Dahlström tel. 169, Gunnar Gustavsson, tel. 272, Christer Nilsson, tel. 401.

Klichéer: Ljungklichéer, Örebro
Arboga Boktryckeri AB, Arboga 1967

Din hjälp behövs

vid övergången till H-trafik

Gör en samhällelig insats genom att anmäla Dig som vägledare.

Kan en enda olyckshändelse undvikas genom Din insats har Du fått riklig lön för mödan.

Någon penningersättning lämnas icke.

Anmälningsblanketter, där även speciella privata önskemål kan antecknas, finnes hos

GERT WASE, avd. 980,
tel. 117.





Inför den 1 juli känner vi i flygförvaltningen inte så litet av vemod. CVA lämnar flygvapnets stora gemenskap och vi har blivit av med en kedjespelare, som i två årtionden på ett så utmärkt sätt hävdade våra färger. Tack för Er kamplust, framåtanda och skicklighet. Vi önskar Er all lycka till i framtiden — men vi saknar Er!

Er tillgivne
G. FALK

Att Försvarets Fabriksverk övertar ledningsansvaret för Centrala Flygverkstaden Arboga innebär ingen revolution, inte att några snabba eller omstörtande förändringar kommer att göras i de förutsättningar, under vilka människorna vid flygverkstaden arbetar. Vi är angelägna om kontinuitet. Det blir alltså inte fråga om några plötsliga ingrepp av något slag.

Den bärande tanken bakom det beslut om ett överförande, som statsmakterna fattat, är att den yrkesskicklighet som finns vid flygverkstaden, de specialkunskaper som samlats där, den tekniska nivå man nått — genom en bredare samverkan med andra producerande företag — skall ges ökade möjligheter att göra sig gällande. Detta kan endast ske på ett sätt. Fabriksverket och därmed flygverkstaden måste successivt bygga upp en starkare och starkare konkurrenskraft. Vi måste vara inställda på att erövra nya kunder, ständigt återerövra gamla, och att i positiv anda ta och ge stötar. Vi måste kämpa oss till full — och meningsfull — sysselsättning.

Den miljö Försvarets Fabriksverk bjuder sina medarbetare, gamla och nya, är ingen idyll. Vi håller på att vänja oss vid hårda tag, inåt och utåt. Alla lever vi i förändringarnas värld, en värld där det är dubbelt sant att stillastående är tillbakagång. Ingen av oss kan räkna med att fungera ostörd i skydd av några murar. Det finns inga murar längre.

Vad vi tror oss kunna lova — vi i Fabriksverket — Er som nu kommer till oss är en rejäl chans att växa in i ett stort arbetslag, där man talar högt och rent ut där-

för att det finns en laganda som binder oss samman. Även när vi höjer tonen i våra diskussioner.

Jag vet att det finns en förnämlig CVA-tradition, framvuxen under hårt och krävande arbete. Tag den med Er till oss. Var Er själva men bliv ett med oss. Ett med oss i vår samfälliga strävan att hederligt med sikte på framtiden och i öppen tävlan fylla våra uppgifter i det svenska totalförsvarets och det svenska samhällets tjänst.

Oss förestår en ömsesidig anpassningsperiod, som — det räknar jag med — kommer att innefatta svårigheter. Låt oss emellertid möta den prövotiden med respekt för varandra och framför allt med det goda humör, som är en förutsättning för att goda resultat skall kunna nås.

GUNNAR SVÄRD



Ur CVA - chefens dagbok

Hänt se'n sist:

T I

Normalmättrummet är färdigt och arbetet är i full gång.

Ytterbelysningens modernisering är utförd.

Sandladan är tillbyggd för förvaring av viss brandmaterial.

Förmanskontoret i telehallen har byggts om.

Besök av...

4 april

... Arkivarie David Lundström, Kungl Krigsarkivet, som informerade om arkivtjänst.

6 april

... CFV och hans närmaste medarbetare i flygledningen för sammanträffande med militärbefälhavarna. Sammanträdet hade förlagts till CVA för att deltagarna skulle få en orientering om CVA, UHF och DC.

18 april

... Överingenjör Jarl F:son Holmgren, Aktiebolaget Bofors.

27 april

... Mr. Dov Abramis, Gen. Dynamics, USA, armédir W Ahs, KAF och byråing G Norling, FF/UHD. Besökarna fick orientering om CVA verksamhet, med tonvikt på robotunderhåll. Övre Ektorp, Igelsäter, teleinstrument- och robotverkstaden besöktes. ... Byrådirektör Folke Kropp, FF/UH, för att diskutera avtalsfrågor.

18 maj

... Ingenjör Sten Stålhammar från IBM, som höll föredrag om grafisk databehandling.

19 maj

... Redaktörerna för fackpressen inom LO, som fick information om CVA verksamhet. Därefter rundtur till telehallen, kursgården i Åsby, RU-baracken, bergverkstäderna och DC.

23 maj

... Verkstadsdirektörerna Sture Edvardsson och Sven-Ake Lilja, med anledning av ordinarie Ccv-sammanträde.

25 maj

... Mr. Robert Weiskotten från Maynard & Co. Ltd., Mr. Charles Mathias och Mr. Frank Cook från Rolls Royce Ltd., London, för diskussion och studium av MTM.



30 maj

... Överingenjör Rolf Juhlin, Åkers Krutbruk, för diskussion om personalproblem och för information om CVA.

... Överste A. Gordh från Milo Ö, chef för byggnadsarbetena som pågår på flygfältet, och hans närmaste medarbetare som av ingenjörerna H Jersby och B Nilsson fick information om och visning av CVA.



Vår nyligen 70-åriga morgonväktare Hilmer Karlsson lämnar posten för sista gången den 30 juni i år.

Flottiljpolis Arle Fröström sågar sig in med motorkraft i havererat flygplan vid kurs på CVA i maj.

31 maj

... Överdirektör F Skoglund, avdelningsdirektör Å Thorsén och avdelningsingenjör G Johansson från VU-66.

I huvudsak diskuterades motorfrågor, men i samband med lunchen till vilken även stadsfullmäktiges ordförande Jonas Carlsson och drätselkammarens ordförande kommunalrådet Nils Brodin var inbjudna, diskuterades även CVA betydelse för Arboga stad etc.

7-8 juni

... Överingenjör Bengt Strömberg, byrådirektör Dick Fjellander m fl från FF/ELP, samt representanter från TALAB och Decca, för att diskutera projekt Funny.

Redaktörerna för fackpressen inom LO på besök den 19 maj.



Kontors- landskap

Vid DC och CVA har gjorts försök med kontorslandskap. Det ena är data-centralens stansgrupp. Det har i viss form funnits i många år, men lokalen har nyligen fått en "ansiktslyftning". Heltäckande mattor, draperibehängda väggar och blomstergrupper har helt tagit bort "bergkänslan". Därtill har personalen sin dagliga lilla gymnastikstund. Det är fru Marianne Lindberg, förutom gruppchefen även skyddsombud, som genomfört ett i "Arbets-



DC-flickornas middagsgymnastik i sitt "berglandskap".



Modernt kontorslandskap med tropikväxter i telehallen.

skyddet" rekommenderat 10-punkters rörelseprogram. Dessa små upprykningspauser tillika med miljöförändringen har på alla sätt ökat trivselen och gjort arbetet effektivare.

Det andra försöket är i telehallens nordöstra hörn. Detta kontorslandskap är avsett för 15 man. Även här har man lagt in heltäckande mattor, skaffat nya ljusa kontorsmöbler och ordnat blomgrupper. Rummet är nu ljust och mycket tilltalande. Vanligen är en del av de, som skall sitta här, ute på resor, så det är sällsynt att lokalen är "fullsatt". Kontoret har inte varit i tjänst så lång tid att erfarenheter kan lämnas. Det enda man klagar på, är att kontoret i akustiskt hänseende saknar "grundbrus" — det är så tyst, att när någon talar hörs det som ett rop.

Värt att veta om "civilt" CVA

NAMNET blir Försvarets Fabriksverk, Centrala Verkstaden, Arboga.

TELEFONVÄXELN skall också i fortsättningen betjäna CVA, UHF och DC — 0589/128 00. Telefonisten kommer att svara "128 00".

POSTADRESSEN är

Försvarets Fabriksverk
Centrala Verkstaden Arboga
Fack
Arboga

eller FFV/CVA
Fack
Arboga.

MARK OCH FASTIGHETER som nu förvaltas av CVA överförs till FFV med undantag av flygfältet. Flygförvaltningen hyr lokaler för UHF och DC.

BRANDKÄR OCH AMBULANS överförs till FFV, men rutinerna förblir oförändrade.

TRANSPORTERNA skall fungera som förut. Fordonen kommer inte att vara militärregistrerade.

VAKT OCH BEVAKNING ändras inte. Nuvarande identitetskort gäller tills vidare.

MOBPLANLÄGGNING, säkerhetstjänsten och verkskyddet kommer för personalens del att bli oförändrade.

DRIFTVÄRNET ställs under befäl av FFV driftsvärnschef. Det lokala befälet och verksamheten ändras inte.

KRIGSPLACERINGSORDER som finns utfärdade gäller även efter övergången.

PRESSTJÄNSTEN förblir oförändrad.

Då CVA i och med överförandet till FFV lämnar sin tillhörighet till krigsmakten, innebär detta att för krigsmakten speciellt gällande lagar, kungliga kungörelser och förvaltningsbestämmelser inte blir tillämpliga i den fortsatta verksamheten.

TELEKAVLEN

IFFA:s orientering BRANDKÅREN FRÄMST

IFFA orienteringssektion med Höglund, Englund och Hill i spetsen stod som arrangörer för en budkavleorientering. "TELEKAVLEN" som gick lördagen den 20 maj. Start och mål samt växling var förlagt till CVA kursgård Åsby, väster om Säterbo kyrka, och där hade publiken och deltagarna tillfälle att se hur lag och kamrater växlade. Detta uppskattades väldeliga och arrangörerna har all anledning att sträcka på sig för fina arrangemang. CVA driftavdelning skall ha en eloge för sin fina insats med avspärrningar, duschanordningar etc.

Brandkårens lag var — som sig bör — de snabbaste och belade de 3 främsta platserna och fick dessutom in sitt 4:e lag bland de 10 bästa.

Segrade gjorde trion Roland Stenström, Ingemar Wiberg och Karl Stenström, vilka ingick i Brandkårens första lag.

Om det skulle börja brinna i Arbogatrakten kan man tydligen känna sig ganska lugn, Brandkårens snabba gosar är framme på nolltid.

Kanske kan detta bli ett årligen återkommande arrangemang?

Växlade 6—4

Segrarlaget växlade som sexa efter den första sträckan och fyra efter den andra. Det betyder att både Roland Stenström och Ingemar Wiberg gjort bra ifrån sig i konkurrens med ett 30-tal löpare. När de låg så fint framme efter den andra sträckan var saken klar. Visserligen hade Teknis lag 1 ledningen med fem minuter före närmaste lag, men man hade ingen riktig orienterare att kasta fram på slutsträckan. Vilket Brandkåren hade!

Motor Provböck, som ledde efter första sträckan ramlade ned i prislistan och hamnade på tionde plats. K. Skarin, Tek-

nis lag 1, hade inte lyckan med sig på sista sträckan och tappade lite väl mycket för att kunna blanda sig med i den riktiga slutstriden. Trion blev emellertid bäst placerade lag efter Brandkårens trio, vilket får anses vara bra.

Banan fick ris och ros

Banläggaren Lennart Höglund fick både ris och rosor för sin insats men nu gjorde lördagens nederbörd sitt till. Det blev oerhört blött i sumpmarkerna! Att löparna gick ned sig till knäna tillhörde vanligheterna.

Men en som trivdes som fisken i vattnet var Brandkårens Karl Stenström. Till skillnad mot sina medtävlare ansåg han att banan hade varit mycket bra. Vägvalen hade varit goda och han hade utnyttjat vägarna i större grad än sumpmarkerna. Även om löpsträckan blev längre! Att det var risigt och stengt i skogen det tänkte han aldrig på!

Slutresultat på den 14,1 kilometer långa banan:

- 1) Brandkårens lag 1 2.34.47, 2) Brandkårens lag 4 2.33.47, 3) Brandkårens lag 3 2.36.09, 4) Teknis 1 2.48.24, 5) Motor RM 6 2.48.41.

Första sträckan: 1) Motor Provböck 42.35, 2) Motor RM6 42.36, 3) Teknis lag 1 42.40.

Andra sträckan: 1) CVA 254 47.45, 2) Teknis lag 1 54.37, 3) CVA 525 54.37.

UPPROP från IFFA

CVM IF står som arrangör för CVA FF-spelen 1967 och tävlingarna kommer troligen att gå lördagen den 19 aug. eller lördagen den 2 sept. Före dagen H alltså.

Tävlingarna kommer som vanligt att omfatta följande grenar: Fotboll, tennis, varpa, skytte, fri idrott samt som en nyhet för året även orientering. IFFA har som bekant 4 inteckningar i vandringspriset och behöver sålunda "bara" en vinst till för att den vackra skölden skall stanna för gott i Arboga.

Vi har några svaga grenar där vi efterlyser förmågor. Fri idrott, som omfattar 100 m, 400 m, 1.500 m, kula och diskus, längd och höjd samt svensk stafett, är en svag gren. Du som är specialist på någon av de uppräknade grenarna eller känner någon som är bra meddela Ove Granberg på utbildningskontoret.

Träning för fri idrott kan bedrivas på Sturevallen onsdag och fredag 18.00—20.00 då även Larry Stenholm, avd 776 och Ove Granberg, avd 952 finns tillstädes med råd och anvisningar. Ledare för övriga grenar:

Fotboll	Stig Holmqvist, avd 278 tfn 122
Varpa	W. Liljehammar, avd 253 tfn 366
Skytte	H. Hahne, avd 252 tfn 399
Tennis	N. Peterson, avd 506 tfn 474
Orientering	L. Höglund, avd 580 tfn 563

S. O. Holmström

Brandkårens Ingemar Wiberg och Karl Stenström som ingick i det segrande laget tillsammans med banläggaren Lennart Höglund.



HÖGERTRAFIKEN

Innan nästa Bergtroll utkommer, har högertrafiken införts i Sverige. För oss normalt reagerande människor är det ingen som helst anledning till oro. Det är helt enkelt bara att följa klara synliga anvisningar.

För att dessa anvisningar skall komma ut på plats i rätt tid, har Statens Högertrafikkommission utfärdat följande regler:

Vilka får köra Natten H.

Trafikförbudet i samband med dagen H gäller motorfordon. Det blir alltså förbjudet att åka moped. Däremot får man cykla.

Det gäller att se upp med parkeringen dygnet H. Före trafikförbudet — alltså kl 1.00 på natten till den 3 september — ska man parkera som hittills. Man måste dock se till att man ställer bilen så att fara eller hinder inte uppstår, när högertrafiken börjar. Man bör alltså inte ställa sig inom ett avstånd av tio meter efter ett övergångsställe. I högertrafik kommer man annars för nära före övergångsstället. Man får inte heller ställa bilen där det finns vit heldragen s k spårlinje eller filmarkering.

Senast kl 24 den 3 september måste man se till att fordonet står enligt de regler som gäller för parkering i högertrafik.

Trafikförbud

Det generella trafikförbudet för hela landet kommer att råda mellan kl 1 och kl 6 natten till den 3 september. I Stockholm börjar det redan kl 10 på lördagsförmiddagen och fortsätter till kl 15 på söndagen. I Göteborg måste trafiken stå stilla från kl 15 på lördagen till kl 15 på söndagen. I ett par andra städer kommer förbudet även att gälla något längre än det generella.

Anledningen till förbudet är att väghållarnas personal måste få arbeta ostört med de sista omställningsåtgärderna. Men trafikförbudet kan också ses ur trafiksäkerhetssynpunkt. Under de sista omställningstimmarna kan nämligen trafiksignaler och vägmärken lämna ofullständig eller motstridande information.

Trafikförbudet gäller inte inom järnvägsområde, fabriksområde eller annat därmed jämförligt inhägnat område.

Undantag

Vissa motorfordon är automatiskt undantagna från trafikförbudet. Det gäller

- fordon som används av polis- eller tullpersonal i tjänsteutövning eller av läkare, barnmorska eller veterinär i yrkesutövning eller för transport av sjuka till läkare eller sjukhus;

- fordon som används för omställningsarbete;
- fordon som används av personal tillhörande försvaret, posten eller televerket i tjänsteutövning;
- tidningarnas distributionsbilar;
- bussar i linjetrafik samt
- taxibilar.

Dispens

Det finns en viss möjlighet att få dispens från trafikförbudet. Ansökan görs hos polismyndigheten i fordonets hemort. Polisen kommer att tillhandahålla särskilda ansökningsblanketter.

Eftersom det gäller att begränsa trafiken så mycket som möjligt under dessa timmar, kommer man att bevilja dispenser med en stor restriktivitet.

Totalstopp

För de fordon som får brukas även under trafikförbudet, inträder ett totalt trafikstopp mellan kl 4.50 och 5 den 3 september. Det enda man får företaga sig under dessa tio minuter är att försiktigt föra över fordonet till vägens högra sida. Detta gäller även cyklister.

Den som färdas på motorväg bör planera resan så, att han i god tid före kl 4.50 kan lämna motorvägen vid ändpunkten eller köra in på lämplig avtagsväg. Om man skulle råka vara kvar på motorvägen kl 4.50 skall man likväl stanna, men inte på körbanan utan på vägrenen. Där får man sedan invänta anvisningar för fortsatt färd av polis eller annan övervakningspersonal.

Alla bilar som användas under trafikförbudet bör vara utrustade med radio. Exakta tidsangivelser och vissa anvisningar kommer att lämnas i program 3.

Hastighetsgränser

De hastighetsgränser som gäller under omläggningen, är följande: Från den 1 augusti råder allmän hastighetsbegränsning till 90 km/tim med undantag för motorväg.

Från kl 5.00 den 3 september gäller följande hastighetsgränser:

- 40 km/tim där det annars är 50 km/tim;
- 90 km/tim på motorväg;
- i övrigt 60 km/tim till och med den 5 september och därefter 70 km/tim.

En del av de nuvarande motorvägar kommer att klassas ned till motortrafikleder dagen H. Det innebär att de får samma hastighetsgränser som övriga vägar, alltså 60 respektive 70 km/tim.

När det gäller dessa speciella hastighetsgränser, kommer trafikanterna att få hjälp genom ändringar av fartbegräns-



Det är svårt att stiga på cykel från höger sida. Tore Myrberg kan det.

ningsmärken. Alla vägmärken som annars visar 50 km/tim, ändras till 40 km/tim. Alla märken som visar en högsta tillåten hastighet av 70 km/tim och högre täcks över.

Dessutom övertäcks vissa slutmärken samtidigt som slutmärke uppsätts på baksidan av vissa fartbegränsningsmärken. Till sist kan nämnas, att den som bryter mot trafikförbudet kan dömas till böter på högst 500 kronor.

Av detta framgår att trafikförbudet gäller för motorfordon, vari även inräknas moped. Cyklisterna är privilegierade och behöver endast beakta totalstoppet i 10 minuter klockan 4.50 på morgonen den 3 september. (Det skall vara stor nyfikenhet, som lockar ut folk i trafiken vid denna tid en söndagsmorgon). Det blir också cyklisterna, som får det knepigast, ty det är väl ytterst få, som behärskar konsten att stiga på och av "bågen" på höger sida. De kan lugna sig med att bilisterna i regel är oroliga att komma för nära en cyklist och viker hellre ut för mycket. Vid trafikstopp, då en cyklist stannar invid bilar, är det bäst att ställa sig kvar grensle över cykeln. Det är onödigt att ställa sig bredvid och trängas in på motorfordon. Kom också ihåg att cykelkylen nu ligger längst till höger.

För den som skall köra bil i Stockholm finns på Tekn Centralkontoret (750) orienteringskartor, visande hur man skall hålla i trafiken vid de viktiga korsningarna inom staden.

För trafiken kring CVA, UHF och Arboga gäller det bara att hålla uppsikt och åt höger.

Vet ni . . .

att Elsa och de andra flickorna på 411:s exp., i samband med målning och uppsnygning i exp.-lokalerna, även fick (plast)blommor uppsatta på väggarna. Mycket vackra och naturtrogna blommor f. ö. — Men nu undrar flickorna i emballagerummet: "Varför fick inte vi också blommor till att snygga upp vår arbetslokal med"? Eller är det så att det fortfarande existerar uppdelning i "lort och pannkaka"? — Ja, vi låter frågan gå vidare.

att Forsman i färgtunneln undanbad sej all uppvaktning i samband med sin pensionering. Han är så blygsam den gode Forsman, men genom Bergtrollen vill dina gamla kamrater tacka för gott arbete och d:o kamratskap, och önskar dej många och solvarma mopedmil i djupa skogarna i mörkaste Småland!

att Gösta Fredriksson/411 redan har läpat sol och skaffat sej en bronsfärgad nuna på sin förskottssemester, och nu får läsarna genom "Fredrik" en mycket varm och solig hälsning gratis och Franco (aj) från Costa de Sol!

att det på Öland lär finnas en naturegendomlighet, en äng, bestående av miljoner och åter miljoner stenar, stora och små om vartannat, och den kallas "Djävulens potatisäker". — Nämnade potentat har med stor framgång drivit en filialodling på den nya Brattbergs-Västermovägen, och som förvaltare tydligen haft Kasper Höglund. — Och om ni visste hur många gånger "den phules" namn har åkallats denna vinter och vår, ja fråga alla som bor på Brattberget... När detta läses har asfaltens barmhärtiga tacke dragits över eländet, tack och lov!

att förslag till dränering av adm.-byggnadens norra sida och nya golv och golvbeläggningar inom mottagnings- och kontrolldetaljen, jämte en del andra förbättringar inom förråden, nu har inlämnats till berörd myndighet. Hoppas nu bara att Konungen och Sven Andersson beviljar pengar!

att våra vänner polisen i sina svartvita bilar nu en längre tid haft vägen utanför UHF-CVA under övervakning, och, tack och lov, "snott" många fortåkare, sådana bilister som rätteligen inte borde ha körkort, för innehavet av ett sådant förutsätter att man inte är blind och kan se de

märken som finns för trafiken. — Men det kommer in många sköna sekiner till statskassan! — Kör därför varligt alla CVA:are och UHF:are och spara pengar!

att apropå poliser och fartövervakning, så kanske ett par små artiklar rörande just denna sak, som varit införda i denna tidning i någon mån medverkat till aktiviteten. Vi hoppas det i alla fall!

att varligt körde nog inte den bilist som med "full rulle" kolliderade med våran Ki, med påföljd att denne fick gå sjukskriven en längre tid och även fick sin bil "skrotad". Men nu är Birger åter i selen igen, och vi hälsar honom välkommen!

att vår gamla kompis "Bryggar-Olle" nu har sitt på det torra, han har fått jobbet som "grågosse" vid DC. — "Du har tur du Olle, som dan i ända får vara bland vackra flickor, och dessutom få betalt för det också!"

att den moderna läkarvetenskapen och medicinen gör underverk, det påstår åtminstone Leif som legat på lasarettet en längre tid. Enligt egen utsago känner han sej nu 20 år yngre i alla avseenden! Tack vare operation och medicin. Så det är väl inte bara våren som verkar... Men ta det lugnt i alla fall, Leif!

att däremot den moderna färgforskningen och kemisterna tycks inte ha gjort så stora framsteg, det synes och känns på lukten i bergets toaletter där man bemålat golven med samma tråkiga och illaluktande asfaltlack som t. ex. SJ använde förr i världen att måla sina urinoarer med. Men visst fanns det väl någon trevligare färg, eller hur?

att Sten Edberg, säker och trygg klubbordf. vid UHF, nu börjar figurera i lokaltidningarnas spalter. Orsak: Stens kamp för Götlundas tillhörighet med Arbogablocket. — "Du vet Sten att alla Götlundabor är välkomna till Västmanland"!

att Carl-Hugo och Co nu jobbar för fullt med programmet för UHF:s 20-årsjubileum, och dom har säkert några överraskningar att komma med, bl. a. på sångsidan. Så till september månad har vi två stora saker att vänta på, nämligen dagen H samt dagen J = jubileum!

att hissarna nere i berget fortfarande fungerar? Jodå, men ibland är allt Alvar och "Snickarn" och svär igång dom.



Ett sorgligt budskap nådde UHF i det att vår kamrer Curt Hjertén hastigt avled den 21 juni. Han var en av flygvapnets trotjänare.

Hjertén var född den 29 november 1905 i Linköping. Han anställdes vid CVM år 1922 och tjänstgjorde där som kontorsföreståndare. Hösten 1946 kom han till Arboga och blev chef för dåvarande huvudkontoret vid CFA. Hjertén hade redan ett par år tidigare kopplats in på administrativa problem för CFA:s uppbyggnad.

Hjertén var verksam inom FCTF både i Linköping och Arboga. Under många år har han varit kronombud i taxeringsnämnden i Arboga. Han var även initiativtagare till Arboga Bridgeklubb.

Medaljer

Medaljer "För nit och redlighet i rikets tjänst" har vid UHF tilldelats förste byråingenjören A. R. Aue-Pogatschnigg, byråing. K. A. B. Ahlin, ing. G. F. Johansson, förrådsförvaltare E. A. Norrström och G. H. Magnusson, förrådsarbetaren K. E. Andersson och f. d. truckföraren J. H. Eriksson.

att på denna spalt förekommer ibland lite tjat om cyklister och deras beteende i trafiken. Nu åter en påminnelse att det finns en stoppskylt vid G:la Kungsörsvägens utfart mot riksvägen, och man skall stanna och sätta ner båda fötterna på marken. Det syndas ganska mycket där. Skärper, alla ni som cyklar den vägen!

att det nu stundar till semester med varma och soliga dagar (tror vi ja) och det är att hoppas att alla kommer tillbaka till resp. jobb solbrända, utvilade och avstressade! Lycka till!

Lj

PENSIONÄRER



Harry Eriksson.

John Harry Eriksson avtackades vid en enkel högtidlighet i UHF:s lunchrum.

Tj. f. byråchefen E. Östlund tackade för goda arbetsinsatser under de år som gått och överlämnade blommor och presentkort å Bergtrollet.

Sten Edberg talade för fackföreningen och överräckte blommor.

Alvar Schlegel överlämnade en gåva från arbetskamraterna och önskade lycka till för framtiden. Herman Andersson berättade episoder från de båda perioder Eriksson varit anställd vid UHF vari han belyste Erikssons noggrannhet och plikttröhet. Eriksson är född den 25-5-04 i Götlunda. Han anställdes första gången 1946 vid UHF och var kvar under 4 år. Efter ett mellanspel vid CVA återkom han till UHF 1956. Tidigare har Eriksson arbetat vid åkerier inom staden och även vid AIA.



Ruth Broman.

Anders Bertil Eliasson uppvaktades i hemmet av chefer och arbetskamrater vid UHF på sin pensioneringsdag den 31 maj.

Tj. f. byråchefen E. Östlund tackade för goda arbetsinsatser under gångna år och överlämnade blommor och presentkort å Bergtrollet, med lycka till för framtiden.

Sten Edberg som representerade fackföreningen och de närmaste arbetskamraterna tackade för gott kamratskap och överlämnade blommor.

Nils Snäll talade för kollegerna å avdelningen och framförde ett tack för gott samarbete och överlämnade en subskriberad gåva.

Eliasson är född den 31-10-09 och anställdes vid UHF den 1-7-46. Han är en av UHF:s äldsta medarbetare. Från den 2-3-44, då han anställdes av CVV, med tjänstgöringsplats vid förrådet i Arboga, var han med om mottagandet och uppläggningsen av all materiel, som sedermera skulle handläggas av dåvarande CFA.



Bertil Eliasson.

Ruth Margaretha Broman uppvaktades också i hemmet. Bdir E. Ohlsson tackade för goda arbetsinsatser och överlämnade en gåva från avdelningens personal med blommor och presentkort å Bergtrollet. Fru M. Byström överräckte blommor med önskan om lycka till för framtiden.

Ruth Broman är född den 20-5-04 och anställdes vid UHF 19-4-48.

Sommar-VISA



Nu öppnas sommarens grindar
och vinden i hälsningen bär,
en doft ifrån björkar och lindar
som säger att sommar'n är här.
Det spelar i grönskande hängen
du sjunger i buskar och snår,
och själv kan du sjunga refrängen
när sommaren möta du får.
O — människa du jäktar och rusar
så — stanna och lyssna en stund,
när sommarens orgel brusar
i grönskande sommarlund.

Och går din väg genom hagen
där blommorna bugande står,
du blir av dess lyster betagen
och liksom en smekning du får.
Här vinden och solen är vänner —
som leker i sommarens land,
här kanske du närheten känner
av Skaparens givmilda hand.
O — människa du jäktar och rusar
så — stanna och lyssna en stund,
när sommarens orgel brusar
i grönskande sommarlund.

Din dröm i vintriga dagar
blev verklighet ännu en gång,
från gläntornas ängder, från hagar
det stiger en jublande sång.
Det glittrar på krusande vatten,
och blommor i skuggsvala snår —
så stilla och tyst sommarnatten
i blånande skymning står.
O — människa du jäktar och rusar
så — stanna och lyssna en stund,
när sommarens orgel brusar
i grönskande sommarlund.

B. MÖLLER

UHF 20 år

Lördagen den 30 sept. 1967
kommer

UHF

att fira sin

20:åriga tillvaro

med en enkel högtidlighet å
Medborgarhuset.

REVVY - SUPÉ - DANS

Närmare informationer senare.

Pensionärsträff



Det segrande veteranlaget i suverän mästarstil.

CVA:s kombinerade lag i förtvivlat läge, förvaltare Haglund har fallit på sin post.

Har CVA ändrat sig, sedan jag lämnade tjänsten.

Denna fråga ställde besökarna den 22 juni mer än en gång.

Nu då sommarens blomster kommit med hela sin prakt och djurlivet (inkl. mygg) är som livligast, hade 35 av våra gamla medarbetare antagit CVA-chefens inbjudan till en pratstund med tidigare arbetskamrater.

Klockan 11 trängdes alla gästerna in i föreläsningssalen, där verkstadsdirektör Anders Högfeldt hälsade dem välkomna och presenterade dagens CVA i ord och bild. Mången uttryckte stilla sin förundran, om detta verkligen var deras gamla arbetsplats, som förändrats så.

Härefter följde en vandring i solskenet till Gyllene Balken för lunch. Gästerna serverades vid ett stort långbord mitt i matsalen, med den ordinarie personalen vid sin vanliga lunch i "skeppen" på ömse sidor. Vid måltiden hölls tal för de besökande bl. a. av CCVA, Ingvar Johansson, FCTF, och Birger Åhlin, FCTF. Under hela måltiden underhöll Roland Olsson på handklaver, Yngve Carper på gitarr och Gösta Kling samt sångtrion Wera Edvardsson, Rigmor Tickols och Inger Karlsson. Väl mätta tågade alla ut för att fritt se på dagens CVA och framför allt på sina gamla arbetsplatser.

Klockan fjorton var det återsamling i det igenskuggade solskenet på gräsmattan vid radarbaracken där två lag ställt upp till tävlan i dragkamp. Det var ett veteranlag lett av f. d. svenska mästaren Hilmer Karlsson och ett sammansatt CVA-lag. Kampen blev hård och seg och visade, att det fortfarande fanns styrka i folket. Veteranerna slog CVA-arna tre gånger i följd.

Repet togs in och vid kaffet, som serverades på Gyllene Balken, fick segrarna och de besegrade mottaga uppskattade priser, skänkta av Arboga Bryggeri. Tre av dagens gäster, Hilmer Karlsson, Sven Andersson och Evert Skoglund, som ännu är anställda vid CVA, men lämnar sina befattningar den sista juni, fick nu sin hyllning.

Hilmer Karlsson, som nyligen fyllde 70 år, anställdes vid CVA 1946 och var tidigare bl. a. på motorverkstaden. De senaste åren har han spritt dagens post och vänliga små ord till en och var. Hans goda humör och torra humor har alltid uppskattats.

Sven Adolf Andersson började 1951

vid inventarieförrådet och har under alla år hållit sig till dylikt arbete.

Evert Hjalmar Skoglund, känd som en allvetare, anställdes 1946 och har sedan dess svarat för materielavdelningens uppbördsexpedition.

Alla tre blev blomsterhöljda och hedrades med tal från chefer och kamrater. Därmed var dagens besök slut och med buss körde en synbarligen trött, men belåten skara till staden.

1967-års CYKELRUNDA

Intresset för "Cykelturen 1967", som arrangerades av Arboga Korporationsidrottsförbund blev mycket stort och många deltagare från Flyget syntes i farten. Banan var mycket trevlig, även om den inte var snabbkörd. Trots detta fanns där stjärnåkare, som klarade varvet på en timme. Detta med tiden var dock utan betydelse för det gällde bara att få en liten konditionsuppräckning. Drygt halvvägs stod den inte okände "Bryggar-Anders" och delade ut varmkorv, som skänkts av Wasa Livs och Bryggeriets läskedrycker. Till denna förtäring serverade en kvartett uppräckande melodier.

Som en kontrast till cykelintresset kan korpen från sin utsikt konstatera, att simkunnigheten i Arboga är mycket dålig. Under simpropagandan förra året understeg deltagare från Arboga 10, medan över 200 cyklister startade enbart tisdagen den 20 juni, som också avslutade säsongen. För var 100:e start utlottades en cykel. Antalet utlottningscyklar blev 9. Föreنا nöjet av en härlig utflykt över vackra vägar med ett litet konditionsprov, när cykelturen startar igen i höst.



Leende Evert Skoglund och Sven Andersson efter avtackningen.

Prat om allmänflyg

Privatflygning är ett begrepp, som mer och mer syns i dagens snabbt utvecklande samhälle.

Sportflygningen — med den litet playboyaktiga eller dumdristigt äventyrmässiga prägeln — har fått ge vika för det kraftigt expanderande kommunikationsvänliga allmänflyget. Denna för de flesta nya kommunikationsmiljö betraktas visserligen med lite skepsis både vad beträffar säkerhet och nytta.

Det är naturligt så i vår kultur, som fortfarande baserar sig på en mycket entonig och långsam utveckling, där människan har svårt att finna applikationer för det som inom den tekniska kulturen kan sägas ligga på utvecklingsfronten. Allmänflyget är ett sådant tekniskt område, som ligger litet utanför vårt direkta behov just i dag, men kommer på samma sätt som cykeln, bilen och telefonen att möjliggöra en fortsatt samhällsutveckling.

En liten logisk ordlek kanske kan styrka påståendet:

Information är utveckling.

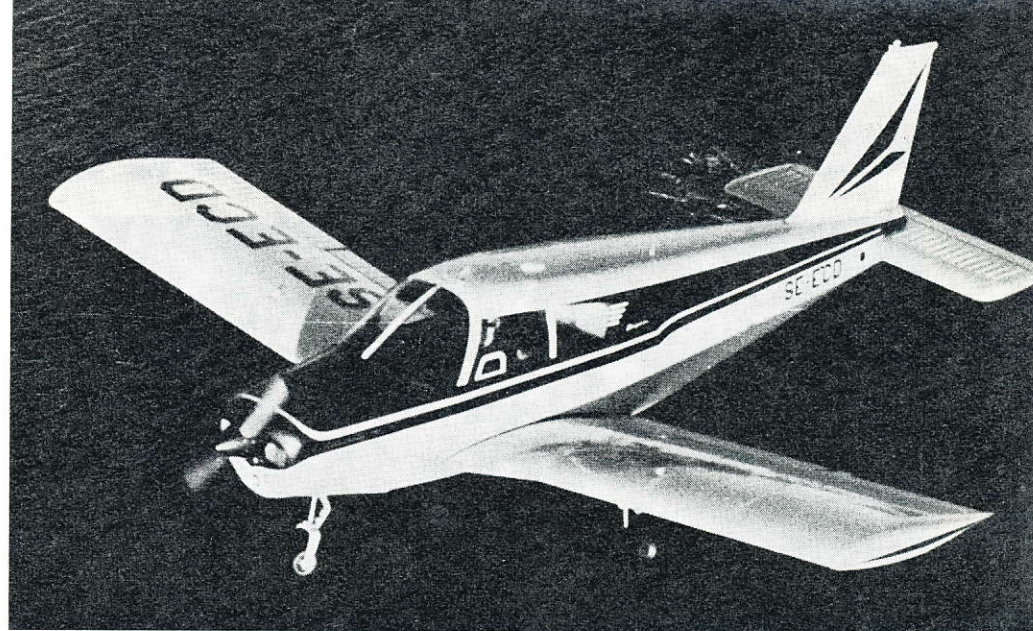
Utveckling är information.

Kommunikationerna sprider informationerna.

Förbättrad kommunikation ger mera information.

Således ger allmänflyget, som är ett kommunikationsmedel med mycket goda tidsmässiga prestanda och stor flexibilitet, samhället möjlighet att förbättra den personliga informationsöverföringen och vidareutvecklas.

Det får inte bli eller ses, som ett tvång på något sätt att följa upp och fortsätta utvecklingen. Det är i syfte att



Mälar-Flygs Piper Cherokee.

successivt förbättra, vilket förmodligen ligger naturligt till för människan eller rent av är nödvändigt för att meningsfullt leva vidare.

Därmed inte sagt att cykeln, bilen, telefonen skulle få stryka på foten för flygets skull. Var och en av kommunikationsgrenarna, som har sina givna verksamhetsfält, måste samordnas för att fullt och effektivt kunna utnyttjas till det bästa.

För en kategori människor framträder användningsmöjligheterna av allmänflyget redan nu litet tydligare. Jag tänker på teknikerna i ordets vidaste bemärkelse. Teknikern är en person, som tack vare sitt arbete följer den tekniska fronten och inte bara följer utan gör också framstötter för att finna bättre lösningar till problemen.

Teknikern med sin typ av arbete tar ganska naturligt tillvara på de fördelar, som privatflyget ger: Stor frihet m a p start- och ankomsttider, avsevärt förkortade restider över längre sträckor i en vilsammare miljö och känslan av större naturmässigare frihet är avgörande faktorer.

Friheten m a p start- och ankomsttider gäller även för privat bilism och där kan jag få allmän förståelse för den sköna känslan att slippa passa minuttider och ännu kunna utföra fullgott arbete.

Den korta restiden är beroende av luftrummet, som tillåter mig att utnyttja sfärens storcirkel som motorväg mellan två punkter. Praktiskt sett kan detta resultera i endagsförrättningar i Malmö, weekend-bad på Gotland eller semesterresa Europa runt på en vecka.

Den större naturmässiga friheten är av mera psykologisk art, men den kan ju vara nyttig ändå ur rekreationssynpunkt. Jämför känslan vid upplevelsen av havskusten eller fjällvidden.

Man får litet annorlunda intryck av att på vägen till Göteborg se till att litet vårdslöst talat hålla sig mellan landmärkena Vättern och Väneren med Kinne-

kulle som staffage allt medan Mjörn framträder vid horisonten för att sedan vid landningsfasen se hela övärlden utanför Göteborg passera revy. Allt detta utan att ha sett skymten av andra luftfartyg, endast hört dem i etern.

Flygmaterielen har både mekaniskt och elektriskt utvecklingsmässigt sett en bit kvar för att riktigt vara allmänhetens behov tillfyllest. Det är ju så att flygplanbyggarna, vilka de allra flesta är amerikaner, i första hand är affärsmän och så länge dessa människor inte får något gensvar från samhället som representeras av allmänheten, blir deras produkter både dyra och långtifrån anpassade till exempelvis den skandinaviska marknaden och behovet.

Kanske får vi gå vägen via de kollektiva flygkommunikationerna och flygbussarna för att på så sätt vänja folket vid miljön och upptäcka nyttan av det hela, vilket sent omsider leder till önskan att utöva aviatiken på egen hand.

Mycket hänger på det riks- och kommunalpolitiska förutseendet och viljan där till att stödja en sunt logisk utveckling av den personliga samfärdseln inom och utom landet.

Jämför allmänflyget med bilismen som allmänt, trots allt, erkännes ha betydtt mycket för oss människor. Erfarenheterna från denna utvecklingsfas borde, tycker man, kunna omsättas till ett förutseende beträffande flygets utvecklingsmöjligheter i ett expansivt samhälle.

Utnyttjar jag flyget till min tjänst för både nytta och nöje, måste jag vara beredd på att radikalt tänka om. Det kan vara svårt och är litet besvärligt att ställas inför nya, för min person olösta oprövade situationer, men det är ju där utvecklingens grogrunder finnes, vilket öppnar dörrarna till nya upplevelser. Detta är ju också ett slags äventyr, men behöver absolut inte vara dumdristigt.

Nils-Erik Forsberg



Författaren med ett av honom själv konstrollerat enhandsmanövrerat kartbord.

KORPSKYTTE



CVA:s segrande lag Herbert Kåberg, Holger Larsson och Stig Hahne får sina prisplaketter av stadsfullmäktiges ordförande Jonas Carlsson.

Årets Korpskytte, arrangerat av Arboga Tidning och Arboga Skyttegille söndagen den 21 maj blev en stor framgång för flygets skyttar.

Redan veckorna före iaktogs stor träningsaktivitet bland CVA-UHF-personal och man resonerade om olika lagsammansättningar samt den eller dens chanser i sammanhanget.

Resultatet av träningen uteblev inte heller och flygets mannar låg bra till i prislister såväl i lag som individuellt med bl a lagseger genom Herb. Kåberg, Holger Larsson och Stig Hahne.

En nyhet för året var dels lagtävlingen med tremannalag, samt en mästerskapsklass. Till mästerskapsklassen gick de tolv bästa resultaten ur klass 3, 4, 5 och veteran. Dessa skyttar sköt ytterligare tre femskottsserier och i den sista sköt Sture Tallqvist med 50 poäng och blev andre man efter Torsten Carlsson.

Reflektionerna för övrigt över korpskyttet är väl dessa att det är stimulerande för skyttet i sin helhet.

Att denna söndag vid gillet vackra skytteplats få gå omkring bland kända och mindre kända skytteförmågor, men alltid höra ungefär samma kommentarer t ex: hade jag inte skruvat de två knäppen till vänster efter sista provskottet, eller om jag lagt på 25 meter i sista serien så hade mina 8:or varit 10:or, och om jag fått detta hade jag ju vunnit över den eller den som i alla fall är stor-skytt. Ja otaliga är alla kommentarer i efterhand och sådan är ju all sport och i just detta ligger väl också tjusningen med densamma.

Bara det att en dag få träffa anställda från andra av stadens industrier eller korporationer samt att i ädel tävlan få göra upp vem som är bäst är en sporre

för enskilda, väl synligt i årets deltagareantal.

De bästa resultaten för flygets skyttar:

Klass 5

2) Åke Dandanell	148
5) Holger Larsson	146
6) Lennart Löth	145

Klass 4 och Vet

2) Sture Tallqvist	146
3) Harry Hahne	144
4) Herbert Kåberg	143
5) Gunnar Tallqvist	143

Klass 3

1) Bertil Blomqvist	139
3) B. Andersson	136

Klass 2

2) L. Brändström	147
7) H. Larsson	145
8) Stig Hahne	145
12) Rick Lenander	142

Mästerskap

2) Sture Tallqvist	343
4) Holger Larsson	339
5) Åke Dandanell	339

I CVA-UHF skytteklubbs nyuppsatta V-pris, en värdefull silverpokal tog Åke Dandanell 1:sta inteckningen med 148 poäng.

Lagresultat

1) CVA Herbert Kåberg, Holger Larsson, Stig Hahne	
3) CVA Gunnar Tallqvist, Lennart Larsson, L. Brändström	
4) CVA	

Flyget deltog med hela 15 lag i årets korpskytte.

Driftvärnet

CVA-UHF DRIFTVÄRN

representerar flygvapnet vid rikshemvärnstävlan i Strängnäs den 25—26 augusti

I terrängen norr om Heby tävlade vårt driftvärn torsdagen den 8 juni om finalplatsen till rikshemvärnstävlan.

Efter första uttagningen, som skett på hemortens banor, deltog de 6 bästa lagen. Tävlingen omfattade 3 stridsskjutningsstationer, snabbeld, vaktjänst samt min- och sprängtjänst. Vårt driftvärn hade en lyckad dag och besegrade lag nr 2 med inte mindre än 187 poäng.

Resultat:

1. CVA-UHF	1493 p.
2. F 1	1206 p.
3. F 17	1133 p.
4. CVM	1089 p.

I början av augusti får tävlingsgruppen som består av Gunnar Merkén, Åke Dandanell, Bror Karlsson, Herbert Kåberg, Lennart Löth samt bröderna Lennart och Holger Larsson lägga sig i hårdträning för att kunna vinna tävlingarna i Strängnäs.

CVA-UHF:s STRIDSSKJUTNINGSGRUPP

skänker prisgevär till driftvärnsledaren

Lördagen den 3 juni var vårt driftvärn inbjudna till Försvarets Fabriksverks dv uttagningar till rikshemvärnstävlan.

Vi fick tävla om uppsatta priser men för övrigt stod vi helt utanför FFV:s dv uttagningar.

Tjugo lag från Boden i norr till Ystad i söder deltog i tävlingarna på Ränne-slätt utanför Eksjö.

Vi fick känna oss slagna av Z Karlstad på 424 p, V Karlsborg på 421 p, GF Eskilstuna på 408 p, därefter CVA-UHF på samma poäng som GF.

Som lagpris fick gruppen ett gevär CG 63. Enligt bestämmelserna äger gruppen rätt att lotta ut geväret eller tävla om detta.

Gruppchefen Gunnar Merkén gjorde sig till tolk för de övriga i gruppen och överlämnade geväret till driftvärnsledaren Bertil Blomqvist som ett tack för uppförande arbete för driftvärnets bästa.

● Tack: Driftvärnskamrater!

Ett hjärtligt tack för den förnämliga gåvan av ett gevär CG 63 som jag fick mottaga i samband med tävlingarna i Eksjö.

Burr

Bertil Blomqvist

PARKERINGSPROBLEM

Biltjuvar i farten

Parkeringsplatsen utanför CVA inhägnade område rymmer ca 600 bilar. De står praktiskt taget inom vaktens synområde och skulle kunna betraktas som välbevakade. Trots detta vågar sig tjuvar — lindrigare ord finns inte — fram i dagsljuset mellan 8 och 16, väljer och stjälar det som passar. Senast under vecka 21 befriades en bilägare från två extra strålkastare. Detta är inte det enda fallet och det kan bli fler. Låt detta bli en varning och försäkra bilen genom lås och låsningar, som om ni vore i en storstad. Stöldförsäkring är ju i och för sig mycket bra, men de förutsätter att även ni iakttar brottsförebyggande åtgärder.

RIKSPOLISSTYRELSEN MEDDELAR: Aktuellt

- Biltillgreppen ökar i antal år från år. Under 1965 anmälades 30.056 biltillgrepp eller försök därtill.



På en otroligt kort tid monterar biltjuven bort Edra extrastrålkastare.

CVA-UHF driftvörn bäst i FO-tävling

CVA-UHF driftvörn tog närmast storslam vid de tävlingar som den 24 maj hölls mellan driftvärnen inom Uppsala-Västerås Fo i trakten av Enåker. Tävingen, som omfattade stridsskjutningar, snabbeld, spräng- och mintjänst samt vaktjänst, blev krävande genom regnet, men genomfördes utan några sura miner.

Man kämpade friskt i alla grenar, vare sig det gällde att spåra upp gömda sabotörer eller beskjuta fienden, som var extra besvärlig att komma till tals med. Man använde nämligen gröna pappfigurer vid stridsskjutningen. Dessa smälte effektivt samman med grönskan och undgick stundtals att upptäckas.

Detta problem övervann Arbogas första lag lättast genom att vinna två av skjutningarna och var bäst även i snabbelden samt i spräng- och mintjänsten. Första laget, som bestod av Gunnar Merkén, gruppchef, Åke Dandanell, Bror Karlsson, Holger Larsson, Lennart Larsson och Herbert Kåberg, vann hela tävlingen med god marginal till andra laget, Västerås kraftverk. Arbogas andra lag överraskade med att ta tredje plats.

Lagframgångarna följes också av goda individuella prestationer. I snabbelden vann Åke Dandanell tävling i Kg och Gunnar Merkén i kpist. Herbert Kåberg blev tvåa i gevär.

- Försäkringsbolagen utbetalade 1965 i skadeersättning för biltillgrepp 26,7 miljoner. — Undra på att försäkringspremierna är höga!
- Alla bilägare måste skydda sin bil mot tillgrepp för att motverka kriminaliteten. Det är viktigt ur trafiksynpunkt, att bilar inte kommer i händerna på orutinerade och våghalsiga förare, som utgör en fara för liv och egendom.

Skydda Er bil

Tänk på följande minnesregler, som kan bespara Er själv förluster, förtret och besvär och som är såväl brottsförebyggande som av samhällsekonomiskt intresse.

- Undvik att nattparkera på undanskymda och dåligt upplysta platser.
- Utrusta bilen med rattlås, växelspaskslås eller annat stöldskydd av pålitligt slag. Var noga med att sätta låset i funktion, när Ni lämnar bilen.
- Se noga till vid parkering, att dörrar och bagagelucka är ordentligt låsta, att sidorutorna är helt uppväddade och ventilationsrutorna reglade.
- Lämna aldrig bilen ens för ett kort ögonblick med motorn i gång eller med nyckeln i tändningslåset.
- Lämna aldrig begärliga föremål kvar synliga i bilen såsom kameror, kikare, resväskor, påsar o dyl.
- Lämna aldrig värdehandlingar i handskfacket såsom checkhäfte, kör-

kort, besiktningsinstrument m m. Självfallet får inte heller bilens reservnyckel lämnas kvar.

- Yttre utrustning såsom reservhjul, sökarlyktor, dimljuslampor, navkapslar m m är begärliga för tjuvar. Märk därför föremålen med t ex bilens registreringsnummer, så att polisen har möjlighet att identifiera det stulna, när det anträffas hos en tjuv.
- Har ni radioapparat i bilen — glöm inte att anteckna fabrikat och tillverkningsnummer.
- Skydda Er mot bensinstöld — skaffa ett stabilt tanklås.
- En ökad risk för upptäckt verkar brottsförebyggande. Anmäl omgående för polisen, om Ni observerar en person i färd med att tillgripa en bil eller bryta sig in i denna. Försök avläsa registreringsnumret och lägg gärningsmannens signalement på minnet.
- Om Er egen bil tillgripits eller något stulits ur denna, anmäl detta ofördröjligen till polisen. Tänk på att radiopolisen kan redan efter en kort stund vara ute på spaning.

Dessa rader är tagna ur en folder STOPPA BILSTÖLDERNA, som delas ut på alla polisstationer. I denna står det ovannämnda med ytterligare information och där lämnas ännu några tips.

Detta är således något, som ligger i VARJE BILÄGARES, POLISENS och SAMHÄLLET'S INTRESSE.

Pensionärstrio



Pensionärtrion Julius Andersson, Karl Raattamaa och Emil Blomkvist med blommor och gåvor.

Vid en kopp kaffe med tårta på Gyl-lene Balken och i närvaro av chefer och några arbetskamrater avfirades *Julius Andersson, Emil Blomkvist* och *Karl Raattamaa*. Julius Andersson, allmänt kallad Julle, har tjänstgjort på materiel-förrådet sedan 1952 och gick nu med ålderspension och full med idéer för framtiden. Förutom blommor, fick han en jordglob för att orientera sig, om han kom långt utanför Arbogas gränser.

Emil Blomkvist har varit i Flygvapnet sedan 1928 och började vid CVA som

snickarbas 1945. Sedan 1946 har han va-rit planeringsman. Även han gick nu med ålderspension.

Karl Raattamaa, född i nordligaste Norrland — Jukkasjärvi — har haft oli-ka sysselsättningar vid CVA och skulle nog fortsatt vidare, om han inte på grund av hälsoskäl nödgats taga sjuk-pension.

Våra pensionärer avtågade efter många tal, väl blomsterhöljda för att göra nya planer till verklighet.

Vi gratulerar

CVA

60 år

13/7	Alfons Karlsson	avd 272
15/7	Gustaf Östling	810
29/7	Erik Nanberg	491
2/8	Harry Pettersson	111
4/8	Elis Strömquist	200
10/8	Tore Holmquist	776
16/8	Sven Pettersson	850
21/8	Petrus Eriksson	810
29/9	Halvar Hellqvist	275

50 år

13/7	Britta Pettersson	avd 380
17/7	Folke Larsson	110
25/7	Carl Eklund	750
28/7	Ivar Ran	520
1/8	Bror Karlsson	614
4/8	Hilding Moen	230
10/8	Erik Nystedt	651
10/8	Lars Karlsson	180
19/8	Hjalmar Granlund	281
28/8	Harry Holmqvist	491
8/9	Stig-Erik Gäfvert	200
2/10	John Björk	200
21/10	Robert Olsson-Seffer	670

UHF

60 år

18/7	Olle Pettersson	avd 412
14/10	Karl-Erik Andersson	412

Nordstjärna och medaljer

H. M. Konungen har utnämnt över-ingenjör Lars-Harry Larsson till riddare av Nordstjärneorden samt tilldelat tra-fikledare Georg Molander och eldaren Ture Holmqvist medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst.

- Ett hjärtligt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Curt Hallin

- Hjärtligt tack för den uppvaktning jag fick motta när jag slutade vid CVA.

Sven Andersson

- För vackra blommor och all upp-muntran jag fått under min långa sjuk-domstid ber jag att få framföra mitt varma tack.

Gunnar Gustafsson

TACK

- Ett hjärtligt tack till direktör Hög-feldt, mina närmaste chefer, arbetskam-rater, avd 107 av FCTF och övriga för de minnesgåvor, jag fick mottaga, då jag slutade min anställning vid CVA. Jag tackar även för det goda samarbete, som varit rådande under min anställningstid.

Emil Blomkvist

- Till chefen för CVA, chefen för el-sektionen och FCPF:s representant framför jag mitt varma tack för blom-mor och vackra tal, samt kaffe på Gyl-lene Balken, när jag avgick med pension.

Kalle Raattamaa

- Ett varmt tack till alla, som gjort min sista arbetsdag vid CVA till ett ljust minne och för alla blommor och presenter, jag fått mottaga.

Julius Andersson

- Ett hjärtligt tack till var och en vid CVA-UHF, som uppvaktat på min 60-årsdag.

W. Söderberg

- Ett hjärtligt tack till arbetskamrater och arbetsledning vid CVA för gott kamratskap och för blommor och pen-ninggåva jag fick mottaga då jag slutade vid CVA.

*1936 Björklund
avd 871*

- Hjärtligt tack till chefer och arbets-kamrater vid UHF för vänlig hägkomst på min pensioneringsdag.

Anders Eliasson

- Ett hjärtligt tack för blommor och den fina avskedsgåvan, som jag fick, när jag slutade min anställning vid UHF.

Ruth Broman

- Ett hjärtligt tack till chefer och ar-betskamrater för den vackra gåva jag fick mottaga när jag slutade min anställ-ning vid CVA.

Sven Eriksson

I bevarat minne

Den 22 maj avled förrädsförvaltare Fredrik Nordwall. Han var född den 25 mars 1908 i Vilhelmina församling, Västerbottens län. Nordwall har varit i statens tjänst sedan år 1926, därav 16 år vid F4 och lika många år vid F12. Sedan den 1 aug. 1964 har han varit CVA-anställd men haft Upplands-Bro som stationeringsort.



Vad fick Ni ut av Er förra semester?

Tiden indelas i arbetstid, sömn och semester. Somliga rör ihop dessa tider till en kombinerad enhet, men det är inte bra. Varje sak skall ha sin tid. Det är bäst ur alla synpunkter inte minst för det ordinarie arbetet. Men den sanne levnadskonstnären njuter av alla tider. Med rätta påstår en av våra "öingar" att livet är en oändlig följd av njutningar. Tyvärr har inte alla funnit rätta inställningen.

Har ni verkligen fått ut den rätta njutningen av semestern? Vissa har arbetat på sin täppa och känt en skapelsens triumf. Några har legat på rygg och solat sig. Ja detta är ju skönt och vilsamt, men låter man inte något av livet helt enkelt fly bort från sig? Även för den, som färdas mycket fort är världen oändligt stor. Finns inte alltid ett intresse att lära känna trakter utanför horisonten från er egen hemort? Nej det gör det inte alltid. Man finner dessa individer i ensliga trakter och under omständigheter som aldrig väckt denna åstundan. Annars som normal samhälls-individ finns alltid en viss nomadkänsla och forskarintresse. Början ser man alltid i barndomens utflykter, byggande av kojor, liggande i tält. Våra moderna kommunikationsmedel från cykeln, bilen, tåget, båten och flyget gör att man kan förlägga målen allt längre bort. Detta betyder inte att våra bästa vänner benen helt skall vila sig, utan att de kan få träda i tjänst i marker, som annars aldrig varit möjligt. Sätten att resa varierar. Var och en föredrar sin metod. Somliga skyr inget arbete. Se camparen, som förberett sin resa i minsta detalj och i alla väder och tider alltid

raskt reser sitt tält och inreder sig pyssligt. Något latare är de med campingvagnen, men de tar sitt slit att forsla fram sitt rullande hus, som om det inte var något besvär. Det är med stor beundran man ser dessa bilar susa fram söderut eller köa i timmar i rivierornas trafiksniglar.

Sedan kommer de som åker tåg och båt och ordnar allt själva. Eftersom de inte helt är inne i branschen och känner till alla finesser lägger de med oro ned otroligt med arbete samtidigt som de tror att de gjort en god affär. Detta arbete beskådas med skräck av andra, som därmed stannar hemma dels för att det är så besvärligt, dels för att det blir så dyrt.

Det är ju därför det finns resebyråer, reseagenter och researrangörer. Visserligen tar de en viss provision, men i gengäld känner de alla möjligheter att få ut det mesta möjliga för pengarna. Allt planerande med tåg, flygtider, sovplatser, hotellrum, badplatser och måltider sköter de om, så ni slipper helt att tänka på detta. De lämnar anvisningar och hjälp med banker, apotek, läkare och rekommenderar vad man skall köpa (och inte köpa), besöka, roa sig med. Dessutom anordnar de tillställningar, utflykter m m, som man kan medfölja om

så önskas. Väl utvalda reseledare finns tillhands för att överbrygga språksvårigheter. Dessutom är resornas antal och lokala kombinationer så stort att det praktiskt taget täcker allas önskemål och ekonomiska resurser. Ni får allt serverat i ett paket. Där finns resor till mer eller mindre livliga platser, varifrån man gör mindre utflykter. Där finns rundresor där hela trippen är en stor utflykt. Drömmen är givetvis en safari. Strövtåg i det mörkaste Afrika för att studera dess djur- och växtliv. Viloresor, hälsoresor, etc. Toppen för er som har hälsa och krafter är ungdomsresorna. Dessa är i vissa fall ordnade som ungdomsklubbar med attraktioner som dykning, vattenskidåkning, go-kart etc.

Hör bara efter hos Din närmaste auktoriserade resebyrå eller reseagent. Förbered i god tid. Välj, välj rätt och gör det mesta av Din semester.

En lugn Göta Kanalfärd genom Sveriges vackraste trakter är en synnerligen stressavkopplande rekreation.

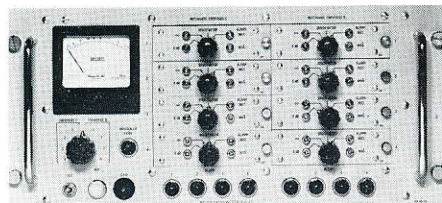
MIDNATTSSOLENS LAND

Vad sörlänningar egentligen vet om Norrland kan sammanfattas i mygg och surströmming.

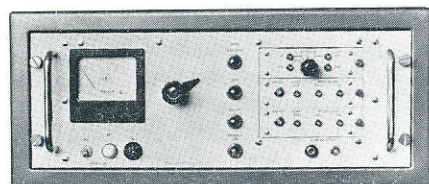


Magnetic AB

... tillverkar prestandamätinstrument för radar- och mikrovågsteknik, allmänna elektronikutrustningar, apparatur för jonosfär- och rymdforskning samt elektriska kontroll- och manöverutrustningar.



Brusfaktormonitor serie 114 för 1—10 kanaler



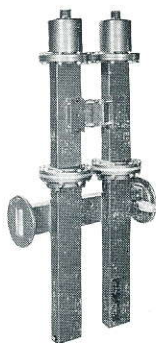
Kombinationsinstrument för mätning av brusfaktor och effekt serie 000



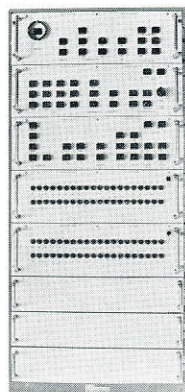
Transponder modell 442



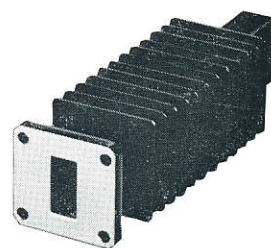
Bruskalla modell 121



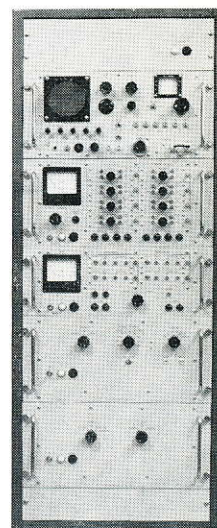
Högeffekt huvud modell 323



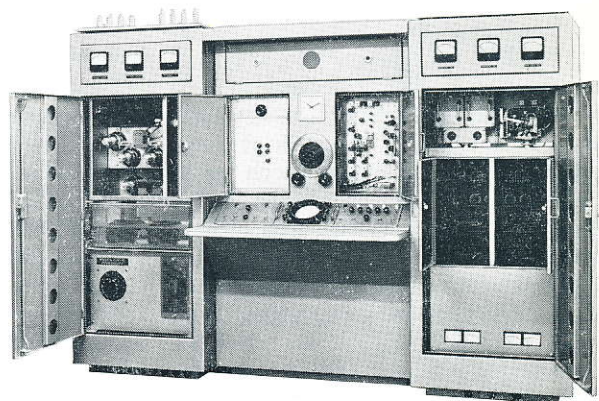
Fjärrkontrollsystem



Högeffektavslutning modell 910



Prestanda mätutrustning serie 2000



Jonosfärforskningsinstrument modell 1005 W

Radar och telekommunikation

RAYTHEON - SELENIA - COSOR - COEL - EMERSON ELECTRIC of ST. LOUIS - RANTEC

Analysinstrument

VICTOREEN INSTRUMENT CO. - GENERAL ELECTRIC CO. - JARREL ASH CO. - RAYTHEON CO.

Mätinstrument

TELEQUIPMENT - VENNER - ELDORADO ELECTRONICS - MICROWAVE and ELECTRONICS SYSTEM - BEHLMAN-INVAR ELECTRONICS - C & N ELECTRICAL - NORE MICROWAVE

Komponenter

RAYTHEON - RAYTHEON-ELSI - MACHLETT - SAGE LABORATORIES - TRANSISTOR AG - KSC - PENTA LAB - VICTOREEN - SPINNER

Magnetic AB

Gårdsfogdevägen 18, Box 110 60, Bromma 11, Sweden

Telephone: 29 04 60 - Cable: "Magnetic" Stockholm - Telex: 19037