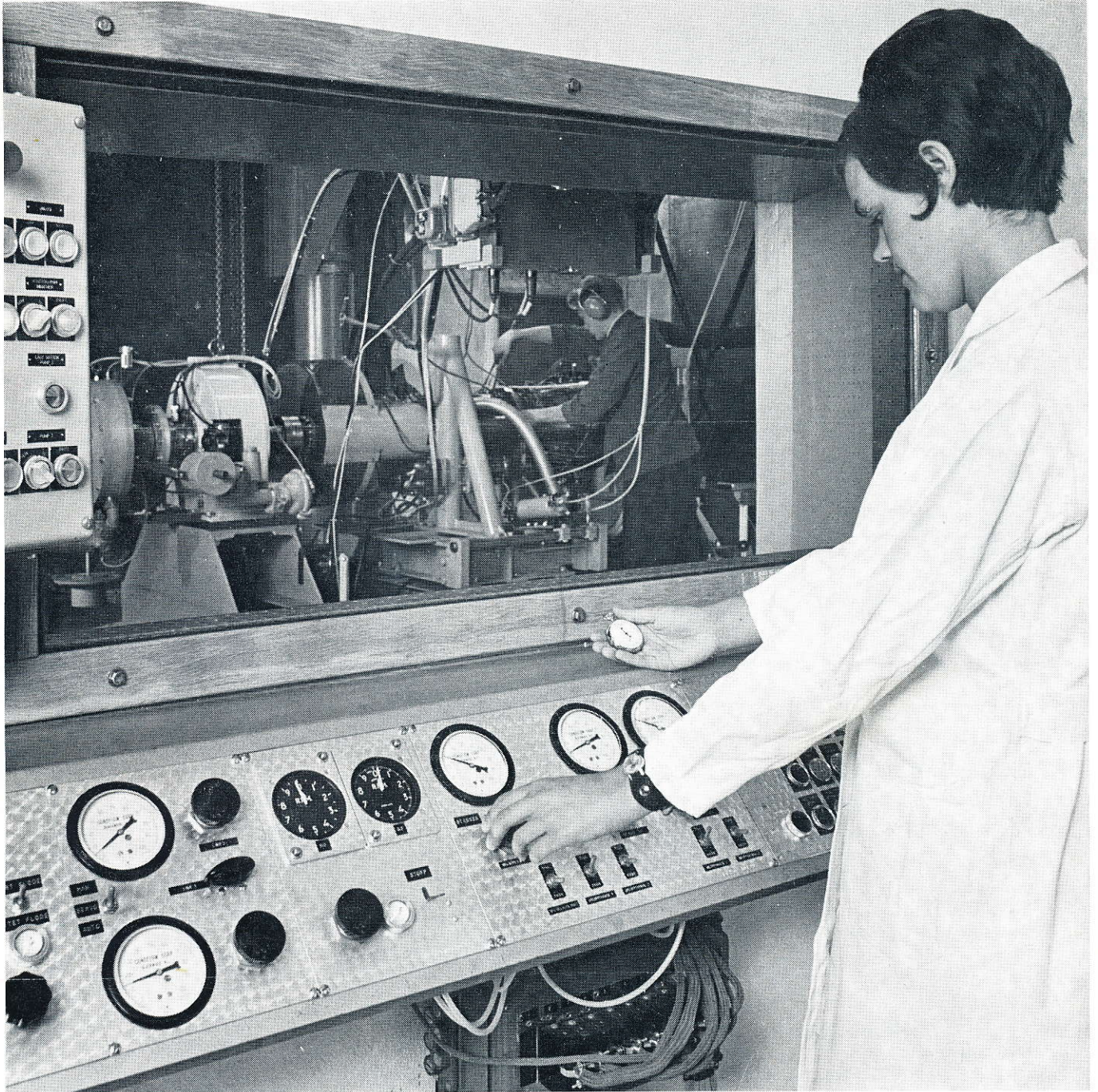




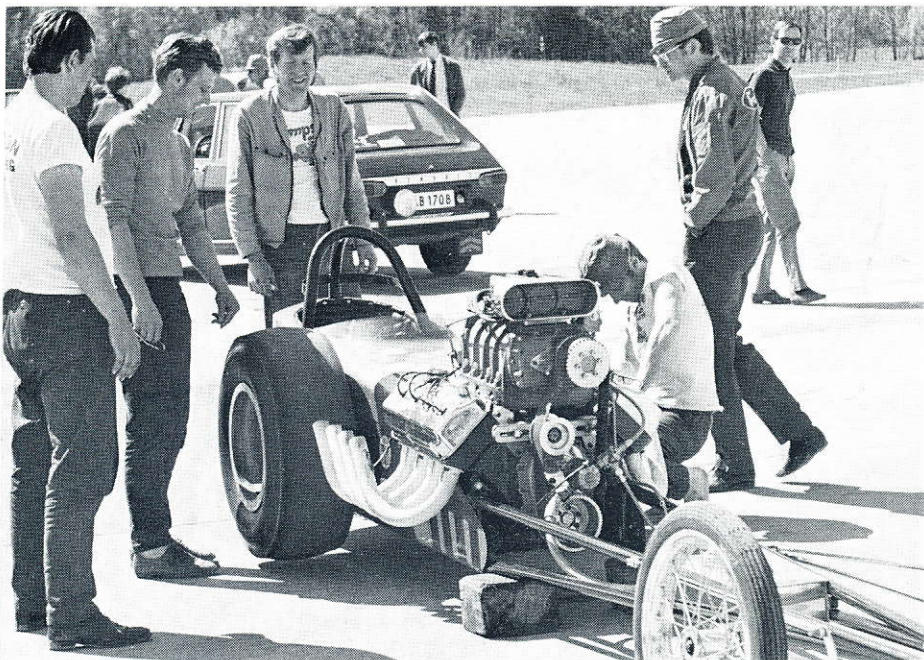
BERGTRÖLLET

Personaltidning för CVA-UHF

Nr 3 1969 • Årgång 20



DRAGSTER PÅ ARBOGA FLYGFÄLT



1.100 vilda hästkrafter som drar upp dragstern på sträckan 402 meter till en medelfart av dryga 240 km/tim. från stillastående.

Genom tillmötesgående från Flygvapnet och CVA kunde under pingsthelgen några stockholmare prova och trimma sina specialbilar s.k. dragsters på CVA-fältet. Ett stycke av huvudbanan närmast Säterbo kyrka fick disponeras och vakt bevakade den allmänna vägen från fältet så att bilarna kunde köra obehindrat.

Som så mycket annat kommer denna sport från USA. Det hela går ut på att från en stående start köra en kvarts engelsk mil d. v. s. 402 meter så snabbt som möjligt.

Man tävlar i ett otal olika klasser alltifrån lätt modifierade standardbilar som fortfarande får köras på allmän väg till extrema skapelser hel-dragsters. Moto-

rerna körs på bensin eller metanol. Man vill hålla vikten nere och de flesta bilarna saknar därför kylare och startmotor. För kylningen har man vatten bara i motorernas kylmantlar och begränsar körningen till någon minut.

Starten sker genom att en annan bil skjuter igång dragstern. En riktig dragster har inte heller någon växellåda utan körs genom hjulspinn vilket ställer speciella krav på banans friktionsegenskaper.

I Sverige har nu sporten funnits några år. De flesta utövarna är sammanslutna i Swedish Hot Rod Association. Tävlingar har bl. a. hållits på banan i Anderstorp.

Under pingsthelgen trimmades och provades några dragsters i Arboga. Där fanns bl. a. en heldragster med motorstyrkan 1100 HK som förd av Björn Andersson körde de 402 metrarna på 6 sek. För uppbromsningen behövs ytterligare flera hundra meter eller i nödfall bromsfallskärm. En sådan bil har cykelhjul fram och specialdäck nära 30 cm breda bak.

Däckslitaget för en normal start kan kosta upp till 200 kr. Man provade också några modifierade standardbilar bl. a. några Volkswagen och roligast kanske en Lloyd skåpbil. I alla dessa bilar tar motorn upp hela frambdelen och föraren sitter i det som tidigare var baksätet.

Bengt Nilsson

Skottgluggens fotopris

Omslagsbilden:

HON BETVINGAR FLYGMOTOR-KRAFTER

Ylva Andersson klar att köra en turboaxelmotor, så snart Bernt Eliasson fixat varvtalsinregleringen.

BERGTROLLET

Personaltidning för Centrala Verkstaden Arboga, och FMV-F.UH, Förrädsbyrån, 732 00 Arboga.

Ansvarig utgivare:
CCVA v. dir. **A Högfeldt**

Redaktör:
Ragnar Fr Bengtson
Tel. 494

Redaktionskommitté:
Gunnel Rydeborg, tel. 400, Carl-Rickard Ekblad
tel. 106, Carl-Hugo Dahlström tel. 169, Christer Nilsson tel. 401.

Arboga Boktryckeri AB, Arboga, 1969



Pristagare i Skottgluggens stora fototävlan. Fr. v. Lennart Thornström, Roger Thelienius och Rolf Landernäs.

Förre chefen för CVA, styresmannen Otto Dahlin, avled den 9 juli 1969.

Alla de tre gamla styresmännen vid Centrala Flygverkstäderna, Hugo Larsson CVM, Nils Söderberg CVV och nu Otto Dahlin CVA, är därmed ur tiden - en epok är förbi.

När Otto Dahlin avgick med pension den 1 juli 1961 var vi många som kanske tyckte att han drog sig tillbaka i tidigaste laget.

Han skulle fylla 60 år den 9 oktober. Nu inser vi alla hur rätt han gjorde. Han fick då några år - dock alltför få - då han kunde ägna sig åt sina egna intressen.

Jag hade förmånen att till Otto Dahlin framföra alla CVA-ares tack vid hans avgång den 1 juli 1961 för gott ledarskap och fint samarbete. Till detta vill jag nu foga ett sista tack för god vänskap och gott kamratskap.

Må Du få vila i frid, käre Otto.

ANDERS HÖGFELDT



Då det inte varit möjligt för mig att nå alla personligen vill jag här för alla de bevis på vänskap som visats min OTTO vid hans sjukdom och bortgång, för vackra blommor, gåvor till minnesfonder samt övrig hedersbevisning vid jordfästningen framföra mitt varma tack.

ELSE DAHLIN

Ur CVA-chefens dagbok

Hänt se'n sist

Nya motorförrådet färdigt.

Skyddstak för telemateriel påbörjat. Placeringen blir i närheten av de befintliga.

Provbock nr 1, för mindre turbomotorer, tagen i bruk för motor typ TM2.

Besök av ...

24 april

.... Tekn Direktören P Jurander och civilingenjören Å Torudd från FMV-F:UH, byråchefen K Hultman och byrådirektören G Heimer, F:UHF, byrådirektörerna A Nilsson och R Ericsson från F:UHC resp F:EL, för studie av fördelningsförråds-samheten vid CVA.

29 april

.... Civilingenjör H. Josefsson, ingenjörerna G. P. Gustavsson och L E Klang från STAL, Finspång, och

Målning av apparatverkstaden för motorer utförd.

Administrationsbyggnadens fasad och entré ommålad.

Den verkstadsbyggnad som CVA t v skall hyra av Östersunds stad för CVAÖ är påbörjad.

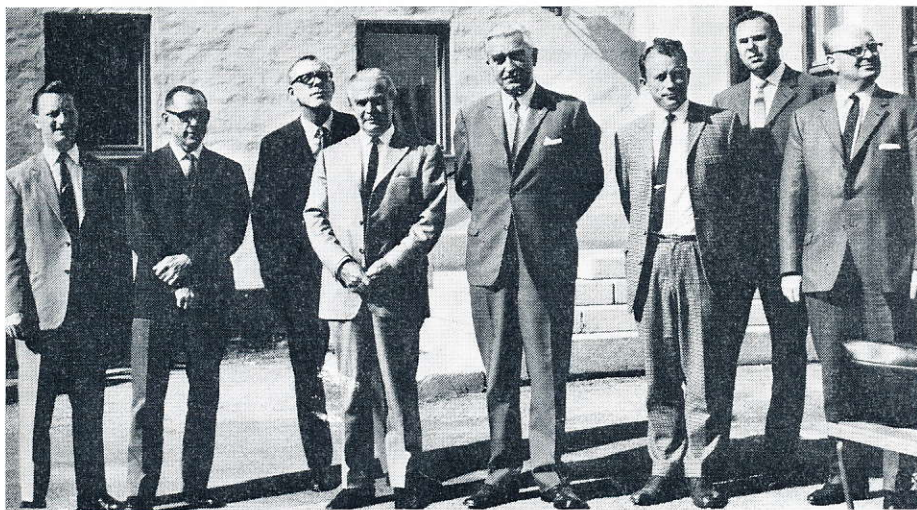
byråingenjör L Lövgren, FMV-F:MO, för diskussioner beträffande ev underhåll av motor RM2.

6-8 maj

.... representanter från FMV-A, FMV-F, FMV-M, FRA och TALAB, för FMV-F:ELT4 interna konferens.

13 maj

.... FFV/HK organisationsavdelningspersonal med avdelningsdirektören Tore Ottenhag som ledare, för studiebesök.



Danskar på besök den 19 augusti 1969. Fr. v. Oing A. Mygind, Aing E. Jørgensen, Aing J. Ferbing, Oing E. Hesselberg, CCVA, Cing E. O. Mortensson, fdir E. Eriksson, FMV-F:Fc samt Aing F. A. Møholt.

Cykling på slingerväg

Färdskadorna har de senaste åren varit få och lindriga och vi hoppas att de så skall förbli.

Nu har dock en ny fara uppstått för cyklisterna vid CVA och UHF som skall svänga till vänster in på den nya cykelvägen, när strömmen av motorfordon är som mest livlig. Här krävs att alla trafikantgrupper skärper sig i sina uppträdanden.

Motorfordonsförare måste ha klart för sig att cyklisterna på denna del av väg 507 kan korsa körfältet, varför hastigheten bör anpassas härefter. Tillåtna 50 km/tim kan därför vara för hög hastighet på den kritiska delen för att kunna avvärja en sammanstötning.

Cyklister måste givetvis själva iakt-

taga all nödig försiktighet och verkligen övertyga sig om att sväng över körfältet kan ske utan risk. Samtidigt påminnes om förbudet att på denna väg köra flera cyklar i bredd.

Vi ser därför förhoppningsfullt fram mot den dag, då samtliga cyklisterna kan färdas på särskild cykelbana på vägens södra sida ända fram till infarten vid Ekbackens Livs. Stadens myndigheter har lovat anlägga en sådan cykelbana så snart medel och arbetskraft blir tillgängliga. Det är intressant att veta, att 5 % av alla trafikskador svarar för hela försäkringsbranschens utbetalningar och betalningsutfästelser i form av för framtida ersättningar avsatta belopp.

Lhl

21 maj

.... FMV-F:FC företagsnämnd, för studiebesök och internt sammanträde.

4-5 juni

.... Major Pedersen, Danska Flygvapnet, ingenjörerna Söderlind och Dahl från SAAB/L och ingenjör Nääs, FFV/HK, för att diskutera modifiering av 30 mm akan m/55.

6 juni

.... deltagare i Flygvapnets Bomb- och Skjutskola (FBS) divisionschefskurs vid F3 med överstelöjtnant Crona som ledare.

11 juni

.... flygmekaniker ur Johannesbergsskolan i Västerås, för studiebesök. Colonel L C Allard och Mr M S Piligian från USAF, civilingenjör B Berg, FMV-F:ELB5, överingenjör O Warte och ingenjör E Björklund, TALAB, för information om PS 66-materiel.

8 augusti

.... medlemmar i Västmanlands Läns Hushållningssällskap, som hade förlagt en del av sitt sommarmöte till CVA.

19 augusti

.... representanter från Danske Flyvematerielkommandoen (FMK), Vareløse och Aalborg: Oing E Hesselberg, Oing Aa Mygind, Aing J Ferbing, Aing F A Møholt, Aing E Jørgensen och Cing E O Mortensen samt Fdir S Eriksson, FMV-F:FC, för studiebesök.

22 augusti

.... representanter från Arboga stad och industrier, som av Gd inbjudits till lunch på "Gyllene Balken".

28 augusti

.... ledamöter i FFV/HK företagsnämnd, för visning av CVA verkstäder och besök vid "EXPO 69".

8 redliga män

På Gustavsdagen beslöts att nedanstående åtta vid CVA skulle tilldelas belöningen för "nit och redlighet i rikets tjänst". Liksom föregående år har de rätt att välja mellan guldmedalj i sjätte storleken och ett armbandsur i guld. Överlämnandet kommer att ske senare vid en högtidlig sammankomst.

Gustavsmännen är:

Verkstadsingenjör G. A. Seth.

Driftingenjör N. B. Ekstrand.

Driftingenjör E. B. Haglund.

Driftingenjör F. B. Sirby.

Ingenjör J. E. Wirselius.

Ingenjör G. H. Sandkvist.

F. d. assistenten G. A. Johansson.

Instrumentmakare A. V. G. Liljehammar.

Under mörkgrå moln och i strilande regn öppnades onsdagen den 27 augusti på CVA EXPO 69. Den hade arrangerats för att skapa kontakter med kunder och intresserade samt för att lägga grund för nya idéer och diskussioner.

Nedräkningen för Expo 69 startades redan före semestern, men själva byggandet skedde i augusti i strålende sol och värme. Det var otur att sensommarens två stora regndagar skulle sammanfalla just med expodagarna.

Utställningen gav en allmän överblick av Försvarets Fabriksverks produkter. Huvuddelen var dock ägnad åt CVA:s och CVM:s verksamhet.

I en översiktsmonter hade man gjort ett bildmontage över olika delar av underhållsverksamheten och ställt ut prov på mindre tillverkningsobjekt. I en särskild del visade FFV några produkter — skjutvapen, ammunition, skyddskläder — från andra företag inom koncernen.

I fem transportabla lättmetallhyddor var det demonstration av produkter och arbetsförfaranden. CVM visade elektrolytisk metallbeläggning — ytbehandling (speciellt med guld), vilket var mycket populärt. Många gick stolta därifrån försedda med lysande, guldpläterade nycklar (24 karat 0,002 mm tjockt). Guldlagret var mikroskopiskt tunnt. I ett par hyddor visade CVA olika uppsättningar handverktyg placerade i ändamålsenliga skåp eller lådor.

Kompleta radiostationer, monterade i transportabla plasthyddor, stod mitt på plan.

Byggmästarnes Materiel AB (BM),



Verkstadsdirektör A. Högfeldt och ingenjör Lars Clarstedt fick goda "kontakter" med både norr och söder. I det här fallet F21:orna från Luleå: Sven Hedkvist, Thore Bergström, Rolf Morin, Rolf Norman, Lage Lundberg och Herbert Thurfjäll.

Solna, varmed FFV har samordnat viss försäljning, då vi delvis arbetar med produkter, som kompletterar varandra, hade byggt upp byggnadsställningar, lättmetallmast, plåtskjul för förvaring av fordon, bränsle etc. Även visades en indockningsutrustning vid ett flygplan 35 "Draken".

Till expon hade knutits en hel del demonstrationer av mera aktiv art, såsom skjutning med pansarskottet "Miniman", utskjutning av katapultstol, förflyttning

av materiel med helikopter samt eldsläckningsövningar.

Ett 200-tal inbjudna gäster hade infunnit sig trots det avskräckande vädret och av deras yttranden att döma var de mycket nöjda.

Ett ytterligare bevis på expons värde är att en relativt stor mängd beställningar på utställda varor strömmat in.

Bland besökarna fanns representanter för alla försvarsgrenarna, andra statliga verk samt större svenska industrier.

Arbetarskydd

Som representant för FCAN deltog jag tillsammans med förbundsordförande A. Backström och byrådirektör T. Östensson i ILO:s (International Labour Office) kongress om arbetarskydd i Genève den 30 juni—4 juli. Kongressen, som anordnats med anledning av ILO:s 50-åriga tillvaro, var förlagd till Palais des Nations. Totalt deltog ca 1.500 delegater från 66 olika nationer, varav 40 var utomeuropeiska.

Från morgon till kväll hölls föredrag i de mest skilda ämnen — från brandskydd till hälsovård.

En kväll var vi ett mindre sällskap

som fick bese CERN (Conseil Européen pour la Recherche Nucléaire), där det bedrivs avancerad atomforskning. Organisationen bekostas av 13 länder, bl. a. Sverige som satsar 4,02 %. "Omsättningen" 1967 var 250 Milj. SFrs. 3.000 personer arbetar ständigt vid CERN, och dessa kommer huvudsakligen från bidragsländerna. Fördelningen av personalen var följande:

- 25 % fysiker och ingenjörer
- 25 % "tekniker"
- 38 % verkstadsarbetare
- 12 % administrationspersonal

A. Högfeldt.

TAPTO I GÖTET

Teleprinter till CVA:

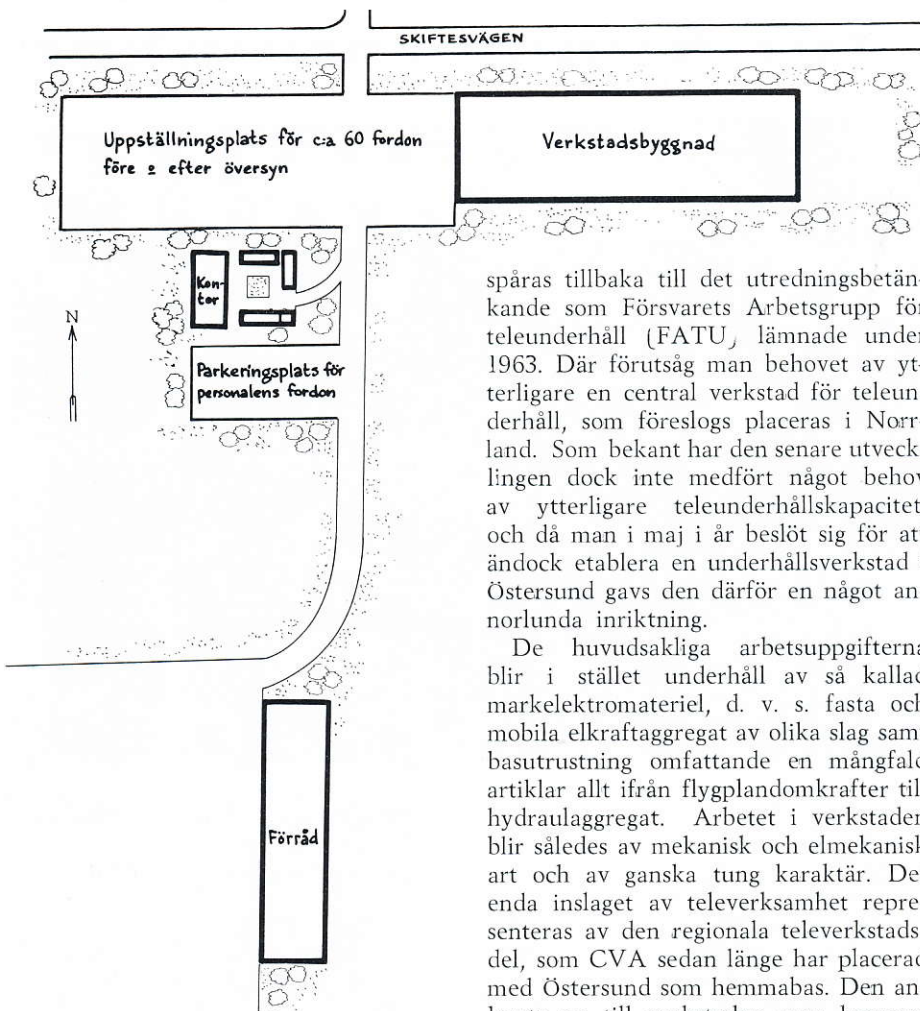
"På sin nedläggningsdag tackar

KUNGL. GÖTA FLYGFLOTTILJ

för gott samarbete under gångna år".

ÖSTERSUNDSFILIAL

ÖVERINGENJÖR L.-H. LARSSON



Tanken på en verkstad i Östersund för underhåll av militär materiel kan

spåras tillbaka till det utredningsbetänkande som Försvarets Arbetsgrupp för teleunderhåll (FATU) lämnade under 1963. Där förutsåg man behovet av ytterligare en central verkstad för teleunderhåll, som föreslogs placeras i Norrland. Som bekant har den senare utvecklingen dock inte medfört något behov av ytterligare teleunderhållskapacitet, och då man i maj i år beslöt sig för att ändå etablera en underhållsverkstad i Östersund gavs den därför en något anorlunda inriktning.

De huvudsakliga arbetsuppgifterna blir i stället underhåll av så kallad markelektromateriel, d. v. s. fasta och mobila elkraftaggregat av olika slag samt basutrustning omfattande en mångfald artiklar allt ifrån flygplandomkrafter till hydraulaggregat. Arbetet i verkstaden blir således av mekanisk och elmekanisk art och av ganska tung karaktär. Det enda inslaget av televerksamhet representeras av den regionala televerksstadsdel, som CVA sedan länge har placerad med Östersund som hemmabas. Den anknyts nu till verkstaden men kommer naturligtvis att som tidigare mest ha re-
selagsarbeten.

De konkreta förberedelserna för att komma igång med verksamheten i Östersund har nu pågått sedan i maj. Eftersom både markelektro- och basutrustningsunderhållet är verksamhetsgrenar som flyttas till Östersund från Västerås-respektive Malmslättsverkstaden har den berörda personalen där informerats och fått möjlighet att ta ställning till om man önskar följa med till Östersund. För dem som var intresserade anordnade man i augusti ett dagsbesök där, och ett referat från detta besök finns på annan plats i denna tidning.

Arbetslokalerna kunde man tyvärr inte se så mycket av vid detta tillfälle. Man konstaterade nämligen i mitten av juni att det inte fanns några lämpliga lokaler tillgängliga, utan att det måste bli fråga om ett nybygge. Östersunds stad satte därför omedelbart igång med att projektera en ny verkstad i sitt industriområde i Odenskog, och här är det meningen att Östersundsfilialen skall ha sin hemvist den första tiden. Lokalerna i Odenskogsområdet kommer att utgöras av en 6 meter hög verkstadsbyggnad om ca 1.900 m² utförd i lättbetong. Den innehåller tvätt-, rengörings- och sprutmålningsrum, samt 3 st. provceller för elektriska aggregat. Lokalen inrymmer även en mindre hydraulverkstad. I anslutning till verkstadsbyggnaden finnes ett 60-tal uppställningsplatser för fordon. Det blir också ett varmförråd med en yta av ca 900 m² och en takhöjd av 4,5 meter. Såväl verkstad som förråd är av god standard, och kommer att erbjuda en fullvärdig arbetsmiljö. Kontorslokalerna in-

Forts. på sid. 5.

Resa till Norrlandsmetropolen

En del CVMV-are, som anmält sitt intresse att flytta över till CVA:s Östersundsfilial, fick den 29 augusti tillsammans med sina fruar göra en studieresa till jämtlandsmetropolen för att få en mera påtaglig uppfattning om vad framtiden eventuellt kan bära i sitt sköte. Ett chartrat flygplan startade på morgonen från Västerås med 23 förväntansfulla människor ombord. Färdledare var personalchef Birger Ahlin, CVA. En västeråsfamilj hade föredragit att bila upp och väntade på Frösön när planet landade vid 9-tiden. Där mötte också kommunalrådet Nils Jansson, iklädd sitt soligaste morgonhumör, och hälsade resenärerna välkomna. Med buss fortsatte färden till Rådhuset där en kopp kaffe smakade gott i anslutning till den information som lämnades i stadsfullmäktigesalen.

Drätselstyrelse Harry Rydquist gav några glimtar ur stadens historia, varefter han presenterade residensstaden och serviceorten Östersund ur andra

synvinklar. Man fick veta att det är väl sörjt för den kommersiella servicen, att skolväsendet är rikt utvecklat med gymnasium, fackskolor, sjuksköterskeskola, ungdomsledarinstitut m. m., att det finns goda möjligheter till fritidssysselsättningar såväl sommar- som vintertid, att man har en nyuppförd sporthall, fyra utomhusbad (det femte under uppförande), slalom- och hoppbackar samt dessutom en härlig fjällterräng inom räckhåll och massor av ren ishavsluft. Den kommunala utdebiteringen ligger för närvarande på kr. 20:70, inkl. landstingsskatt kr. 8:—.

Stadsarkitekt Bo Larsson informerade bl. a. om bostadssituationen. En hel del byggen är på gång på olika områden i staden. För dagen är det ont om lediga lägenheter men läget torde ljusna längre fram. Tre kedjehus, vackert belägna med utsikt över Storsjön, har reserverats för CVA-filialens räkning.

Ingenjör Henry Emanuelsson, CVA, presenterade med hjälp av ritningar det

påbörjade verkstadsbygget, som skall vara färdigt den 15 november i år och till vilket bottenplattan nu var gjuten.

Halvannan timme var anslagen för strövtåg på egen hand och sedan bjöd staden på lunch på Stadskällaren.

Östersund och Frösön har mycket att bjuda turisten på av estetiska och kulturella värden. Under en rundtur med ovan nämnda representanter för staden som skickliga guider kunde man inte undgå att påverkas i positiv riktning. Största intresset tilldrog sig givetvis de bostadsområden som kan bli aktuella för de familjer som skall flytta till Östersund inom en snar framtid.

Med avskedskaffe i fornbyn Jamtlis restaurang Hov och en vacker vintersportfilm avslutades besöket. När intrycken summerades under hemfärden var den allmänna uppfattningen att det varit en angenäm och givande dag och att man fått ett synnerligen hjärtligt mottagande av värdarna i Östersund.

GRy.

DE SISTA ATENARNA

Yrkesskolan vid CVA har stängt

Under 300-talet var Aten källan för all lärdom och de atenska skolorna — Platons m. fl. — var kända. Även CVA har haft sin skola — yrkesskolan — som startades 1948. Men den 29.8.69 lämnade de sista "atenarna" skolan, som därmed definitivt var slut. Orsaken är att utbildningen för framtiden skall ordnas genom allmänna skolväsendet.

På restaurang Gyllene Balken samlades på avslutningsdagens kväll de elever, som för tre år sedan började sina studier vid CVA:s yrkesskola, som den absolut sista årskursen. Detta sista år har man bedrivit endast praktisk verksamhet. Den teoretiska undervisningen slutade för ett år sedan, då yrkeslärarna avtackades. Nu återstod således bara rektor Söderberg och tjugo elever.

Efter ett kort avslutningstal överlämnade CCVA, verkstadsdirektör Anders Högfeldt, avgångsbetyg till samtliga elever, samt till dem som kunnat visa större kunskaper värdefulla premier. Därutöver delades sju s. k. lärarpremier i bokform ut. Dessa senare hade eleverna själva betalt i form av böter vid mindre förseelser. Bötesbeloppet var

ganska ringa, men summan hade blivit ganska stor.

Efter sedvanlig fotografering begicks supé från ett dignande smörgåsbord. Som avslutning vid bordet talade överingenjör Lars-Harry Larsson, han lämnade välgångsönskningar med goda råd till eleverna. Samtidigt tackade han föreståndaren för elevhemmet, Sten Westerman, för den tid han förestått detta samt överlämnade blommor till fru Westerman. De flyttar nu till Jönköping.

Till kaffet höll ingenjör Jan-Anders Källberg ett reflekterande föredrag om målsökning med infrarödstrålekänsliga fotoceller.

Hela högtidligheten avslutades med tack- och lyckönskningstal från lärare, organisationer m. fl.



Generaldirektör Gunnar Svärd.

GD Svärd lämnar FFV

Som det framgått av dagspressen kommer generaldirektör Gunnar Svärd att avgå som chef för fabriksverkskoncernen och bli verkställande direktör för ett nybildat statligt förvaltningsbolag, som skall förvalta statens aktier i nästan samtliga statliga bolag — ett tjugotal. Detta bolag skall börja sin verksamhet i januari nästa år.

Styrelseordförande i det nya bolaget blir statssekreterare Sven-Göran Olhede.

Efterträdare på chefsposten för Försvarets Fabriksverk har, då detta skrives, inte utsetts.



De sista atenarna. Övre raden fr. v.: Ulf Samuelsson, Gert-Owe Jehander, Inge Ångsved, Bertil Knutsson, Anders Andersson, Lars-Erik Larsson, Ove Norman, Anders Bergman, Håkan Pettersson, Karl Otto Kämpe och Bengt-Arne Andersson. Undre raden fr. v.: Kjell Rundqvist, Lars Jansson, Per Lenander, Lars Strindholm, Tommy Andersson, Lars-Göran Myrelid, Bengt Våglin, Ingemar Olsson och Lenart Hammarstedt.

ÖSTERSUNDSFILIAL (Forts. fr. sid. 4)

rymmes dels i en sektion av en blivande barnstuga som placeras i närheten av verkstadsbyggnaden. Här beräknas 12 personer inrymmas. Vidare får vi hyra 3 kontorslokaler i "Hantverkets Hus", som ligger ca 300 meter från verkstaden, och där får ungefär lika många rum.

Mat- och omklädnadsrum för verkstadsens personal kommer att finnas i man-

skapsvagnar, som ställs upp strax utanför verkstaden.

Vid besöket i slutet på augusti hade man inte hunnit längre än att tomten var avröjd och det var klart för gjutning av bottenplatta. Redan i november i år räknar man dock med att byggnaden skall stå färdig, så att man kan börja flytta över en del arbetsuppgifter dit.

Litet längre fram planerar man dock

inom Försvarets Fabriksverk att skaffa sig en egen verkstad i Lugnviksområdet i Östersund, som ligger bättre till för de många och tunga transporter som blir aktuella. Det tänkta verkstadsområdet där ligger nämligen mellan riksväg 75 till Storlien och järnvägen mot Strömsund. Det blir riksdagens sak att nu ta ställning till en framställning om medel för att projektera denna anläggning.

Driftvärnsmän belönade



Vid en ceremoni på CVA överlämnade verkstadsdirektör Anders Högfeldt utmärkelserna till driftvärnsmännen inom företaget.

Åtskilliga inom Försvarets Fabriksverk fick belöningar den 6 juni. Hemvärnets centrala förtroendenämnd har tilldelat Herbert Kåberg vid Centrala Verksta-

den Arboga förtjänstmedaljen i guld. Hemvärnets förtjänstplakett i silver lämnades till Ingemar Carlsson, Gunnar Dahlman, Bo Engström, Harry Hahne,



Herbert Kåberg.

Erik Isaksson, Walter Lundborg, Tore Myrberg och Olof Aberg, CVA-UHF driftvärnsförband i Arboga.

PENSIONÄRER



Folke Svensson och Allan Wreder.

Ur-CVA-aren **Folke Svensson** från produktionsberedningen och **Allan Wreder** på elsektionen avtackades på Valborgsmässoafton, då de gick i pension.

Folke Svensson, som är född den 1 april 1904, kom till Malmslätt 1938, varifrån han flyttade 1942 till Flygförvaltningens flygverkstad i Stockholm. Den 1 januari 1945 började han på CVA på flygplanssidan.

Allan Wreder föddes den 5 april 1904 och började 1946 på CVA med kontroll på elsektionen.

John Edvin Nilsson och Petrus Eriksson.

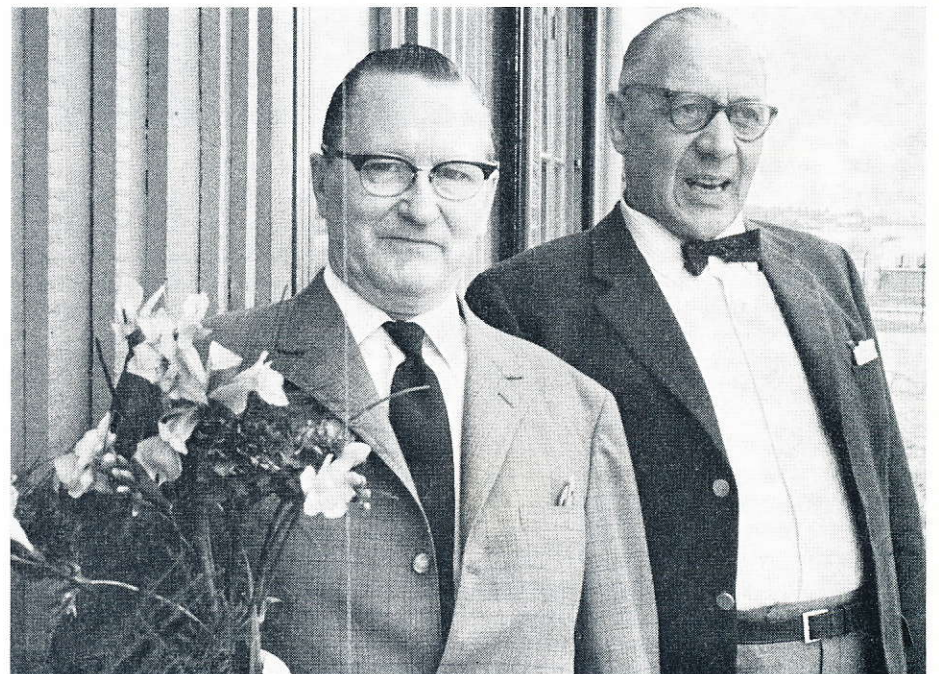
Överingenjör C.-R. Ekblad tackade de avgående från företaget och överlämnade blommor.

Stig Lindgren talade för arbetskamraterna i produktionsberedningen till Folke Svensson och Lennart Fransson tackade Allan Wreder från elsektionen. FCTF:s välgångsönskningar för framtiden framfördes av dess ordförande, Erik Werner.

Den 30 maj slutade **John Edvin Nilsson** och **Gustav Petrus Eriksson** för att avgå med pens'on. Vid den sedvanliga lilla högtidligheten på Gyllene Balken avtackades de av CCVA, representanter för arbetsledningen, fackföreningen och kamraterna.

John Edvin Nilsson, som började på CVA 1950 som motormontör, skall ägna sig åt sitt hus.

Petrus Eriksson, som varit eldare och reparatör sedan 1947, skall också ägna sig åt sin stuga.



Den 4 juli var det åter samling på Gyllene Balken — denna gång för att man ville avtacka pensionärerna **Carl Albertsson, Johan Ohlsson** och **Ture Nilsson** för den tid de verkat på CVA.

Tekniker Carl Albertsson, en värm-länning från Östervallskog, ägnade sig i yngre år åt skogs- och jordbruksarbete. Han har även några år varit egen före-tagare.

Till CVA kom han den 31 okt. 1949. Han började då som förrådsarbetare, kom sedan över på planeringssidan och de senaste åren har han varit placerad på elsektionens reservdelsgrupp.

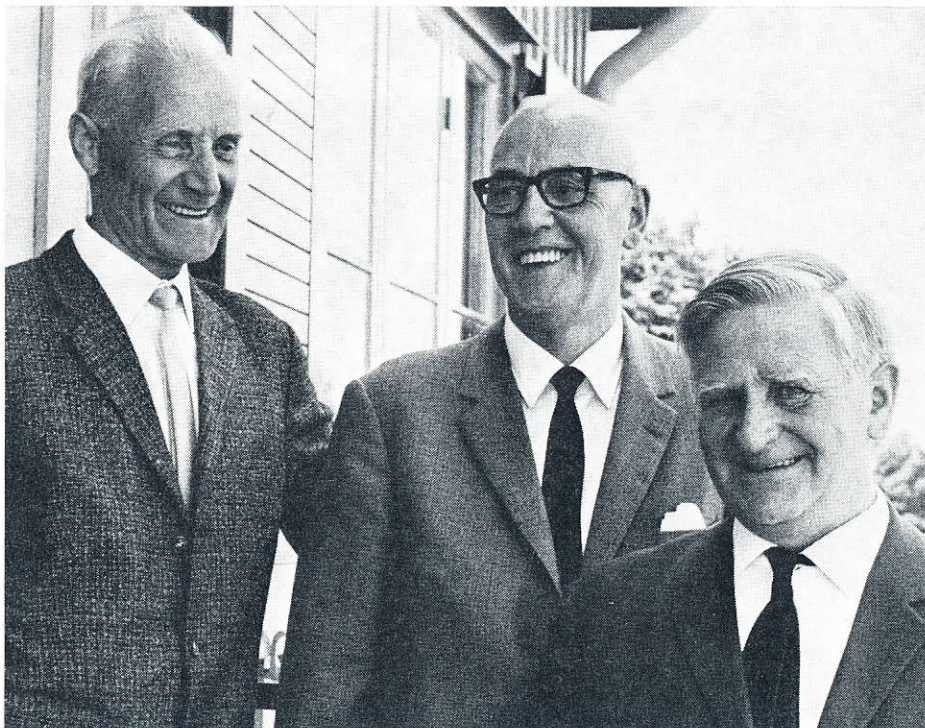
Förrådsarbetare Johan Ohlsson är född i Götlunda. Efter olika sysselsättningar anställdes han vid CVA den 29 dec. 1955 — han har även tidigare varit CVA:are nämligen sept. 1950—juli 1953. Fram till förra hösten tjänstgjorde han på driftavdelningen och sedan dess har han varit på materielavdelningen.

Städare Ture Nilsson är född i Väs-termo. Till att börja med ägnade han sig åt lantbruk och fiske, han har också under ett antal år haft eget lantbruk.

Den 24 april 1962 anställdes han vid CVA, där han sedan dess har tjänstgjort på driftavdelningen.

Överingenjör C.R. Ekblad tackade de avgående pensionärerna för det värdefulla arbete, de nedlagt vid CVA. E. Werner och I. Johansson representerade facket samt R. Olsson-Seffer, H. Knutson-Hall och Birger Haglund de avdelningar de tillhört.

Pensionärerna fick motta riktiga blomsterskördar och den traditionella "prenumerationen" på Bergtrollet, som också önskar dem lycka till i framtiden.



Glada pensionärerna Johan Olsson, Carl Albertsson och Ture Nilsson.

Chefen för konstruktionskontoret, **Gunnar Seth**, avgick den 30 juni med pension. Han avfirades vid en trivsam fest på Gyllene Balken. Verkstadsdirektör A. Högfeldt framförde företagets tack och överlämnade blommor samt arbetskamraternas gåva. Andra tackande talare var överingenjör C.-R. Ekblad, ingenjör E. Werner för FCTF och tidigare chefen för normaliekontoret A. Eiborn.

Verkstadsingenjör Gunnar A. Seth är född i Vaxholms församling och av-

lade ingenjörsexamen 1924. Efter att ha varit ritare i 16 år vid L. M. Eriksson kom han till Flygförvaltningens Flygverkstad i Ulvsunda, varifrån han överfördes till CVA 1945.

Under sina år här i staden har Gunnar Seth skaffat sig många vänner och blivit en entusiastisk arbogabo, inte minst på grund av att han här kan odla sina fritidshobbies, där friluftslivet intar en framskjuten ställning. Vi önskar honom många lyckliga år med sköna dagar vid sommarstugan och strövtåg i skog och mark.



CCVA överlämnar en blomma till Gunnar Seth under det stora parasoll som också räcker till för bergförtrollerskan Gunnel Rydeborg och överingenjör C.-R. Ekblad.

Ur-CVA-arnas 25-årsjubileum

Nu har 25 år gått sedan CVA-grindarna öppnades för den första personalen och vad är naturligare än att detta celebreras. Samtliga Ur-CVA-are, nu endast 20 till antalet, inbjöds till jubileumsfest på mässen den 10 oktober. Det har varit tradition att man haft en träff var 5:e år. 25-årsjubileet firades med extra pompa — dock saknades inte den obligatoriska ärtsoppan med fläsk på matsedeln.

Det blev en minnenas kväll. Hälsnings- och högtidstal hölls av verkstadsdirektör A. Högfeldt. I anslutning till talen ägnades en minnesstund åt två tro-tjänare, f. styresmannen Otto Dahlin och personalchefen Folke Ericsson, som under den sista femårsperioden lämnat kretsen. Bilder från gångna år visades av med. dr G. Bergquist.

VAD KOSTAR DET?



Du, som kör bil eller motorcykel och har medvetet eller omedvetet fel eller bristfälligheter på Ditt fordon eller åsidosätter trafikbestämmelser, får härmed ett utdrag ur nu gällande prislista på böter efter senaste revision:

| <i>Brister på fordon</i> | <i>Bil</i> | <i>Mc</i> | <i>Brister på fordon</i> | <i>Bil</i> | <i>Mc</i> |
|--|------------|-----------|--|------------|-----------|
| | <i>kr</i> | <i>kr</i> | | <i>kr</i> | <i>kr</i> |
| Fotbromsen ej effektiv | 200 | 150 | reflexer | | |
| Handbromsen (motsvarande, ej effektiv | 100 | 50 | 1. båda saknas eller bristfälliga | 50 | 50 |
| Däck bristfälliga | | | 2. en saknas eller bristfällig | 25 | — |
| 1. däck med bristning, blottad cordväv eller annan skada som innebär fara för punktering eller explosion; sekunda däck | 200 | 100 | Körriktningsvisare saknas, ur funktion eller bristfällig | 50 | — |
| 2. däck med mindre profildjup än 1 mm | 100 | 50 | Backspeglutrustning saknas, ofullständig eller bristfällig | 50 | — |
| Belysningsanordningar framtill saknas, ur funktion eller bristfälliga | | | Apparat för ljudsignal saknas, ur funktion eller bristfällig | 50 | — |
| A. vid färd under mörker eller tät dimma | | | Avgasrör saknas, bristfällig eller ej anordnat på föreskrivet sätt | 100 | — |
| 1. på obelyst eller otillfredsställande belyst väg, båda framlyktorna saknas eller ur funktion men parkeringsljus eller annat dock inte tillfredsställande ljus tänt framtill | 200 | 200 | Ljuddämpare saknas eller ej effektiv | 100 | — |
| <i>Anm.</i> Då belysning framtill helt saknas under mörker eller tät dimma, skall målet överlämnas till åklagaren. | | | Vevhusventilation ej effektivt slutet | 100 | — |
| 2. på obelyst eller otillfredsställande belyst väg, båda framlyktorna saknas eller ur funktion men annan tillfredsställande belysning (hjälp ljus) utan erforderlig avbländningsanordning tänd | 150 | 150 | Stänkskydd saknas eller bristfälliga | 50 | — |
| 3. på obelyst eller otillfredsställande belyst väg, ena framlyktan saknas eller ur funktion | 150 | 150 | Kopplingsanordning för släpfordon otillfredsställande eller ej fästad på föreskrivet sätt | 200 | — |
| 4. på tillfredsställande belyst väg, båda framlyktorna saknas eller ur funktion | 150 | 150 | Hastighetsmätare saknas eller ur funktion | 50 | — |
| 5. all annan belysning än helljus ur funktion | 150 | 150 | Vindruta saknas | 100 | — |
| 6. all annan belysning än halvljus ur funktion | 50 | 50 | Vindrutetorkare, vindrutespolare eller defroster saknas eller ej effektiv | 50 | — |
| B. fel i andra fall | 50 | 50 | Trafikregler | | |
| Belysnings- eller reflexanordningar baktill saknas, ur funktion eller bristfälliga | | | Underlåtenhet att ställa sig till efterrättelse anslag, vägmärken eller signaler | | |
| skyttykta | 25 | 25 | 1. signaler | | <i>kr</i> |
| baklykta | | | gående | | 15 |
| 1. båda saknas eller ur funktion vid färd under mörker på obelyst eller otillfredsställande belyst väg | 100 | 100 | annan vägtrafikant | | 100 |
| 2. fel i andra fall | 50 | 50 | 2. anslag och vägmärken | | 50 |
| stopplykta | 100 | — | Överskridande av längsgående heldragen vit linje eller filmarkering | | 50 |
| | | | Underlåtenhet att stanna före infart på huvudled | | 200 |
| | | | Underlåtenhet att hålla tillräckligt låg hastighet, när fordonet nalkas övergångsställe | | 150 |
| | | | Underlåtenhet att lämna företräde åt gående i bevakat övergångsställe | | 150 |
| | | | Överskridande av högsta tillåtna hastighet | | |
| | | | med upp till 15 km/tim. | | 150 |
| | | | med över 15 km/tim. upp till 30 km/tim. | | 200 |
| | | | <i>Anm.</i> Har högsta tillåtna hastigheten överskridits med mer än 30 km/tim., skall målet överlämnas till åklagaren. | | |
| | | | Bergtrollet har hela taxan för rådgivning. | | |

Det är billigare att i tid se om Ditt fordon och att följa vägens spelregler än att vänta tills Du blir ertappad.

Luftkuddefarkost – framtidsfärdmedel?

I samband med en tjänsteresa till England fångades mitt intresse av en affisch, som lockade med texten "Sea-speed to Europe from Dover – Fast & Fun!" samt en söt värdinna à la flygvärdinna. Min kamrat och jag tyckte att detta tema kunde vara värt ett närmare studium. Sagt och gjort – vi styrde stegen till nämaste bookingoffice och köpte oss ett par biljetter för en dagstur till Boulogne i Frankrike, som är ett intressant resmål i och för sig. Det intressanta bestod i att överfarten från Dover till Boulogne skedde med det nyaste inom transportmedel – luftkuddefarkost – hovercraft – svävare – mefa – eller vad man vill kalla apparaten. Kärt barn har många namn.

Vi startade tidigt på lördagsmorgonen med tåget till Dover från Victoria station i London. Vädet var strålande, så det lovade gott. Vid ankomsten till terminalen skymtade farkosten av imponerande dimensioner strax utanför "gaten". Vid embarkeringen, som skedde dels genom en stor lucka i fören à la båtfärja, dels från sidan à la flygplan, gjorde att farkosten verkade vara en bastard av båt och flygplan. De fyra stora turbojetdrivna propellrarna på ovasidan och fenorna påminde om flygplan, medan radarn på styrhytten och luckorna i för och akter (eller skall man säga nos och stjärt?) påminde om båt. Sittplatserna, som var arrangerade utefter farkostens sidor, var i stort sett lika som i flygplan, varför vi bespetsade oss på en mysig och mjuk överfärd med en utomordentligt härlig utsikt från de stora sidorutorna. Nåväl, mjukheten varade så länge vi befann oss på den släta plattan, som försvann ut i Dovers hamnbassäng, och utsikten varade inte länge den heller. Ett enormt vattenmoln stod runt farkosten och sikten var ungefär som att se genom en bilvindruta i störtregn utan vindrutetorkare. Och beträffande mjukheten försvann den definitivt, när vi kom utanför hamnbassängens vågbrytare. Engelska kanalen tycks inte så ofta ligga blank. Kaptenen upplyste om att farten var 60 knots, vilket, översatt till landkrabbans språk, är ungefär 100 km/tim, varför överfarten till Boulogne skulle ta c:a 35 min (mot c:a 1 1/2 tim med vanlig färja). Man tyckte naturligtvis att det där med sikten var en hake, så jag styrde stegen mot fören (nosen?) för att se om det var bättre där. Det visade sig att stor koncentration erfordrades för denna promenad. Vågorna på kanalen var väl ungefär av storleksordningen 1 meter. En hel del trampande i luften gick åt

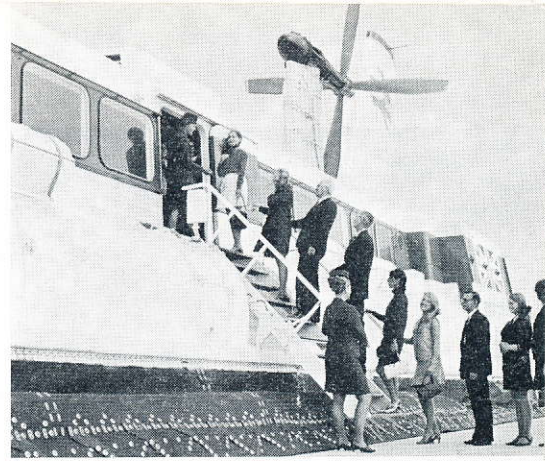
för att konstatera att sikten inte blev bättre där framme heller. Strax efter starten från Dover började den vanliga kommersen med tullfritt, men inget fanns att inmundiga på plats. Skålet var lättförståeligt, drickbart i glas var omöjligt och sugrör i flaska utfaller inte bra med tullfritt, men färden tog inte mer än en dryg halvtimme, så det var inte så svårt att avstå.

Man undrade dock så smått hur färden skulle kännas i 3,7 meter höga vågor, som enligt uppgift farkosten skulle klara.

Så kom vi i alla fall till Boulogne och gjorde en kort titt på staden, som onekligen hade sin tjusning. En av Europa-fastlandets största fiskehamnar, en medeltida borg i gamla staden m. m. En del av tiden gick åt att övertyga en garcon, på ett näringsställe att vi ville ha lunch. Vår franska var praktiskt taget obefintlig. – Vi fick lunch.

Svävarens första stapplande steg på den långa vägen till ett användbart fortskaffningsmedel togs i mitten på 1950-talet av numera Sir Christopher Cockrell, som kom upp med idén och hade en första svävaremodell klar 1955. Han lär i ett uttalande ha sagt att svävaren är utvecklingsbar även om 50 år. I princip finns ingen gräns för svävarens storlek. Han menar att farkoster på 10.000 ton kan byggas för 2.000 passagerare och göra överfarten över Atlanten med 150 km/tim. Jag tror honom. Men mitt intryck är, att man har långt kvar dit.

Som fraktfarkost kan nuvarande utförande av farkosten fungera nöjaktigt – kanske inte för fransk champis eller dylikt – men för passagerare måste nog komforten utvecklas betydligt, speciellt för längre färder. Som färdmedel i skärgården inom ett lands gränser bör



Embarkering – som av ett fpl.

svävaren ha en chans, då den fordrar mycket enkla "landningsplatser". Om man skalar bort terminalarrangemangen, som fordras vid utlandstrafik, bör den kunna vara ett alternativ till typen "Vaxholmsbåtar", som har en viss benägenhet att känna grundförhållandena. En nackdel som svävaren icke störs av.

Motorerna kan kanske bli ett underhållsobjekt för CVA. Den aktuella farkosten drevs av 4 st. Rolls Royce Marin Proteus gasturbiner. Ytterligare två gasturbiner (Rover 15/90) fanns ombord för övriga kraftbehov.

B. Henriksson/CVA/560

Tekniska data: (för den aktuella svärvartypen (SRN4) som åsyftas i artikeln ovan.)

Beträffande den s. k. kjolens längd var den tidsenlig. Den var vad man skulle kunna säga kort-kort (eventuellt med tillägg av ytterligare ett kort). Tekniskt sett kanske den var för kort.

Dimensioner:

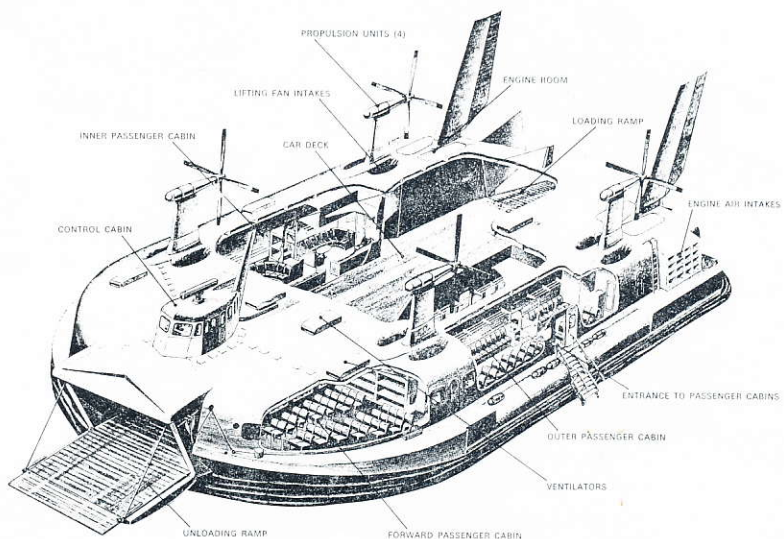
Längd 39,68 m. Vikt:
Bredd 23,77 m. 168 ton
Höjd 11,48 m.

Kjollängd 2,44 m (för trafik på Engelska kanalen).

Drivutrustning m. m.:

4 st. Rolls Royce Marin Proteus gasturbiner 3.400 shp vardera för

Forts. på sid. 18





FFV Expo 69

1. Expo-värdinnornas strilande regn. Ing och Astrid Nystedt
2. En hydda från höj
3. Byråingenjör Thed verkets pansarvärn
4. Försvaret prövar si
5. Kapten Bengt Sewe skjut-släng-vapnet
6. Expo 69 utställning hade, då bilden to
7. Fabriksverkets pav sikt av några produ cernen.
8. Dockning av fpl J BM.
9. En del elektroniska kalibreras till rätt



oliga leenden släcktes inte av
ari Andersson, Britha Ekmark

n med helikopter.

Ridewing. HK, prisar försvars-
anoner.

kunskaper i lödning.

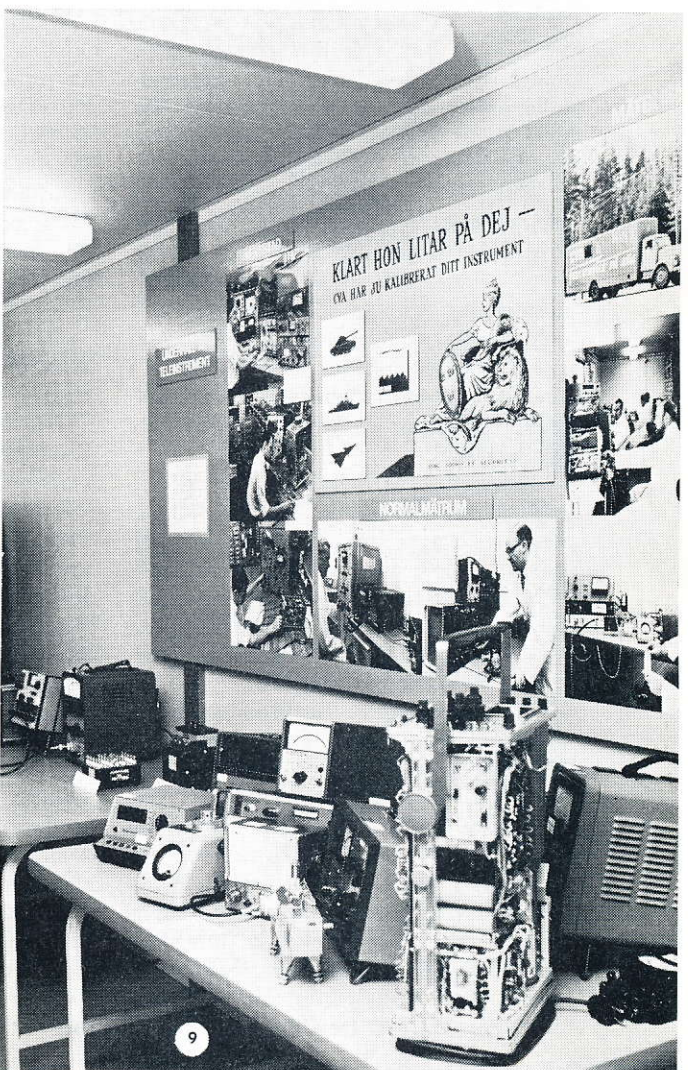
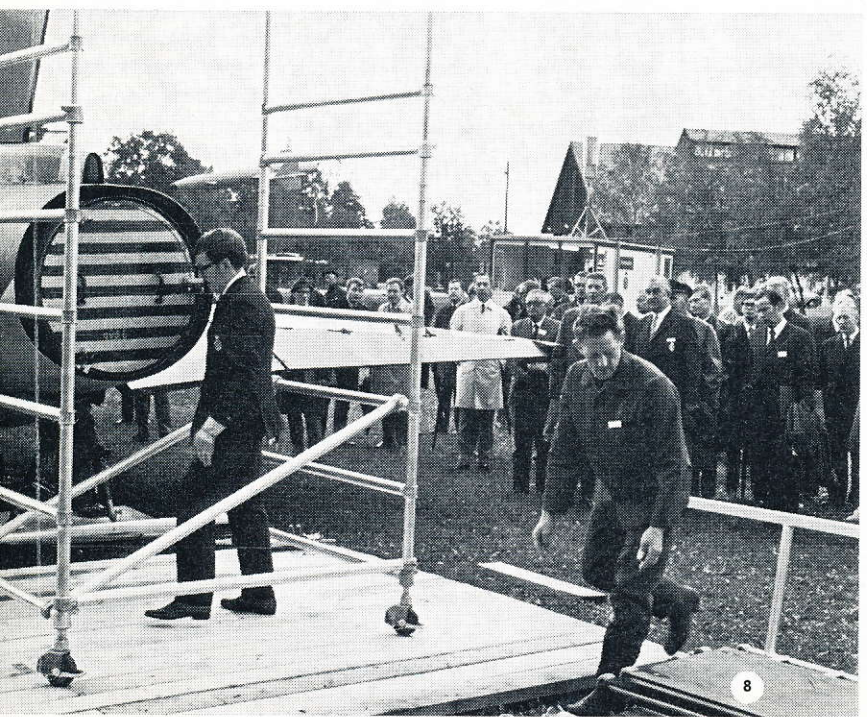
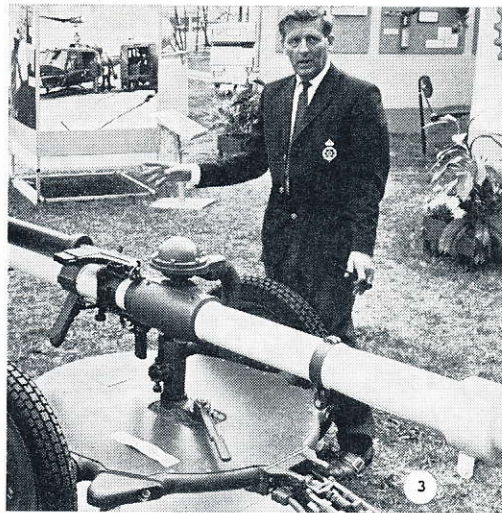
n, HK, talar om och visar sikta-
MINIMANS" finesser.

ält i örnperspektiv. Askådarna
inte strömmat till.

ong, där det visades en över-
er och verksamheter inom kon-

, Draken med ställningar från

ätinstrument, som justeras och
ning av CVA.



MANNEN I PARIS PÅ RIVIERAN

Paris i juli 1969.

Bästa Redaktören!

Alltsedan den dag då "Manshög tröttnade på att vaja rågen" har Nordbornas längtan till fjärran länder stått. Om Fädernas framfart vittnade skövlade rikken och städer, för de rödblondas mankraft fallna quinnor och av phula skägg skrämde barn. Vår egen håg har sedan länge stått till de stränder som sköljes av Medelhavets böljor. Det är om en Pingstresa till Azurkusten, till Nice och Cannes, utmed de vita plagerna och de vackra Corniches-vägarna vår rapport från kontrollgruppens liv och leverne denna gång vill handla om.



Vi inställde oss på Orly, där Monsieur Assimon med Madame

Signaturen i den Windsorska sovdrömmen.

Assimon, två nobla representanter för de fransmän som ännu finna av värde att bevara fransk kultur och tradition mötte oss. Med var också Mademoiselle Mona som på taxars sätt betraktade Miss Matilda Halda Skrifmaskins knackighet från låg latitude.

Bänkade i flygplanet beredde vi oss på ett snart upplyftande till de högre luftlagren. Detta dröjde p. g. a. strejk, en i Frankrike ofta förekommande muntration. Väntan fördrevs med föda och dryck, ty något annat är otänkbart i detta matglada land. Vi förpassades i sinom tid efter en timmes färd i en halsknäckande dykning ned mot den vita staden Nice.

Alltnog — Medelhavets azurskiftande, strändernas vithet, de blådekorerade vita byggnaderna, bergens dunkelgröna, palmernas mjukhet, pinjernas och blommornas skönhet, den klara luften och över detta en Slösande Sol — fick oss att lossa på kravatten och avtaga den konfektionssydd.

Via den berömda La Promenade des Anglais lät vi vår hyrda 504 föra oss in mot Nice. Promenadens ena sida kantades av hotell och restauranger i den övre superlyxklassen. Den andra av plager beströdda med färgrika parasoll och sovstolar i bekvämlig närhet av de talrika barerna. Bland färgprakten såg vi Henne, som varit "Kokerska hos Prinsessan med Ärtan", hyeneskribenter och The Upper Trötta från den Mondäne Världen. På det trevliga Auberge du

Chéval Blanc drack kulturrevolutionens Röda med imperialismens Utbredare. Blonda Valkyrior trampade omkring på stora breda bland Supergossar, som hade vissa besvär med

M. Assimon, Mme Assimon och "Telningen".



att få magen att förbli på plats under bröst- och bringkorgen. Världsfrälsaren med radikalismen fastkletad i det långa håret betraktade den försoffade borgerlighetens reaktionärer, som i sin 504 sakta gled förbi.

Den förde oss vidare mot det vackra Le Mont Baron med privata villor för att stanna vid Hotel Windsor som skulle bli vårt residence.

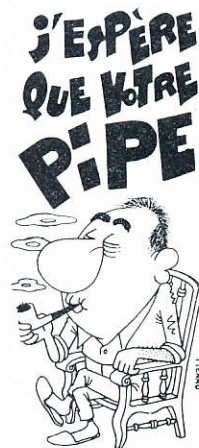
Kvällens middag intogs i sällskap med Assimons syster Poulette, vars charmfulla liflighet fick vår hjärtklapphastighet att vida överstiga den i Svensk Författningssamling föreskrivna, och hennes son Jean-Paul, rugbyfantast och gentilhomme. Restauranten låg vid La Mere och den grillade Doraden smakade som medkämpan Kärnfalk vill att fisk skall smaka, osten i Nils Ekstrandsklass och det svalkande Rose de Provence av Cave Cristal skulle få Herr Alvarson att glömma bort Pertplaneeringen.

När vi i Särpla placerade vår getapulisiska magerhet på den windsorska sovdrömmen beslöt vi att i Arla företaga en fotvandring i avsikt att finna Urinvånaren, den äkta provensalaren. Den enda "Vånaren" vi påträffade var emellertid en skånsk ädling och f. d. agronom som vid Cote d'Azur tillbringade sin ålders krämpor men som vid tillfälle reste "him" till Österlen för att "äda ålakraås och gåsabryst". En flaggprydd anglo-sax strosade omkring framför Hotel Manhattan och några sentörstiga habiter knackade på rutan till det magnifika Hotel Negresco, men annars sov den goda stadens invånare bakom stängda fönsterluckor.

Windsorska tjänsteandar betraktade med någon undran vår morgontidighet och serverade en god frukost i palmträdgården där Mr Smith från Labour och Tory tände dagens första Smoke.

Med 504:an öppen för upptäckter rullade vi i lagom km/tim utmed plageras lättjefulla buktningar i riktning mot Menton, där en gång Mr Churchill skrev minnen och målade tavlor. Vi beundrade Ville-france-sur-Mere med medeltida bebyggelse och säreget dekorerad kyrka St. Pierre, fotograferade Beaulieus fortruin och småtrevliga fiskehamns blå och vita båtar, vi inköpte vykort i Cap d'Ail, genomletade varje skrymsle i Ezesur-Mere och vi gjorde halt slutligen vid en vindomsusad restaurant utanför Menton. Dessförinnan hade vi ägnat vederbörligt intresse åt lilleputtriket Monaco. Förmiddagens turism är det mesta vårt liv upplevt, men Herr Assimon på resa är Herr Assimon som historiker och fotograf.

Vad som var vackrast och mest svårt är svårt att säga, men det var absolut inte Le Principauté de Monaco med Monte Carlo. Deras Högheter Grace Kelly får ursäkta, men Slottet med rosa tak, Musée Océanographique till ära för Albert I, Les Jardins du Casino, det till operett utklädda gardet, hamnen för Krösus-jakter, skyskrapornas enfald, hotellens och restauranternas skrikande plast och vad som i övrigt fanns formligen stank av profit och dollarhunger. Det var inte med saknad vi lämnade den kolorerade miljöförstörelsen för att efter lunchen söka rätt på



Mr Smith tände dagens första Smoke.

Rue Dannemark uppe bland bergen, ty vi skulle gästa en fransk-finsk familj, goda vänner till Les Assimon.

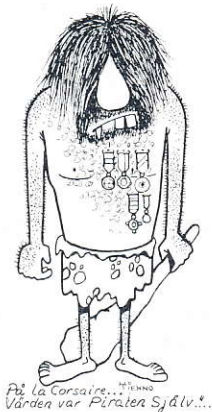
Av okända skäl var den riksväg vi skulle följa på strategiska punkter avstängd, varför vi fick taga de vackra Les Corniches. Dessa förde oss förbi Le Madrid där man kan ruinera sig på en firre och ropa på priskontrollen för en Fauxfilet aux herbes de Provence. Men stanna utanför och beundra den himmelska utsikten och en kall dryck i trädgården är överkomligt. Les Corniches förde oss allt högre upp i de doftande bergen. Kanske det var just här som Trubaduren skrev sin Vals eller Tango?

Den svensktalande familjen bjöd på purfinsk gästfrihet, på fransk gemyt, på kulspel, på rött lantvin, på utegrillad fårstek och på panorama ned mot Menton, vars lampor sände vänlighet upp mot klippan där villan var fäst. Om De Tusen Sjöarnas Land påminde Kalevala, Tavastehusgran och Huvudstadsbladet på tidningshyllan. — Aterfärden till Nice blev en resa genom Sagolandet Ur i trösk belysning.

När vi i den sena aftonen ställde vår knotighet på hotellets balkong blev vi bestänkta av Pluvius Droppar varav kan begripas att det även regnas i Alpes-Maritimes.

I Hanegällen gick vi i sällskap med den i patriotiska franska färger klädda Telningen ut för att inhandla vykort, men även med bitanken att finna vår urinföding. Vi fann honom inte! Kanske sov han bakom sina fönsterluckor, fiskade han måhända utanför Le Golfe Juan, kanske han strövade omkring uppe i Cap Verde eller pratade han med vännen från Cros-de-Cagnes? Det sägs att han är nöjd med minsta nödvändiga arbete, att han struntar i att rädda franchen (valutan kommer ju med turisten), att hans sinne för tid ej höjer exportkvoten. Soluret, snidat och vackert, sitter på Solväggen och när inte solen skiner, ja, det gör den kanske i morgon. Han avundas ej vår sociala rutighet, ty varför tillbringa halva tillvaron i köer, när den kan användas till kulspel, fiske och vänlighet mot medmänniskan. Samhällsplanering och turistindustri lämnar han åt miljöförstörarna och politiken, ja, den går ju alltid att prata om vid en pastich med grannen.

Cannes, Medelhavets Pärla och Assimons födelseort, är om möjligt ännu



Cannes — Assimons födelseort — Medelhavets pärla.

rikare, lyxigare och skönare än Nice. Här är hotellen hemvist för de mera Besuttna, Frank Hellers figurer trängs med Arsine Lupins och TV-seriernas Helgon och Bondare på Les Restautants de Hors Catégorie. På det underbart färgrika La Plage de Crisette med Le Palais des Festival (där Nyfikna Gula och Blåda reklamerar för Svensk Design av Bara Bröst och Runda Gumpar) och på The Beach tappar Birgitte Bardåorna och veckotidningarnas Upp- och Utvikningsbrallisar mini-biken framför kameranlinsen och turisten fattningen inför Lyxen och Det Ljuva Livet. — Men Cannes liksom Nice är vänligt avstresande för den vanliga människan, ty vänligheten varar längre än till sista centimen och bakom lyxfasaden finns ett annat Cannes som inte är mindre sevärt. Den fridfulla Kyrkogården uppe på krönet, det vackra Horloge-tornet, den Lilla Baren på Bakgatan, Vårdshuset i Trädgården där Mor serverar och Far lagar maten, gränden med vackra smidesportar och de förtjusande små butikerna ger Sökaren och Hittaren valuta för mödan.

Bland sluttningarna hittar vi en exotiskt prunkande trädgård där Paul och hans vackra och gracila hustru Lilian välkomnade och bjöd på gästfrihet av verklig kvalitet, på mjälla Haricot Vertes, naturligtvis på kulspel (lidelsernas spel på Coté d'A'zur) och på en välsmakande Utegrillad Fårstek.

Mot kvällningen sökte vi oss på slingrande stigar fram till vårdshuset La Corsaire. Här rådde en kompakt stämning av korsikanskt Hemvävt och Nig och Kuta Runt. Sångernas grovkornighet var kanske mindre passande för de späda familjebarn, som här firade sin konfirmation, men provensalskt lantvin gör

sinnet lättsamt och moralen behagligt flytande. Dansen som trädde var en Corrida av Sydländskt Temperament och Dans Bort i Vägen samt Vill du Mig Något så har du Mig Här. Dragspelets Toner och fiolens Gnall släppte Jäcken lös hos de Nymfer och Paner som var ställets gäster. Varje stortroja blev för varm och många bluslinning för trång. Bachus valsade med Vildögda Sara och Svarte Rudolf famnade Venus klassiska utputningar i en eldig Tango de Corso. Vården var Piraten Självt och kyparna Los Banditos. Vi serverades de mest utsökta smårätter och puttrigheter av typ Hemlisar samt en alldeles särskilt förträffligt välsmakande utegrillad fårstek!

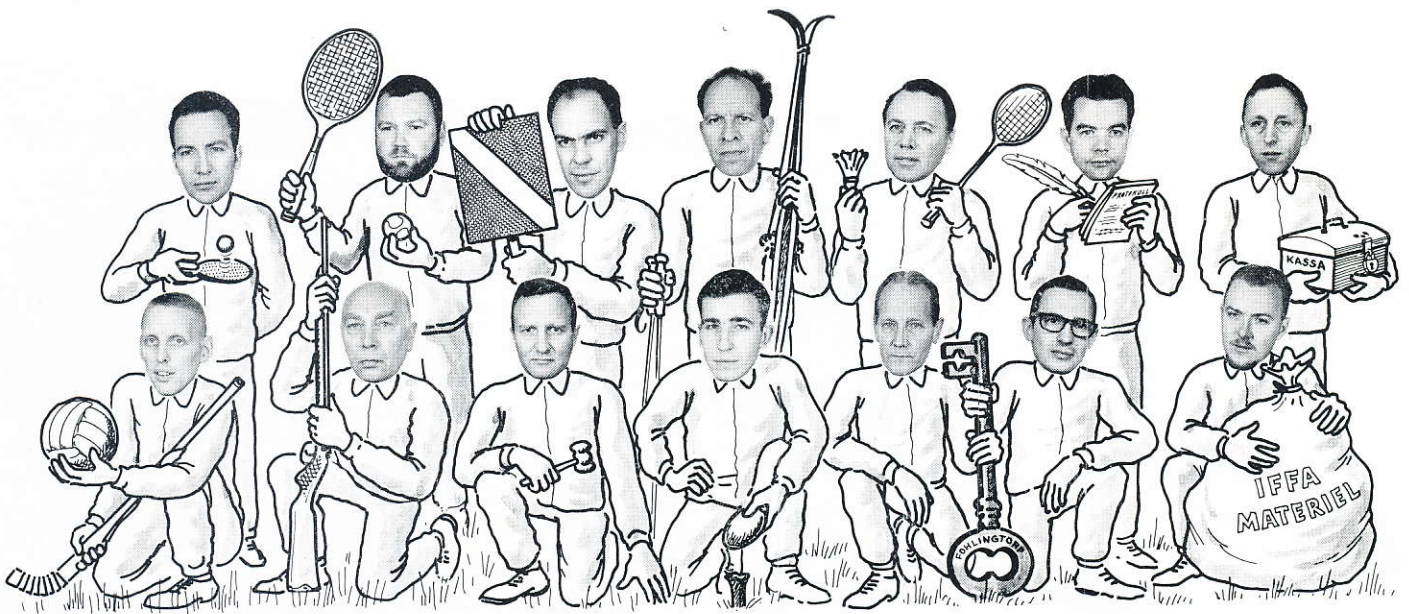
De för handen rådande omständigheterna, gjorde, att vi, ingalunda utan påverkan av den uppslupna stämningen, inträdde med någorlunda bibehållen värdighet i en av

Bengt Daxberg
— för normal
funktion
av de
fundamentala
betingelserna.



våra vilda ungdoms Evert Tåbare. Kommande från denna med livet i bevarande företag vi andningsyoga i det utanför hållande regnet varefter kunde konstateras en återgång till normal funktion av de fundamentala betingelserna.

Den Vördade Läsaren ombedes för Forts. på sid. 15



IFFA för SPORT Verksamhet i god kondition

Fotboll/Bandy

IFFA deltagar normalt med flera lag i både fotboll och "Korp Hockey" i de tävlingar som anordnats av Arboga Korporationsidrottsförbund. Du som är intresserad kontakta Gunnar Eklund avd. 800, tel. 163.

Tennis

Tennissektionen har denna säsong fört en stillsam tillvaro då de två banor som enligt överenskommelse skulle varit invigningsklara till den 6 juni i år ännu inte färdigställt.

Arbetena fortskrider emellertid och nästa säsong får vi hoppas på många soliga speltimmar. Tennisintresset har visat sig vara mycket stort, enligt den prognos som tidigare gjorts, och jag hoppas det håller i sig. Inte mindre än 115 anmälningar med önskan om 2–6 timmar per vecka har inkommit och säkert skall vi samsas även om belastningen på banorna skulle bli stor.

Badminton

Sektionen inbjuder även denna säsong medlemmarna till badmintonaktivitet. Med tillfredsställelse har noterats att damerna visat ökat intresse, men ännu fler av det täcka könet hälsas välkomna.

Alla intresserade bör snarast anmäla sina önskemål beträffande speltider etc till följande kontaktmän:
John-Erik Kihlström avd. 231, tel. 284.
Claes-Göran Danielsson avd. 591, tel. 511.

Samtidigt önskas besked på vilka spelare som är intresserade av att ställa upp i korpspel denna säsong.

I spelets grunder, metodik och taktik står sektionens utbildade instruktörer till tjänst efter överenskommelse.

Spelplats i år, liksom tidigare blir Gäddgårdsskolans gymnastiksal.

Orientering

Orientering har som motion blivit allt populärare under senare år. För de som är intresserade av orienteringsträning finns det möjligheter att delta i de träningstävlingar som arrangeras av Arboga OK eller någon av korporationsföreningarna i staden. Oftast finns det två träningstävlingar i veckan. Annonsering om dessa tävlingar sker i Arboga Tidning under rubriken "Från Klubbarna". Annonsering förekommer även på anslagstavlor på CVA.

IFFA håller varje år två klubbmästerskap i orientering, dag- och nattorientering.

Intresserade kan vända sig till Lenart Höglund avd. 582 tel. 563 för information om verksamheten.

Skidor

Är Du intresserad av skidåkning? Skidsektionen kör varje vinter motions-tävlingar av alla slag. I september började vi löpträning på elljusspåret tisdagar och torsdagar. Vill Du veta mer om motionsträning och skidåkning? Kontakta skidsektionen Anders Hill avd. 254 tel. 581.

Bordtennis

IFFA:s bordtennissektion kommer i höst att få disponera bordtennisbord i Nybyholmsskolan.

Bordtennisturneringar mellan olika avdelningar inom CVA-UHF kommer att arrangeras i höst, varför bordtennis-sektionen vore tacksam att få höra av alla bordtennisintresserade.

Tag gärna kontakt med någon av sek-

tionsmedlemmarna:

Göran Lang avd. 442, tel. 541.

Stig Arnoldsson avd. 453, tel. 562.

Leif Lindberg avd. 443, tel. 575.

Vi skall i höst liksom tidigare år försöka få ett bordtennisutbyte med FMV-F, CVM och övriga produktionsenheter.

Varpa

Aktiviteten inom varpasektionen har inte varit särskilt stor under de sista åren, men borde kunna höjas väsentligt. Kontakta Ove Bergström på Instrumentsektionen, tel. 366 om Du är intresserad.

Skytte

Beträffande verksamhet se notis på annan plats.

Är Du intresserad kontakta Harry Hahne och Sven Persson, CVA, eller Carl Broman och Lennart Löth på UHF.

Stugfogdar för Fohlingtorp

Du kan normalt disponera Fohlingtorp genom att hämta nyckel i CVA vaktbyggnad. Kontakta gärna Sven-Ake Mattisson, tel. 631 eller Gunnar Rystedt, tel. 590 om Du vill ha ytterligare upplysningar.

IFFA:s verksamhet

Övriga frågor som berör IFFA besvaras gärna av styrelsens övriga medlemmar, som också finnes i ovanstående bildkavalkad. Styrelsen består av:

Ordförande S. O. Holmström, avd. 953.

Sekreterare Lasse Gustavsson avd. 332.

Kassör P.-E. Persson avd. 959.

Materieförvaltare Gilbert Wahlén avd. 542.

Forts. från sid. 13.

stå att det ibland kan sägas hava sina svårigheter att vara turist vid Cote d'Azur. Vi beslöt att upphöra med lelandet efter urinvånaren, ty nästa dag skulle bli Den Längsta Dagens Färd mot Natt.

Från Nice till St. Tropez är det myckenhet med kilometer. Femhundrafyran stannade för bad vid Esterels röda klippor, för besök i konstnärbyn Vallauris, för lunchens avslutande sextiåriga Calvados (som kunnat få en överste att bli som fänrik igen). Det blev långrast i St. Tropez där plagen var folktom men trängseln kring Guldkalven fruktansvärd. Trots allt äger Tropez en pitoresk fiskehamn och en charmfull gammalstad, men man kan stilla fundera på om de som solar Corpus de Homo Sapiens i reflexerna från viskypavan har tid med att upptäcka stadens smala och stilla gränder.

Kära Husmor, det finns ju godare än den näringsberäknade falukorven med kort- och långsida haststekta, och var det inte så att Husfar ångrade snålheten med hushållskassan häromdagen inför den Sommarglada Pulver-Rotmosen med sparsam förekomst av Rimmad Bringa? Det vita vin Assimon valde till läckerheterna på Le Baou vid la Strada della Felicita förtjänar att omtalas. Namnet är Mistral och odlas på Esterels soldränkta kullar. Det bör njutas med Ödmjukt sinne inför Vår Herres Hävor, ty Förvisso är detta Gudarnas Nektar!

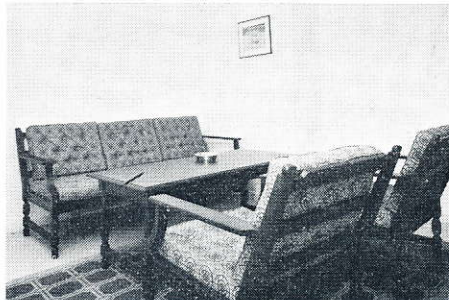
När vi nu i den sena julikvällen skriver detta med fönstren öppna för bruset från Avenue De La Grande Armée, Place de l'Opera och Rue St. Honoré, lyssnar till Musette-valsens från La Mère Catherine (Ni vet däruppe på Montmartre) och försöker samla intrycken från sista dagen, så blir besöket på ön St. Marguerite och den La Bouillabaise vi där åt som det viktigaste att förtälja om. Båten gick från Cannes och på bryggan väntade Paul och Lilian. Stora Pusskalaset bröt ut och Fisksoppa med stort F var beställd i förväg.

Förutom att vara ett Heligt Kvinns är Marguerite berömd för sin doftande Allée des Eucalyptus och sin gamla fästning där Mannen med Järnmasken kanske satt och såg ut mot närbelägna klosterön St. Honorat. Besök är tillåtet vart tionde år, men eftersom Bröderna är rädda om Friden och sin utmärkta Li-queur göre i kjoltyg klädda (sådant lär ju ännu förekomma) sig icke besvär. Än om det vore frestande att söka inträde i denna bastion för Skapelsens Enfald och mot den Quintimbriga Anstormningen återvändande vi dock till Nice med flygplats. Timmen var slagen att taga planet tillbaka till Paris, en stad som inte är så dum den heller.

Bengt Daxberg

FOHLINGTORP

Den av CVA ägda fritidsstugan belägen på en udde vid Kvarnsjöns västra strand är klar att disponeras av alla anställda vid CVA — UHF — DC. Stugan innehåller 2 rum, kök och hall och är möblerad och utrustad genom IFFA:s



Hörnan för "Smoke".

försorg, som också svarar för stugans förvaltning etc. Roddbåt och badbrygga finns på plats, så där finns alla möjligheter till bad, roddturer på Kvarnsjön bland dess fina små holmar, lek med barnen, trivas, dricka kaffe, motionera m. m.

Det finns även en stugkommitté som svarar på spörsmål som har med stugan att göra. Har Du något på hjärtat så



En "macka" i rätt tid.

ring någon av dessa: G. Rystedt/274, S. A. Mattisson/541 eller S. O. Holmström/953.

□ Du som vill utnyttja stugan skall vara anställd vid CVA — UHF — DC,



Sjösvalka.



Avkoppling för ro skull.

men Dina anhöriga (svärmor etc) är givetvis också välkomna.

■ Nyckeln till stugan kvitterar Du i CVA vaktbyggnad i samband med att Du åker ut och återlämnar givetvis nyckeln när Du lämnar stugan.

■ Du som kvitterat nyckeln är ansvarig för att det är låst och städlat när Du lämnar stugan.



Matlagning för behov.

■ Vill Du ordna med någon speciell sammankomst för Dina närmaste arbetskamrater etc och sålunda vill disponera stugan för detta ändamål, kontakta någon i stugkommittén.



Hörna för "mysighet".

■ Öl och läskedrycker finns att köpa till enhetspris i stugan.

Vi hoppas att stugan skall utnyttjas flitigt och avser att så småningom bygga om brygguset till bastu under förutsättning att frivillig arbetskraft ställer upp. Stugan skulle med detta tillskott bli mer attraktiv som utgångspunkt för olika friluftaktiviteter.

Höm

Skott från FFV DRIFTVÄRN

Mästerskapsskjutning på hemortens banor inom frivilliga driftvärn vid Försvarets Fabriksverk gick i Arboga den 14 september med god anslutning. Resultat för CVA-UHF driftvärn.

Grupptävling

| | |
|---|-------------|
| Grupp Lars Hahne (1968 854 poäng) | 1.033 poäng |
| Grupp Åke Dandanell (1968 1.026 poäng) | 1.022 „ |
| Grupp Gunnar Merkén (1968 1.031 poäng) | 1.056 „ |
| Grupp Sven Persson (1968 1.022 poäng) | 947 „ |

Lagtävling

| | |
|------------------------|--------------------|
| Kg Milton Larsson | 121 poäng |
| Kpist Holger Larsson | 138 „ |
| „ Ingemar Carlson | 138 „ |
| „ Gunnar Neuman | 138 „ |
| Gevär Gunnar Tallqvist | 128 „ |
| „ Stig Carlson | 127 „ |
| „ Sture Tallqvist | 126 „ |
| „ Knut Sund | 126 „ |
| „ Milton Larsson | 126 „ |
| Summa lagpoäng | 1.158 (1968 1.171) |

Kombinerad individuell tävlan

| | |
|-------------------------|-----------|
| Kpist — Kg | |
| Holger Larsson | 252 poäng |
| (1968 198 T. Wallqvist) | |

| | |
|----------------------|-----------|
| Gevär — Kg | |
| Milton Larsson | 247 poäng |
| (1968 239 H. Käberg) | |

| | |
|-----------------------|-----------|
| Gevär — Kpist | |
| Gunnar Neuman | 264 poäng |
| (1968 263 G. Nätfalk) | |

| | |
|---------------|-------|
| Lennart Löth | 259 „ |
| Stig Carlson | 258 „ |
| Bror Karlsson | 257 „ |

| | |
|------------------|-----------|
| Gevär — Kpist | |
| Lennart Larsson | 255 poäng |
| Bertil Blomqvist | 254 „ |
| Sigvard Karlsson | 252 „ |
| Lennart Ekström | 250 „ |

Gevär

| | |
|--------------------|-----------|
| 1 Gunnar Tallqvist | 128 poäng |
| 2 Stig Carlson | 127 „ |
| 3 Sture Tallqvist | 126 „ |
| 4 Knut Sund | 126 „ |

| | |
|------------------|-------|
| 5 Milton Larsson | 126 „ |
| 6 Gunnar Neuman | 126 „ |

Kpist

| | |
|-------------------|-----------|
| 1 Holger Larsson | 138 poäng |
| 2 Ingemar Carlson | 138 „ |
| 3 Gunnar Neuman | 138 „ |
| 4 Lennart Larsson | 137 „ |
| 5 Lennart Löth | 137 „ |
| 6 Carl Broman | 136 „ |

Kg

| | |
|-------------------|-----------|
| 1 Milton Larsson | 121 poäng |
| 2 Holger Larsson | 114 „ |
| 3 Knut Sund | 112 „ |
| 4 Åke Dandanell | 107 „ |
| 5 Herbert Käberg | 94 „ |
| 6 Sture Tallqvist | 92 „ |

IFFA DOMINERADE FFV-mästerskap i orientering

IFFA arrangerade den 31 maj det första orienteringsmästerskapet för Försvarets Fabriksverks olika klubbar. För ett femtontal år sedan så hade det visserligen sprungits orientering inom FFV, men nu ingår ju många flera enheter i fabriksverket. FFV-mästerskapen kommer säkerligen att skjuta fart ordentligt inom många olika idrottsgrenar nu när ett tjugotal föreningar är aktiva inom detta speciella korporationsfack.

Tävlingsledaren Lennart Höglund, banläggarna Harry Larsson och Bengt Hjalmarsson, hade gemensamt strängt de tre banorna på Arboga OK:s nya 25.000-delskarta med utgångspunkt från Arboga Barnens Dagskoloni vid Högsjön. Trots att samtliga fyra klassegrar gick till hemmaklubben IFFA var inte de gästande löparna besvikna utan alla var nöjda med banan och kontrollernas svårighetsgrad.

I den aktiva klassen hade man lagt in ett handikappsystem som gav deltagare över trettiofem år ett tidsavdrag på sju sekunder per km och år. Därigenom segrade fyrtioårige Sven-Erik Engström över sin kamrat i Arboga OK, Hans "Kniven" Jansson, som dock hade den bästa tiden utan avdrag, 1.12.04

på de åtta kilometrarna. Efter toppduon var spridningen god bland de olika klubbarnas löpare och nästa IFFA-löpare var Sven Norgren på den trettonde placeringen i klassen.

Bland icke aktiva seniorer var det IFFA:s Lennart Olofsson som med bred marginal besegrade Eskilstunas Sölve Johansson. Därefter så kom det fyra IFFA-"gubbar" med Göran Lang och Tore Andersson närmast.

Den verkligt stora IFFA-dominansen kom i klassen för icke aktiva oldboys där Gunnar "Bagarn" Johansson vann före ytterligare sex kamrater i hemmaföreningen.

Damklassen, som sprang samma bana på 4,5 km som Oldboysarna, såg tyvärr bara två startande deltagare, IFFA:s Inga-Britt Kühne som vann över Gevärsfaktoriets Alli Johansson med ungefär tre kvart. Klassen var dock den enda där samtliga startande kom i mål och det är ju också ett gott resultat. I hela FFV-mästerskapet startade ett femtontal löpare och tiondelen utgick av olika orsaker.

Ragnar Morén från Eskilstuna, ordförande i Försvarsverkets Sportklubb som delade ut priserna tackade för ar-

rangemangen och hoppades att IFFA:s löpare skulle få tillfälle att komma ut till andra arrangörer av kommande års FFV-mästerskap.

LT

Resultat: Klass A Aktiva: 1) Sven-Erik Engström IFFA, 1.08.53; 2) Hans Jansson, IFFA, 1.12.04; 3) Karl-Erik Andersson, CVM IF, Malmslätt, 1.19.22; 13) Sven Norgren, IFFA, 1.44.23; 15) H Englund, IFFA, 1.49.32; 16) Rolf Sjökvist, IFFA, 1.59.00.

Klass Icke Aktiva seniorer: 1) Lennart Olofsson, IFFA, 1.10.46; 2) Sölve Johansson, Gevärsfaktoriets, 1.21.24; 3) Göran Lang, IFFA, 1.23.12; 4) Tore Andersson, IFFA, 1.26.08; 5) Bengt Bayard, IFFA, 1.30.10; 6) Lars Larsson, IFFA, 1.35.37.

Klass Icke Aktiva Oldboys: 1) Gunnar Johansson, IFFA, 39.37; 2) Carl-E. Wiederlöf, IFFA, 49.22; 3) H. Gustavsson, IFFA, 52.41; 4) Valter Granqvist, IFFA, 59.06; 5) Gunnar Rystedt, IFFA, 1.06.29; 6) Kjell Nilsson, IFFA, 1.09.40; 7) Göte Persson, IFFA, 1.19.14.

Klass D, Damer: 1) Inga-Britt Kühne, IFFA, 1.15.26; 2) Alli Johansson, Gevärsfaktoriets, 1.59.35.

IFFA:s Skottår

Flygets skyttar har under våren och sommaren deltagit i diverse skjutningar och med växlande framgångar.

Bland annat har FCIF:s Rikstävling avverkats på hemmabana där följande resultat noterades:

Klass 5

| | | |
|----|----------------|-------|
| 5 | Lennart Löth | 248 p |
| 7 | K. G. Sund | 247 " |
| 14 | Holger Larsson | 246 " |

Klass 3

| | | |
|---|------------------|-------|
| 5 | Bertil Blomqvist | 239 p |
|---|------------------|-------|

Klass 3

| | | |
|---|----------------|-------|
| 9 | Milton Larsson | 237 p |
|---|----------------|-------|

Veteran

| | | |
|---|----------------|-------|
| 2 | Herbert Kåberg | 246 p |
|---|----------------|-------|

Lagtävling 3-mannalag

CVA deltog med 4 lag och fick följande placering:

2) 739, 10) 726, 14) 720, 19) 716 poäng

5-mannalag

3:dje plats 1217 p

I FFV-mästerskapsskjutningar representerades CVA/UHF av 3 man. Tävlingen gick i Stockholm den 17 maj och CVA:s Milton Larsson segrade individuellt i G-skytte på 197 p. Övriga resultat:

Individuellt

Gevär

| | | |
|----|-----------------|-------|
| 1 | Milton Larsson | 197 p |
| 4 | K. G. Sund | 194 " |
| 15 | Sture Tallqvist | 188 " |

K-pist

| | | |
|----|-----------------|-------|
| 4 | Milton Larsson | 157 p |
| 24 | Sture Tallqvist | 142 " |
| 34 | K. G. Sund | 125 " |

Pistol

| | | |
|----|-----------------|-------|
| 21 | Sture Tallqvist | 138 p |
| 29 | Milton Larsson | 110 " |
| 33 | K. G. Sund | 89 " |

Sammanlagt 3 vapen

| | | |
|----|-----------------|-------|
| 18 | Sture Tallqvist | 468 p |
| 20 | Milton Larsson | 464 " |
| 32 | K. G. Sund | 408 " |

Lagtävling

CVA blev 8:de lag med 1340 p

Den 20-21 sept. avhölls FCIF:s mästerskapstävling på Malmslätt, med FC som arrangör.

Tyvärr blev framgångarna inte i klass med föregående års, då ju våra skyttar kom 1:a, 2:a och 3:a och givetvis även tog hem lagsegern. I skrivande stund har slutresultatet icke kommit oss till-

Hjälp oss att bli "ÅRETS FÖRETAG"

Priser till bästa aktivitetskvinnor och -män

GÅ eller CYKLA till jobbet

Över hela landet har pågått en tävling om att bli "Årets företag" arrangerad av Korpidsrottsförbundet. På ca 200 orter i landet kommer en glasskulptur att tilldelas det företag, som kan redovisa de flesta antalet motionsaktiviteter. Tävlingen har pågått 1/1-69-30/9-69.

På ett 20-tal platser inom CVA, UHF och DC har funnits särskilda uppsamlingsställen, där man noterat det antal gånger man gått eller cyklat. Rapporteringen har skett på talonger som funnits placerade vid alla rapporteringsställen.

Här nedan följer slutresultatet på antalet rapporterade aktiviteter inom olika avdelningar i rangordning. Som synes är UHF och 720 i särklass närmast följd av 757. Givetvis inverkar antalet anställda inom respektive avd./sekt., men skulle man inte kunna ha väntat sig en liten skärpning inom vissa avd. inom CVA.

Försök att bibehålla den spänst Du skaffat Dig under kampanjen genom att fortsätta att motionera. Minska risken för hjärtinfarkt och andra välevnadssjukdomar genom att lämna bilen hemma, tag cykeln eller promenera.

| Plac. | Avd./sekt. etc. | Antal rapp. | %-del |
|-------|-----------------------|-------------|-------|
| 1 | FMV Förrådbyrå UHF | 4908 | 15,8 |

| | | | | |
|----|-----------------------------|---------|-------|------|
| 2 | Robotsektionen | 720 | 4673 | 15,1 |
| 3 | Tekn. sektion, el och robot | 757 | 2436 | 7,9 |
| 4 | Ekonomiavd. | 950 | 2343 | 7,6 |
| 5 | Elsektionen | 670 | 1891 | 6,1 |
| 6 | Produktionskont. | 610 | 1836 | 5,9 |
| 7 | Tekn. sektion, flygtele | 755 | 1714 | 5,5 |
| 8 | Verkstadssekt. | 710 | 1613 | 5,2 |
| 9 | Planeringskontor, | 630 | 1326 | 4,3 |
| 10 | Tekn. sekt. motor, | 480 | 1213 | 3,9 |
| 11 | FMV Datacentralen | 987 | 987 | 3,2 |
| 12 | Tekn. sektion marktele, | 758 | 868 | 2,8 |
| 13 | Materialavd. | 990 | 624 | 2,0 |
| 14 | Driftavd. | 980 | 589 | 1,9 |
| 15 | Inköpskontor, | 970 | 532 | 1,7 |
| 16 | Konstrukt. och normaliekt. | 759 | 462 | 1,5 |
| 17 | Motorsektionen, | 690 | 362 | 1,2 |
| 18 | Tekn. avd. | 740/750 | 274 | 0,9 |
| 19 | Instrumentsektion, | 660 | 237 | 0,8 |
| 20 | Marktelesektion, | 680 | 126 | 0,4 |
| 21 | Verkstadsledning, CCVA | 8 | 8 | 0,03 |
| 22 | Mob- och säkerhetstjänst, | 960 | 4 | 0,01 |
| | Övriga aktiviteter | 1974 | 1974 | 6,4 |
| | | | 31000 | |

hand, men vi får väl återkomma till det.

CVA:s duktige skytt Åke Dandanell var en av dem som kvalificerat sig till SM i fältskytte som gick i Luleå. Dandanell kom på 4:e plats endast en träff efter segraren.

REFLEX OM IFFA

P. S. Simmarna ligger fortfarande på botten trots att ingen tar sig vatten över huvudet.

Red.

SNABBPRODUKTION

TELETESTBIL FÖR DANSKA DRAKEN

Danska flygvapnet har, som bekant, från Saab inköpt ca 40 attackflygplan, beteckning 35XD. I köpet ingår även erforderlig testutrustning för service av flygplanet på marken.

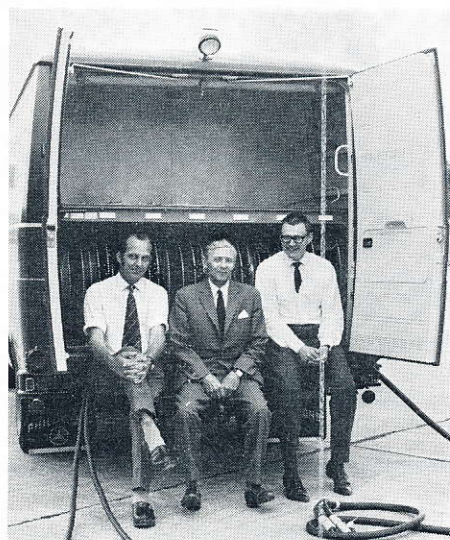
Beroende på mängden av elektronik i flygplanet ansågs realistiskt att testutrustningen för denna placerades i ett fordon och att anslutning till flygplanet måste ske på ett förhållandevis enkelt sätt.

Fördelarna med fordonsbunden testutrustning är många, t. ex. totala funktionskedjor eller moder kan följas upp, miljökraven på testutrustningen kan minskas och testutrustningen kan samlad föras fram till flygplanet.

FFV/CVA, som för svenska flygvapnet konstruerat och tillverkat teletestbilar (SB 404, 405 och TTB 037) för fpl 35 och 37 erhöll i augusti 1968 från Saab förfrågan om möjligheten att även tillverka teletestbilar för exportversionen 35XD. Skillnaden i teleuppbyggnaden mellan den svenska och danska versionen erfordrade nykonstruktion av teletestbil.

Efter inledande förhandlingar erhöles den 24 oktober 1968 beställning på fyra teletestbilar att levereras med början den 1 augusti 1969.

För att klara de snabba och informella kontakter med beställaren, som ansågs nödvändiga på grund av den korta leveranstiden, utsågs vid CVA en totalan-



Teletestbil för 35XD konstruerad, tillverkad och levererad 8 mån. efter beställning. Ingenjörerna Johnny Rosshheim, Stellan Bolin och Ingmar Andréasson pustar ut.

svarig projektledare samt en tekniskt ansvarig. Totalansvarige projektledaren svarade för leveranstid, ekonomi och planering. Den tekniskt ansvarige ledde konstruktionsarbetet i samarbete med konstruktionskontor, beredningsavdelning och respektive verkstadsavdelning.

Med ett förhållandevis enkelt tekniskt underlag, genom telefonkontakter samt ett fåtal uppföljningsmöten med

beställaren klarades detaljfrågorna, så att inköp av materiel med långa leveranstider (6 månader och däröver) snabbt kunde startas.

Tillverkningen etappbands genom ett enkelt PERT-program. Genom detta förfarande kunde beställarens kompletteringsändringar successivt införas under tillverkningen.

Teletestbilens inkoppling till flygplanet sker med en kabel för varje apparatgrupp. Testpunkterna i flygplanet överförs därvid till teletestbilens enheter, som lämnar erforderliga stimulerings signaler och mottager mätsignaler. Funktionskontroll och eventuell felsökning kan därefter utföras.

Efter ett synnerligen gott och intimt samarbete mellan samtliga berörda instanser — inte minst på verkstadssidan — levererades den första teletestbilen till beställaren, Saab AB, redan den 2 juli 1969 efter endast 8 månaders genomloppstid.

Överlämningen skedde utan större ceremonier till Saabs representanter, ingenjörerna Leif Larsson och Göran Roos av ingenjörerna Lennart Thornström, Stellan Bolin och Ingemar Andréasson.

De fortsatta leveranserna beräknas också kunna ske på före av beställaren angivna tidpunkter.

I tidningsartiklar har framskyttat möjligheten att danska flygvapnet i en snar framtid inköper ytterligare flygplan 35XD. Det borde därför vara möjligt för FFV/CVA att erhålla ytterligare beställning på teletestbilar och på så sätt fortsätta det hittills så lyckade samarbetet med Saab AB i 35XD-affären.

SKARVBEN GER MERA GULD

I Bergtrollet 1/69 framgick att företagsnämnden belönade förrådsförvaltare Georg Jacobson med 500:— kronor för förslag till skarvben till oscilloskopvagn. Nu har Försvarets Centrala Företagsnämnd beslutat öka denna belöning till 5.600:— kronor. En god idé, som givit sin upphovsman rik lön för mödan. Det lönar sig att fundera över sina uppslag. God fortsättning.

Enligt FCFN centrala beslut den 23.6.1969 har förslagsersättningar tillerkänts enligt nedan:

Förrådsförvaltare Georg Jacobson (172) 5.600:— kr.
Förslag till skarvben till oscilloskopvagn (varav utbetalats 500:— kr.).

Verkmästare Göte Svensson (9180) 1.000:— kr.
Förslag till matchning av förbrukade detaljer i sliddon SAAB-XS62-011 (varav utbetalats 800:— kr.).

1. verkmästare Sven Persson (186) 1.350:— kr.
Förslag till kalibreringsmetod för sprig-

darringar RM6 (varav utbetalats 1.100:— kr.).

Företagsnämnden har vid sammanträde den 19.6.1969 beslutat om ersättningar i förslagsverksamheten enligt följande:

Ingenjör Olov Gustavsson (9556) 250:— kr.
Förslag till kylning av sändarrör i HF-enhet.

1. verkmästare Tore Kumlin (200) 250:— kr.

Förslag till verktyg för snäplås.
1. verkmästare Holger Oskarsson (9182) 250:— kr.

Förslag till nyckelkombination för PS01/A-PS011/A.
Telemontör Roger Berglund (3080) 200:— kr.

Förslag till uppläggningsbord för provutrustning PS03.

Elektriker Lars Pettersson (2636) 660:— kr.

Förslag till mall för kabelstam.
Ersättningen föreslås till centralt beslut.
I avvaktan härpå utbetalas 500:— kr.

Ytterligare förslagsersättning har tillerkänts enligt nedan:

Telemontör Birger Alm (2052) 75:— kr.

Avdragare för manöverarm på elevationsmotor typ Åmek (tidigare 75:— kr.).

Motormontör John Asplund (1206) 15:— kr.

Rep. av balanseringsvikter till insprutningspump RM6 (tidigare 175:— kr.).

LUFTKUDEFARKOST...

Forts. från sid. 9.

4 st. 4-bladiga svängbara propellrar på 5,79 diam.

2 st. Rover 15/90 gasturbiner för övriga kraftbehov.

Bränslekapacitet 20.456 liter.

Prestanda:

Maxfart över lugnt vatten = 60—65 knop (111—120 km/tim.).

Total färdtid vid maxeffekt på 16 ton bränsle = 4,0 tim.

Färdsträcka vid 16 ton bränsle och 40—50 knops fart (74—93 km/tim.) = 300—370 km.

NI FYLLER JÄMNT... SPARFLIT GER EXTRA KRONOR

CVA

60 år

11/10 Herbert Kåberg 255

50 år

14/10 Sven Gustafsson 100

14/10 Erik Karlsson 180

19/10 Tore Kumlin 274

4/11 Göte Berg 230

3/12 Arne Rydeborg 720

17/12 Holger Eriksson 284

23/12 Karl-Otto Kwick 464

UHF

60 år

15/11 Maria Andersson 411

... VI GRATULERAR



Anders Sjögren, som blev
1.000 kronor rikare.

I Kungl. Postverkets kampanjer "Ungdomens Lönsparande" och "Allmänna Lönsparandet" har vid årets utlottning av premier en hel del CVA:are fått en extra slant.

Vinster i
lönsparandet

| | | |
|------|----------------------|---------|
| 3010 | Sjögren Anders | 1.000:— |
| 9667 | Granberg Gunilla | 50:— |
| 3127 | Larsson Jan | 50:— |
| 3146 | Arvidsson Sören | 50:— |
| 9457 | Kühne Berit | 50:— |
| 9885 | Hallin Håkan | 50:— |
| 9965 | Holmqvist Monica | 50:— |
| 9998 | Axelsson Lena | 50:— |
| 3128 | Nilsson Gösta | 50:— |
| 3126 | Sellholm Jan | 50:— |
| 3124 | Johansson Kjell-Ove | 50:— |
| 3155 | Hedström Lars | 50:— |
| 2873 | Alvin Klas-Göran | 50:— |
| 3161 | Lindberg Christer | 50:— |
| 2993 | Karlsson Karl-Gunnar | 50:— |

Vi gratulerar och tillägger att det bevisar att ordspråket — "Sparsamhet är en dygd" — gäller.

HERMAN FÄLDT PENSIONERAD

Vid en enkel högtidlighet i UHF:s lunchrum den 29 augusti avtackades avsynaren Herman Fäldt, då han avgick med ålderspension.

Byråchefen K. Hultman överräckte rosor med tack för de gångna årens arbetsinsatser och inneslöt även i detta tack den musikaliska underhållning som Fäldt utfört vid personalträffarna.

Valdemar Karlsson överlämnade en

subskriberad gåva från arbetskamraterna och önskade lycka till för framtiden.

FCPF representerades av Sten Edberg som tackade för gott kamratskap och överlämnade blommor. Fäldt anställdes vid UHF den 6 november 1967 och har tidigare arbetat hos Rapps och Bröderna Rickardsson.

LEDARGULD

Vid firandet av Svenska Flaggans Dag i Arboga överlämnade köpman Walter Allvin från Arboga Köpmannaförening till Anders Hill, CVA och Arboga skidklubb, utmärkelsen för fina ledarinsatser inom skidklubben, vars ordförande han varit i sju år. Han har varit aktiv idrottsman och bl. a. handhaft skidpropagandorna och andra tävlingar.

UHF-trampen andra året

Bland alla traditionsbundna lopp — Hjälmarens runt, Vättern runt, Mälaren runt — gick på kvällen den 17 juni UHF-trampen — kampen om vandringscykeln för andra gången.

Ett 60-tal UHF-are avböckades vid startplatsen Krakaborg, varefter de släpptes iväg i grupper på omkring 10. Det var en 6-kamp, varmed inte avsågs någon sammanblandning av damer och herrar, trots att båda parterna deltog på samma villkor. Tävligen bestod i 6 frågor, varvid snillet och intelligensen kom till sin rätt. Svårigheten låg nog mest i att besvarandet skulle ske under lopets gång, som gick traditionsenligt förbi Götes bilverkstad, tvärs genom skogen, förbi FBU:s Rosendahl ned till Ramstigen och tillbaka till starten, som nu var mål. Vägen var både stenig och lössandig, vilket försvårade en stabil framkomst. De tävlande var dock välrustade. Hans Persson hade med sig en komplett verkstad med både tejp, färg

(grön) och varningstriangel. Som den vänliga själ han är, ertappades han hjälpa Pelle Fornaeus att klistra ihop hans cykel, som oroande höll på att skramla sönder. Under arbetet var triangeln utsatt på vägen för att varna efterkommande. Triangeln var även uppsatt vid Rosendal, där han läskade sig och sina kamrater med dryck.

Sist i mål kom Karl-Axel Nööjd, som blev ännu mera nöjd, då han vid den efterföljande prisutdelningen fick inte bara vandringscykeln utan även "törsta" priset i form av öl med tillbehör. En avgörande fråga i tävlingen var en avståndsbedömning, där han visade sin goda bedömningsförmåga på metern när. En annan detalj var att räkna ut hur många ärter som fanns i en flaska. Där fanns 949 stycken. Eric Olsson och Ulla Holmström mottog senare dessa ärtflaskor som pris, och vet vi nu att i den närmaste ärtsoppan kommer att finnas 949 ärter.

För dem, som inte hade cykel gick exakt samma tävling, med lika många ärter, i en promenadslinga.

Den efterföljande prisutdelningen skedde på Paletten, sedan man intagit en redig landgång med öl och kaffe till tonerna från knäppinstrument. Stämningen var mycket hög.

Resultat:

1. Karl-Axel Nööjd
2. Per Fornaeus
3. Hans Persson
- 4 och 5. Ingrid Karlsson och Ingemar Nilsson
6. Stig Bernald.
7. Karl-Erik Arnblom
- 8 och 9. G. Vikergård och Britt Andersson
10. Marianne Pettersson

Arrangörerna, Bengt Holmqvist och Majvor Byström, som nedlagt ett mycket förtjänstfullt arbete avtackades av Eric Olsson och saluterades med kraftiga applåder.

Tack!

För all visad vänlighet vid vår makes och fars bortgång, vill vi framföra vårt innerliga tack till chefer, arbetskamrater, sjukavdelning och vänner vid CVA.

SVEA JANSSON
Margareta

För all visad vänlighet och deltagande vid min älskade makes, Gunnar Gustavsson, sjukdom och bortgång framföres vårt varma tack.

BIRGIT
Anders och Lars-Erik

För all visad vänlighet och allt deltagande i vår stora sorg vid min älskade makes och min käre faders, Gustav Carlsson, bortgång, samt för den vackra blomstergården framföres vi till alla vårt varma tack.

KARIN CARLSSON
Sören

● Hjärtligt tack till alla vid CVA som bidragit till den fina avskedsgåvan som jag mottog när jag slutade min anställning vid CVA.

ALFRED LISSÄKER

● För all uppvaktning på min 60-årsdag ber jag få framföra mitt varmaste tack till chefer och arbetskamrater vid CVA.

HENRY LÄNNBRINK

● Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för all uppvaktning på min 50-årsdag.

KNUT BYSTRÖM

● För vänlig hägkomst på min 60-årsdag framföres till alla mitt varma tack.

THORE MYRBERG

● Mitt hjärtliga tack för den vackra avskedsgåvan.

GUNILLA GEDLITSCHKA

● Till överordnade, vänner och arbetskamrater framföres ett hjärtligt tack för all visad vänlighet och avskedsgåvor med anledning av min pensionering.

GUNNAR SETH

● Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för uppvaktningen, när jag avgick med pension.

JOHN E. NILSSON

● Ett varmt tack till alla för gåvor och hälsningar under min sjukdom.

S. U. PETERSSON, avd. 544

● Ett hjärtligt tack till alla för vänlig hägkomst på min 60-årsdag.

JOHN NILSSON

● För all vänlig hägkomst på min 60-årsdag framför jag mitt hjärtliga tack.

OLOV G. NOREN

● Ett hjärtligt tack till alla för vänlig hägkomst på min 60-årsdag.

CARL-HUGO DAHLSTRÖM

● Hjärtligt tack till alla och envar för vänlig hägkomst på min 50-årsdag.

GEREON ENGBLADH

● Ett varmt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag.

K.-G. SÄTERLID
avd. 150 (snickerverkstaden)

● Till chefer och arbetskamrater samt FCTF ber jag få framföra mitt varma tack för blommor och minnesgåvor, som jag fick mottaga, när jag slutade min anställning med pension den 30 april 1969.

ALLAN WREDER

● För vänlig hägkomst på min 50-årsdag ber jag att få framföra mitt hjärtligaste tack.

HARRY JACOBSSON

● Ett varmt tack för all uppvaktning på min 60-årsdag.

ERIK LARSSON, UHF

● Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för all uppvaktning då jag slutade vid CVA.

CARL ALBERTSSON

● Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för den fina presenten och de vackra blommorna som jag fick när jag slutade min anställning vid CVA.

INGEGERD PETERSSON, avd. 875

● Ett varmt tack till alla för vänlig hägkomst på min 60-årsdag.

GUNNAR JOHANSSON, avd. 594

● Ett hjärtligt tack till arbetskamrater och arbetsledning för den angenäma festen samt blommor och avskedsgåva med anledning av min avgång vid UHF.

OSCAR SÖDERSTRÖM, avd. 411

● Ett varmt tack för vacker avskedsgåva och trevlig avskedsfest.

ARNE NORBERG

● Mitt hjärtliga tack till förmän, arbetskamrater och FCPF för den fina avskedsgåva och blommor som jag fick mottaga när jag avgick med pension vid UHF.

RAGNAR LINDGREN

● Ett varmt tack till alla chefer och arbetskamrater på 380 för all vänlighet, då jag slutade min tjänst.

TURE NILSSON

● För all uppvaktning och visad vänlighet på min 50-årsdag framför jag härmed mitt varma tack.

DAVID HJERLING

● För alla bevis på vänlig hägkomst, som kommit mig till del på min 60-årsdag, framför jag mitt varma tack.

ERIK TAGTSTRÖM

● Ett varmt tack till alla för vänlig hägkomst på min 50-årsdag.

INGVAR JOHANSSON

● Tack gånger tusen chefer och medarbetare för trivsam samvaro och samarbetsvilja under mina fem CVA-år. Tack gånger tusen för den fina gåvan jag fick när jag slutade min anställning.

L. BRENDLING

● Ett hjärtligt tack till CVA, FCTF samt alla kamrater på avd. 660 för visad vänlighet i form av vackra blommor och present under min sjukdomstid.

KNUT KIHLMAN

● Till alla som uppvakttat mig på 50-årsdagen framför jag härmed mitt varmaste tack.

MALTE OLSSON, avd. 121

IN MEMORIAM



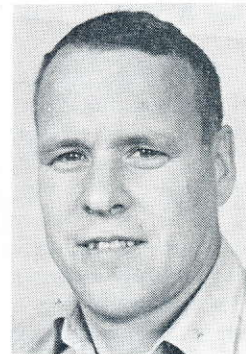
Gustav
Carlsson

Förrådsförvaltare **Gustav Carlsson** avled den 29 juni efter mycket kort tids sjukdom. Han föddes på Kungsholmen i Stockholm år 1905 och kom efter att ha prövat skilda yrken 1941 till FFVS, varifrån han överfördes 1945 till det nystartade CVA. 1947 befordrades han till förrådsmästare och 1966 till förrådsförvaltare. Hans kärva humor och livliga temperament gjorde honom till en effektiv arbetskraft och mycket omtyckt av arbetskamraterna. Vi saknar hans välkända profil.



Gunnar
Gustavsson

Bergtrollet redaktionsmedlem, motor-montören **Gunnar Gustavsson** avled den 9 juni 1969. Han var född den 25 september 1914 i Tumbo församling. 1946 anställdes han vid CVA:s motorverkstad, där han var verksam fram till 1966, då han flyttade över till robotsektionen. Han var mycket spirituell och hade många intressen, som kom fram vid redaktionsarbete. Tack för god hjälp.



Börje
Karlsson

Revolversvarvaren **Karl Börje Karlsson** avled den 8 september efter en tids sjukdom. Han var född i Arboga den 29 oktober 1927 och anställdes vid CVA den 26 november 1945. Tidigare hade han varit fräsare vid El. AB Skandia i Arboga.

Börje Karlsson var bl. a. en aktiv fotbollsspelare. I vänkretsen, där han gick under namnet "Pluto" var han mycket omtyckt och populär.

HÅLL SVERIGE RENT!

De friska träden och det klara vatten är en utomordentlig symbol för "Håll naturen ren". Liknande symbol är talande för kampanjen "Håll Skåne rent", som pågått några år och t. o. m. TV-visats vid röjning kring stränderna från Lomma till Landskrona. Samma symbol är helt naturligt tillämplig för hela landet.

Det är angeläget att den s. k. allemansrätten alltså ska underlätta umgänget med naturen, en rätt som är förunnad invånarna i ett fåtal länder. En rätt som gör det möjligt för envar att beträda annans mark, att där plocka vilda blommor, bär och svampar, att färdas på och bada i annans vatten etc.

Denna rätt är dock beskuren i vissa avseenden. Man får inte ta olovlig väg över tomt eller odling, eller bada där ägaren byggt brygga, badhus eller dylikt för eget bruk, eller olovligen ta växande träd, grenar, ris m. m., liksom utan lov fiska och jaga. I övrigt får man nästan göra allt — utom att skräpa ned. Ty i den nuvarande naturskyddslagen, som trädde i kraft 1953, är bl. a. att finna: Envar ska tillse att ej skräpa ned i naturen med papper och annat avfall — sådan förseelse kan medföra bötesstraff!

Sådan förseelse har även beivrats vid flerfaldiga tillfällen. Många klarar sej dock på att folk i allmänhet inte känner till eller beaktar den naturvårdande paragrafen genom att göra en anmälan om "dådet". Det är nog inte heller den

rätta vägen — domstolarna klarar inte massanmälningar — utan upplysning och återigen upplysning måste till för att få ha naturen i det skick som alla önskar.

Man kan ha det till vana vid alla tillfällen. Inte kastar man fimpar, kolapapper, biljetter och dylikt på golvet i hemmet. Men på gatan gör man det, i parker, på spårvagnen och i bussar.

Varför?

Varför lägger man det inte i första synliga papperspelle?

Ja, säj det!

Oftast sker det omedvetet och slentrianmässigt — det är så bekvämt att slänga ifrån sej skräpet. Så får det naturligtvis inte ske.

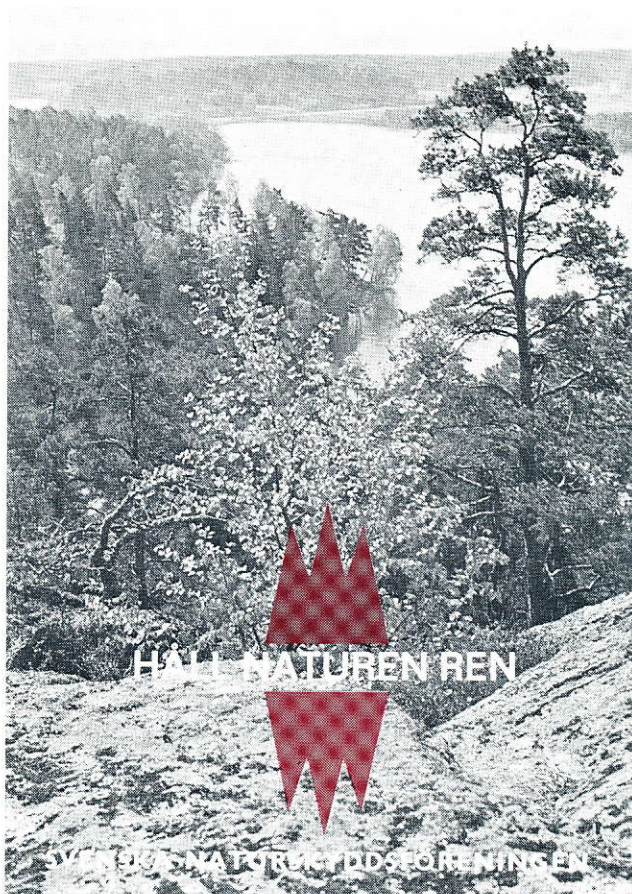
Det är dock inte allena de "omedvetna" syndarna som begår de

större brotten mot vår vackra svenska natur. Även de medvetna har en andel. Det behöver inte precis vara brott som placering av skrotbilar, sängar, ja hela möbellass i terrängen. En enda papperslapp, en konservburk eller ett engångs-

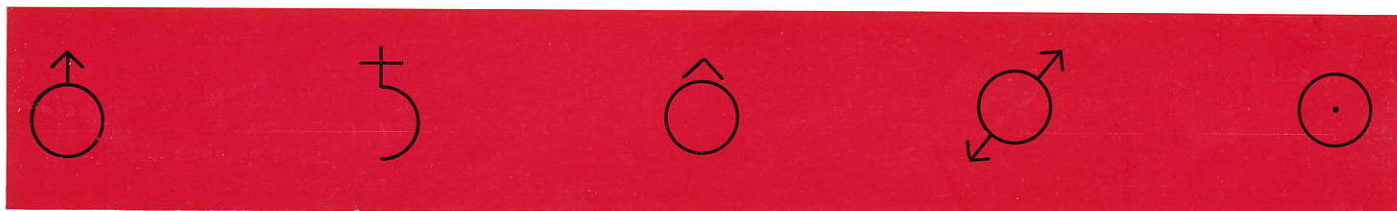
glas är oskick nog.

Nästa steg blir kanske att staten sänder ut förstärkta städningsspatruller, som betalas av — *höjda skatter*.

Håll Sverige rent!



VAD BETYDER TECKNEN?



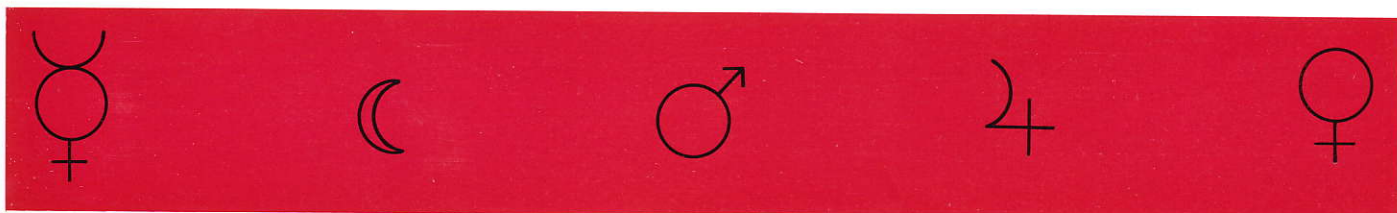
Uran U
Uranus

Bly Pb
Saturnus
Lördag
Mjälten

Zink Zn

Aluminium Al

Guld Au
Solen
Söndag
Hjärtat



Kvicksilver Hg
Mercurius
Onsdag
Lungorna
Gift

Silver Ag
Månen
Måndag
Hjärnan

Järn Fe
Mars
Tisdag
Gallan
Hane

Tenn Sn
Jupiter
Torsdag
Levern

Koppar Cu
Venus
Fredag
Njurarna
Hona

nytt ungdomsgevär –

Carl Gustaf *Junior* 63



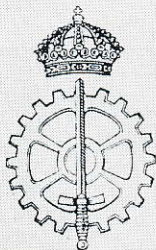
Ung linje...

FFV presenterar ett skyttegevär för ungdom – CG 63 Junior. Vapnet är utformat som ett förminskat CG 63 med lika stark och robust konstruktion och bygger liksom detta på ändring av m/96.

CG 63 Junior är idealiskt för övnings- och tävlingskytte på 50 m med salongsgevärsammunition. Diopter – GF Junior – och kornhållare för utbytbara korn ingår.

Specifikation

Vapnets vikt 4,1 kg • Vapnets längd 1145 mm •
Pipans längd 685 mm • Slaglängd 12 mm • Avfyringskraft $1,2 \pm 0,2$ kp • Kaliber –5,6 mm



FÖRSVARETS FABRIKSVERK

631 87 ESKILSTUNA