



ÖB och GD överens – RESMAT överförs till Försvarsmakten



RESMAT



Nu är det klart!

RESMAT övergår till Försvarsmakten.

Hej och välkomna tillbaka från en förhoppningsvis skön semester.

Vi har medvetet väntat med utgivningen av detta nummer och orsaken till detta är naturligtvis det beslut som togs i juni mellan Försvarsmakten och FMV.

Strax före jul tog FMV verksledning ett inriktningsbeslut att fortsätta utreda möjligheterna med att överföra vår verksamhet till FM. Därför har vi under våren arbetat tillsammans med FM i en arbetsgrupp under namnet Ag Bodelning.

Som namnet antyder så har vi arbetat med ett antal frågeställningar som uppstår när en verksamhet planerar att byta huvudman.

De områden som vi har belyst är framför allt:

- Reservmaterieförsörjningens uppgifts- och resursfördelning mellan FMV och FM
- Personalfrågor/avtal i samband med överföring
- Åtgärder inom ekonomiområdet
- Behov av åtgärder inom IS/IT
- Lokalbehovet för FMV och FM i Arboga.

En viktig framgångsfaktor för reservmaterieförsörjningen har varit att säkerställa samverkan mellan FMV och FM i initialfasen

så att vår erfarenhet och kompetens tillvaratas på sådant sätt att en effektiv försörjning uppnås. Därför kommer den enhet som FMV har beslutat om att etablera i Arboga att bli en viktig kugge i det fortsatta arbetet.

Den nya KompetensEnheten Försörjningsberedning kommer att få samordningsansvar för funktionen reservmaterielberedning inom FMV. Det blir därmed också deras uppgift att säkerställa vår medverkan i initialfasen/beredningar och göra det möjligt att tillsammans hitta lösningar som ger en optimal reservmaterieförsörjning.

Resultatet från Ag Bodelning redovisades för Överbefälhavaren och Generaldirektören den 25 juni.

Beslutet är att överföra huvuddelen av vår verksamhet till Försvarsmakten 2002-01-01 som en sammanhållen organisationsenhet inom ramen för Forgus Teknikdivision.

Kvalificerad speditorsverksamhet kvarstår dock i FMV.

I Forgus teknikdivision blir FM RESMAT ett teknikområde tillsammans med teknikområdena Mark, Sjö, Luft, IS, IT/Tele och Gemensam Teknik. Utvecklingsmöjligheterna inom reservmaterieförsörjningen bör bli mycket goda då stora delar av försörjningen sker inom teknikdivisionen.



I och med beslutet kommer vi nu under hösten att behöva arbeta med ett stort antal frågor som rör vår överföring till Försvarsmakten. Vår målsättning är att det ska bli så få störningar som möjligt i reservmaterieförsörjningen.

Vidare så har man beslutat att etablera Forgus teknikdivisionsledning samt Försvarsmaktens gemensamma Helpdesk i Arboga.

Arbete pågår med att finna lämpliga lösningar för en etablering på orten. Inte helt utan problem i början eftersom nu tagna beslut innebär att delar av FMV, Forgus teknikdivisionsledning, Försvarsmaktens reservmaterieförsörjning och Försvarsmaktens gemensamma Helpdesk ska sammanställas i Arboga.

Jag ser fram emot den utmaning och de möjligheter till utveckling som kommer att kunna erbjudas inom ramen för Forgus.

Jag ser också fram emot ett engagemang från er alla som arbetar inom reservmaterieförsörjningen så att vi tillsammans kan genomföra de förändringar som svarar mot den nya utvecklingen inom försvaret.

Vi har all anledning att se ljus på framtiden inom reservmaterieförsörjningen.

Tommy Franck
Tf C RESMAT

IRMA

Augusti 2001

Fasta avdelningar

Ledar'n 2

Aktuellt 4

- examensarbete redovisas

Landrapport 6

- personalförändringar och utbildning av personal till KS04

DELTA rutan 11

- många nyheter runt DELTA

Sjörapporten 14

- stabil personal på marinen

Raka röret 16

- utvecklingsarbetet på ResmatP fortsätter

På flygande uppdrag 17

- nya ansikten och nya drivmedelstankar

Höstkrysset 19

Sista sidan 20

Reportage

5 Ag ÅÄÖ, slutet på historien

- personlig beskrivning av den slutgiltiga utredningen

8 Fakta om Forgus

- allt du behöver veta om Försvarmaktens största enhet

10 Arboga välkomnar Forgus och Helpdesk

- Per-Olov Nilsson, kommunalråd i Arboga, glädjer sig åt Försvarmaktens beslut

12 FUM RM

- Arméns Tekniska Skola utvecklar Funktionsutvecklingsmodell för reservmaterieförsörjning

15 Marin museipärla i Karlskrona

- rapport från besök på trevligt museum

18 Sommar i Sverige 2001

- subjektiva bilder från årets sommar

Första sidan:



ÖB, Johan Hederstedt och FMV GD, Birgitta Böhlin med avtalet som reglerar formerna för RESMAT överförande till FM.

Foto: Peter Liander / Försvarmakten

Foton i tidningen: Red. (om inte annat anges)

Stefan och Markus sammanfattar examensarbetet



Olika försörjningsmodeller för olika artikeltyper. Strategier för försörjning bör differentieras. I praktiken finns det andra begränsningar, andra hinder och problem, än de som normalt uppträder i

de teoretiska skolexemplen. Det är några av de slutsatser som Stefan Bengtsson och Markus Petré drar i sin slutrapport.

Under studietiden har vi samlat på oss erfarenheter från olika projekt i samarbete med företag, som t.ex. examensarbetet. Det här är något som har gett oss mycket.

Examensarbetet har givit oss en fördjupad kunskap inom materieförsörjningsområdet. Det har givit oss en insikt i hur FMV bedriver sin verksamhet och är organiserat för att utföra denna. Vad man även lär sig är att det i praktiken finns andra begränsningar, andra hinder och problem, än de som normalt uppträder i de teoretiska skolexemplen. Det kan vara problem som är specifika för en viss bransch, företag eller produkt. Detta ger insikten att teorins lösningar på problem inte direkt kan överföras i praktiken, utan de måste skraddarsys i varje enskilt fall.

I examensarbetet analyseras konsekvenserna av alternativa försörjningsmodeller utifrån leveransservice och kostnader. Genom studier av teori och RESMAT befintliga försörjningsmodeller har några typmodeller utskiljts. De är Vendor Managed Inventory (VMI), konsignationslager och traditionell försörjning.

Dessa försörjningsmodeller har en rad för- och nackdelar som vi försökt att belysa. RESMAT försörjning består av en stor mängd olika artiklar. Därför är det viktigt att använda sig av olika försörjningsmodeller för olika artikeltyper.

per. Det vi gjort är att ta reda på vilka artikeltyper som lämpar sig för en viss typ av försörjningsmodell. Det är viktigt att påpeka att strategier för försörjning bör differentieras. Det betyder att ett företag inte bör ha samma förhållningssätt till samtliga leverantörer och att de inte bör behandla inköp av olika artikeltyper på samma sätt.

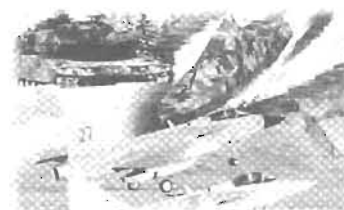
Sättet som arbetet genomfördes på var att ta fram en artikels totala kostnadsfördelning, för att sedan kunna bestämma vilka kostnadsposter som försörjningen av artikeln ska fokusera på. Med kunskapen om hur en försörjningsmodell påverkar en artikels kostnadsposter kan artikeln matchas med rätt försörjningsmodell. Även andra faktorer beaktades för att sedan skapa en beslutsmodell.

Beslutsmodellen ger stöd åt beslut som berör försörjning av reservmateriel. Beslutsmodellen svarar på vilken typ av försörjningsmodell som gör försörjningen av en artikel mest rationell.

Vad som är viktigt att nämna är att modellen inte är slutgiltig och komplett. Det kommer en beslutsmodell aldrig att vara, utan den måste ständigt vidareutvecklas och förbättras. Därför hoppas vi att det här arbetet kan komma till användning vid ett fortsatt arbete med att förbättra och utveckla försörjningen hos FMV.

Utvärdering av reservmaterieförsörjning

En studie hos FMV RESMAT



av

Stefan Bengtsson & Markus Petré



TEKNISKA HÖGSKOLAN
LINKÖPINGS UNIVERSITET

Examensarbete 2001/12

Linköpings Tekniska Högskola

Ekonomiska Institutionen

Logistik och transportsystem

Slutligen vill vi tacka våra handledare och alla de andra som bidragit i projektet.

**Markus Petré
& Stefan Bengtsson**

(Du kan beställa examensrapporten från Anders Fredriksson, tfn.: 0589-829 46)

Ag ÅÄÖ, slutet på historien

Håkan Rugeland ger här sin personliga syn på utredandet som ledde fram till att RESMAT nu överförs till FM. Håkan är kommandör och sedan den 1/7 chef för Krigsförbandsledningens underhållsavdelning (KRI-UH) i FM. Tidigare var han chef för Kompetenscentrum integrerat logistikstöd (KC ILS) i FMV.

Så var då dagen för beslut om RESMAT framtida "ägare" kommen. Måndagen den 25 juni år 2001, en varm sommardag med åska i luften där förmiddagen ägnades åt några sista skälvande justeringar i dokumentet som skulle utgöra beslutet. Var det nu utgåva nummer 12 punkt 2 eller utgåva 12 punkt 3 som var den sista? Veckan innan hade ett otal förändrade versioner för(e)kommit. De sista ändringarna sker ju ofta i tidsnöd, för att alla berörda skall få möjlighet att påverka texten i dokumentet.

Själva föredragningen gick snabbt. Med föredragning från FMV projektledare (dvs jag) och Forsvarsmaktens projektledare, Leif Küller och därefter underskrift från GD, Birgitta Böhlin och ÖB, Johan Herderstedt. Detta utgjorde slutpunkten på många års utredande av både Ag Bodelning och Ag ÅÄÖ och många andra utredningar innan dess.

I efterdyningarna av Athena skulle frågan om RESMATs skapande till FMV/ILS RESMAT eller FM/Forgus RESMAT eller RESMAT AB hanteras. Uppdraget att lösa detta filades ihop under hösten 1999 av mig och Lars Hellgren och gavs sedan i juni 2000 till mig att lösa. Uppdraget var nu vidare än att bara omfatta RESMAT, utan innehöll också att ta hänsyn till Satellitutredningen mm. Någoting skall ju en utredning heta och under år 2000 bombarderas vi alla med allehanda förkortningar oftast på engelska; RMA, SCM, DBA, ILS och allt vad de nu hette. Några bokstäver man sällan såg var å, ä och ö. Exotiska, gör svenska till svenska, avslutar alfabetet och i någon bemärkelse borde de kunna utgöra en symbol för att nu skulle vi kunna avsluta åratals utredande.

Sagt och gjort, Ag ÅÄÖ var döpt och skulle nu uttolkas på något kreativt sätt. Uttolkningen blev som en mindre novell: "Åtgärder och Ändringar i samband med Översyn av FMV verksamheter i Arboga med översyn av reservmaterieförsörjning (utom hantering av utbytesenheter), drivmedelsförsörjning, IT-stöd i Arboga och stödverksamhet satellitort". När man nu uttolkar förkortningens text så tar det ju tid och tid var det ont om. Jag skulle helst vara klar med utredningen vid början av 2001 för att kunna genomföra förändringar under 2001.

Under hösten 2000 så skedde då arbetet med Ag ÅÄÖ där jag fick synnerligen god hjälp från personal (ingen nämnd, ingen glömd) från RESMAT. Det är lätt att vara utredare när man får ett så engagerat och professionellt stöd. Utredningens svar på ställda frågor blev att huvuddelen av RESMAT personal och uppgifter skulle överföras till Forsvarsmakten den 1 januari år 2002 och där finns inom Forgus teknikdivision som ju kommer att ha sitt divisionskontor i Arboga.

FMV bildande av en enhet i Arboga för att kunna ha professionell kompetens inom alla aspekter av försörjningsberedningsfrågor kommer att vara en god grund för vidare utveckling. Om man nu lägger in positiva signaler från en annan anglofilism IPT



(integrerade projektgrupper) så blir då detta ett ypperligt tillfälle att öva detta.

Kommande höst och början av 2002 kommer att behövas för att fortsätta med detaljutformningen av det framtida RESMAT. Min relativt korta tid till trots, med RESMAT (18 månader) har dock varit fullt tillräcklig för att lära mig att det både finns ett kunnande och en stark vilja för förändringar hos RESMAT personal. Jag tror vidare att placeringen inom Forgus teknikdivision som en sammanhållen enhet kommer att ge förutsättningar för nödvändiga framtida anpassningar, inte minst inom IT-området. Inom Ag ÅÄÖ var målet med vad som skulle uppnås tämligen klart för IT-området, det som stötte på patrull var vägen fram till lösningen. Här tror jag att förutsättningarna finns att även hitta vägen fram till en acceptabel lösning.

Jag skulle också vilja passa på och tacka Er alla som varit med i "utredandet" och önska Er lycka till i utformningen. Jag kommer från ny plats inom Forsvarsmakten/HKV ha viss anledning att följa det framtida arbetet.

Håkan Rugeland

LANDRAPPORT

Utbildning av reservdelspersonal till FN-bataljon KS04 i Kosovo

Med färsk kunskaper om FREJ och DELTA i bagaget kommer det att bli färre problem med reservmaterieförsörjningen vid vår senaste FN-bataljon.

Tidigt i våras fick ResmatA en förfrågan från Mj. Lennart Malmgren, SWEDINT i Södertälje, om vi kunde ordna utbildning av reservdelspersonal som ska tjänstgöra i Kosovo. Torbjörn Oscarsson gav ett positivt svar och på lite mer än en vecka skraddarsyddes ett utbildningspaket och vecka 13 kunde eleverna komma.

De tre eleverna anlände till RESMAT tisdag morgon och fick en kort orientering om FMV och RESMAT:s roll i organisationen av Torbjörn. Resten av dagen användes till information om DELTA, reservdelsredovisning och försörjningsprinciper m.m. Ulf Andersson och Bo Pettersson informerade och presenterade medarbetarna på Affärsområde Armé.

Onsdagen och torsdagen avsattes för utbildning i användandet av våra sökverktyg CD-Delta, CD-Frej och CD-Sats. Reidar Wittsell och Stefan Söderberg var handledare och instruktörer.

Ett studiebesök på Stengärdet hanns med under torsdagen där Christer Johansson förtjänstfullt guidade.



Anders Olsson, Niklas Forsman och Ulf Kronvall flankerade av instruktörerna Stefan Södergren t.v. och Reidar Wittsell t.h. (Foto: Ulf Andersson)

På fredag morgon anslöt initiativtagaren Lennart och man tog upp frågeställningar och gjorde en utvärdering av de intensiva dagarna. Alla var överens om att det hade varit givande och att

denna typ av anpassad utbildning för reservdelspersonal i internationell tjänst kommer att vara till nytta.

Ulf Andersson

????????????????????

Många frågetecken vid återlämning

Kort beskrivning av problem som utbildningen kanske löser.

I samband med att en "utlandsmission" avslutas kommer inte bara personal och fordon hem till Sverige, utan i regel kommer även en stor mängd reservmateriel hem. Först till SWEDINT i Södertälje och därefter till RESMAT i Arboga.

En stor del av denna materiel är upphandlad lokalt, med det underlag som står till buds vid det aktuella tillfället, under tidspress och i allra bästa avsikt. Det innebär bl.a. att dokumentationen och s.k. Grund- och Förvaltningsdata

(GoF) kanske inte alltid är på topp. Detta i sin tur gör att det kan bli problem när materielen ska återlämnas och tas in i den "ordinarie" verksamheten.

Ett exempel

Under hösten kom 65 pallar från MV Södertälje till RESMAT med reservmateriel och bifogat fanns listor med pallinnehållet. En kort sammanfattning av innehållet kan göras i fem punkter:

1. Reservmateriel som vi vet att vi behöver
2. Reservmateriel som vi vet att vi inte behöver
3. Reservmateriel som vi inte vet att vi behöver
4. Reservmateriel som vi inte vet att vi inte behöver
5. Reservmateriel som vi tror att vi kanske kommer att behöva

Forts nästa sida ➡

← Forts från föregående sida

Men vad tillhör grupp 1 ovan och vad tillhör de andra grupperna? Hur ska vi prioritera omhändertagandet av denna materiel i förhållande till vår huvuduppgift att återanskaffa materiel som vi vet att FM behöver? Och ska vi uppdatera GoF för all materiel eller "tända upp" tillfälliga nummer

enbart i system DELTA, tills vi har bättre underlag för registrering?

Frågeställningar som inte går att enkelt svara "ja" eller "nej" på, men generellt kan dock sägas att mycken möda skulle sparas om man gjort rätt från början.

Vi på RESMAT hoppas naturligtvis att den utbildning, som

genomfördes V13 vid RESMAT med reservdelsmän vid KFOR SWEBAT, i första hand ska bidra till en bättre reservmaterieförsörjning vid KS04 men även ha en "bonuseffekt" den dag uppdraget i Kosovo är slutfört.

Torbjörn Oscarsson

!!

Nya medarbetare på ResmatA

Även ResmatA har fått nya medarbetare till enheten. Här presenterar de sig själva.



Fr.v: Leif, Gunnar, Ove och Richard.

Leif Nilsson; 38 år från Arboga. Jag började på ResmatA den 1 december 2000. Tidigare jobbade jag ca. 15 år på ABB i Arboga. Här kommer jag att jobba med reservdelsförsörjning till Scania Lastbilar, elverk och personlig skyddsutrustning. Jobbet verkar bra, även om det är ett annat arbetstempo här, till skillnad mot när man jobbar inom den privata industrin. Men det ska nog inte vara några problem att komma in i det.

Hemma är det dottern Elin, två år som upptar en stor del av fritiden. Jag styrketränar och är mycket intresserad av ishockey; är aktiv i IFK Arboga Hockey men Brynäs! är laget med stort L. Vi har just köpt hus, så jag lär inte få några problem med fritiden framöver.

Gunnar Lövgren; 57 år från Arboga.

Jag kommer närmast från Volvo Aero Corporation i Trollhättan eftersom jag valde att följa med till Trollhättan när man lade ner verksamheten här i Arboga. Efter att ha pendlat till Trollhättan i två år flyttade jag dit och har bott där i ett år.

Idrotten ligger mig varmt om hjärtat och jag har varit både ledare och aktiv i bl.a. fotboll.

Naturen är ett annat intresse. Jag har ett litet torp i Götlunda; där hugger jag gärna ved i skogen, det rensar hjärnan och det är skönt ute i naturen.

Mitt jobb här på ResmatA kommer att vara inom system stridsvagn Leopard.

Ove Jönsson; 54 år från Arboga.

Jag började på ResmatA den 1 december 2000. Ursprungligen är jag en riktig norrlänning; född i Korpilombolo och uppväxt i Malmberget. Jag flyttade till Arboga 1974 och började jobba på FFV. Sen i början på 1990 talet har jag arbetat på Volvo Aero Support.

Nu kommer jag att jobba med Förbindelsesystem, Brobandvagn 971, Db 200, KB5 och KB6.

Man kan väl säga att jag har bytt stol eftersom jag förr köpte reservdelar av RESMAT och nu ska jag se till att grejerna finns. Jobbet känns jättebra; trevliga arbetskamrater och bra folk att jobba mot.

Jag har ett stort sportintresse och springer 2-3 gånger i veckan, men det är väl i TV-fåtoljen som intresset tillfredsställs mest. Även hus och barnbarn upptar fritiden. Tilläggs kan att jag sägs prata mycket för att vara norrlänning.

Rickard Axelsson; 44 år från Götlunda strax utanför Arboga.

Jag började på ResmatA den 1:a november 2000 och kommer närmast från Transmast i Arboga, där jag jobbade med tekniskt stöd till markradar.

Nu jobbar jag med Stridsfordon 90 och trivs jättebra, men det är mycket att hålla reda på. Helt annorlunda mot det jag jobbat med tidigare.

Fritiden ägnar jag åt familjen, idrott och föreningsliv. Våra barn är 6, 9 och 11 år gamla och så har vi också ett antal hästar.

Fakta om Forgus

Den 16 maj fattade Riksdagen beslut om att 2002-01-01 inrätta den nya organisationen för underhåll och stöd, kallad Forgus.

Forgus kommer att bli den enskilt största organisationsenheten inom Försvarsmakten, och omfatta en tredjedel av Försvarsmaktens personal. Ca 6.200 personer överförs 2002-01-01. Fram till 2005-12-31 ska organisationen ha krympt till knappt 4.500 civila och 250 officerare.

Avlasta förbanden och effektivisera

Motivet till bildandet av Forgus är att:

- förbanden ska kunna koncentrera sig på sin kärnverksamhet, exempelvis att utbilda soldater,
- underhålls- och stödverksamheten ska effektiviseras genom stor-driftsfördelar

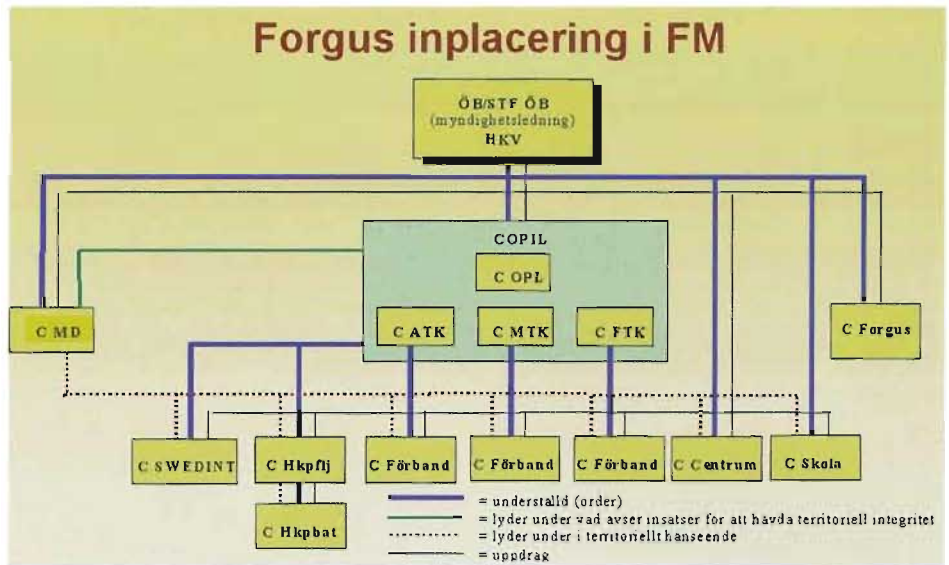
Omfattande verksamhet

Forgus bildas från ett stort antal olika organisationsenheter:

- Underhållsregementena i norr, mitt och syd (verkstäder, förråd och Kronfrakt), Försvarsmaktens flygverkstäder samt viss annan teknisk verksamhet.
- Serviceenheterna vid respektive förband som idag hanterar militärrestauranger, expeditioner, ekonomi- och löneadministration, resehantering, personalstöd, datorstöd, växlar m m.
- Militära Servicekontoret som gett service till framför allt Högkvarteret.
- Försvarsmaktens underhållscentrum i Karlstad som arbetat med stöd till hittillsvarande underhållsorganisationer.
- FMV:Reservmaterielavdelning i Arboga
- En ny helpdeskfunktion ska dessutom inrättas i Arboga och tillhöra Forgus. Denna helpdesk ska ge IT-stöd via telefon till hela Försvarsmakten.

Intäktsfinansierat och behovsstyrt

Forgus kommer att drivas på ett affärsmässigt sätt där förbandens behov ska sättas i centrum. Ett led i detta är att Forgus ekonomimodell bygger på intäktsfinansiering, d.v.s. förbanden beställer tjänster av Forgus och betalar sedan för utfört arbete.



Organisation och lokalisering

Forgus kommer att ha verksamhet från Kiruna i norr till Revinge i syd. De lokala enheterna kommer att finnas i närheten av förbanden. Organisationen kommer att bestå av en ledning och tre divisioner. Forgus övergripande organisation framgår av bild på nästa sida.

Lokalisering:

Forgus ledning
Karlstad

Försörjningsdivisionens ledning
Boden

Teknikdivisionens ledning
Arboga

Servicedivisionens ledning
Karlskrona

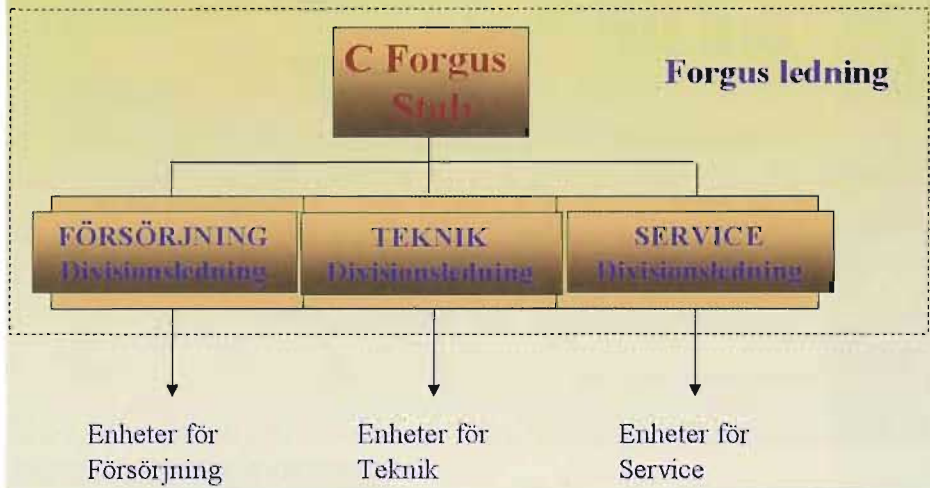
Efterhand ska all löne- och ekonomiadministration samlas i särskilda Löne- och redovisningskontor som inrättas i Boden, Stockholm, Gotland, Karlsborg och Karlskrona.

Arbetet med att forma detaljorganisationen bedrivs i fyra delprojekt, ett för ledning/stab och ett för de tre respektive divisionerna.



Forts nästa sida ➔

Övergripande organisation



Forigus ledning kommer att bestå av Chef och Stab (tre enheter plus kansli)

Försörjningsdivisionen kommer att bestå av Chef, Stab, Behovsenhet, Transportenhet, Förrådsenhet, Miljöenhet, Avvecklingsenhet samt 14 försörjningsområden.

Teknikdivisionen kommer att bestå av Chef, Stab med ledningar för teknikområdena Mark, Sjö, Luft, IT/Tele/IS och Reservmateriel samt lokala teknikenheter.

Servicedivisionen kommer att bestå av Chef, Stab, Stöd samt lokala serviceenheter varav fem med ekonomi- och lönekontor.

Tidplan

En preliminär detaljorganisation fastställdes i mitten av augusti. Nu pågår förhandlingar med arbetstagarorganisationerna samtidigt som vissa justeringar görs. 1/10 fastställs organisationen slutligt, och därefter ska bemanning ske. Etablering på nya orter och omflyttning av verksamhet kommer att ske successivt.

Text och bilder: Från Projekt Forigus Infopaket (Kerstin Osterman, Infomaster projekt Forigus).

(OBS! Uppgifter om orgindelning, namn, etc redovisas som de är kända den 15/8 och kan ha ändrats när du läser detta).



Öv 1. Leif Küller visar var ledningen skall ligga.

Information om Forigus

Personalen vid RESMAT fick den 5 juni information om Forigus och läget i utredningen om vår överföring till FM.

Öv 1. Leif Küller, C UhregM, beskrev Forigus och då speciellt Teknikdivisionen. Leif är projektledare i projekt Teknikdivision inom Forigus och den som nu ska se till att divisionen på ett bra sätt kan organiseras, etableras och göras redo att överta de uppgifter som divisionen ska svara för.

Vid samma tillfälle gavs information om de regler som gäller vid överföring av verksamhet mellan två myndigheter. Informationen lämnades av Tarja Huttunen och Bo-Lennart Sörensson från FMV samt Peter Wallentin från FM.

Red.

ARBOGA välkomnar Forgus och Helpdesk

"Föredömligt och glädjande!"

Dessa uttryck klingar i maktens korridorer i Arboga. Det är den spontana reaktionen bland de styrande i kommunen över Forsvarsmaktens beslut att lokalisera ledningen av Forgus Teknikdivision och Forsvarsmaktens gemensamma Helpdesk till Arboga.



Foto: Ur broschyr om Arboga, Partner Reklam.



IRMA har pejlats stämningen inom kommunledningen i Arboga med anledning av de beslut om Forgus och Helpdesk som nu tagits.

Inte oväntat är det glada miner och tongångar som möter när vi får en pratstund med kommunstyrelsens ordförande Per-Olov Nilsson.

Han anser att de båda utredningarna om försvarets framtida underhållsorganisation och IT-system innebär nya möjligheter för Arboga.

– Föredömligt är det sätt på vilket vi i kommunen hållits informerade om de planerade förändringarna, säger Per-Olov och tillägger:

– Informationen, i ett tidigt skede, underlättar kommunens möjligheter att medverka till en effektiv omställning. Det kan gälla allt från mark och lokaler för verksamheten till enskilda medarbetares önskemål om bostäder och service.

Spontant framhåller Per-Olov sedan Arbogas fördelar som etablerings- och boendeort.

– Vi som representerar kommunen tycker naturligtvis att det finns många fördelar att lokalisera Teknikdivisionens stab för försvarsunderhållet och delar av IT-stödet till Arboga, säger han och fortsätter.

– Geografiskt och kommunikationsmässigt har Arboga ett mycket bra läge. Cirka 25 dagliga tågförbindelser till och från Stockholm på Mälarenbanan och Svealandbanan och kopplingen till E18 och E20 som möts i Arboga ger unika pendlingsmöjligheter.

Inom bara 30 minuters restid nås Örebro, Västerås och Eskilstuna och andra orter med tillsammans 400 000 invånare. Det ger tillgång till en stor marknad för arbete, utbildning, handel och service, säger kommunalrådet.

Men Arboga är också en stad där man har många anledningar att stanna och trivas framhåller Per-Olov och avrundar:

– Arboga är en trevlig och spännande småstad och den kommunala servicen håller hög kvalitet och eleverna som lämnar grundskolan i Arboga har bland de bättre betygen i Sverige. Arboga har dessutom en lång tradition som ort för kvalificerade arbeten för försvarets räkning. Kommunen välkomnar nu de nya verksamheter och medarbetare som Forgus innebär.

Red.



Per-Olov Nilsson välkomnar till de vackra miljöerna runt Arbogaån.



Översyn nät

Datakraftenheten i Örebro genomför nu ett arbete för att dokumentera de anslutningar som de skapat mellan Uhreg IP-nät och vårt ordinarie nät. Resultatet kommer att bli en samlad bild av våra två kommunikationsnät, samt även ett klarläggande av de lokala kopplingar som utförts. Efter genomförd analys kommer vi gemensamt säkerställa att våra DELTA-användare erhåller bästa möjliga anslutning.

Forgus IP

Enligt de indikationer vi fått, kommer Forgus IP-nät att skapas utifrån nuvarande Uhreg IP-nät. Uppbyggnaden kommer att följa samma regelverk som FM IP, d.v.s. det är inte tillåtet med externa anslutningar. Då våra centrala system drivs av extern leverantör och försvarsindustrin finns ansluten, innebär detta att våra system inte får anslutas. Eftersom all utveckling kräver IP-kommunikation, innebär detta stora problem, både för oss och våra tusentals användare inom blivande Forgus.

Ackreditering

Vårt omfattande underlag för central ackreditering har lämnats,

RESMAT tar hand om reklamationer

Som en del i RESMAT kvalitetshöjande åtgärder har vi nu infört ett strukturerat system för att ta hand om skriftliga reklamationer och andra klagomål. Målet är att kunden skall ha ett svar om planerad åtgärd inom 10 dagar. Alla skriftliga reklamationer lottas till kvalitetsenheten som registrerar ärendet och sedan sammanhåller ärendet så att rätt handläggare blir inkopplad och åtgärd startas.

men tyvärr erhöles ej godkännande, förrän ytterligare underlag framtagits. Följande två punkter är de största:

- Nuvarande sekretessbedömning bör omprövas. Utreds av produktägaren FM Kri Uh.
- Vald kommunikationslösning följer ej regler/direktiv. Fördjupas av oss.

Om sekretessbedömningen ändras, innebär det ett tids- och kostnadskrävande arbete. På kommunikation erhållna synpunkter avser främst felaktiga anslutningar som utförts på lokal myndighet.

Arbetet fortsätter med andra ord!

Lokalupphandling

I DELTA kan lokala förråd genomföra upphandling enligt tecknade avropsavtal.

Rutinen har funnits i många år och många finesser finns inbyggda. Nu kommer några till:

- Möjlighet att knyta artiklar till en manuellt utpekad leverantör istället för den som normalt används (position 1 till 6 i förrådsbeteckningen).
- Bild som visar om det finns beställningspositioner på manuellt utpekade leverantörer, rutin RM170B.



Inventering

Inventeringsunderlag för mål (RM190) har nu förenklats. Alla förrådsbeteckningar erhåller rätt inventeringsdatum i DELTA, men endast de som har avvikande saldo behöver registreras av användaren.

I rutin RM850 kan man nu se eget förråds alla förrådsbeteckningar som har en inventeringsuppmaning. Ange "1 + förrådsnummer" i ID-fältet.

ECDL

Huvuddelen av de anställda vid FMV i Arboga har erbjudits att genomgå ECDL-utbildning, d.v.s. det europeiska körkortet för operativsystem, Windows 2000 samt Office 2000. 150 personer deltar nu i utbildningen och några har redan klarat delprov och åtta stycken har avlagt full examen.

Våra fyra personer i dokumentations/utbildningsgruppen har licensierats under våren, så nu kan vi själva genomföra ECDL-prov. Eventuellt kan detta erbjudas våra kommande kollegor inom FM närområde, då vi ju har kompetens och ändamålsenliga lokaler.

Jonny Rosenquist

annan anledning inte är så bra som den borde vara. Vi tar tack-samt emot synpunkter om sådan materiel så att vi kan reklamera eller utgallra den.

Samtidigt ska ni som kunder känna en trygghet i att era reklamationer behandlas och följs upp på ett kontrollerat sätt.

Göran Börjeskog

FunktionsUtvecklingsModell för ReservMaterieförsörjning

Vid Arméns Tekniska Skola (ATS) pågår sedan februari 2000 ett projekt med att kravställa, utveckla, anskaffa och genomföra försök med en FunktionsUtvecklingsModell för ReservMaterieförsörjning (FUM RM) inom den främre förbandsnivån (stridsfältsnivån). Projektet drivs med stöd av FMV ILS (RESMAT och Uhber), P4, I 19 och Markstridsskolan (MSS).

Ett "skarpt" test genomfördes i samband med övningen Snöstorm i februari.

Mj Mikael Lindström ATS / UtvE, Projektledare "FUM RM" beskriver projektet.

Utvecklings- och försöksplattform

En FUM är en utvecklings- och försöksplattform som anskaffas i begränsad omfattning för att testa, metodutveckla, utvärdera och analysera vilka funktioner, tekniska krav och övriga målsättningar som är relevanta, nödvändiga och möjliga att ställa på ett framtida system. I en FUM prioriteras ofta enkelhet och låg kostnad före krav på fullständighet i systemanpassning. En FUM ska dock alltid vara utvecklingsbar i olika riktningar utan genomgripande krav på förändringar.

FUM RM anskaffas alltså i syfte att stödja oss i utvecklingen av ett effektivt och användarvänligt framtida resursledningssystem; d.v.s. ett stödssystem för sökning, beställning och uppföljning för reservmaterieförsörjning inom den främre förbandsnivån. Det systemet ska på sikt bli användbart både vid nationell och internationell förbandsverksamhet.

I dag saknas stödsystem inom förbandsnivån

Reservmateriefunktionen inom förbandsnivån i armén har under de senaste åren förbättrats genom organiserandet av speciella reservmaterielgrupper. Däremot saknas helt ett stödsystem för sökning, beställning och uppföljning av reservmateriel.

Inom en mekaniserad bataljon i våra nya brigader finns bataljonens reservmaterielsatser fördelade på ett 10 till 15-tal rörliga enheter (beroende på bataljonstyp). De rörliga enheterna tillhör organisatoriskt något kompani inom bataljonen, och rör sig på stridsfältet efterhand som det taktiska- och stridstekniska läget förändras. Inom respektive bataljon finns dessutom en rörlig reservmaterielgrupp (bataljonens rörliga "centralförråd") där bataljonens "förstahandsbehov" av reservmaterielersättning "lagerhålls". Den mängd reservmateriel bataljonen totalt "bär med sig" motsvarar

av att utveckla ett stödsystem som effektivt stödjer sökning, beställning och uppföljning av reservmateriel inom den egna förbandsnivån.

Pågående informationssystemutveckling inom armén ger dessutom goda förutsättningar att samordna utvecklingen av FUM RM med övrig utveckling av informationssystem för markstridsförband. Under 2001 och 2002 drivs organisations- och metodförsök med arméns modernaste mekaniserade bataljon (Mekbat 122/90, med stridsvagn 122 och stridsfordon 9040B). I samband med dessa för-

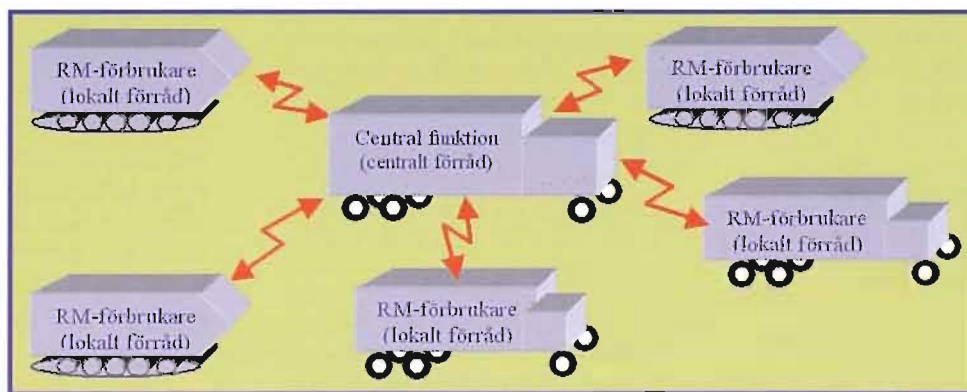
sök ges lämpliga förutsättningar att genomföra praktiska fältförsök med FUM RM.

Projektet startade våren 2000

Uppdraget att utveckla FUM RM gavs till ATS i samband med VerksamhetsUppdrag 2000 (VU 2000). ATS

valde att lösa uppdraget i projektform. Detaljer och handlingsregler har därefter givits av Arméns Taktiska Kommando (ATK). Sammanfattningsvis innebar uppdraget att:

- före 2000-04-15 utveckla en funktionell målsättning för grundapplikationen av FUM RM. Målsättningen är grund för FMV vid framtagning av teknisk kravspecifikation och offerthandlingar
- FMV före 2000-11-30 levererar den upphandlade grundapplikatio-



ungefär den mängd reservmateriel som förbrukas vid bataljonen för att reparera drift- och stridsskador under ca. två dygns strid.

Onödigt långa driftavbrott/stillestånd, orsakade av det man tror är reservmaterielbrist, beror i många fall på förbandsnivåns oförmåga att på ett effektivt söka rätt på och beställa fram den efterfrågade reservmateriel som redan finns vid förbandet. För att minska stilleståndstiderna – och därmed öka tillgängligheten hos materielsystemen – finns alltså ett stort behov

Forts nästa sida ➔

nen av FUM RM tillsammans med nödvändig hårdvara (PC, strömförsörjningsutrustning, m.m.)

- med stöd av MSS, P4, I 19 och FMV genomföra inledande försök under 2001 med FUM RM i fältmiljö under pågående org- och metodförsök med Mekbat 122/90
- avrapportera försöksverksamheten 2001 senast 2001-11-15 samt till uppdragsgivaren samtidigt ge förslag på förändringar i den funktionella målsättningen utifrån vunna erfarenheter
- under 2001 ge förslag på fortsatt verksamhet med FUM RM under 2002 och 2003

I samband med avrapporteringen ska projektgruppen dessutom föreslå, hur FUM RM bör utvecklas för att kunna anpassas och utgöra gränssnitt mot andra lednings- och informationssystem; t.ex. SLB, IS mark, LIFT, DELTA.

FUM RM Projektorganisation

ATS löser uppdraget i projektform, bl.a. på grund av de mycket snäva tidsramarna och krav på nära samarbete mellan de olika aktörerna. Projektet har indelats i tre delprojekt med varsin delprojektledare. Projektet har en huvudprojektledare och en biträdande projektledare. Huvudprojektet har dessutom en styrgrupp och en referensgrupp.

Funktioner i FUM RM

Nedan redovisas några av de krav som FUM RM ska uppfylla enligt målsättningen. (Fullständig målsättning i ATS delrapport 2000-04-15, funktionsutvecklingsmodell för reservmaterieförsörjning, 14613:60293).

- Allmänt:

FUM RM skall:

- bygga på civila produkter (i huvudsak)
- vara användarvänlig
- vara utvecklingsbar och skalbar

(genom modulär uppbyggnad – både hård- och mjukvarumässig – och användning av FM angivna gränssnitt)

- kunna nyttjas vid framtida försök inom ramen för utveckling av informationssystem för teknisk tjänst

- kunna (enkelt) anpassas efter förbandstyp.

- Beställning, sökning mm:

FUM RM skall:

- kunna utvisa reservmaterieläge i nära realtid för all reservmateriel (även i sats) ingående i aktuell förbandstyp
- kunna beställa reservmateriel från rörliga förbandsenheter till ordinarie hänvisning
- kunna söka, redovisa och stödja uppföljning av all reservmateriel inom aktuell förbandstyp
- kunna generera sammanställningar över tillgång, förbrukning och beställningsläge
- kunna förändra lokalisering och saldo per sats/lagerplats (efter behov och enkelt)

d.v.s. FUM RM ska anpassas mot gällande kommunikationsgränssnitt för det taktiska ledningssystemet (i detta fall innebär det att FUM RM ska kommunicera via PC-Dart och Ra 180/TS9000).

Dagsläget i projektet

Projektet löper enligt tidsplanen. Den funktionella målsättningen utgör basen för den grundapplikation av FUM RM som FMV upp-handlade och levererade före årsskiftet 2000/01. Tillsammans med utsedd systemleverantör (InfoGrator Örebro AB), genomfördes därefter handhavandeutbildning vid P4 och I 19 inför försöken 2001. Försöken har nu inletts och i skrivande stund genomförs arméns slutövning 2001 (Snöstorm) i Norrbotten. FUM RM ingår där (med 12 enheter) i den Mekbat 122/90 som genomförs org- och metodförsök 2001 och 2002. Många erfarenheter kommer att kunna dras från denna övning som stöd för fortsatt utveckling.

Förenklad systembeskrivning av FUM RM

Inom ett förband finns en central funktion (rörlig resurs) samt flera lokala reservmaterieförbrukare (rörliga resurser).

FUM RM kommunicerar med en inom försvaret tidigare använd produkt, PC-DART. PC-DART enheterna utbyter

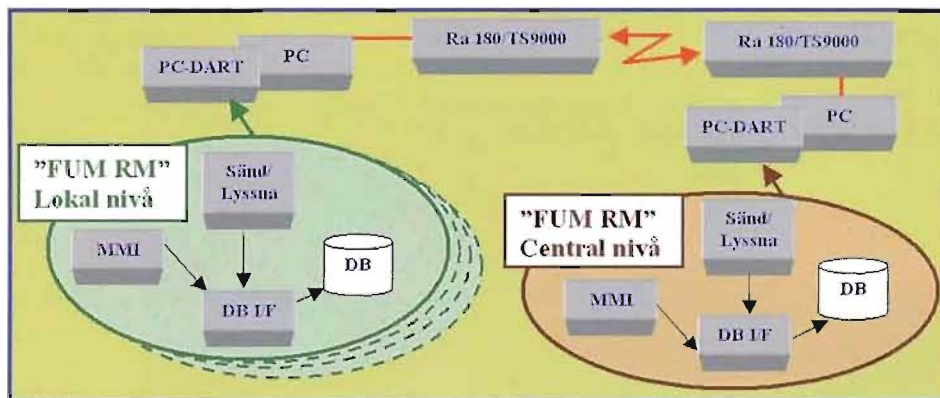
informationen mellan varandra via Ra 180. På lokal nivå finns information om det egna förrådets saldon och alla rörelser som skett i det förrådet. Den centrala nivån innehåller den samlade informationsmängden både i det centrala förrådet och i alla ingående lokala förråd.

- kunna hantera NATO benämning/beteckning likväl som ursprungsbeteckning/benämning.

- Övrigt:

FUM RM skall:

- klara miljökrav motsvarande "industriruggad" PC
- kunna (på sikt) utvecklas för att innehålla länkar och gränssytor mot reparationshandböcker, reservdelskataloger, etc.
- nyttja förbandets ordinarie ledningssystem för infoöverföring;



Stabil personal på marinen

Marinens personal står som alltid pall i blåsväder och löser uppgiften trots en skakig omgivning

Som ett stabilt gäng i en instabil omvärld skulle jag vilja beskriva vår personal.

Utredningen om var vi ska höra hemma är nu klar och FM blir vår nya arbetsgivare.

Resten av FMV har ändrats så att tidigare invanda kontaktvägar inte längre fungerar, utan nya "stigar" måste trampas upp.

Inom FM pågår också förändringar; bl.a. skapas Forcus som kommer att bli vår nya hemvist.

I denna verklighet har vi att verka, och det går bra. Vi har tillåtit behålla vårt invanda fungerande arbetssätt inom FMV. Det har starkt bidragit till att vår kärnverksamhet fungerar. Vi har tagit ett större helhetsansvar i reservmaterieförsörjningskedjan, eftersom en del viktiga funktioner "fallit bort", men det har också gått bra.

Vår personal är flexibel och

anpassningsbar, och vi satsar helhjärtat på kundservice.

Vid förra rapporten hade vi två personalavgångar och dessvärre har vi en avgång även denna gång. Det är Torbjörn Mattsson som efter 14 år vid RESMAT gått till AerotechTelub. Vi saknar också Birgit Järhem som efter sin långvariga sjukdom nu har fått sjukpension. De båda har helt olika framtider, men vi önskar dem båda lycka till.

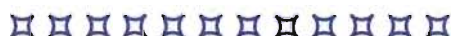
Det stora hål som kunde ha uppstått efter Birgit, uppstod aldrig. Ulla-Britt Tiberg, som samarbetat med Birgit före hennes sjukdom och som sedan upprätthöll arbetet under sjukdomstiden, har nu övertagit ansvaret för den materielen (adrk. 627). Efter Torbjörns avgång har vi rekryterat Magnus Hall (se separat presentation) och han kommer att arbeta

med elmateriel tillsammans med Ulf Jersby och Åke Lövgren. Hela verktygsförsörjningen har övertagits av Rolf Danell.

Vi har också haft Maria Andersson och Jeannette Svensson hemma för att ge sina barn en bra start i livet. Maria är tillbaka sedan ett tag och Jeannette kommer nu i augusti. Tapani Toivanen, som vikarierat för Maria, har gjort ett lysande arbete och på något förunderligt sätt svarat upp för dem båda. Tapani har vi lyckats övertala att stanna hos oss, så från och med maj är han en ordinarie medlem i vårt gäng.

Jag själv fortsätter som tjänsteförrättande chef till den 31/12 och sedan får vi se vad som händer efter vår övergång till FM.

Arne Sandström



Vår nyaste medarbetare vid affärsområde marin heter **Magnus Hall**.

Magnus är rekryterad för att tillsammans med Ulf Jersby och Åke Lövgren sköta försörjningen inom elmaterielområdet. Magnus ersätter således Torbjörn Mattsson som slutat vid RESMAT. Magnus kommer att ha adresskod 620 och telefonnummer 0589 – 811 42.

Magnus är 33 år gammal, är bosatt i Arboga, har fru samt två barn, spelar trummor i Sixpack och arbetade senast vid markteleverkstaden i Örebro.

Marin museipärla i Karlskrona

Vill du få en inblick i hur havsärkeologer har det? Tycker du om att ta dig vatten över huvudet utan att bli blöt? Är en bra och trevlig sammanfattning av flottans utveckling vad du söker efter? Då är ett besök på Karlskrona Marinmuseum den perfekta lösningen!

I samband med ett arbetsmöte i Karlskrona, besökte vi Marinmuseum för att se vilken materiel våra föregångare ordnade reservmateriel till.

Det var så intressant att jag med dessa rader vill förmedla min upplevelse och kanske locka någon till ett besök.

Marinmuseum i Karlskrona ingår i myndigheten Statens sjöhistoriska museer (SSHM) tillsammans med Sjöhistoriska museet och Vasamuseet i Stockholm. Museet skapades på sin nuvarande plats Stumholmen 1997, och är delvis byggt på en pir över vattnet.

Vid byggnationen upptäcktes ett vrak, troligen ett 1700-tals linjeskepp som fyllts med sten för att utgöra underlag för en kaj. Vraket fick ligga kvar och utnyttjas nu som åskådningssubjekt. Det går en tunnel med fönster under vattnet genom vraket. En promenad genom tunneln ger en god uppfattning om den miljö som havsärkeologer jobbar i.

Vi fick se bildspelet "Tusen år i krig och fred", som på ett intressant sätt visar utvecklingen från vår första flotta, skapad av Gustav Vasa, till vår nuvarande flotta. Redan på 1400-talet byggde man skepp för strid. På 1600-talet byggdes Vasa på Skeppsholmen i Stockholm, där också Sveriges första flottbas var placerad. Den placeringen visade sig vara mindre lämplig, eftersom issituationen ibland

omöjliggjorde seglats genom skärgårdshavet och ut i Östersjön. Därför skapades en flottbas vid det som 1680 skulle bli Karlskrona.

Antalet örlogsskepp har varierat stort från tid till annan. Vid 1900-talets början förfogade vi över ett 60-tal örlogsfartyg och vid andra världskrigets slut var flottan uppe i ca. 150 örlogsfartyg och hur många det är nu ska vi kanske tala tyst om.

Skeppens storlek har också varierat allt efter olika inriktningar på hur vårt sjöförsvaret ska vara utformat. Och vår stolta örlogsflootta har blivit skärgårdsflotta med kustbefästningar.

Rundvandringen på museet startade i introduktionsrummet, där fem teman beskrevs: rekryte-

ring och utbildning, vapen och vapenbärare, kustförsvaret, samband och stridsledning samt fartyg och framdrivning. Inom respektive område beskrivs utvecklingen inom flottan sedan mitten av 1800-talet.

Vi såg den "felvända" gamla kartan från 1680-talet, där Wämöberget var varvsplats.

Vi upplevde mysiga interiörer från blocktunnbindarens verkstäder.

Alla skeppsmodeller, i huvudsak hämtade från kung Adolf Fredriks modellkammare skapad 1752, ger en god uppfattning om hur skeppen var konstruerade. Modellen av ett linjeskepp av kronprins Gustav Adolftypen, imponerade. På 1780-talet hade vi tio stycken skepp av den typen.

Museet har också en mycket vacker Galjonshall där ett antal väl bevarade galjonsfigurer (original) visas. Flera av dem har "deltagit" i strid mot ryssarna i slutet av 1700-talet.

Mycket mer finns naturligtvis att se. En interiör i fullskala, från kanondäck på skeppet Dristigheten till exempel. Vid vårt besök pågick också en specialutställning om spionverksamhet. Men jag rekommenderar som sagt ett eget besök.

Vår guide var Hans Lineskär, som ansvarar för insamling och dokumentation av museets samlingar. Information om Marinmuseum, finns på internet:

www.marinmuseum.se.

**Arne Sandström (text)
Jonny Rosenquist (foto)**



Hans visar den upp- och nedvända världen.



Vi på ResmatP fortsätter vårt utvecklingsarbete och hoppas att du som kund ska uppleva oss som en bättre leverantör och partner.

ResmatP har nu fått flera nyanställda (bl.a. ny chef som presenterades i förra numret av IRMA). Arbetsledarområden och funktioner börjar nu också formas på ett rationellt sätt.

Våra intentioner är att vi skall arbeta flexibelt, rationellt, kvalitetsmedvetet och på ett för kunden bästa sätt. Några aktiviteter som ska bidra till detta har gjorts eller pågår nu:

- nya lagerytor har tillkommit från gamla Volvo Aero Support (bl.a. bergsutrymmen som håller på att ställas i ordning)
- anskaffning av lagerautomater till centrallagret. Vi hoppas på det sättet kunna rationalisera arbetet så att det blir snabbare utleveranser. Arbetet beräknas vara klart under hösten 2001. När vi har installerat och kört in lagerautomaterna tänker vi komma tillbaka med ett längre reportage om detta
- vi har börjat ett informationsutbyte med våra kunder. Genom att bjuda in personal som arbetar med lager och reservdelsmateriel till Arboga centrallager och även besöka våra kunder hoppas vi att det ska bli en bättre förståelse för varandras verksamheter.

Materielflödet in till centrallagret har ökat. Bl.a. har materiel från förråd som skall avvecklas börjat strömma in, men även materiel som filialförråden inte längre ska ha upplagd.

Våra Arbetsledarområden är i dag fyra stycken mot tidigare sex:
Mottagning/förpackning, Lager Stengärdet, Lager Berget och Lager Ytterområden.

Arbetsledarområde Mottagning/förpackning

Jens Nuutila leder arbetet inom detta område som är det mest varierande.

Funktionerna är materielmottagning/kontroll, förpackning/märkning, tull, kemiförråd och DCA (återtagning/mottagning av materiel under avveckling). Inom arbetsledarområdet arbetar 20 personer.

Lager Stengärdet

Lennart Heldring leder här arbetet inom funktionerna lager/plock på Stengärdet och avgående gods. Inom arbetsledarområdet arbetar 17 personer.

Lager Berget

Roy Sjöberg leder arbetet inom lager/plock i Berget, Åtgärdsförråd 278-909 och satsning av TO-materiel. Inom arbetsledarområdet arbetar 11 personer.

Lager Ytterområden

Bengt Andersson ansvarar för våra andra yttre förrådsplatser.

K-G Bengtsson

Telefonlista

Det har skett vissa personalförändringar på senaste tiden och nya telefonnummer har kommit till. Vill du ta kontakt med oss hoppas vi att nedanstående telefonlista kan vara till hjälp.

Kontaktpersoner	Tel. nummer	Funktion
Torbjörn Jonsson	0589 - 811 37 070 - 639 45 77	C ResmatP
Karl-Gunnar Bengtsson	0589 - 812 60 070 - 335 70 15	Stf ResmatP, kvalitet
Christer Johansson	0589 - 811 67 070 - 372 49 59	Lagerplanering, avveckling
Bo Jonsson	0589 - 811 68 070 - 639 45 79	Kundkontakt lager (leverans etc.)
Lillemor Molin-Sjöberg	0589 - 817 82	Adm. Besök/visningar
Jens Nuutila	0589 - 829 20 070 - 639 45 82	Mtrl.mottag, märkn./förp., tullgods, provning, avveckling, kem.frd
Lennart Heldring	0589 - 811 41 070 - 639 45 83	Lager/plock Stengärdet, Avgående gods
Roy Sjöberg	0589 - 811 69 070 - 639 45 81	Lager/plock Berget TO-mtrl
Bengt Andersson	070 - 330 35 70	Lager ytterområden
A-C Reinholdsson/ A-M Björklund/ U-K Lindquist	0589 - 811 79 070 - 368 82 49 0589 - 811 98 0589 - 811 98	Kalendertid. Frd.278-907
Nils-Bertil Sköld/ T Jonsson	0589 - 829 19	Åtgärdsförråd 278-909
Telefax Stengärdet Telefax Berget	0589 - 152 21 0589 - 831 71	

PÅ FLYGANDE UPPDRAG

Nyheter inom Affärsområde Flyg



Jag heter **Örjan Andersson** och har tidigare jobbat på ResmatP i åtta år, senast på Stengärdet (mot-tagningen). Därför behöver jag nog inte göra någon större presentation av mig själv.

Jag kommer nu att vikariera på RF i ett år och ska i första hand rycka in för Peter Andersson när han är pappaledig.

Jag har telefon: 820 52.

Trots stora förändringar hoppas vi att du ska känna igen dig i dina kontakter med oss på Flyg.

Per Sundman, vår chef sedan ca. nio år, har gått över till civil verksamhet. Närmare bestämt till Volvo Wheel Loaders i Eskilstuna. Vi önskar honom lycka till i hans nya värv.

Per ersätts tills vidare av Alf Lundqvist, välkänd i vår bransch. Alf i sin tur ersätts av Stefan Kedfeldt i rollen som produktionsledare, även han med lång erfarenhet från reservmaterieförsörjning till flygvapnet. Dessa förändringar borgar för att du som kund kommer att känna igen dig. Du är naturligtvis välkommen att kontakta Alf och Stefan för att framföra synpunkter och eventuella önskemål.

Vi har ett par nya ansikten som vi vill presentera. Det är Örjan Andersson och Erik Pettersson som presenterar sig själva här bredvid.

Andreas Rosén



Jag heter **Erik Pettersson** och är nyanställd på ResmatF. I första hand ska jag stödja kemiavdelningen men även andra avd. kan bli aktuella.

Kommer närmast från Arvid Svensson AB, ett plåtgrossistföretag i Västerås där jag var projektledare. Före det var jag anställd här i Arboga på Volvo Aero Support som beredare.

Jag bor i Köping, är 41 år och gift med Lena. Fritidssysslor är bl.a. fysisk träning, motorcyklar samt att resa.

Jag har telefon: 817 52.

Drivmedelstankar

Utvecklingen av vår drivmedelsverksamhet fortsätter målmedvetet. Allt fler produkter kan nu avropas av lokal personal. Och vi blir mer och mer natofierade.

Kundservice – hjälp till självhjälp

Av all den utveckling som vi tidigare informerat om, har vi nått längst med Kundservice. Ewa Magnusson är nu välkänd ute i landet hos alla som hanterar drivmedel. Under den närmaste tiden är det ni kunder som utbildar henne till den resurs ni vill ha.

Varje frågeställning och synpunkt samlas ihop till mönster och om man så vill till en databank. Många har redan börjat förse Ewa med information via telefon, fax och mail och vi hoppas att alla snart deltar i denna process.

Lokala avrop

Successivt överförs nu alla beställningar till avrop och snart kommer nästan alla produkter (exkl. flygfotogen och vissa specialprodukter som måste beställas i större kvantiteter) att kunna avropas av lokal personal. Dessa lokalt utsedda personer kan på enklaste sätt kontakta utvald leverantör och överenskomma om leveransen.

Enhetsbränsle (Single Fuel Concept, SFC)

Vi ska enligt ett regeringsbeslut i

form av ett PARP-mål (NATO:s krav på oss som partneration) anpassa oss till den utveckling som pågår inom NATO. Under 2001 ska det klarläggas om det enhetsbränsle som t.ex. Norge använder, i viss utsträckning kan användas av oss. Frågan är om vi kan enas om en produkt och om den i sin tur kan användas i alla berörda system.

Produktsortiment

Under 2001 kommer vi att ersätta vissa föråldrade produkter, t.ex. nuvarande Tryckolja 021 och 022, med nya. Information om detta ges fortlöpande. Vidare kommer andra produkter som inte har något behov, t.ex. isopropylnitrat och startkapslar, att avvecklas. Kontakta oss gärna om ni har frågor kring produkterna.

Andreas Rosén

Sommar i Sverige 2001

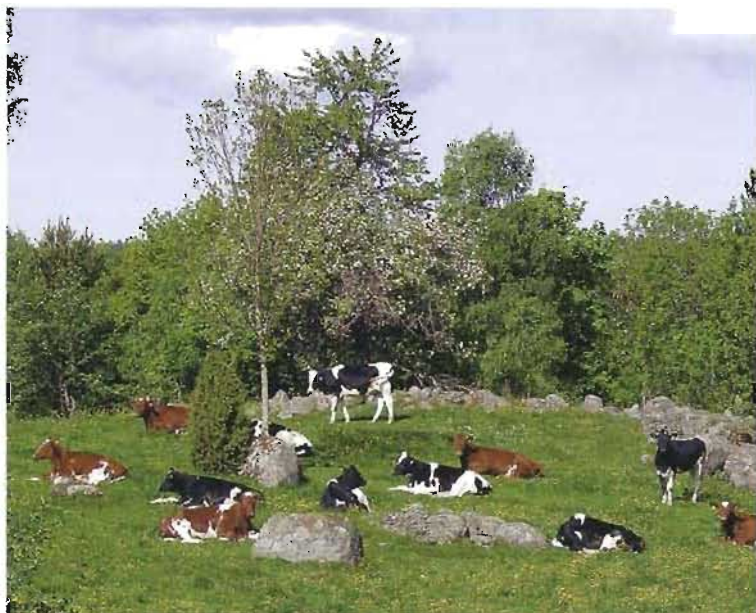
Några högst subjektiva bilder av en sommar som Red. såg.



Kejsarkrona. Garphyttans nationalpark Närke, juni.



Kyrka. Gäxsjö Jämtland, juli.



Samling i kohagen. Nära Forsvik Västergötland, maj.

← Forts från sid 13

Funktionsutvecklingsmodell för Reservmaterieförsörjning

FUM RM består av:

- en databas (DB) där information om samt rörelser in/ut från det egna förrådet lagras
- ett Man Maskin Interface (MMI) vilket är en Windows applikation

- en sänd/lyssna modul, vilken sänder och mottar transaktioner
- ett databas interface (DB I/F) genom vilket MMI och sänd/lyssna modulen kommunicerar med databasen.

Vald arkitektur medför att:

- systemet är modulariserat och därmed flexibelt för ändringar och vidareutveckling

- en annan/ny databas medför bara byte av DB I/F modul
- ett alternativt/nytt sätt att kommunicera, än via PC-DART, betyder bara byte av sänd/lyssna modulen.

Mikael Lindström/ATS



De tre först öppnade rätta lösningarna belönas med varsin penninglott.
 Skicka lösningen senast 10 oktober 2001 till:
IRMA red. FMV:RESMAT, Box 1002, 732 26 ARBOGA

jr 0104	SATSAR ALLT	ÄR DE MED HÄMBEGÄR?	HEDRAD	OFTA I SKED	Baklänges chef	GRÖT-KRYDDA	PIAZZA GICK	KÄRLEKS-MAT	FÖRST I DATA-RUTIN	TILL STICKNING	LÄSK LUNDAR	MÅNGA	VÅRT DAGLIGA STÖD	Gör handläggare på Resmat
X I MATTE														
Vår uppdragsgivare														
LITET PARTI				REGLE-RADE	ÖNSKAR ALLA				VEK			Ö		
FÖRE EU					Vår rymbas									
					RESE									
RADIUM			HÄLSAR										AN	
			KALLNING											
RYSS-NAMN					REP				SVAMLÄ			DEL	FLUOR	
									PRATA				PANK	
KROG				SEM			TOA	ÄTRÄD			SÄRLING			
											TJATAR			
VARNAR OSS					LAGA	HERRE				SE				
								SKY						
VÄTT MÄTT		KÄND KÖR			DIN LEVERANTÖR								YTMÄTT	
		VÄST-ORG											UTSE	
INFLIKAS						VIN	REED	TIN		VASE				PB I KEMIN
GALLIUM			ENG. HERR	MATUPP-MANING	GRAVERA					FIGUR				
					VASSBÅT					PASS				
BRA	BRA							SLÄR						TRÄD
STOR ÄDER						FRA S		KÖ			FIL			

Följande tre vinnare av IRMA Vinterkryss 2-2000 belönas med varsin penninglott:

Namn:

Britt-Marie Fredriksson, Sallsjö-Boo

Barbro Nordgren, Arboga

Christofer Kärdahl, ResmatF

Adress:

IRMA gratulerar!

Sista sidan

Personalförändringar inom RESMAT

Tills vidare anställning:

Ove Jönsson, ResmatA 00-12-01
Maria Österberg, ResmatP 00-12-01
Ann-Sofie Svakko, ResmatP 00-12-18
Cecilia Karlsson, ResmatE 01-01-01
Joakim Thorneus, ResmatF 01-01-01
Anneli Eriksson, ResmatP 01-02-15
Torbjörn Jonsson, C ResmatP 01-02-15
Tapani Toivanen, ResmatM 01-05-01
Gunnar Lövgren, ResmatA 01-08-01

Tidsbegränsad anställning:

Tommy Franck, Tf C RESMAT
01-01-01—01-12-31
Arne Åberg, ResmatI
01-01-24—01-05-23
Torbjörn Lövgren, ResmatF
01-04-02—01-12-31

Tidsbegränsad anställning (forts):

Magnus Hall, ResmatM
01-04-17—01-10-16
Erik Pettersson, ResmatF
01-04-17—02-04-16
Örjan Andersson, ResmatF
01-06-01—02-05-31
Arne Åberg, ResmatE
01-06-11—02-07-05
Nicklas Johansson, ResmatP
01-06-26—01-12-31

Ändrad befattning:

Håkan Holmér, ResmatC 00-12-01
Helen Gustafsson, ResmatT 01-01-01
J-O Wernersson, ResmatF 01-01-01
Mikael Andersson, ResmatM 01-02-01
Torbjörn Jonsson, ResmatP 01-04-01
Hillevi Luostarinen, ResmatE 01-05-01

Tjänstlediga

Maria Muribi, ResmatF
01-01-22—01-08-31
Christina Hedman, ResmatF
01-03-01—01-10-31
Cecilia Karlsson, ResmatE
01-07-09—02-07-05

Slutat:

Per Sundman, C ResmatF 01-03-15
Heine Windahl, ResmatA 01-05-01
Ulla-Britt Folkesson, ResmatE 01-06-01
Torbjörn Mattsson, ResmatM 01-06-02
Lena Andersson, ResmatF 01-08-02
Lena Bergquist, ResmatC 01-09-01

Red. har sista ordet...

Så är det då äntligen klart!
Den 25 juni undertecknade ÖB och FMV GD det avtal som reglerar hur överföringen av RESMAT från FMV till FM ska ske.

Det innebär att årtal av utredningar nu har kommit till vägs ände och att beslutet är taget. Utredningar (och en osäkerhet) som har tagit en hel del kraft från organisationen. Och det är ju inte den enda utredningen som vi varit involverade i under den här tiden.

Förhoppningsvis kan vi nu fullt ut fokusera på vår kärnverksamhet och hur vi ska kunna vidareutveckla den i vår nya miljö. Som en del av Forgas och ingående i FM bör vi ha stora möjlig-

heter att utveckla det försörjningskoncept som redan idag fungerar bra.

Trots (eller kanske tack vare) sin ålder verkar system DELTA ha en hel del förmågor som gör att det fungerar bra och går att vidareutveckla. Det gäller såväl försörjningen till våra kvarvarande inhemska förband som, kanske än viktigare, försörjningen i samband med våra internationella operationer.

Men hur bra än system DELTA är, så är det vår personal som "gör det". Och jag anser att vi gör det bra!

Det finns mycket som talar för att vi kan vässa till oss ytterligare

och i samverkan med övriga medaktörer inom FM effektivisera reservmaterieförsörjningen.

För min egen personliga del innebär det att mitt gästspel i FMV kommer att vara 31 år och två månader. Jag började nämligen på FMV-F:UHF, som vi hette då, den 1 november 1970 och kom då närmast från Försvaret i form av F13 i Norrköping.

Så man kan väl säga att det känns som att komma hem igen och jag både hoppas och tror att övergången till Försvarmakten kommer att innebära ett lyft för vår verksamhet.

Red.

IRMA

Ansvarig utgivare: Tommy Franck

Redaktion: Tommy Franck
Ruben Hansson, Red.
Jonny Rosenquist
Andreas Rosén
Arne Thorsell
Håkan Holmér

Adress: FMV:RESMAT
"IRMA"
Box 1002
732 26 ARBOGA

Telefon: 0589-16 000 växel

Telefax: 0589-101 53

IRMA kommer ut med två nr / år.
Nästa nummer är beräknat till december 2001.

Manusstopp: 15/11 2001

Upplaga: 2 500 ex

Produktion: Ruben Hansson

Layout/Tryck: Eskilstuna Offset AB