



TEKNIK FÖR ALLA

MOTOR • RADIO • FLYG • HOBBY



Nr
1
6-20 januari
1956

Jan **75 öre**
i Danmark och Norge
1:50 kr

Halvtannat tusen hobbyuppslag

Vi betalar Er radiolicens

MOT MERA ENERGI

En och annan har kanske blivit blaserad på tekniska framsteg efter 1955 års många knallsensationer — detta ord t. o. m. taget i bokstavigaste mening. Men det är i så fall en förhastad inställning, vi står ännu bara vid början av en ny industriell och teknisk revolution, som utan minsta tvekan kan sägas vara jämbördig med den som vi brukar datera till 17- och 1800-talen, och som så radikalt ändrade om de sociala förhållandena på både ont och gott. Den revolution vi nu motser utlovas bara betyda en utveckling av de goda sidorna.

Den som lever några decennier till får väl se hur det går. Vi behöver emellertid inte vänta så länge, det är många skäl som talar för att vi redan under detta år ska få uppleva tekniska märkvärdigheter, som de flesta av oss inte drömde om för bara ett år sedan. Javisst, säger någon och undertrycker en gaspning, det där med atomkraften och automationen. Nej, svarar sakkunskapen, atomkraften kommer inte att betyda någon revolution, den kommer inte alls att göra vattenkraft, olja, kol och gas onödiga, den kommer inte att inom överskådlig tid bli allenahärskande, utan blott ett utmärkt komplement till de konventionella kraftleverantörerna. Och detta beror, åtminstone enligt amerikansk uppfattning, på att världens energibehov stiger så snabbt att vi måste anlita alla tillgängliga källor samtidigt — eller så länge de varar — för att klara oss. Nästa steg blir det direkta utnyttjandet av solenergin — att "tappa solljus på flaskor" för användning vid rätta tidpunkter är till formen, men inte till innehållet en orimlighet.

Ett problem, som livligt sysselsätter tekniker på bägge sidor om Atlanten är gasproblemet. Den som tror att hushållsgasens tid snart är ute tar grundligt miste. Men problemet är hur man ska kunna framställa gasen i tillräckliga kvantiteter, när kolet nu börjar troya i synnerhet i Europa. Eftersom det på sina håll finns mycket gott om olja, har man börjat framställa gas ur olja. Flera metoder finns redan utarbetade, för vårt vidkommande är det ett mycket aktuellt spörsmål vilken metod som ska vara mest ekonomisk — vi har ju lång väg efter oljan och transportkostnaderna är en viktig faktor att räkna med. De praktiska amerikanerna, som aldrig är rädda för att ta djärva initiativ säger: All right, transportera inte oljan utan köp naturgas från länder som har sådan. Frys sedan ner gasen några hundra grader un-

der noll och transportera den som isblock i fartygslastrummen! Ja, det går, men det har visat sig att den oerhörda kylan inverkar menligt på fartygsplåten. Man håller nu på att studera materialfrågan i detta sammanhang och har inrättat en försöksanläggning som ska transportera frusen naturgas från Mexikanska golfen till Chicago. Det anses dock inte sannolikt att försöken blir så snart slutförda att Sverige kan tänkas få importera "gasblock" från USA på de närmaste fem åren. Men gas ur olja kan vi kanske få i Stockholm fortare än vi tror.

Automation är ett bekvämt namn på innebörden i den industriella revolution vi motser. Det tekniska underlaget för den är elektroniken och på det området har vi att vänta en enorm utveckling redan detta år. Det är elektronikens allra senaste gren, som åstadkommer detta, nämligen transistortekniken. Det



Prof. E. O. Lawrence i Berkeley, mannen som nu introducerar den nya atomepok, vid manöverbordet till sin första cyklotron.

finns folk som indelar det senaste århundradet i tre stora epoker: elektricitetens, elektronikens och transistorerna. Vi har redan en svensk transistorfabrik i gång, ett tidens tecken så gott som något.

Så till sist en antydning om vad som håller på att ske ute i de stora kärnforskningslaboratorierna. Förra årets stora sensation från Berkeleyuniversitetet i Kalifornien var upptäckten av anti-protonen, den negativt laddade atomkärnan. Den kan inte inpassas i gängse atomteori och dess närmare studium väntas ge en helt ny "atomepok", en epok, karaktäriserad av de hittills mest otroliga vetenskapliga och tekniska sensationer. Att följa den utvecklingen blir nog 1956 års intressantaste uppgift inte minst för TFA:s läsekrets.

Just nu 

startar Teknik för Alla sin 17:e årgång. Vi har glädjen göra det med ett färgglatt omslag, med ytterligare utökad sidantal och med tillgång till de förnämsta medarbetare och kontakter världen runt, vilket allt ska bli vår melodi även för framtiden.

Därmed får Teknik för Alla ännu större resurser till förfogande och kan med fortsatt framgång utföra sin uppgift: att bland den stora allmänheten sprida kunskap om och förståelse för den väldiga tekniska omvälvning, som vi alla lever mitt uppe i.

Det nya året blir med säkerhet ett år i de fortsatta tekniska och vetenskapliga triumfernas tecken. Vårt dagliga liv kommer i ett allt snabbare tempo och på allt fler områden att bestämmas av teknikens och forskningens framsteg. Hur fort det än går och vart det än bär hän, ska Teknik för Alla alltid vara med där närgångna händer. Snabbt, vederhäftigt och lättbegripligt ska vi ge våra läsare den riktiga upplysningen om vad som sker och hjälpa er dra de rätta praktiska fördelarna därav. De egenskaper, som gjort TFA till Nordens sedan många år ledande populärtekniska tidning, garanterar detta.

För att nå och befästa denna vår förtroendeställning hos den stora läsekretsen har TFA aldrig med tanke på upplagesiffrorna behövt göra sensation av tekniken. En tillförlitlig, aktuell och förutseende skildring av det faktiska skeendet, ett målmedvetet och uppslagsrikt arbete för sund hobbyverksamhet och fritidssysselsättning bland ungdom i alla åldrar har varit Teknik för Allas medel till framgång. Vi kommer att fortsätta på den vägen under år 1956.

Programmet innebär att vi inte slaviskt böjer oss för maskinernas heravälde. Dessa måste bemästras och bringas i samklang med vanliga människors intressen och förutsättningar. Vidgad teknisk allmänbildning och fördjupad kännedom om den mänskliga förmågan att hänga med i utvecklingen, bidrar i längden bäst till en lycklig lösning av detta nutidsproblem.

Motorismens snabba frammarsch kan tjäna som exempel på hur varken samhället eller människan i gemmen, och biltillverkarna inte heller för den delen, hunnit anpassa sig till de nya förhållandena. Olycksfallsfrekvensen i trafiken är fruktansvärt hög och därtill åter i stigande. För att inte tala om bullerfrekvensen och andra avigsidor av den moderna trafiken.

Det är en av de angelägnaste uppgifterna under det nya året att trafikosäkerheten angräps från grunden och från långt effektivare utgångspunkter än tidigare. Därför måste det hälsas med glädje att tiden nu äntligen mognat för ett vittgående samarbete mellan läkare och tekniker för att vetenskapligt undersöka trafikolyckornas uppkomst och orsaker. Och naturligtvis för att söka förebygga olyckor och eliminera skaderisker vid kollisioner i trafiken. O. E.

TEKNIK
FÖR ALLA
TEKNISK REVY

Tunnelgatan 3, Stockholm. Tel. växel 11 60 79, 10 11 00 och 11 44 33, pren.-pris helår 18:50 kr., halvår 9:— kr. Postgirokonton 15 79 02. Postbox 3137, Stockholm 3.

Nr 1. Årg. 17.

6—20 jan. 1956.

REDAKTIONSKOMMITTÉ: föreståndaren för Tekniska museet intendent Torsten Althin; verkst. ledamoten i Folkbildningsförbundet fil. dr Iwan Bolin; rektorn vid Stockholms Tekniska Institut civ.-ing. E. Walter Holmstedt; överingenjören i Kgl. Luftfartsstyrelsen Tord Ångström; bergsingenjör Folke Lindgren; direktör Sven Sköldberg.
RED. OCH ANSV. UTG. Oile Edner.

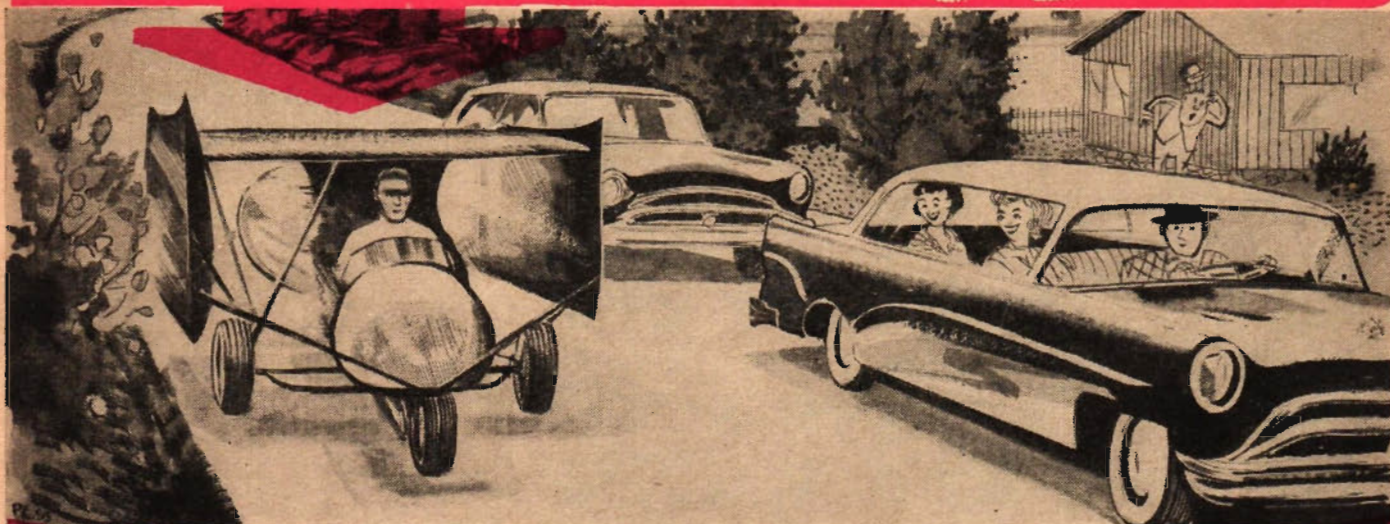
Nästa nr av TFA utkommer den 20 januari 1956.

(Eftertryck av Teknik för Allas innehåll förbjöds!)

OMSLAGSBILDEN

Mot snabbare och säkrare framkomstmöjligheter. I TFA:s nya flerfärgstryck ger tecknaren en försmak av vad som kan väntas och våra läsare tillönskas en god fortsättning på 1956.

Bilen som flyger



Hur bråttom vägtrafikanterna än har, så måste de hejda sig ett tag och betrakta Dewey's egendomliga åkdon.

En amerikanare har på lediga stunder tillverkat en kombination av bil och flygplan, och han tar sig nu fram lika lätt på marken som i luften. Om någon händig tekniker här i landet ämnar bygga denna roliga flygbil, bör han nog först höra sig för om möjligheterna att hos myndigheterna utverka kör- och flygtillstånd för fordonet.

Dewey Bryan heter en amerikansk uppfinnare, som konstruerat ett fordon, lika trafikdugligt på landsvägen som i luften. När mr Bryan är trött på att trängas med söndagstrafikanterna på landsvägarna i Michigan kör han bara till närmaste flygplats och låter sitt forskaffningsmedel sprätta ut ving- ar, lyfta och flyga.

Han är anställd som biltestare hos General Motors, denne Dewey Bryan. 33 år gammal är han, och i 10 år har han burit på drömmen som nu blivit verk-

lighet. Under tre och ett halvt år har han använt praktiskt taget all fritid, med undantag av de nödvändiga sov- timmarna, till att bygga flygbilen. Hans kontanta utlägg kom att stanna vid 250 dollar, därför att ett sportplan ämnat att nedskrotas hade vingar, som gick att använda och en motor, som Dewey kunde få i gott skick.

Till stort och allmänt åtlöje putt-puttade hans åkdon in på Pontiac Airport. Men en halvtimme senare stirrade alla flygplatsens anställda med förvåning och beundran på Dewey Bryans flygbil, för den flög verkligen. Den flög högt uppe i luften.

Det tar ungefär 30 minuter att göra om "vagnen" till flygmaskin, vilken omändring huvudsakligen består i att lyfta av vagnens sidoväggar och montera dessa som vingar. Maskinen flyger med en hastighet av nära 100 km/tim. Landningshastigheten håller sig mellan 40 och 50 km/tim.

När Dewey Bryans åkdon rullar fram på vägarna, åstadkommer det omväxlande skräck, skratt och ilska hos övriga motorister. En granne till Dewey, Bryan sa: "Jag vill inte vara ute med min bil i närheten av Dewey och hans spökvagn. Det är tråkigt att höra vad folk säger om min

granne, och man vet förresten inte riktigt vad dom kan ta sig till, när dom får se honom komma åkandes."

Myndigheterna visste först inte riktigt, hur de skulle klassificera uppfinningen. Var det en bil eller ett flygplan? Nu har i varje fall Dewey körkort för färder på marken och flygcertifikat för sin framkomst i luften.

När Bryan-planet flyger påminner det om tidiga årgångar av Wright- eller
(Forts. på sid. 32.)



Propellern är placerad bakom vingarna precis som på bröderna Wrights plan.

Att växla från vagn till flygmaskin tar omkring en halvtimme. Här hjälper fru Bryan sin man att säkra vingarna.

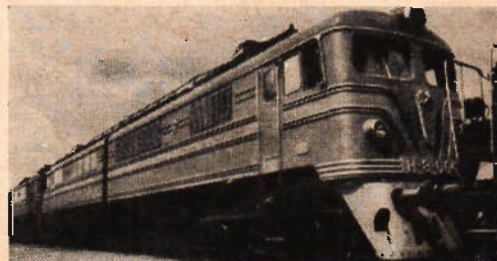


I sammanhanget kan det vara intressant att se en annan flygbil. Konstruktören här heter Frazer Dougherty och bor i Sierra Madre, Kalifornien. Detta "åk" verkar onckligen elegantare än Dewey's men har inte vingarna med sig på landsvägsfärderna.

Vad tilldrar sig på det tekniska området bakom järnridån? Under de senaste två decennierna har stora förändringar skett. Tillverkningen av kopior från de västerländska länderna har ersatts med produktion av egna konstruktioner.

TEKNIK

bakom järnridån



Ett ellok med åtta axlar från järnvägsverkstäderna i Novotjerkusk. Loket är på 4 300 hk och är avsett att dra 50 lastade godsvagnar. Ett passagerartåg med detta lok kan nå en hastighet av 160 km/tim.

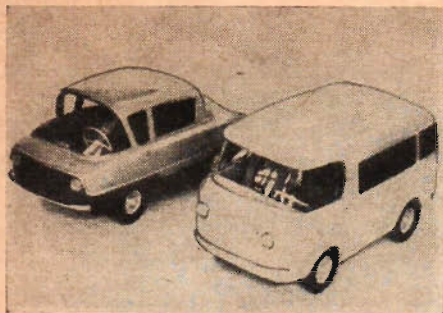
Det har nu gått 23 år sedan ryssarna i större skala började med egna tillverkningar av teknisk utrustning. Före 1932 fanns det i Ryssland knappast något man kunde kalla för en modern fabrik. Men då fick ryssarna sina två första bilfabriker, egen kullagerfabrik och ett par maskinbyggnadsfabriker i Ural och Ukraina. Samma år var också flera stora kanon- och stridsvagnsfabriker färdiga, och åtminstone på det området såg man genast till att man tillverkade kvalitetsprodukter. Ingen kan nämligen säga att ryska tanks, kanoner, kulsprutor och gevär är dåliga.

Under andra och tredje femårsplanen fram till andra världskrigets början tillverkade emellertid ryssarna en mängd tekniskt underhålliga produkter. Huvudsakligen kopierade man utländska

T. v.: Med den fyrehjulsdrivna Pobedan har utförts en mängd prov, som visar att det är möjligt att forcera oländig terräng.



Rysk folkbil kommer

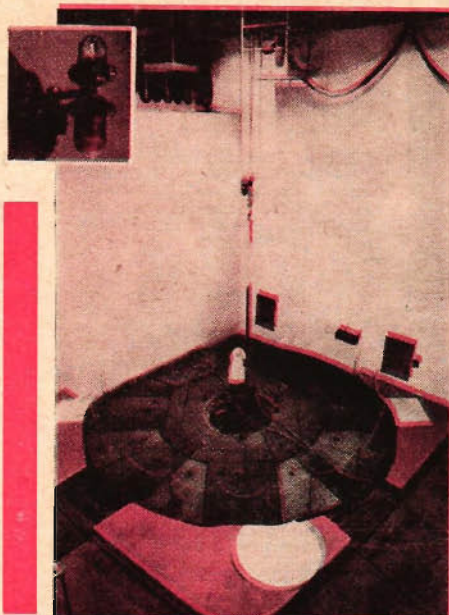


Den ryska folkvagnen Ekorren.

maskiner och de kopior, som gjordes var grova fuskverk. Kopierar gör man förvisso ännu i dag, men kvaliteten har efter 1945 blivit betydligt bättre på många ryska industriprodukter. Under Stalins sista år fördes i Sovjet en inhemsk kampanj, som gick ut på att allt av värde, som gjorts inom teknikens område här på vår jord har uppfunnits av ryssarna. Hela världen skrattade åt detta, men hemma hade denna kampanj till ändamål att göra de ryska ungdomarna tekniskt intresserade, och i dag kan man säga att man åtminstone delvis har lyckats med detta ganska bra. Under de två senaste åren har det varit mycket tyst kring detta spörsmål, och man ser ingenstans längre i ryska tidningar några uppgifter att ryssarna har upfunnit det eller det. Det har till och med gott så långt det senaste året, att de ryska tekniska tidskrifterna har börjat införa en spalt tillägnad den tek-



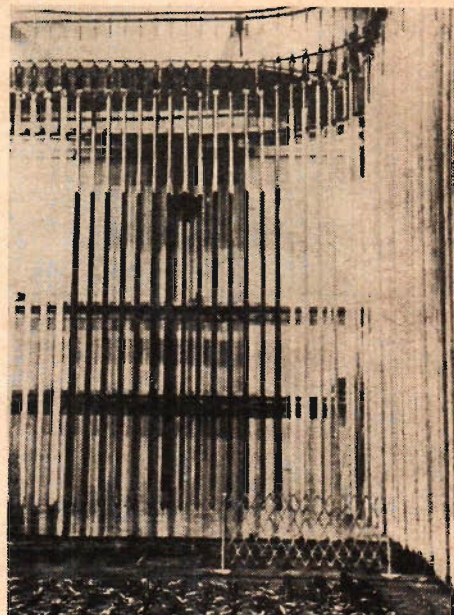
Volga är f. n. Rysslands populäraste vagn.



niska utvecklingen i främmande länder. Tidskriften "Nauka I Zhisn" har sålunda i varje nummer numera en avdelning som kallas "Teknika Zarubesjom" (Tekniken i utlandet.) Tidigare var det ju bara ryssarna som kunde allting och de utländska kapitalistländerna ingenting.

Om man ska göra en orientering om rysk teknik av i dag ska man kanske börja med bilarna, vilka ligger många närmast om hjärtat.

På bilfabriken i Gorki (Zavod Imeni Molotov), som lär vara Europas största (Forts. på sid. 38.)

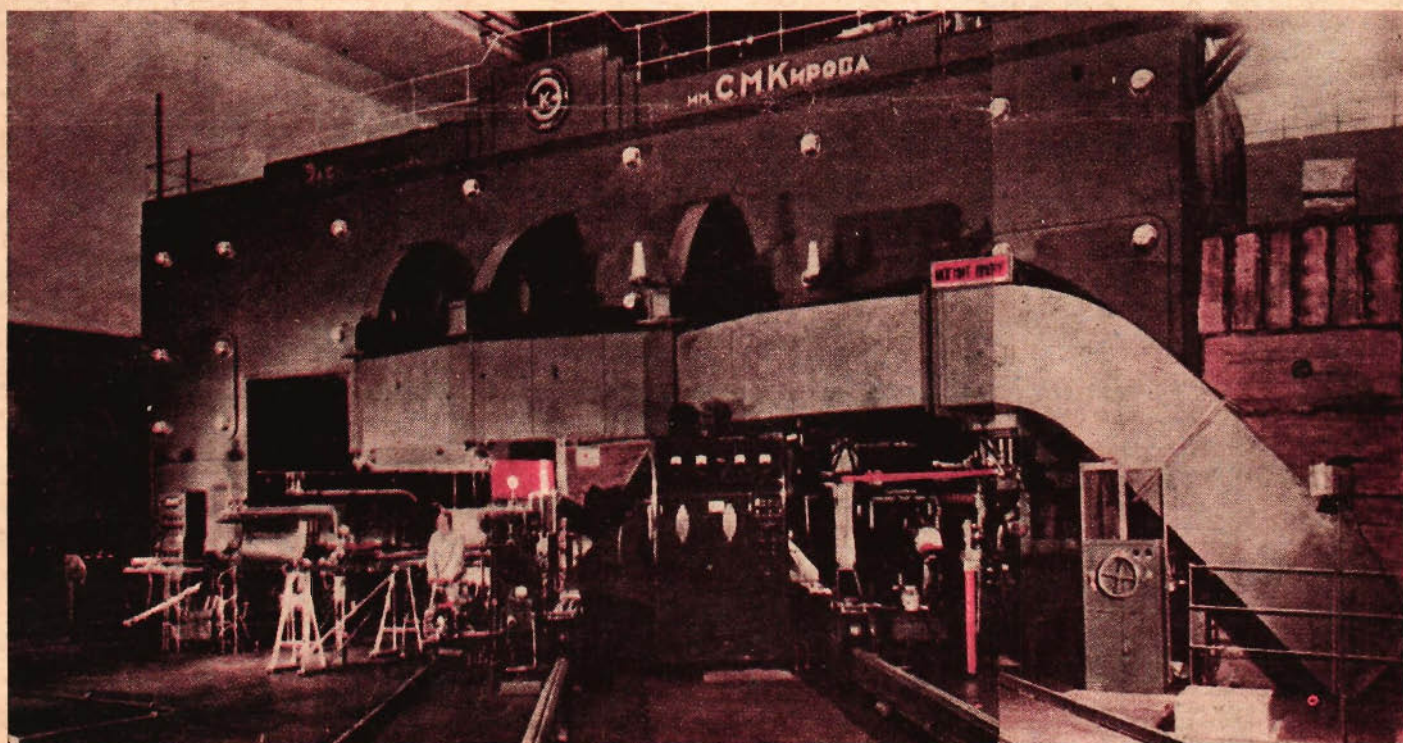


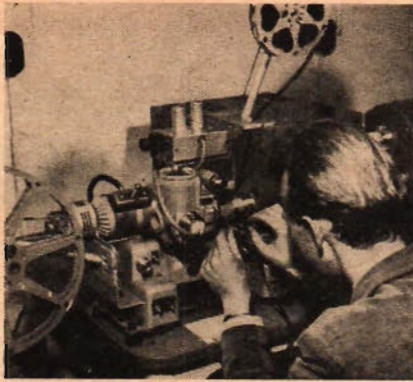
Ovan t. v. en bild från det första ryska atomkraftverket. En uranstav nedsänks i reaktorn. Genom en kedjereaktion frigörs atomenergin, varigenom änga och elektrisk kraft erhålls. På den infällda bilden syns kontrollampnan, som i tid varnar personalen, när uranstavarna ska utbytas.

Ovan t. h. en mängd uranstavar.

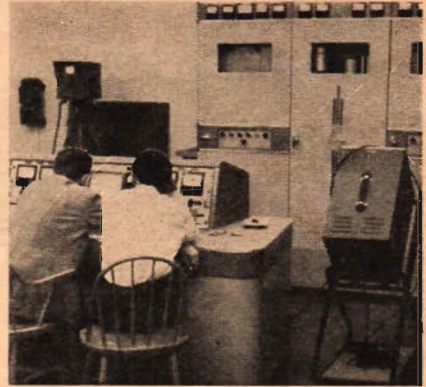
Nedan atomkraftverkets synkrocyklotron. Den protonenergi som kan uppnås i acceleratorm är 700 000 000 elektronvolt.

Bilderna från det ryska atomkraftverket är hämtade från en film, som nyligen visats i Sverige.





T. v.: Civilingenjör Lars-Inge Bäckström sätter in filmen i filmprojektorn, som har "flying-spot"-rör och fotocell i stället för lampa.



T. h.: När sändaren i den provisoriska studion i Chalmers blir komplett och avger 5 kW, kommer den att få 9 skåp, men f. n. är det bara 3.

GÖTEBORG

till

Göteborg får den första svenska TV-sändaren som knyts till det europeiska TV-nätet — eurovisionen. Snart är förbindelsen med Köpenhamn klar och göteborgarna kan se italiensk TV, men inte sändningar från Stockholm.

EUROVISIONEN



Teknolog Ernst Jonsson synar den viktiga koaxialkabeln — bestående av ett yttre aluminium- och ett inre kopparrör och däremellan en plastmassa, som utgör läak bl. a. mellan sändaren och antennen för överföring av 205—207 Mp/s.

Det sitter en familj framför en TV-mottagare i ett villasamhälle i utkanten av Göteborg. På skärmen ser man en kortfilm med Abbot och Costello i en munter fars. Det är Göteborgs TV-sändare vid Chalmers som sänder. Visserligen sker inga regelbundna sändningar, men det är i alla fall TV man ser. Och på familjens tillfredsställelse över att ha TV i sitt hem behöver man inte missta sig.

Göteborgs TV-sändare sänder visserligen bara med 500 watt, vilket genom sändarantennens riktverkan motsvarar något mer än 2 kW i vissa riktningar, men ändå rapporteras nu mottagning från Borås, Uddevalla, Marstrand m. fl. städer. Och om 3—4 månader ökas effekten till 5 kW.

Och när nästa vår förbindelsen med Köpenhamns TV-sändare blir klar — via en radiolänk kedja, som dras längs svenska västkusten — kommer Göteborgs TV-sändare att ligga bättre till än Stockholms genom att den blir ansluten till eurovisionen. Det blir alltså möjligt att i Göteborg med omnejd se italiensk TV, men inte TV från Stockholm.

Liksom det i Stockholm är Tekniska Högskolan, är det i Göteborg Chalmers,

som har hand om TV-experimenten, närmare bestämt institutionen för elektronik med professor *Olof Rydbeck* som chef. Men det är inte i så hög grad för att ge allmänheten möjligheter att se TV som Chalmers har engagerat sig, utan först och främst för att få tillgång till en TV-sändare som demonstrationsobjekt vid utbildningen av TV-tekniker. Dessutom ska TV-anläggningen användas för forskningsändamål — för undersökningar av vågutbredningen vid de ultrakorta vågor med omkring 1,5 m våglängd, som används för TV.

Att TV i vårt land har ett svårt före i portgängen är inte minst den göteborgska TV ett exempel på. Trots att TV-tekniken är fullt acceptabel numera, och de flesta tekniska problem är tillfredsställande lösta, är det stora svårigheter att införa TV i vårt land, inte minst därför att det fattas folk i landet som kan TV. Därför har de tekniska högskolorna kopplats in.

Det är annars förvånande att Sverige ligger så långt efter i fråga om TV, när vi f. n. är så långt framme på det tekniska området — med den näst största telefontätheten i världen, med det teletekniska världsföretaget L. M. Eric-

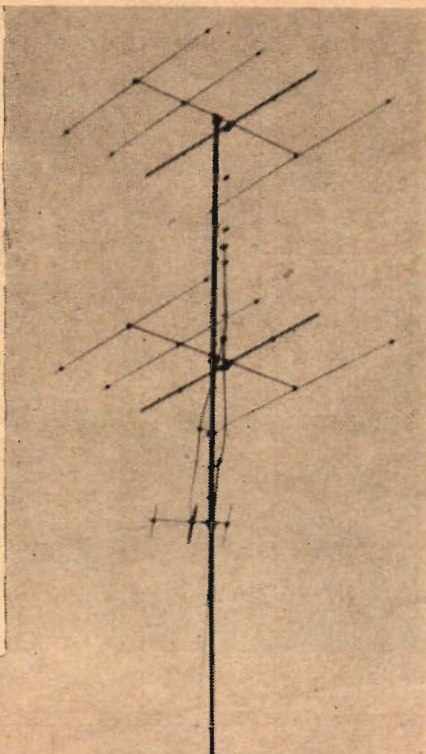
Italiensk TV i Göteborg

son inom våra gränser och med två radioapparater på var 7:e invånare. Medan vi nu har högst en TV-apparat på var 1 500:e invånare — och som får se ett högst bristfälligt program — har USA ungefär en TV-apparat på var 4:e invånare.

Men det är inte bara för den publika formen av TV, som Chalmers forskare är intresserade — man siktar även på utveckling av industri-TV med mycket högre linjetal — för intern överföring

Nedan: TV-mottagarantenn på en villa i B6 villasamhälle i södra utkanten av Göteborg. Ännu är detta en sällsynt förekomst i Göteborg, men inom de närmaste åren väntas antalet öka med ca 1 000 pr år.

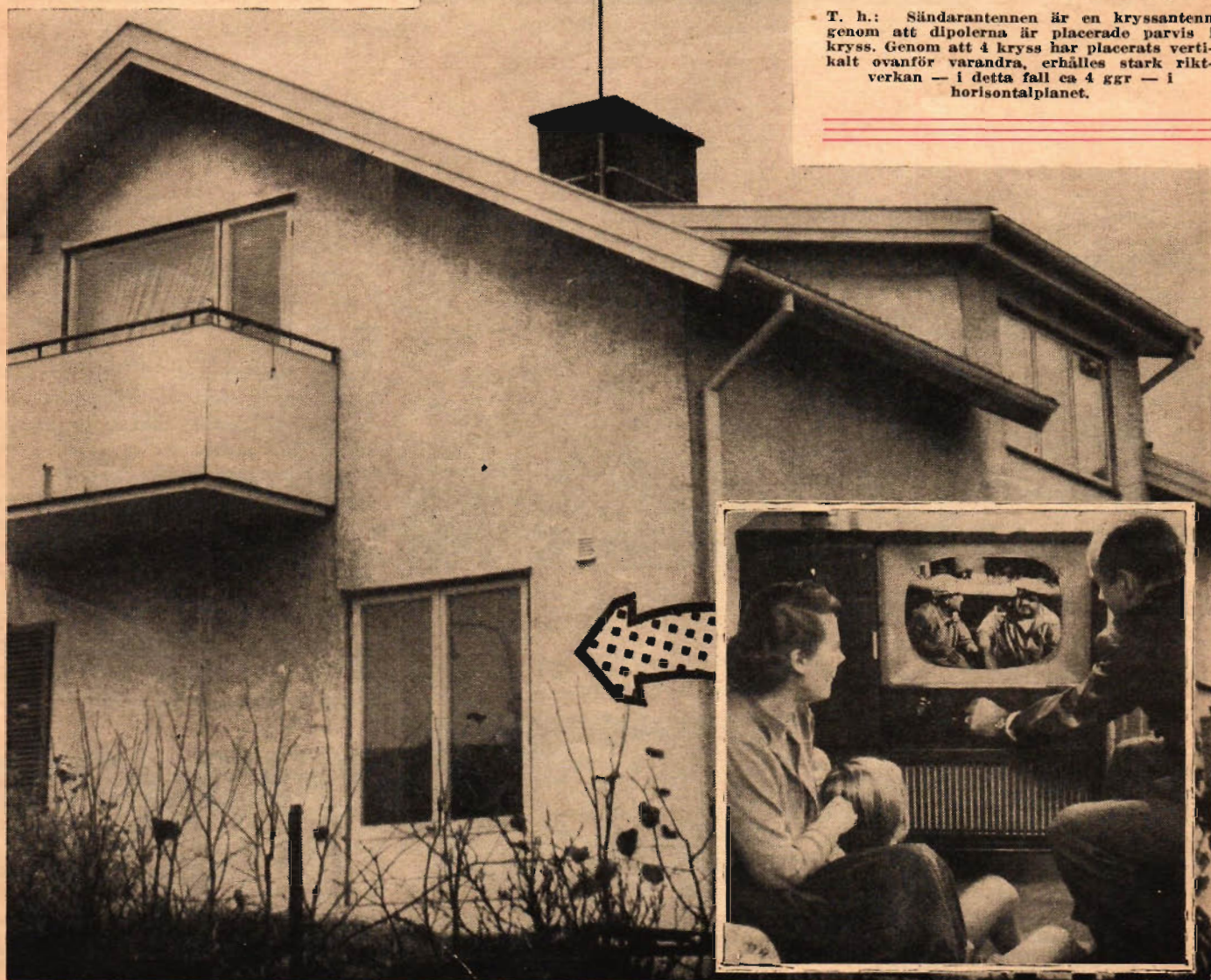
Infällda bilden: På TV-mottagarens skärm i göteborgsvillan ser man tydligt Chalmers sändning, i detta fall en Abbot och Costello-film. Danska programmet syns ofta bra och stövis har Milano, Moskva samt Stockholm kommit in.

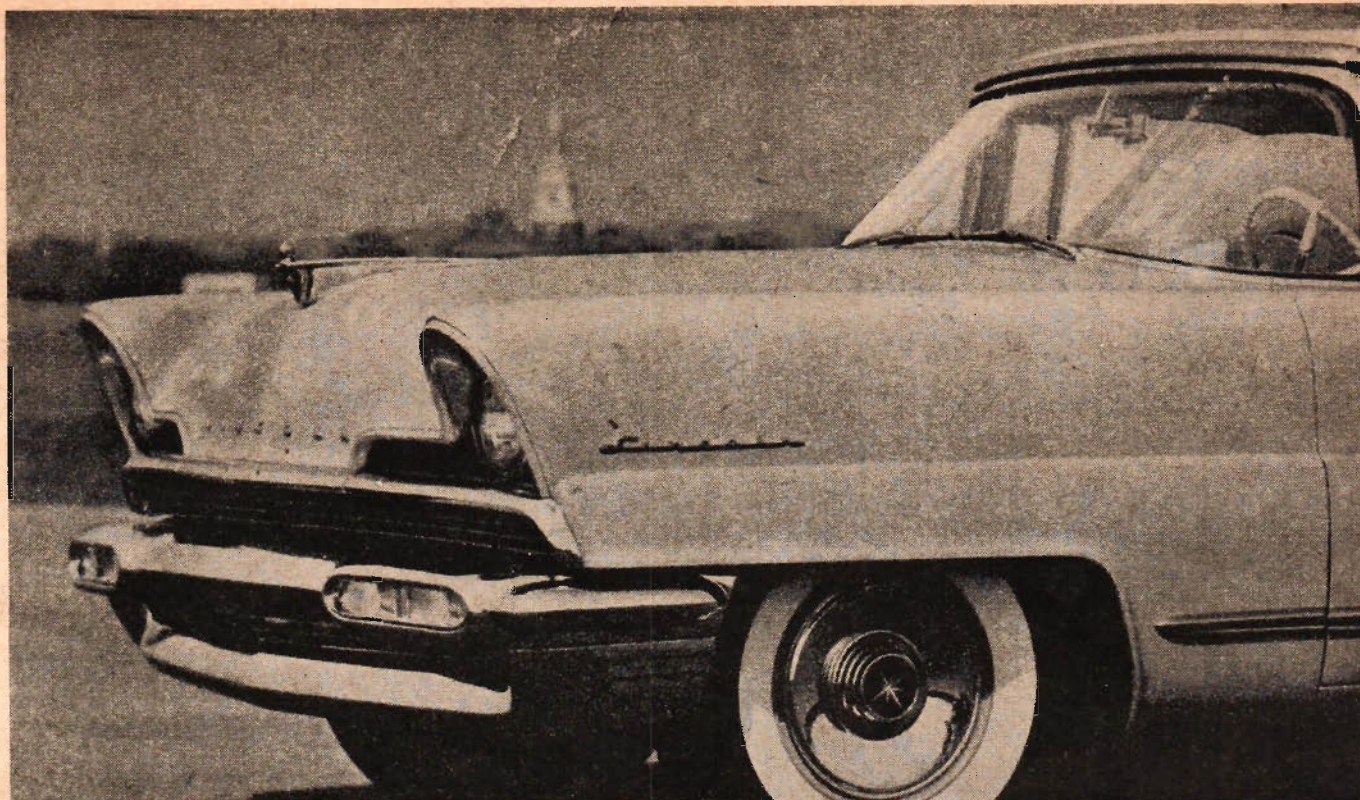


av mikrofilm, för kontrolluppgifter samt militär TV för övervakning osv. Och det är nödvändigt att denna militära TV utvecklas. Inte minst ur försvarssynpunkt är det nödvändigt att bygga upp en bred bakgrund för TV i vårt land.

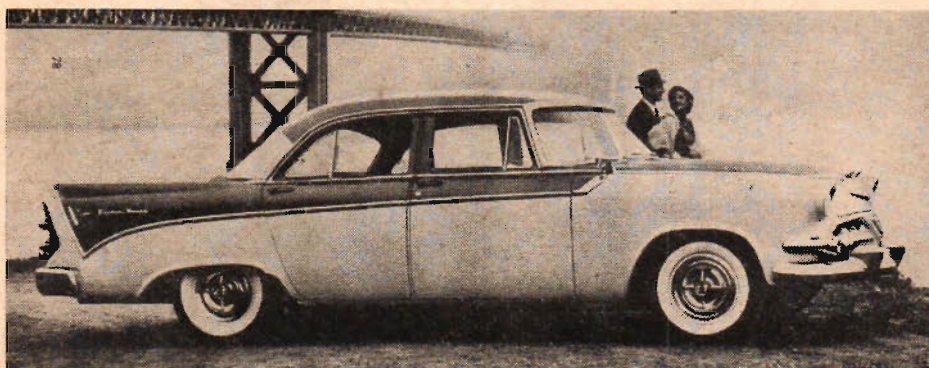


T. h.: Sändarantennen är en kryssantenn genom att dipolerna är placerade parvis i kryss. Genom att 4 kryss har placerats vertikalt ovanför varandra, erhålles stark riktverkan — i detta fall ca 4 ggr — i horisontalplanet.



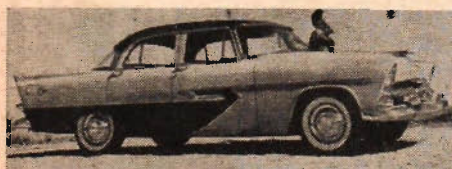


KRAFT och SKÖNHET

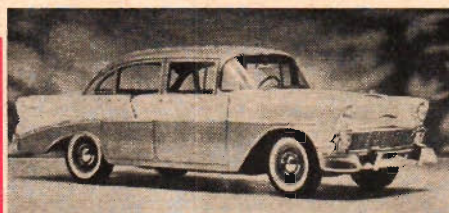


DODGE 1956 har vad amerikanerna kallar barracuda-profil — barracuda är en långsträckt fisk som finns i tropiska vatten. Arkitekten som svarar för bilens exteriör har möjligen också tänkt på fjärrstyrd raket. Den nya motorn har utökats till 5 000 cc. Horisontalmotorn bibehålls vid 55:ans 4 200 cc.

LINCOLN 1956, som syns på bilderna överst, är utrustad med en 285 hk motor. För att tillfredsställa flertalet amerikaners smak har man gjort årets vagn bredare och längre. Med den nya motorn accelererar Lincoln från start till 100 km/tim på 12 sekunder.

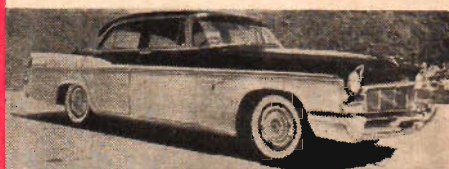


PLYMOUTH 1956 har också utökats cylindervolymen. Årets modell har 4 300 cc mot 4 000 tidigare. Bland nyheterna noteras att dörrarna är försedda med helt förbättrad låskonstruktion.

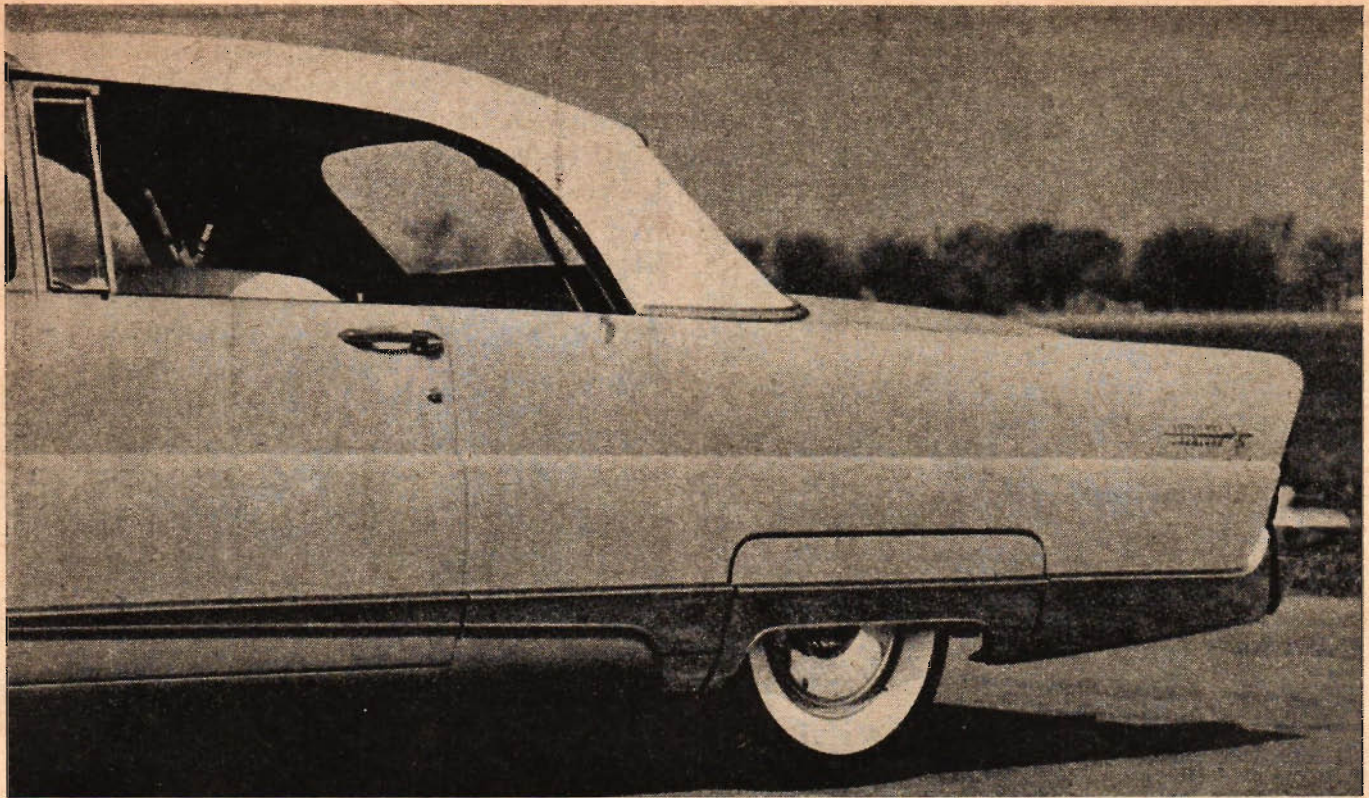


CHEVROLET 1956 har fått sin sexcylindriga motor ökad till 140 hk och V8:an ökad till 205 hk. Kylargallret är kraftigare än tidigare och stötfångarnas nya linjer är en annan yttre detalj man märker.

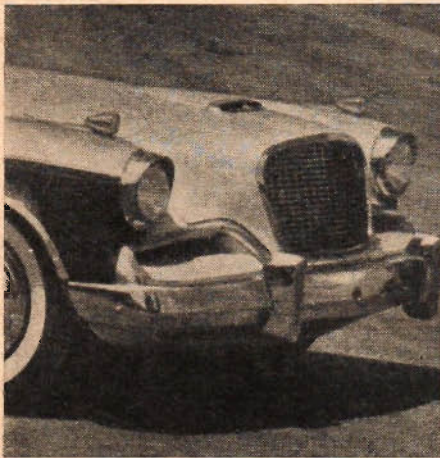
Utmärkande för 1956 års bilmodeller från Amerika är överlag starkare motorer och ännu snyggare linjer. Samtidigt går bilbranschen in för att skapa största möjliga säkerhet och komfort för såväl förare som passagerare. Fords fjädrande ratt och säkerhetsbältet är exempel härpå. Det påstås att det stora Fordbolaget lagt ned bortåt 15 miljoner kronor på vad amerikanerna kallar "säkerhetsmomentet". Någon summa har inte nämnts från General Motors, men även detta väldiga bilbolag har satt in sina enorma resurser på att lösa denna den moderna bilindustrins viktigaste fråga. Skönhet, snabbhet och säkerhet är följaktligen den S-märkning som kännetecknar årets amerikanska bilar.



CHRYSLER 1956 har avsevärt förändrats till det yttre. Kompressionsförhållandet hos de mindre motorerna har ökats till 8,5:1 och för de större motorerna till 9:1. Instrumentbrädans tryckknappsystem är utökad.



i 1956 års modeller



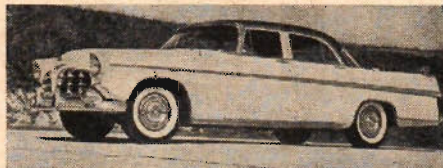
STUDEBAKER 1956 visar också upp nya linjer. På bilden ser vi fronten av sportmodellen, som lär vara Studebakerfamiljens stolthet.



CADILLAC 1956 är ca 15 cm kortare än tidigare, något som torde uppskattas av oss europeer. Cadillac-motorerna är i år på 285 resp. 305 hk. Kompressionsförhållandet är så högt som 9,75: 1.



PONTIAC 1956 (stora modellen) har försetts med en stor 5 liters V8 på 227 hk med en fyra kanalers förgasare. Den mindre Pontiac har en 202 hk motor med två kanalers förgasare. Vad som särskilt är värt att notera är att man fortfarande kan få en Pontiac med synkroniserad växellåda. Bilden ovan visar en fyrdörrars s. k. hardtop, vilken är ämnad att ersätta den gamla Sedan. Avbildade Pontiac är allvarlig aspirant på titeln "Vägarnas skönhetsdrottning" enligt en amerikansk expert.



IMPERIAL 1956 betraktas som Chrysler-koncernens kung. Den nya Imperial är över 6 m lång och dessutom har hjulbasen ökat med 75 mm. Även här har volymen ökat. Årets motor har 5 600 cc volym mot tidigare 5 200 cc.



DE SOTO 1956 med sina kraftiga stjärtenor anses ha ett ännu fördelaktigare yttre än 55:ans modell. Motorn har följt med i den allmänna volymökningen.



Ovan: SM5BJU Ulf Fredholm (t. v.) har fångat räven SM5BNJ Hans Karlsson med sin rävsax efter en hård jakt.
Ovan t. h.: SM5ADI Gösta Rosén klar för start i trippeljakten.

Rävjaktssporten bör göras mera intressant och omväxlande, anser föreningen Stockholms Rävjägare. Den moderna utrustningen vid jakterna gör tävlingsuppgifterna allt för lätta och man söker nu nya linjer att följa.



RÄVJAKT

i nya spår

Till och med radiopolisen i Stockholm har numera insett, att anrop om spioner med hemliga sändare och inrapporterade marsmänskolor med jättelika gummiöron och cirkelformade metallrör i händerna, är falskt alarm. Jaså, rävjakt, lugnar man skrämde svamplockare, som sett mystiska ting för-

siggå i skogarna. Det är ju ändå inte helt säkert att rävjaktens officiella definition tillfredsställer dem: sökande efter i terrängen dolda sändare medelst små portabla pejlmottagare.

Från 1948 då några pionjärer introducerade den ädla sporten har rävjaktens intresset varit i stadigt stigande. Det

finns i dag mellan 300—400 rävsaxar byggda i landet, och bara i Stockholm är närmare 70 jägare inregistrerade. I höstas gick det fjärde svenska mästerskapet, där hela 17 man fann alla rävar. Ett flertal lokala poängjaktsserier har nyligen avslutats för att åter köras i

(Forts. på sid. 36.)

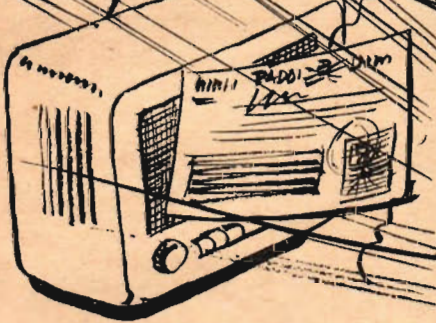


Rävjägarna Georg Loddby och SM5BK Claes-Olov Sporrang testar saxarna före trippeljakten.

TfA betalar Er

RADIO LICENS

Radiolicensen blir dyrare men Ni har chansen få den gratis av TfA. 150 licenser utlottade i detta nummer. Aterfinner Ni ert licensnummer i förteckningen härnedan?



Kr	739	Sn	4938	E	22321	Sie	470	P	10202
Asd	3140	El	7010	Sra	6612	Hst	9199	Hb	3819
Fs	6201	Vs	24677	B	11034	Hst	30312	Mra	15223
Ör	11319	Vs	34048	B	42001	J	11732	Ud	13382
Ör	42612	Ld	12012	Hg	2027	J	20227	Ag	2169
Fl	9273	FlIn	568	Vra	7238	Hgf	9762	Ösk	9887
Nk	15555	G	742	Sde	15935	K	23677	Bn	7073
H	963	G	11291	L	12013	Ll	11914	Sl	19832
Gn	4116	G	40699	Lk	12972	Ag	3088	Vr	4677
M	5064	G	102024	Lk	28839	Als	5327	Snn	7246
M	16392	G	169847	Ksg	7075	Kp	1205	R	4436
M	56741	Mt	10239	Hda	6918	Ssd	4047	Hd	12754
M	84449	Nt	1234	Vn	784	T	5454	Ös	24675
My	7768	Ksn	899	A	2204	Kpn	2345	Kr	10310
Nb	3311	N	21344	Lby	7124	Vm	12729	Vbg	5202
Lsd	1227	N	39273	Nr	2081	VJ	16353	Bd	8012
S	27692	Kt	2018	Öh	1506	VJ	24435	Ldl	4326
S	56819	Hs	18217	Ks	28035	Vsa	1219	Sg	1134
S	95010	Hs	35774	Gl	21918	Um	16390	Mss	1635
S	144072	Tns	6062	Gl	48062	Sla	11562	Nm	4633
S	195557	F	14735	Th	14154	Ksd	14457	Bh	2900
S	252223	F	32769	Lid	8013	Ksd	31819	Sm	1942
S	288995	Ur	4411	Y	21067	Vno	7277	Lse	6655
S	310708	Ldg	1101	O	742	VI	3340	Krn	2362
S	332264	Ky	8003	Av	17271	Kh	2866	Vb	12018
S	330406	A	398	Sd	7706	Srm	4342	Avr	8863
Sdt	12012	Fkg	12179	Ekg	5055	Hlm	20202	Vma	4001
U	32219	Sv	17877	Ns	14318	Ls	8319	Kl	7208
Lv	12388	Sv	38176	Ek	5223	Slo	7983	Gle	4187
Vd	1009	Mr	1114	V	3956	Fk	5782	Hp	5443

Nästa utlottning i TfA nr 2.

Just ni har precis lika stor chans som någon annan att få er radiolicens betald av Teknik för Alla. Inte mindre än 1 050 radiolicensnummer kommer att under detta års första kvartal lottas ut och publiceras i TfA. När ni hittar ert licensnummer bland de publicerade har ni bara att meddela oss detta på härför avsedd kupong, varpå ni omgående erhåller 20 kronor, vilket är vad den nya licensen kostar. Tack vare vänligt tillmötesgående från Televerket har vi möjlighet att omedelbart kontrollera, att ni har det nummer, som ni uppger på kupongen.

Första omgången licensnummer är utlottade, och ni finner dem i rutan här intill. Stämmer ert nummer — ja, bokstäverna måste förstås också stämma — med något av de nu 150 publicerade, fyller ni i kupongen här på sidan och skickar den i ett förseglat och fullt frankerat kuvert till oss, och ni erhåller en postanvisning på 20 kronor. Insändningstiden för första omgången utgår den 31 januari 1956.

Det är alltså 21 000 kronor vi på detta sätt lottar ut till våra läsare. 150 licensnummer finner ni i nästa nummer av TfA, som utkommer den 20 januari. Tala om för alla ni känner att de bör studera "dragningslistan" i Teknik för Alla.

Under kontroll av Notarius Publicus Clas Östberg

utförs dragningen i närvaro av övering. Erik Esping, Kgl. Telestyrelsen samt chefredaktör Olle Edner och distributionschef Sven Ageklint, Teknik för Alla.

DELTAGARKUPONG

Jag har efter kontroll funnit att mitt radiolicensnummer med beteckningen
fins med i nr 1 av Teknik för Alla. Licensen förfaller till betalning den

Namn:

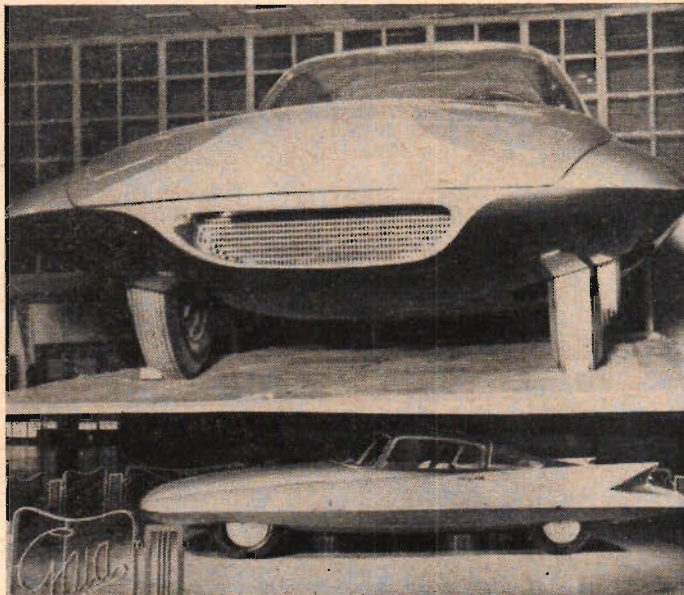
Adress

Postadress TfA 1-56

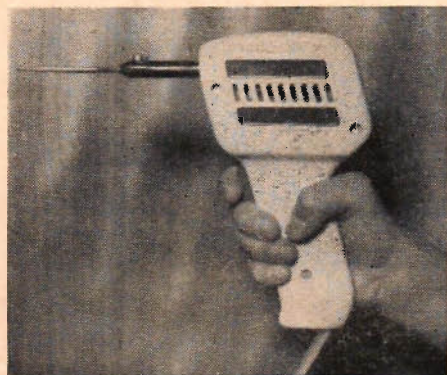


Tefatskaross från Ghia

Välkända italienska Ghia, Turin, har konstruerat "framtidens bil" och döpt modellen till GILDA. Det långa under axeln upphängda karosseriet med förarhytt för två har utdragen tefatsform. Gilda var vid vindtunnelstestning försedd med mc-motor och 125 hk utvecklades. Testaren anser att med bilmotor skulle provet visa 187 hk och med racermotor 225 hk.



T. h.: Gilda, som sänts över Atlanten för att visas på Henry Ford-museet.



För snabbblödning

Quick-Heat heter en svensk lödpistol som just nu i dagarna kommit ut i marknaden. Den är S-märkt och finns för växelström i olika spänningar. Ett bra och behändigt verktyg är Quick-Heat, och man kan säga det gör skäl för sitt namn. Lödpistolen blir nämligen varm på 4 sekunder.

T. v.: Quick-Heat blir fort varm och endast efter några få sekunder är den klar för användning vid alla slags lödningsarbeten.

DJUNGELPATRULLEN – fin nyhet i Tfa

I nästa nummer av Tfa får läsarna stifta bekantskap med två unga seriehjältar, som vi tror ska bli ett trevligt sällskap för framtiden. Det är de två ungdomarna Spud och Tim, som under sin verksamhet som patrullmän i djungeln råkar ut för allehanda gastkrämmande äventyr bland illasinnade infödingstammar och blodtörstiga rovdjur.

I det första avsnittet, "Draken i Stenskogen" får vi följa Spud och Tim på ett till en början ganska enkelt uppdrag, som emellertid blir äventyrsfylld nog innan allt är upplärat. Det gäller att söka rätt på en kollega, som inte hörts av på en vecka. I hans rapportbok hittar pojarna vissa anteckningar, som för dem in i den hemlighetsfulla Stenskogen, där enligt legenden en väldig drake ruvar över Noltistammens fantastiska rikedomar.

Spud och Tim ger sig genast i kast med problemet och vad som händer innan de slutligen lyckas skingra dunklet kring draken i Stenskogen kommer att bli spännande läsning i Teknik för Alla. Följ med Djungelpatrullen redan från början.



Skoda 440.

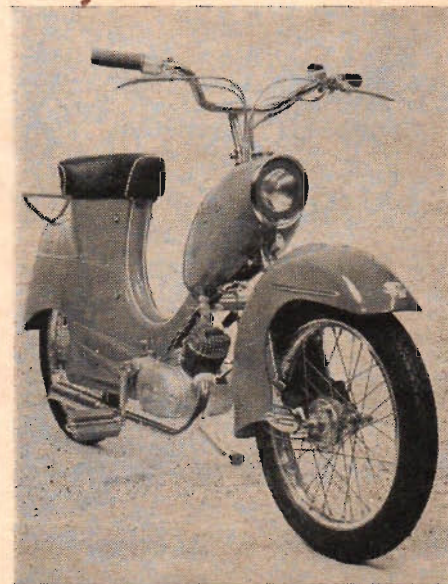
Skodas nya giv

Nya Skoda 440 som tidigare uppmärksammats på de internationella bilsalongerna, har premiärvisats i Sverige. Vagnen är utan tvivel en stor sensation på bilmarknaden, då man trots lyxförandet med trevlig kaross, tvåfärgslackering, gedigen klädsel, utbytbara perspektivfönster fram och bak, förnämlig centralsmörjning osv. satt priset så lågt som 6 450 kr. Anledningen därtill är att tjeckerna ska betala en del av sin import från Sverige med nya Skoda 440. Vagnen är 5-sitsig och försedd med 4 cyl. 45 hk toppventilmotor.

Rymdflicka på moped

Nymanbolagen presenterade i slutet av förra året sin nya moped, som döpts till "Framtidens moped". Och för att ytterligare understryka detta kördes det första exemplaret upp inför motorpressen av en käck flicka i något som man kan kalla en rymdfararstörthjälms.

"Crescent 200" är annars det officiella namnet och fordonet är mycket inbjudande med sina vackra linjer. Maskineriet är så gott som helt inbyggt, bensintanken sitter högre upp på ramen. Bland de tekniska finesserna märks bottenlänkgaffeln och bakhjulsfjädring av ny patentsökt typ. Bromseffekten är mycket stor. Bensintanken rymmer 5,5 l. Motorn en Sachs 50 cc med 2 växellågen och drivkedja samt kickstart.



Crescent 200, mopedskönhet från Uppsala.

Hel hobbyverkstad med en maskin

Ni som är hobbyhantverkare kan nu steg för steg bygga upp en komplett maskinverkstad!

Ni börjar med att skaffa er en liten behändig handborrmaskin i pistolform. Den heter "Wolf Cub" och borrar hål i metall upp till $\frac{1}{4}$ ", spindelhastigheten obelastad är 2 400 varv/min och belastad 1 330 varv/min. Effektförbrukningen är 210 watt.

Mindre än $1\frac{1}{2}$ kg väger apparaten med motor och allt. Den finns med universalmotor för såväl likström, som 1-fas växelström 110/130 eller 220 volt. Detta är som sagt Wolf Cub handborr-



Mindre än $1\frac{1}{2}$ kg väger den elektriska handborren, som är hela hobbyverkstadens kraftkälla.

maskin och är också "hjärtat" dvs. kraftkällan i er maskinverkstad, den som ni undan för undan gör mer och mer fullständig.

Genom att skaffa er ett borrarstativ erhåller ni en pelarborr, och fullständiga satser för snart sagt allt ni kan önska i er hobbyverkstad finns. Allt efter råd och lägenhet ger ni er själv och er hobbyutrustning då och då en sådan kompletteringssats i present.

Wolf Cub har satser för polering och slipning av olika slag. Den behändiga borrarstativet kan med ett handgrepp placeras som motor i en träsvarv, som med



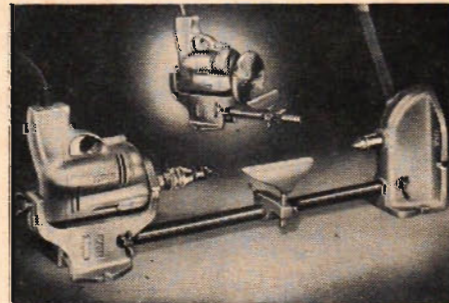
Träsvarven med handborrmaskinen som motor.

alla tillbehör ingår i den fullständiga Wolf Cub-utrustningen.

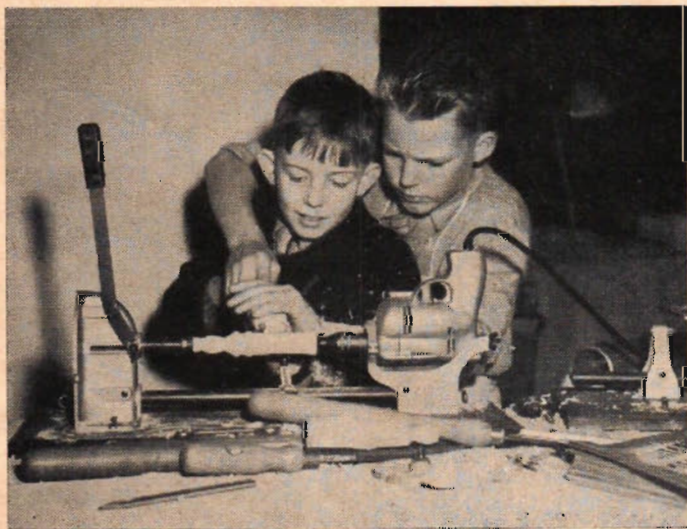
Den som har bänkstativet, stativfoten och pelaren till borren får en elektrisk cirkelsåg genom att lägga till sågsatsen. Och genom att komplettera nämnda pelarborrsats med en kontursågsats har ni en kontursåg.

Ni bygger en bordslipmaskin och med en tilläggsats till denna erhåller ni en rikthyvel med vilken ni kan bearbeta upp till 38 mm tjocka arbetsstycken.

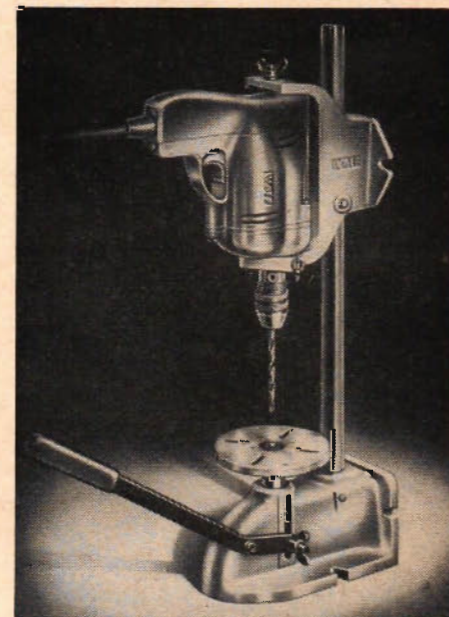
Allt det där som kostar så mycket besvär och tid att göra för hand kan ni klara lekande lätt, när er hobbyverkstad får en fullständig "maskinpark". Hobbyarbetet blir både lättare och roligare.



På lilla bilden bakom svarven ser vi hur "pistol" är inmonterad i en cirkelsåg.



T. v.: Att svarva är så roligt, så det är svårt att bara titta på.
T. h.: Pelarborren färdig att sätta igång.



HÄNDIGT folk

TfA:s flygskola startar



Nu är tiden inne för den första lektionen i den roliga flygskolan för grabbar i alla åldrar. Om ni inte redan byggt "Tunnan" så är det ännu inte för sent att köpa en byggsats och bli med i flygskolan. Tidigare artiklar om Tunnan i nr 23 och 24 1955 samt om Piloter i nr 25 1955.



TfA:s "Tunnan" nu i byggsats

Ritningarna och arbetsbeskrivningarna till TfA-planen är så utformade, att vem som helst med hjälp av det publicerade materialet ska kunna bygga planen. För dem, som vill komma lindringare undan introducerar vi emellertid också byggsatser, som kan rekvireras från TfA:s Hobbytjänst, Olofsgatan 7.

Priset för "Tunnan" i byggsats är kr 24: 50. Den förnämliga byggsatsen omfattar då alla plywoodstycken, spant, roder osv. färdiga för sammansättning och likaledes de lister som erfordras för flygkroppen och hoven. Själv behöver byggherren alltså endast tillverka de mycket enkla instrumenten — utom instrumentbrädan, som kommer att ingå i byggsatsen — sätta samman spant och lister och sedan klä detta skelett med vanlig papp. Efter målning är planet "flygklart", och då börjar det roliga.

De som använt sig av ritningarna och byggbeskrivningarna till TfA-planen "Tunnan" och "Pilot" har redan upptäckt sanningen i påståendet, att den här typen av modellflygplan ger en alldeles särskild behållning för de grabbar, som verkligen är flygbitna.

När man väl tagit sig in i kabinen, dvs. placerat planet över huvudet, infinner sig den rätta flygkänslan av sig själv. Man avläser planetets manövrer på de känsliga instrumenten, spanar ut över vingspetsarna för att kunna hålla rätta avståndet till kamraternas plan, kort sagt, man är så nära riktig flygning man kan komma med båda fötterna på jorden.

Men, men, men... Hur är det med kunskapen om luftens trafikregler? Och hur mycket vet du om hur "dina" instrument fungerar i ett riktigt flygplan? Där finns åtskilligt att lära, som inte bara ökar nöjet vid användningen av TfA-planen utan också ger dig nyttiga kunskaper om riktig flygning.

De nödvändiga kunskaperna får du genom att följa Teknik för Allas flygskola, som nu börjar med den första lektionen. När du sedan visat, att du behärskar kunskaperna, så att du är en säker TfA-flygare, kan du komma med i TfA:s flygklubb, speciellt instiftad för alla dem, som på ett riktigt sätt handskas med de här nya lekflygplanen.

Och därmed överlämnar vi ordet till din flyglärare, TfA-planens konstruktör ing. Åke Ahlm.

Första navigeringsflygningen

Nu när du har ditt plan färdigt och ska börja med flygövningarna, så måste du precis som när det gäller att föra ett annat fordon först lära dig lite trafikregler, så att din och andras säkerhet inte utsätts för några risker i form av kollisioner o. åyl.

På ett riktigt flygfält dirigeras trafiken av en trafikledare. Han bestämmer när flygplanen får starta och landa och ger per radio eller med andra signal-

medel (lyspistol, lampa och dukar) anvisningar till flygplanen så att de vet hur de ska göra.

Hur du ska ordna med start och landning ser du av fig. 1 och där ser du också de hjälpmedel trafikledaren behöver

för att din flygning ska ske med största möjliga säkerhet.

När du fått landningstillstånd av trafikledaren så går du in i trafikvarvet, se figurerna, men innan du fått detta tillstånd så måste du kretsa runt i närzonen. I övrigt gäller samma regler som i vanlig trafik vid möte och omkörningar.

En riktig flygare ger sig inte upp med sitt flygplan förrän han gjort sig väl förtrogen med alla instrument och reglage, så väl att han kan hitta alla spakar snabbt och säkert även med förbundna

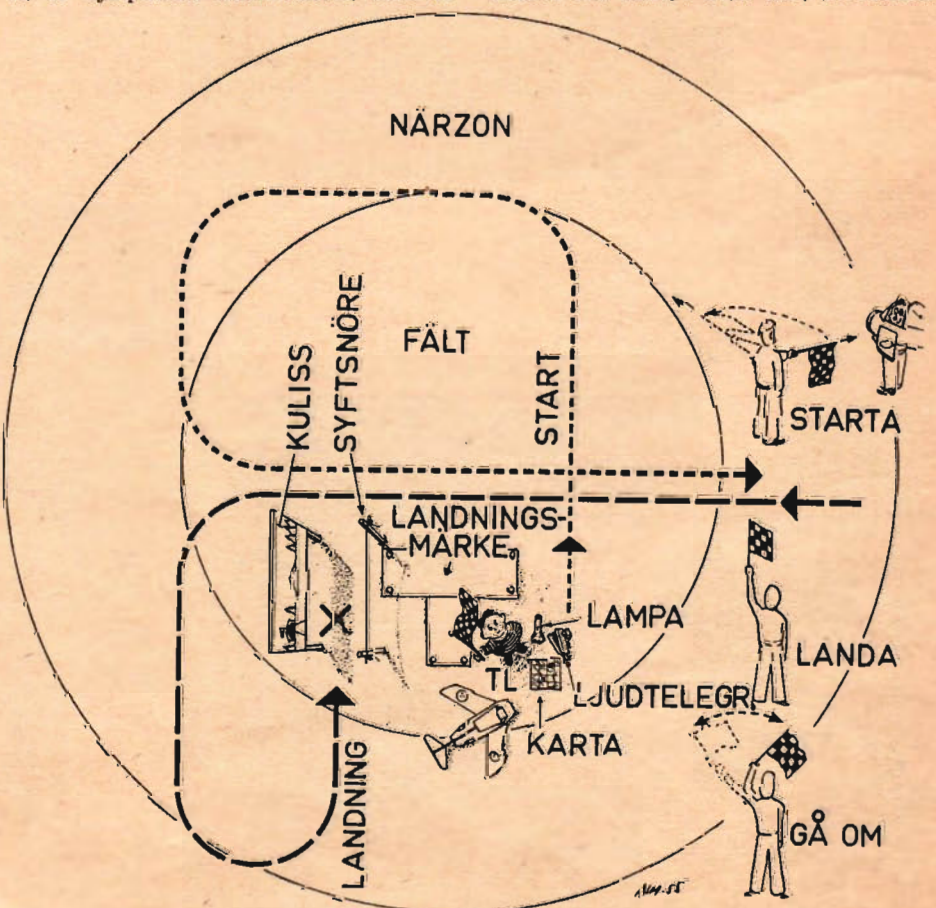
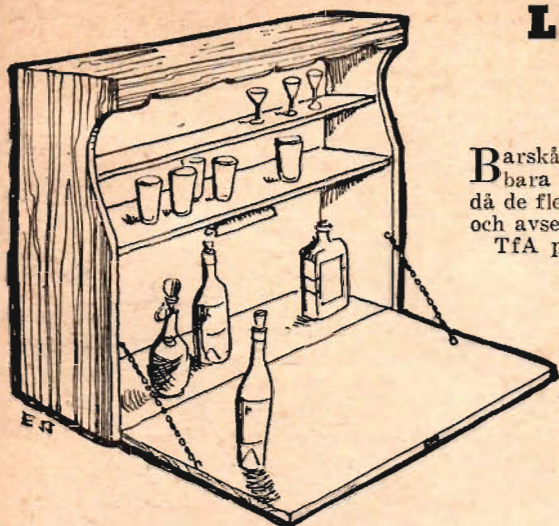


Fig. 1

LÄTTILLVERKAT BARSKÅP

att hänga på väggen



Barskåp är i allmänhet tämligen dyrbara pjäser och utrymneskrävande, då de flesta är gjorda med benunderrede och avsedda att stå på golvet.

TFA presenterar här ett enkelt skåp, som om det utförs väl och av välvalt trä kan bli en prydnad för vardagsrummet. Svårighetsgraden poängsätter vi till 4.

Vår ritning visar samtliga delar och vi har med avsikt ej mättsatt skåpet utan låter var och en avgöra, hur stort utrymme han har till buds. Till skåpet föreslår vi helren och

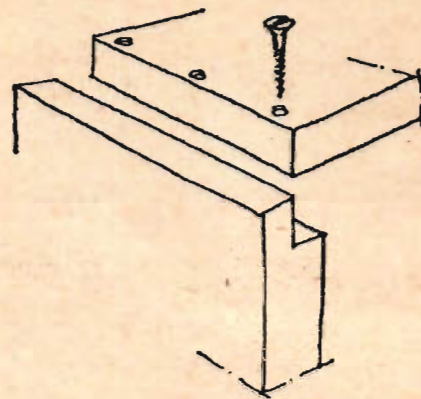
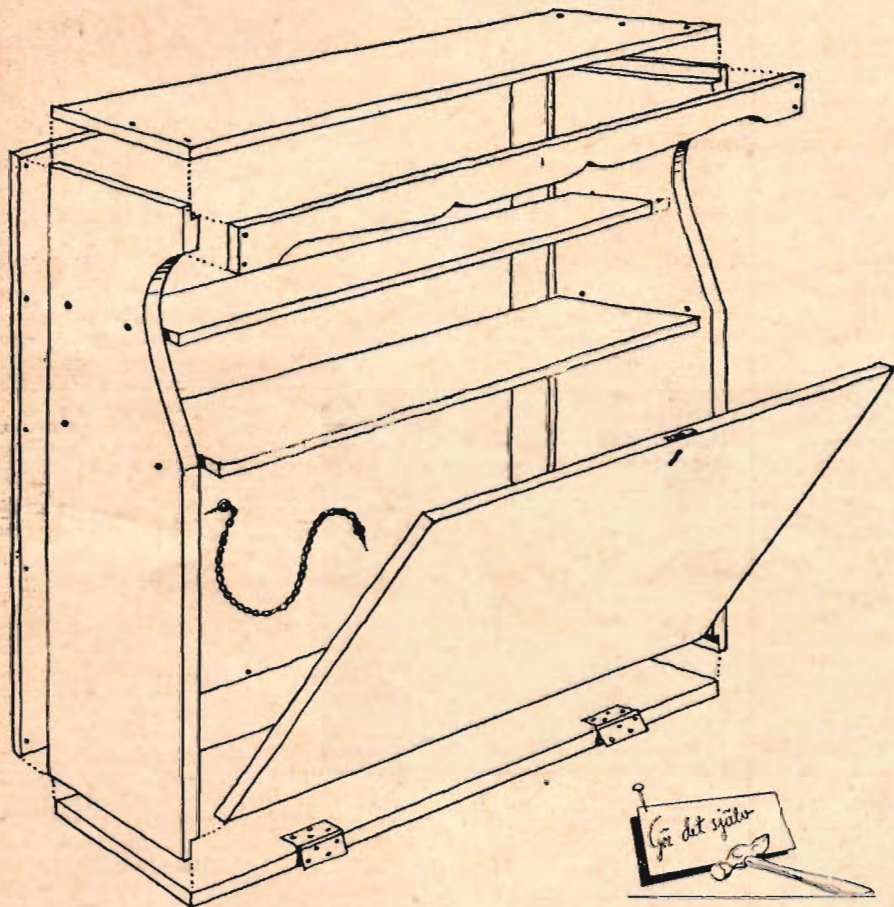


Fig. 1. Stommen falsas och skruvas.



rakådrig furu, tjocklek $\frac{3}{4}$ ". Ryggen utförs i 6 mm tjock plywood.

Delarnas sammanfogning sker så att stommen falsas och skruvas samman enligt fig. 1. Ryggen falsas bakifrån enligt fig. 2. Den fällbara klaffen beslås med 2 gångjärn och instickslös. Hur det senare fälls in i klaffen framgår av fig. 3. För att hålla klaffen i vågrätt läge monteras två bitar mässingkedjor med skruvögglor.

Vad ytbehandlingen beträffar, kan man antingen välja en betsad och cellulosalackerad yta eller täckmålning. Om ni tänker använda cellulosalack, betsa skåpet utvändigt med bets i önskad färg

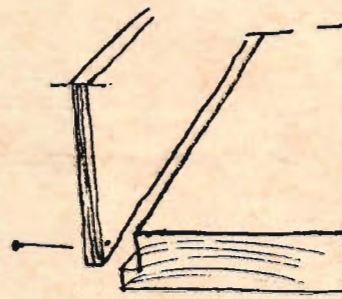


Fig. 2. Ryggen falsas och spikas.

och när ytan torkat stryk med klar cellulosalack minst 3 ggr med mellanliggande slipnugar med fint sandpapper. Sedan kan ni måla skåpet invändigt i någon läcker färg eller tapetsera med en skojig bartapet. Kanske man till och med kan montera en s. k. pianolampa som tänds när klaffen fälls ner.

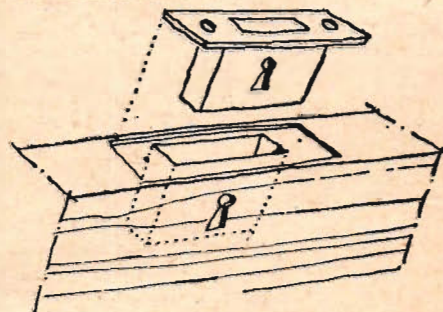


Fig. 3. Instickslåset fälls in i klaffen och urtag görs för nyckeln.

ögon. Man ska veta precis mot vilken punkt blicken ska riktas för att finna rätt instrument. Nödutsprånget måste vara genomgånget i teorin tills flygaren gör de rätta greppen rent mekaniskt. Du börjar flygskolan på samma sätt och lär dig allt om planet på marken. Du måste även kunna använda signalutrustningen innan du startar.

Börja nu flygningarna med start och landningsövningar och håll dig runt fältet så att du snabbt kan landa, om något skulle inträffa innan du har flugit in dig och trimmat planet. När du väl behärskar planet och startar och landar utan anmärkning gör du din första

navigeringsflygning med markorientering. Du flyger ut och följer en bana som du förut bestämt i samband med trafikledaren. Vändpunkterna förlägger du till markanta punkter på lekplanen t. ex. flygfältet—stora stenen—äppelträdet—flygfältet. Vid varje vändpunkt rapporterar du till trafikledaren ditt läge med flygplanets namn och position ex. "Hallå, fältet här, gul, Kalle, jag vänder nu flygfältet—stora stenen—äppelträdet—slut" och trafikledaren signalerar att det är uppfattat och prickar in läget på sin karta över lekplanen.

Nästa lektion: Flygning utan mark-



Nytt år – nya kontakter

På det nya året börjar översändandet av nya medlemskort för år 1956 och i samband därmed uttas den årliga medlemsav-

giften. Ni som anmält er sent på året behöver dock ej frukta att ni ska bli tvugna betala ny medlemsavgift redan nu. Nej, avgiften räknas årsvis från det datum vi utsänt medlemskortet. Men räkna nu inte allt för noga, en del kanske får en vecka för tidigt en del en vecka för sent, men det beror på att vi ej kan hålla på att sända ut varje dag utan måste koncentrera oss på en eller ett par dagar på en fjortondagsperiod.

Rabattkortet som ska gälla för 1955 översänds till samtliga medlemmar som anmält sig till klubben före 1955 års utgång. Ytterligare ett rabattkort översänds sedan tillsammans med nytt medlemskort för 1956. Ni erhåller således ett rabattkort för varje år ni är medlem i TFA-TÅG.

Vi håller just nu på att växa oss starka och jag uppmanar er därför att hålla fast vid vår klubb, samtidigt som ni bör försöka värva nya medlemmar eller bilda lokalklubbar.

Vad tiden lider kommer det att hända en hel del. Jag har just före årsskiftet tagit upp ett samarbete med Verband Deutscher Modell-Eisenbahn-Clubs (VDMEC), ett samarbete som jag framdeles hoppas ska ge mycket.

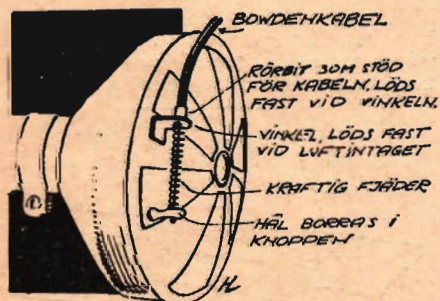
Jonny Track.

DET BÄSTA SMÅTIPSET

50-lappen

för det bästa publicerade småtipset under december månad tillfaller P. J. Granberg, Box 260, Kosskullskulle för hans tips om hur man lätt kan lyfta stora och tunga stenar med en anordning av gamla cykeldäck.

För mopedister



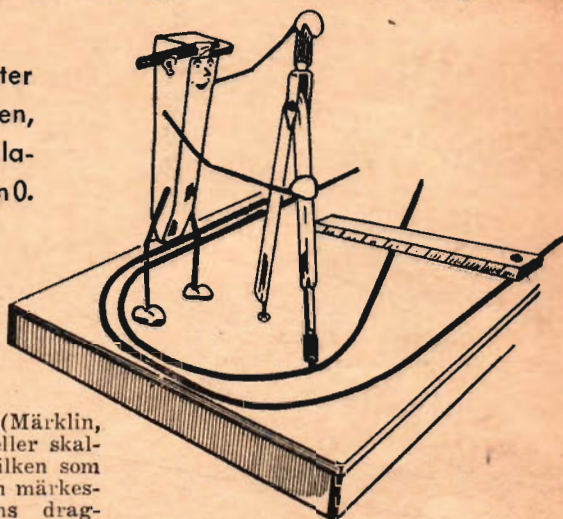
Här ett tips på en enkel anordning för reglering av luftspjället på lättviktsmotorcyklar. Hur det hela konstrueras framgår av teckningen.

A. A.

TFA-TÅGS mj-anläggning:

Spårläggningen börjar

Så träffas vi igen och fortsätter arbetet på mj-anläggningen, den här gången med att planera och lägga spår på plan 0.



Då börjar vi med att först och främst bestämma oss för vilken sorts räls vi ska använda; märkesräls (Märklin, Fleischmann eller Rivarossi) eller skalaräls. Ni kan använda precis vilken som önskas. Det är bara det, att om märkesräls används, måste spårens dragning omplaneras, så att dessa passar för de radier, som de olika märkena använder. Detta kan medföra att ni t. ex. får lägga in ett rakstycke i kurvorna för att nå fullt ut till banans långa raksträckor. Detta är det ena skälet till att vi lägger räls redan nu. Det andra är att vi sedermera kommer att bygga tunnlar och då är det ju bäst att

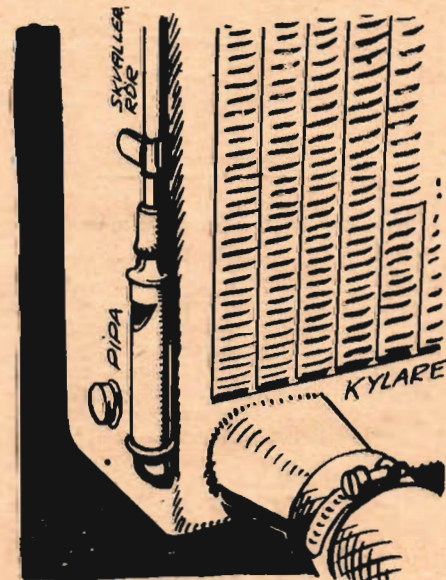


KLIPP RÄLSUNDERLAGET MITT ITU I LÅNGDRIKNINGEN FÖR KURVORNA

Motorlivförsäkring

Vintertid råkar lätt bilkylare i kokning. Spräckt motor, bränd blockpackning, skurna kannor, skevt topplock etc. kan bli följden. En domarepipa, trådd med en bit gummislang på kylarens (ev. kapade) spillrör, varnar föraren.

Kuoper.



ha rälsen på plats. Bygger ni däremot med skalaräls, sådan som t. ex. finns monterad på rälsmatta i böjbara meterlängder eller med lösa syllar, räls och räls-spik, så kan ni använda vilka spår-radier som helst, men lämpligt är att ni tar de radier, som vi använt oss av på vår spårplan. Rita alltså upp alla spår och växlar, som ligger på plan 0. Observera att räsläggningen ska sluta där plan 80 går ned och slutar på de båda yttre spårens raksträckor. Rälsen ska här gå uppåt och vi fortsätter med denna i ett kommande nummer, då vi monterat plan 80 och 110. När uppritningen så är färdig, rekommenderar vi att ni lägger rälsunderlag av kork före fastsättningen av rälsen. Sådant rälsunderlag med banvallsprofil finns att köpa hos TFA:s Hobbytjänst. Det finns också särskilda korkplattor för växlar. I kurvorna går det lättast att lägga detta underlag om man klipper det mitt itu i längdriktningen och sedan limmar fast en halva i taget. Använd något hobbylim, t. ex. Britfix. Lägg sedan rälsen, som bör både limmas och spikas fast i underlag och bord. Bygge med märkesräls tror vi ej stöter på några större svårigheter. Men vi kanske ska rekommendera er att löda samman rälsen i alla skarvar och sedan putsa rent. Det har nämligen allt för många gånger visat sig på banor med märkesräls, att det uppstår strömavbrott i rälsen, nästan alltid beroende på glapp i räls-skarvarna. Och det sorgliga är att dessa glapp ej uppstår förrän efter en tids körning. Därför är det lika bra att först som sist löda.

Tänker ni bygga med skalaräls av något slag, men ej har någon erfarenhet därav, rekommenderar vi er att läsa TFA nr 10, 1955, som behandlar räsläggning och TFA nr 24 och 25, 1954, som behandlar växelbygge. Ät den, som ej vill bygga växlar helt själv, kan vi ge det tipset att Hobbytjänsten har såväl färdigbyggda växlar i skalaräls som ypperliga växelbyggsatser, där allt är färdigt och endast monteringen återstår.

I nästa nummer fortsätter vi och bygger oss uppåt till plan 80 och plan 110.

Jonny Track.



Vi skriver nu 1956 och många DX-are undrar säkert om det kan bli på något sätt trevligare eller mera givande att jaga på kortvågsbanden under det just påbörjade nya året.

Med hänsyn till solfläckarnas 11-årsperioder så finns det utsikter till att mottagningsförhållandena under 1956 kommer att bli gynnsammare än under det gångna året.

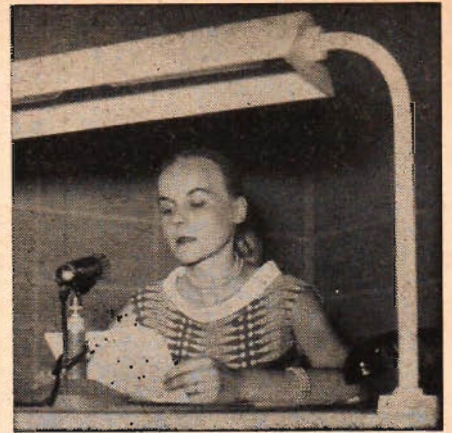
En hel del nya stationer kommer att börja sändningar under året. Den intressantaste torde vara den station i Tanger, som sändarbolaget IRCO håller på att fullborda. Detta bolags programtjänst kommer att handhas av ett speciellt företag, Movision AB, och sändningarna blir på svenska. Sändaren har varit "on the air" en gång, i mitten av december, med en provisorisk antenn, så många DX-are har väl redan hört och rapporterat stationen. I slutet av februari beräknar man att börja sända på allvar. Många kända radioröster kommer att medverka i programmen och för lyssnarna finns det chanser att bli några tusenlappar rikare. Det planeras nämligen

en stor pristävling, vars prissumma kommer att ligga i närheten av 100 000 kr.

Även om denna pristävling inte enbart är avsedd för DX-arna är det dock alla skäl i att pröva på den. Om det inte skulle bli någon vinst så finns det ytterligare chanser genom att delta i de kortvågstävlingar som kommer att utlysas under 1956. Här har vi först TFAE:s nya stora tävling, som utlystes i Teknik för Allas julnummer. Som vanligt återkommer Rikstävlingen och SM i kortvågslyssning går av stapeln den 17 mars. En hel del mindre kortvågsklubbar har också utlovat liknande tävlingar, bland dessa kan nämnas Svalans DX-Clubs kortvågstävling 1956, som är planerad att äga rum i slutet av september. Så nog finns det möjligheter alltid att vinna en DX-trofé.

DX-tävlingar är dock inte hobbyns egentliga mening, de är mest avsedda att göra det mera intressant och spännande för utövarna. Det största intresset bör DX-aren inrikta på att lyssna på stationer, skriva rapporter osv. och på detta sätt ta vara på den fascinerande och lärorika fritidssysselsättningen, som kortvågslyssningen skänker. Under år 1956 kommer det säkerligen att bjudas många tillfällen med goda konditioner, som DX-aren kan utnyttja till att jaga exklusiva stationer. Varför inte sätta igång och jaga redan nu, det är ett konstaterat faktum att bl. a. sydamerikanska stationer varje år går in med förvånansvärt god styrka just under de första veckorna i januari. Ta vara på denna första chans till många 3-poängsrapporter för QSL-jakten!

TFAE-TIN.



Fru Gun Cesarini, den svenska rösten i Romradion.

Den svenska rösten i Rom

Detta vackra ansikte tillhör fru Gun Cesarini, bland DX-arna mera känd som den svenska rösten i Rom. Fru Cesarini kom till Rom 1932 och gifte sig med en italienare. När Runa Torgen slutade vid Rom-radion övertog fru Cesarini hennes utsändningar på svenska. Att hon är populär bland de svenska DX-arna vittnar de ca 100 brev hon får från Sverige varje vecka. Men hon vill gärna ha flera brev och hon hoppas därigenom få tillstånd att sända ett regelbundet återkommande brevsvarsprogram över Rom-radion.

Stora chanser för mellanvågs DX-arna

Januari månad brukar bjuda på goda konditioner för mellanvågs-DX. Främst de svagare USA-stationerna kan det finnas möjlighet till att logga. Vintermånaderna är alltid den bästa tiden för långdistanslyssning på mellanväg.

A 3

förs. Detta gör att jorden blir idealisk som nollpunkt.

När man talar om att jorda en ledning är det emellertid inte alltid fråga om att dra en jordledning. Det betyder ofta att ledningen förenas med chassit på vilket kopplingen görs. I detta fall innebär det att ledningarna kan kopplas till en gemensam punkt utan att någon av de elektriska kretsarna störs. Mera här om längre fram.

- Allmän symbol för jordledning med förbindning i jord.
- o. 3. Chassiförbindelse, chassit utgör således jord. 3 är den numerar vanligaste i Sverige.

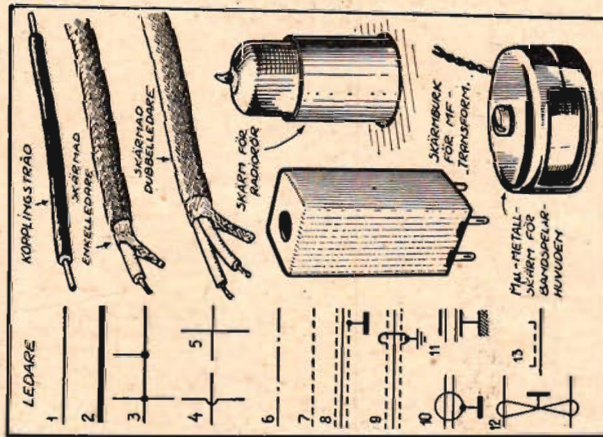


Fig. A-6

Fig. A-6. Ledare och skärmar

- Allmän symbol för ledare av alla slag, kopplingstrådar, skenor eller plåtar som är elektriskt ledande och deltar i kopplingens elektriska kretsar.
- Chassi. Kan också anges som 3 i fig. A-5 eller enbart som en enkel ledare enligt 1 i fig. A-6.
- Metallisk kontakt mellan ledare, vanligen lödpunkt.
5. Korsande ledare utan metallisk förbindelse, symbol enl. 4 används numera ej i Sverige.

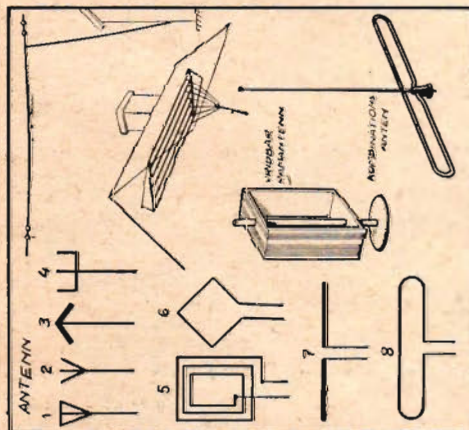


Fig. A-4

Fig. A-4. Antenner.

- 2, 3 och 4. Antenn, allmän symbol, 2 vanligast i Sverige.
5. och 6. Ramantenn.
- 7 och 8. Antenn för UKV för FM- eller TV-mottagning.

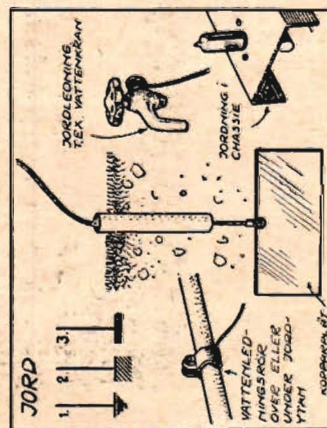


Fig. A-5

Fig. A-5. Jordförbindningar.

Med jordning avser man en metallisk förbindelse med "jordklotet", eller föremål sådana som vattenledningsrör, värmeledningar och andra som har förbindelse med jorden. God jordförbindelse får man genom att gräva ned kopparplåtar, järnrör eller liknande i fuktig jord. Genom att jordklotet kan räknas som en stor kondensator (708 pF) kommer alltid dess potential att förbli konstant, vilka laddningar som än till-



TFAE:s diplom

för QSL från 25, 50 (silver) och 75 länders (guld) är mycket populära bland klubbens medlemmar. Det är inte nödvändigt att insända QSL-en. Går i stället en förteckning över alla QSL och list två styrelseledamöter i den lokala DX-klubben intyga dess riktighet. Om inte någon tecknubb finns på platsen kan två andra personer i myndig ålder skriva in tecknet. Rekvisitionskupong finns på sid. 38.

För dagen kan vi rapportera att rörjande erövrat TFAE:s diplom: 25 länders QSL: Olle Haraldsson, Tollerup, Gunnar Geller, Djurs-holm, Ake Grönvall, Bjärsjölagård.

Silverdiplom — 50 länders QSL: Odd Johansson, Norberg, Hilding Thano, Gattivare, Kjell Fredlund, Malmb, Ingemar Pettersson, Gislaved.

Gulddiplom — 75 länders QSL: Svante Nilsson, Järved.

Allt mellan antenn och jord

är mottot för Elfa Radio & Television, som utkommit med en ny omfattande katalog, vilken har anknytning till firmans tioårsjubileum. Radio- och televisionstressederade flumer i Elfa-katalogen allt vad de kan behöva av såväl specialbetonade detaljer som vanlig standardmateriel. En mängd byggsatser för mottagare och instrument av hög kvalitet är av särskilt stort intresse för dem som själva är radiobyggare. Det kan i detta sammanhang påpekas att medlemmarna i TFAE erhåller 20 % rabatt på standardmateriel och medlemskort upplisas vid köp i butikken Holländargatan 9 A, Stockholm eller om medlemssignatur uppges vid rekvisition pr post.

QSL-jakten

Eterklubbens QSL-jakt som startade vid årsskiftet har blivit en stor succé. Massor av rapporter har redan kommit in och det ser ut som om TFAE-medlemmarna skulle delta mangrant.

Många har uttryckt sin glädje över QSL-jaktens tävlingsform och att TFAE betalar portot för rapporterna till olika stationer. På det sättet kan man sända hur många rapporter som helst utan att det kostar något i porto.

Ett extrapris kommer att utdelas under januari till den som är flitigaste rapportören. Priset består av en intressant handbok "UKW, die neue Rundfunkwelle" av Otto Willi Gall och har skänkts av Nordwestdeutscher Rundfunk, Hamburg.

Allt om QSL-jakten, tävlingsbestämmelser och priser finns att läsa i TFA nr 26, 1955. Glöm inte att kupongen nedan ska bifogas de rapportkort som sänds.

Till QSL-jakten, TFAE, Box 3137, Sthlm 2. Insländer härmed följande rapportort för deltagande i QSL-jakten:

..... st å 3 poäng, st å 2 poäng, st å 1 poäng (Månadstapp: januari).

Har tidigare insänt st rapporter för januarietappen.

Medlemssignatur Alder

Namn

Bostad

Postadress

TV-DX

Vår modernaste hobby, TV-DX, håller på slå igenom och bli en av populäraste fritidsysselsättningarna. Försäljningen av televisionsmottagare stiger ständigt och alla köpare försöker ju att ta in långväga stationer, när inte svenska program finns att se.

Redan 1953 satte radioteknikern Rune Petersson i Väranmo igång med sin TV-DX-ing och han blev därmed den första i Skandinavien som ägnade sig åt denna hobby. Om hans framgångsrika resultat berättades i TFA:s juli-numer. Kysalland och Italien hör till de mest långväga TV-kontakterna och det senaste landets sändningar har t. o. m. gått in sporadiskt under december — årets sista tid för TV-DX-ing.

Fotograf Bertil Pettersson, Skillingaryd är en annan framgångsrik TV-DX-are. I Jütilden och Schwyz samt en del från Tyskland.

— Det händer mycket på TV-skärmen och ibland vet man varken ut eller in, vad det kan vara fråga om, säger hr Pettersson. Spännande är det emellertid — fantastiskt spännande. Varje dag mellan kl 18 och 19 ligger en bärvåg som mystifierar, men ännu har ingen bild kommit fram på skärmen.

Medan de utländska TV-sändningarna går in med god styrka, lyckas det inte alls att få in Stockholms nere i Skillingaryd.

TFAE:s TV-DX-spalt återkommer i varje nummer och alla som har TV är välkomna med rapporter.

Förenta nationerna

sänder för Europa över WBOU 15 280 kp/s och 11 870 kp/s eller 19,63 och 25,27 m. Sändningen börjar med danska 18.15—18.25, engelskt program kl 19.00—19.10. Utmärkt mottagning på båda frekvenserna.

TFAE:s DX-bulletin

kommer för första gången i början av året. Den sänds till alla som meddelat TFAE rätt adress. Försumma inte adressanmälan — insänd kupongen på sid. 34 snarast!

Rabatter

fämnas TFAE-medlemmar vid inköp av radio-materiel hos en del firmor. Förutom tidigare nämnda firmor lämnas rabatter även av Videoproduktor, Göteborg 38. Firman ger ut en ny katalog under den närmaste tiden.

A 4

- Isolerande hölje eller begränsningslinje i ritning.
- Allmän symbol för skärm, magnetisk eller elektrostatisk. Skärmning, se nedan.
- Ledare med jordad skärm. Den isolerade ledaren är innesluten i en strumpa av flätad metalltråd. Skärmen används ofta som återledare och på så sätt blir den skärmade enkelledaren en dubbelledare.
- Skärmade dubbelledare med jordad skärm. Symbolen kan också se ut som 8 och 9 eller vice versa.
- Annan symbol för skärmad ledare.

Två elektriska kretsar eller ledare som ligger nära varandra kan ibland påverka varandra utan att de är i direkt sammankopplade. Överföringen kan ske antingen på elektrostatisk eller elektromagnetisk väg (se annan avdelning). Överföringen förhindras med hjälp av skärmar. En skärm kan bestå av ett hölje av gott magnetiskt eller elektriskt ledande material beroende om det gäller magnetisk eller elektrisk skärmning. Hela apparaten kan byggas in i ett skärmande hölje, vissa kretsar kan utskiljas med skärmar eller också kan vissa särskilt känsliga kopplingselement förses med skärmburkar eller vissa känsliga ledningar förses med skärmstrumpa.

Fig. A-7. Strömkällor

- Allmän symbol för likström eller likspänning.
- Allmän symbol för växelström eller växelspanning.
- Allström, dvs. såväl lik- som växelström.
- Battericell eller primärelement.
- Batteri eller primärbatteri.
- Samma symbol som 5.
- 8, 9 o. 10. Allmän symbol för ström- eller spänningskälla. Tecknet inuti figuren anger strömmens eller källans art. 7 anger att det rör sig om en likströmsgenerator eller -motor och 10 att det är en motor.
- 11 o. 12. Allmän symbol för mikrofon, 12 föräldrad och bör inte användas, emedan den numera betyder högtalare. Mikrofonens art anges genom att en kondensator placeras i symbolen för en kondensatormikrofon, en kristall för kristallmikrofon osv.

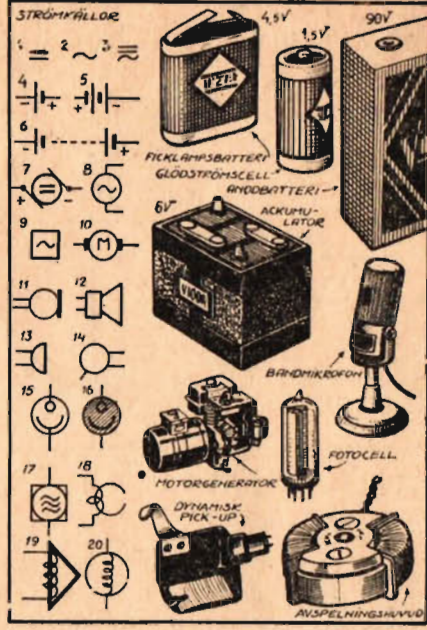


Fig. A-7

- Mikrofon, mindre vanlig i Sverige.
- Allmän symbol för nälmikrofon eller pick-up. Arten anges genom att en symbol placeras inuti cirkeln på samma sätt som hos mikrofonerna. En kristall anger således att det är fråga om en kristallpick-up.
- 15 o. 16. Fotocell. 15 anger att det är fråga om en cell av högvakuumtyp och 16 att det rör sig om en gasfylld typ, dvs. att rörcylret är gasfyllt.
17. Symbolen anger att ström- eller spänningskällan är högfrekvent, t. ex. radiovågor, mellanfrekvens, högfrekvent oscillator osv. Tre växelströmstecken anger alltid att det rör sig om tonfrekvens, eller allmänt kallad lågfrekvens, och ett tecken att det är ännu lägre frekvenser, i allmänhet nätfrekvens, 50 perioder.
- 18, 19, o. 20. Allmänna symboler för magnetiskt in- eller avspelningshuvud. 18 är den mest vanliga i Sverige. Rör det sig om ett kombinerat in- och avspelningshuvud förses symbolen med två spolar, en på vardera skänkeln.

Händigt folk gör det själv

För händigt folk inför vi här en förteckning på halvtannat tusen ritningar och arbetsbeskrivningar som varit införda i tidigare nr och som ännu kan expedieras mot insändande av likvid i frimärken eller per postgiro 15 79 92. Även mot postförskott, varvid dock extra porto tillkommer. Då vissa nummer kan tänkas ta slut torde *reservnummer alltid upp-ges*. Portot är 15 öre för 1 ex. och 5 öre för varje ytterligare ex. Glöm inte bifoga likvid för portot!

TfA 1947

TfA nr 4 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Den första sändaren klar". Beskrivna och ill. till en ultrakortvågoscillator för klass C-amatorerna.
 "Lättbyggd racerbåt". Första avsnittet. Beskrivn., handledn. och ritn. till Rune Kocks racerbåt.
 TfA nr 5 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Knep för hem och hushåll". "Praktiskt för damväskan" — "Ordning i medicinskåpet" — "Lyckohjul för hemfesten" — "Knep vid spikslagning" — "Hemgjorda öronclips".
 "TfA:s godnattradio". Beskrivn. på en liten lokalomfattare. Inbyggbar i natteduksbordet eller -lampan
 TfA nr 6 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Ett praktiskt brickbord för fittöljgruppen". Arbetsbeskrivn. och ill.
 "Lättillverkad sågbock för koksällaren". En händig sågbock, som inte tar upp något större utrymme.
 TfA nr 7 — 1947: Kostar 50 öre.
 "En barnsläpvagn för cykelturerna". Arbetsbeskrivn. och ritn. till en omtyckt inbyggd barnsläpvagn
 "Knep för hem och hushåll". Trevlig askkopp — Bra stenogramblockställ — Praktisk lödkolvshållare — Enkel skruvmejsel.
 TfA nr 8 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Klass B-sändare, modell 1947". Oldtimers beskrivn. av en förstklassig men samtidigt enkel och lättbyggd sändare. Första avsnittet.
 "Automatisk körnare". Fjärde konstruktionen i TfA:s populära verktygsserie. Arbetsbeskrivn. ritn. och ill.
 TfA nr 9 — 1947: Kostar 50 öre.
 "En svensk flygande helikoptermodell". En nyhet på modellbyggnadsområdet. Arbetsbeskrivn. och ritn.
 "Rälsputsningsvagn för modelljärnvägen". Presentation och ritn. av en uppmärksam vagn.
 "Ställbart letningsverktyg". Femte konstruktionen i TfA:s populära verktygsserie. Ritn. och ill. samt arbetsbeskrivn.
 "Förstärkare för kristall-mike". En efterlängtat förstärkare i 1-rörkonstruktion för kristallmikrofoner. Schema och ill.
 TfA nr 10 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Trailerbåt". En idé för semestern.
 "Knep för hem och hushåll". Bra tandborstställ — Ficklampan tip-top — Kanske störningsorsak? — Smådelarna samlade.
 "Barnigig för promenaden". Arbetsbeskrivn. och ritn. till ett praktiskt transportmedel för den minste.
 TfA nr 12 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Gunga och gungställning för de minsta". Beskrivning av en gunga för de allra minsta barnen. Ritn. och ill.
 "Bra fräsdorn". Sjätte konstruktionen i TfA:s populära verktygsserie. Ill.
 "Päron- och ananassens". Kemiskt tidsfördriv.
 "Ett behändigt kamerastativ". En lövsågtvying och en vanlig kulle till ett kamerastativ är allt som behövs till detta ypperliga fickstativ.
 TfA nr 13 — 1947: Kostar 50 öre.
 "TfA:s folkmotorbåtstävlan ett lyckat experiment". De av juryn utvalda 3 bästa typerna presenteras. Ritn. och data.
 "Trevlig sommarbricka med glasbehållare". En bricka där inte glaset kan glida. Ritn. och arbetsbeskrivn.
 TfA nr 14 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Bra hobbyverkstad för stadsväningen". Beskrivn., ill. och skisser av en praktisk "skåpverkstad".
 "Lättillverkad och oöm bordsgrupp". Trädgårdsmöbel av ny typ. Ritn. och ill.

"Leksaksbåt som går för egen maskin". Kort beskrivn. med ritn.

TfA nr 15 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Meteorsnabb midjet byggd i bostad". Ill., data och skisser till Bengt Petersons i Örebro midjetracer
 "Lättbyggd plywoodbåt för fiske och jakt". Vikt ca 50 kg. Ritn. och arbetsbeskrivn.
 "Ljustelegrafiering överbyggar mil!". En ljusmorseapparat. Arbetsbeskrivn., ill., ritn.
 TfA nr 16 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Idealbadet för baby". Enkelt bad- och skötselbord. Hopfällbart och lätt att tillverka. Skisser, arbetsbeskrivn. och ill.
 "Knep för hem och hushåll". Idealliskt penselsydd — Praktisk extrapulpet — Säg — pappersavrivare — Bra blyertsslipare och Enkel kolumnmarginal.
 "Lättbogserad sump". Beskrivn. och ritn.

TfA nr 18 — 1947: Kostar 50 öre.
 "America fullkommas". Kompletterande byggnadsbeskrivning till atlantjätten "America" i skalmodell. Ill. och ritningar.
 "Modernisera badrummet". Att förvandla ett fristående badkar till ett inbyggt. Ill., arbetsbeskrivning och ritningar.
 "Använd cirkelsågen rätt". Instrukтив text med många bilder
 "Litet trolleri". Kemiskt tidsfördriv. Lär er att använda pensel och vanligt vatten för att skriva fullt synlig text på skrivpapper.
 "Lättbyggt blomsterställ avdelar vardagsrummet". Ritn. och arbetsbeskrivning.

TfA nr 19 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Lättillverkad träsvarv". Kan lätt byggas till för metallbearbetning. Sjunde konstruktionen i TfA:s verktygsserie. Ritn., arbetsbeskrivning och ill.



TfA nr 21 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Skivväxlare utan kuggjul". Första avsnittet. Ritn., arbetsbeskrivning och ill.
 "Lättillverkad arbetslampan". Ritn. och arbetsbeskrivning.
 "Knep och knäp". Vinkelhake som kolumnritare — Bra tunnplåtsvikare — Provisorisk hyvelbänk.

TfA nr 22 — 1947: Kostar 50 öre.
 "En dockgunga för lilla". Två olika typer av dockgungor med ritn. och arbetsbeskrivn.
 "Snillebilan". Principbeskrivning med ritningar av en bil som kan fjärrmanövreras utan hjälp av radio eller ledningar.
 "Lindning av fjädrar". Beskrivning på några enkla metoder, som kan spara både tid och arbete. Ill.
 "Skivväxlare utan kuggjul". Andra och sista avsnittet.
 "Praktisk skruvting". Åttonde konstruktionen i TfA:s populära verktygsserie. Ritn. ill. och beskrivning.
 "Knep och knäp". Knepig profilmåtning av oregelbundna ytor — Stift till tavelramen — Ordning bland penslarna.

TfA nr 23 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Flygande vinge som U-kontrollplan". En exklusiv sak för svenska modellflygare. Ritn., arbetsbeskrivn. och ill.
 "Ägg-granaten blir bordslampa". Ritn. och arbetsbeskrivning.
 "Trileksaker för de minsta". Mera julkappstips. Skisser och arbetsbeskrivning.
 "Trevligt tidningsställ". Ritn. och arbetsbeskrivning
 "Torkapparat för fotografier". "Låda för färgbilder". Två bra saker för fotografer. Ritn. och arbetsbeskrivning
 "Hemknep". Rådiga soffbenen — Rengöring av fönster — Bra nälfodral.

"Skallamps-mätaren". En enkel spännings- och motståndsmätare. Beskrivn. och skisser.

TfA nr 24 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Tecknad film som hobby". Första avsnittet. En ny intressant hobby. Utförliga ritn. och anvisningar
 "Arbetande modellvävstol". En nyttigt och roliga sak att tillverka och äga. Ritn. och arbetsbeskrivning
 "Lättillverkad jultomte". "John Silvers kassakista blir fin julkapp". Två roliga julkappstips med ritn. och arbetsbeskrivning.
 "Kamerastativ kan användas utan stativmutter". Ritn. och beskrivning

TfA nr 25 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Tecknad film som hobby". Andra avsnittet.
 "Längtradare för småpojkar" och "En snabbt byggd julkyrka". Julkappstips med ritn. och arbetsbeskrivning.
 "Elektroniskt tidsrelä för hembygge" beskrives med ritn. på TfA:s radiosidor.

TfA nr 26 — 1947: Kostar 50 öre.
 "Modern isjaktsegling". Ritn. och beskrivning på en isjakt med tråsegl.
 "En pullmanvagn i HO". Ill., ritn. och beskrivning.
 "Teknik för Allas folkmotorbåt 1948" presenteras med ritn.
 "Kameran ljugar". Trickfotograferingens hemlighet lärs ut.

TfA 1948.

TfA nr 2 — 1948: Kostar 50 öre.
 "Svensk ukontrollracer". Ritn. och beskrivn. till ett trevligt modellflygplan.
 "Svarven för bra stälfäste". TfA:s verktygsserie.
 "En fjärrlösare för kameran". Genial konstruktion för fotoamatörerna.
 TfA nr 3 — 1948: Kostar 50 öre.
 "Svarvning och slipning i aluminium". Beskrivn. med ill.
 "Lysrörsarmatur". Kopplingschema och beskrivn.
 "Midjetwave-Receiver". Ritn. och mekanisk byggnadsbeskrivn. till en idealisk radiomottagare.

TfA nr 4 — 1948: Kostar 50 öre.
 "Bord för svarvverktyg". Ritn. och arbetsbeskrivn.
 "Fräsning och borrning i aluminium". Beskrivn. med ill.
 "Enkel lysrörsarmatur". Ritn. och arbetsbeskrivn.

TfA nr 5 — 1948: Kostar 50 öre.
 "Avståndsmätare för kameran". Ill., beskrivn. och skisser.
 "Malmvagn i HO". En amerikansk "hopper" i microskalan. Ritn., beskrivn.
 "Spänntångsordning för svarven". Ill. och ritn.

TfA nr 6 — 1948: Kostar 50 öre.
 "Bygg Cyraks raceragalosch!". Ritn., beskrivn. och materialförteckning. Första avsnittet.
 "Entandsfräs för svarven". Ill. och ritn.
 "Spolmaskin för radioamatörer". Ritn. och beskrivn.
 "Reflektor och blixtlampa". Ritn. och beskrivn.

TfA nr 7 — 1948: Kostar 50 öre.
 "Stationär modellängmaskin". En dubbelverkande 2-cylindrig ängmaskin. Ritn. och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.
 "Hembyggt periskop". Skisser och beskrivn.
 "Galoschbotten görs klar". Andra avsnittet på Cyraks galoschbygge.
 "Extra högtalare". Beskrivn. m. schema.

TfA nr 8 — 1948: Kostar 50 öre.
 "Dansk transeelver". En genialisk dansk

konstruktion för våra svenska radioamatörer. Beskrivn. och schema.

"Fotostatapparat av gammal kamera". Skiss och beskrivn.

"Galoschens överdel bygges". Tredje avsnittet på Cyraks galoschbygge.

"En stationär modellängmaskin". Andra avsnittet. Ritn. och beskrivn.

TfA nr 9 — 1948: Kostar 50 öre.

"Lodningsapparat för sommarens båt-färder". Ritn. och beskrivn.

"Galoschen göres klar". Fjärde avsnittet på Cyraks galoschbygge.

"En stationär modellängmaskin". Tredje avsnittet med ritn. och beskrivn.

"Amatörstationens telegraferingsnyckel". Ritn. och beskrivn.

TfA nr 10 — 1948: Kostar 50 öre.

"Trampbil för barn". En oerhört efterfrågad konstruktion. Ritn., ill. och beskrivn. till en trampbil för barn mellan 3 och 6 år.

"Cyraks racergalosch klar för provtur". Femte och sista avsnittet.

TfA nr 11 — 1948: Kostar 50 öre.

"Kontursåg av en gammal utrangerad symaskin". Genialiskt. Beskrivn. med ill.

"Reflexkopplad miniatyrradio". Ritn., schema och ill.

"En stationär modellängmaskin. Fjärde och sista avsnittet.

TfA nr 13 — 1948: Kostar 50 öre.

"Swimmingpool i trädgården". Ritn., ill. och beskrivn. till en härlig badbassäng för trädgården.

"Serveringsvagn i skala HO". Ritn., ill. och beskrivn.

"Stansverktyg för småverkstäder". Ritn. och beskrivn.

"Mikrofon av solettisk". Skiss och kopplingschema.

"Segelmodell blir dieselmodell". En nyhet på segelmodellfronten. Ritn. och beskrivn.

"Kamerastativ för extrema närbilder". Ritn. och beskrivn.

TfA nr 14 — 1948: Kostar 50 öre.

"Trycktank för utbordaren". Ritn. och beskrivn.

"Bounce — en lättbyggd modellracerbåt". Ritn., skisser och beskrivn. Första avsnittet. "En rutschkana för småttingarna". En enkel konstruktion med ill. och ritn.

TfA nr 15 — 1948: Kostar 50 öre.

"3 tips för sommarnöjet". Blomttunnor, Tunnmöbler och Tippisaker gunghäst. Ritn., ill. och beskrivn.

"Bounce klar för provtur". Andra avsnittet på byggnadsbeskrivningen till en lättbyggd modellracerbåt.

"Bra vertikalkalvanometer". Skiss och beskrivn.

TfA nr 17 — 1948: Kostar 50 öre.

"Trisvarv i trä". Bra konstruktion i bästa Olle Norellus-klass. Ritn. och beskrivn.

"En dansk UKV-tillsats". Ritn., schema och beskrivn.

"Messerschmitt P. 1101". Björn Karlströms flygplansritning i skala 1:75. Blad 1.

"Leksak för sandlådan". En enkel historia för de minsta.

TfA nr 18 — 1948: Kostar 50 öre.

"Elektrisk glödrörlingspenna". En efterfrågad konstruktion. Byggt för svagström. Ill. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Tveitsigt trädgårdsgunga". Ritn. ill. och arbetsbeskrivn.

"Ett trevligt jaktspel för regniga höstdagar". Roligt och lätt att bygga. Ritn. och beskrivn.

TfA nr 19 — 1948: Kostar 50 öre.

"Skottkärra för lillpojken". Ritn. och beskrivn.

"Messerschmitt P. 1101". Karlströms flygplansritning. Blad 2.

"Universallikritaren". Schema och beskrivn.

"Gödnadsradio med kristall". Schema och beskrivn.

TfA nr 20 — 1948: Kostar 50 öre.

"Hembyggt fotocellrelä". Ritn., schema och beskrivn. Första avsnittet.

"Trevlig sektionmöbel". Nytt och ayytigt för hemmet. Ritn., ill. och beskrivn.

TfA nr 21 — 1948: Kostar 50 öre.

"Praktisk barnsäng". Arbetsbeskrivn. och ritn.

"Amatörbyggd handmikrofon". Schema, ritn. och beskrivn.

"Småttingarnas gungbäst". Julklappstips. Ritn. och arbetsbeskrivn.

TfA nr 22 — 1948: Kostar 50 öre.

"Användning och beräkning av försättslinser". Första avsnittet.

"Nattduksbord med lyse". Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Hembyggt fotocellrelä". Andra avsnittet.

TfA nr 23 — 1948: Kostar 50 öre.

"Hemtillverkad hälstans". Utomordentlig konstruktion i TfA:s verktygsserie. Ritn., ill. och arbetsbeskrivn.

"Arbetande grävskopa". Rolig julklapp för barn. Ritn. och beskrivn.

"Originell nötskål". Ill. och beskrivn.

"Användning och beräkning av försättslinser". Andra avsnittet.

TfA nr 24 — 1948: Kostar 50 öre.

"Julljusstakar i gips". Ill. och beskrivn.

"Lättbyggd förstöringsapparat". Ritn. ill. och arbetsbeskrivn.

"Mottagare för 2-metersbandet". Första avsnittet i serien om en 2-metersstation.

"Blomvas i trä". Ill. och arbetsbeskrivn.

"Linda magneterna själv". En konstruktion som fyller en verklig uppgift för modellbyggarna. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Behändig gägg för bokstavs- och sifferstansar". TfA:s verktygsserie. Ritn. och arbetsbeskrivn.

TfA nr 26 — 1948: Kostar 50 öre.

"Bra shoppingvagn". Ritn., ill. och beskrivn.

"Julklappar i sista stund: Ställning för stick- och sypase. Tomlädor blir lastbilsflotta". Ritn. och ill.

"Återkopplad allvägsmottagare". Beskrivn., schema och ritn.

"Hur jag bygger mina modeller". Patrik de Laval berättar om sina fartygsmodeller. Ill. och beskrivn.



TfA 1949.

TfA nr 2 — 1949: Kostar 50 öre.

"En enkel kortvägstilläts". Efterfrågad radiokonstruktion, baserad på dubbeltriöden 6J6. Enkel att bygga och relativt billig.

"Centrumdubb för rörsvarvning". Ritn. och ill.

"Lysrör och likström". Kopplingschema och beskrivn.

TfA nr 3 — 1949: Kostar 50 öre.

"Mikroskop för 1 krona". Ritn. och arbetsbeskrivn. Enkel och billigt.

"Amatörbyggd tonarm" med korrekt närföring. Idealiskt för grammofofonen.

"Skaltång". Idealisk för avskalning av isolering på kopplingstrådar.

TfA nr 4 — 1949: Kostar 50 öre.

"Motorslitage i vinterkyla". Några botemedel mot cylindlerslitaget.

"All-roundmöbeln för den moderna lägenheten". Ritningar. Arbetsbeskrivn. och ill. Första avsnittet.

"Prat om bätar". Några nyttiga tips för bätens utrustning. Ritn.

"Själlsvängande sändare". Andra avsnittet i serien om 2-metersstationen. Ritn., kopplingschema och beskrivn.

"E 10/44 Attacker". Björn Karlström presenterar med ritn., ill. och data ett nytt sensationellt engelskt jaktplan i skala 1:75.

TfA nr 5 — 1949: Kostar 50 öre.

"Förstklassig svensk wire recorder". En efterfrågad konstruktion till trådspelningsaggregat. Verkligen gediget. Ill., kopplingschema och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"Sparkanon". En trevlig form av sparbössa i Olle Norellus-ritning.

"Ett bänkstäd". En bra konstruktion i TfA:s verktygsserie. Ritn. och ill.

"All-roundmöbeln". Ritn., arbetsbeskrivn. och ill. Andra och sista avsnittet.

"E 10/44 Attacker". Ritn. nr 2 till Björn Karlströms presentation av det sensationella engelska jaktplanet.

TfA nr 6 — 1949: Kostar 50 öre.

"Junior-piano". Olle Norellus' hembyggda barnpiano. Ritn. och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"SAAB 92 som modellbygge". Ritn. i skala 1:25, ill. och data av Björn Karlström.

"Förstklassig svensk wire recorder". Ritn., arbetsbeskrivn. och ill. till det sensationella trådspelningsaggregatet. Andra avsnittet.

"Dimensionering av transmissionslement" i serien: Prat om bätar. Ritn. och data.

TfA nr 7 — 1949: Kostar 50 öre.

"Ställbart ritbord". Ritn., arbetsbeskrivn. och ill.

"Praktiskt verktyg för handgängning". Ritn., ill. och beskrivn.

"Förstklassig svensk wire recorder". Tredje och sista avsnittet på det sensationella trådspelningsaggregatet.

"Variation på 2-meterssändaren". Nya idéer om 2-meterssändaren i TfA nr 4 — 1949. Ritn. och ill.

"Junior-piano". Andra och sista avsnittet på Olle Norellus' barnpiano. Ritn. och beskrivn.

"S. J. Godståglok Litt. E 2". Data och ritn. i skala HO.

"Barografhöjdmätare på modellflygplan". En liten barograf med enkla medel.

TfA nr 8 — 1949: Kostar 50 öre.

"Stor super för amatörbanden" med sådana finesser som: "S"-meter, beatoscillator, störningsbegränsare, selektiv lågfrekvensförstärkare etc. Ett avancerat radiobygge. Data och komplett kopplingschema. Första avsnittet.

"Laga själv er segelduk och presenning". Nyttiga tips för seglare och annat båtfolk.

"Bärplanet som medel vid motorbåttrimning". Serien Prat om bätar.

"Cykel för barn och akrobater". Lätt och billig barncykel. Ill. och beskrivn.

"Standardmotorn trimmas". Hur en vanlig bilmotor kan trimmas så att den ger betydligt större effekt än normalt. Ritn., ill. och beskrivn. Första avsnittet.

TfA nr 9 — 1949: Kostar 50 öre.

"Standardmotorn trimmas". Andra avsnittet.

"Bilbåt i bitar". En bra och lätt båt som behändigt kan medföras på utflykterna. Ritn., ill. och beskrivn.

"Stor super för amatörbanden". Ill., data och beskrivn. Andra avsnittet.

TfA nr 10 — 1949: Kostar 50 öre.

"Standardmotorn trimmas". Tredje avsnittet.

"Trampjeep av militärmodell". En kalasbil för de yngsta. Ritn., ill. och beskrivn.

"Beechcraft D 17 W". Ritn. i skala 1:75 av Björn Karlström. Blad 2.

"Ångdriven matarpump". Ritn., ill. och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"Stor super för amatörbanden". Tredje och sista avsnittet.

TfA nr 11 — 1949: Kostar 50 öre.

"Elegant möbel för radiogrammofonen". Ritn., arbetsbeskrivn. och materiallista. Första avsnittet.

"Hembyggt synkronisator". En efterfrågad fotokonstruktion.

"Union Pacific". Casey Jones bygger och instruerar nrb-byggarna i HO.

"Ångdriven matarpump". Ritn. och beskrivn. Andra och sista avsnittet.

"Båtoj i masonite". Arbetsbeskrivn.

TfA nr 12 — 1949: Kostar 50 öre.

"Lekstuga i bungalovstil". Ett idealtillfälle för duktiga amatörsnickare. Utförliga ritn. och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"Här kommer sommaren". — billig mottagare för sommarhöret. Ritn., ill., arbetsbeskrivn. och materialförteckning.

"Sätt på tofflorna på sommarflyget". Ritn. och arbetsbeskrivn. på flottörer till modellflygplan.

"Amerikanskt diesellok i skala HO". Ritn. och beskrivn. Första avsnittet.

"Elegant möbel för radiogrammofonen". Ritn. och beskrivn. Andra avsnittet.

TfA nr 13 — 1949: Kostar 50 öre.

"Portabel duschanordning" — bra konstruktion för såväl den gamla villan som moderna sportstugan. Kan användas såväl inom- som utombes och oberoende av vattenledning eller avlopp. 2 helsidesritningar och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"Åskan som skafamodell". En 20" modell av "Republic Thunderbolt" för U-kontrolldrift. Material: balsa. Ritn. och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"Kopplingsapparat för småbildsamatören". Ritn., ill. och beskrivn.

"Lekstuga i bungalovstil". Andra och sista avsnittet.

"Blomsterläda av betong". Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Rotordraken som kan styras". Lustig historia för de yngre.

TfA nr 14 — 1949: Kostar 50 öre.

"Allround jolle av plywood". Lätt och idealisk men byggd för hård tjänst. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Riktningssantennen". Tredje avsnittet om 2-metersstationen.

"Ventilslipningen förenklas". TfA:s motortips.

"Betraktningssapparat för småbilder". Ritn. och beskrivn.

"Portabel duschanordning". Ritn. och arbetsbeskrivn. Andra och sista avsnittet.

"Amerikanskt diesellok i skala HO". Andra och sista avsnittet.

TfA nr 15 — 1949: Kostar 50 öre.

"Standardmotorn trimmas" Fjärde avsnittet.

"Surfing med bräda och vattenskidor". 1 helsidesritningar för den roligaste sommarsporten.

"Liktärnaggregat och reläsystem" Fjärde och sista avsnittet om 2 m-stationen.

"Bra cykelställ". Ritn och beskrivn.

"Askan som flygande skalmodell. Slutavsnittet

TfA nr 16 — 1949: Kostar 50 öre.

"Billig traktor för trädgårdsbruk" Ritn och arbetsbeskrivn

"Gungbrädan" — en lättbyggd leksak för gammal och ung. En ny konstruktion med litet extra finesser Ritn och beskrivn samt ill.

"Sektionsbyggt drivhus för trädgården" Flyttbart och utökningsbart. Idealliskt och trevligt. Arbetsbeskrivn. ritn och ill.

"Sommarfyran" — en transportabel batterisuper. En slagler Kopplingschema. ill och byggnadsbeskrivn

"Precisionsverktyg för hälskärning". Bra konstruktion i TfA:s verktygsserie. Ritn. ill och beskrivn.

TfA nr 17 — 1949: Kostar 50 öre.

"Trampbil med hjälpmotor" — en rolig leksak för barnen Olle Norelius-ritning med beskrivn.

"Meteor — amerikansk reamodell". Arbetsbeskrivn. och ritn. till en amerikansk reaktionsmotor driven flygplansmodell som gör över 200 km/tim

"Elektra" — en eldriven. robust modellbåt. Drivs med vanligt 6-volts batteri. Ritn. ill och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

TfA nr 18 — 1949: Kostar 50 öre.

"Roterande centrumdubb". En kullagrad svarvdubb i TfA:s verktygsserie. Ritn. ill och arbetsbeskrivn.

"Klemm 23". Ritn och beskrivn. Första avsnittet.

"Salladsbestick av aluminium". Beskrivn. med ill.

"Elektra" en eldriven modellbåt. Slutavsnittet.

Dieselmotortips

TfA nr 19 — 1949: Kostar 50 öre.

"Färgbildsförstoring i dagsljus" Beskrivn och rikligt med bilder

"Handkordongeringsverktyg för verkstaden". Ritn. ill och beskrivn

"Klemm 25" Ritn och beskrivn. Andra avsnittet.

"Sommarfyran" Kopplingschema i stor skala

TfA nr 20 1949: Kostar 50 öre.

"Överföring av fotos på olika material" Enkel amerikansk metod. Ill och beskrivn.

"Klädkåp för barnen". En kombination av garderob och klädkåp Ritn ill och arbetsbeskrivn

"Ljussignal för dörrklockan". Skiss och beskrivn

"Lysrörsarmatur för arbetsbordet". En bra lösning med väggfast. fällbar lysrörsarmatur Ritn och beskrivn

"Reseradio som extra högtalare" Beskrivn och skiss

TfA nr 21 — 1949: Kostar 50 öre.

"Automatisk manövrering av radioapparaten" Ritn. kopplingschema och arbetsbeskrivn

"Hemgjort kamerastativ Ritn ill och beskrivn

"Resgodsvagn skala HO" Ritn och arbetsbeskrivn

TfA nr 22 — 1949: Kostar 50 öre.

"Elektronblixtaggregat för snabbfotografiering". En exklusiv nyhet. Första i Sverige Ritn. koppl-schema och arbetsbeskr

"Elegant pipstill med tobaksburk" Trevligt julklappstips. Ill. beskrivn

"Skrivstycke för hordningsarbeten". Bra konstruktion i TfA:s verktygsserie. Ritn. ill.

TfA nr 24 — 1949: Kostar 50 öre.

"Strömlinjesläde för den yngsta". Fin och lättbyggd konstruktion Ritn. ill och arbetsbeskrivn

"1949 års Chevrolet i motordriven skalmodell". Ritn. ill och arbetsbeskrivn

"Borrmaskinens V-block" Ritn och ill

"Lättillverkad bordslampa" Ritn och arbetsbeskrivn

"Frillygande skalmodeller" Örnflygarskola startar ill

"Förvaringskorg för handskar" Ritn och beskrivn

TfA nr 25 — 1949: Kostar 50 öre

"Union Pacific" av Casey Jones Erfarenheter från Sveriges största privatägda modelljärnvägsanläggning i HO. Ill och ritn.

Händig Folk gör det själv.

"Lättillverkad taklampa". Ritn och arbetsbeskrivn till en snygg och trevlig 5-armad takbelysning

"En stabil stängeirke". Rejäl konstruktion i TfA:s verktygsserie Ritn ill och beskrivn

"Lättillverkad linbana kombinerad med sparbössor". Ett trevligt Norelius-uppslag för vägen i barnkammaren Ritn och beskrivn

"Vi konstruerar Christen Ace". Andra artikeln i Örnflygarskolan Ritn och arbetsbeskrivn

TfA nr 26 — 1949: Kostar 65 öre.

"Enkel och billig rätvölmeter" Arbetsbeskrivn. foto och schema

"Fotografiering av modeller" Världens främsta modellfotograf ger råd

"Tre trileksaker". Arbetsbeskrivn. ritn

"Christen Ace" Tredje artikeln i Örnflygarskolan Ritn av Björn Karlström



TfA 1950.

TfA nr 2 — 1950: Kostar 50 öre

"Sculpterandets teknik" Beskrivning med foton.

"Elektroniskt tidrelä som fototimer". Ritn. schema ill arbetsbeskrivn och materialförteckning

"Union Pacific". Casey Jones beskriver sin stora HO-anläggning. Andra avsnittet

"Sabre som replika och swinglinemodell" Björn Karlström-ritning i skala 1:75

"Linkontrollflygning för nybörjare" Instruktion råd av specialist

"En trevlig tidningskorg" Rita och arbetsbeskrivn

TfA nr 3 — 1950: Kostar 50 öre.

"Fjärrmanövrerad herrgårdsvagn". Drivs med elmotor i miniatyr och manövreras med hjälp av kabel Ritn och arbetsbeskrivn

"Stereofoto med vanlig kamera". Skisser och beskrivn

"Bysmedens verktygslåda blir bordskorg" Ritn och ill

TfA nr 4 — 1950: Kostar 50 öre.

"Så här bygger man en bil". Ulf Cronbergs 100L Arbetsbeskrivn. foton och materialspecificationer

"Läs och rökboard med listlampa". Arbetsbeskrivn och ill till genial men billig konstr.

"Rörsummer med miniatyrtrör" Schema ill och arbetsbeskrivn

"Lär Er telegrafer" och "Signalskolans sändningar". Råd till nybörjare.

"Gungståten till heders". Konstruktion av billigt material Ritn och beskrivn

TfA nr 5 — 1950: Jubileumsnumret. Kostar 1 krona

"Provbänk till motocyklarna". Folke Mannerstedt presenterar TfA:s trimningsbänk för motocyklar Första avsnittet

"15 cc motor för modellbåtar etc" Ritn och arbetsbeskrivn till en sensationell modellmotor Första avsnittet

"Elektronisk exponeringsmätare". Rita och arbetsbeskrivn ill och materiallista

"Flygning och trimning av reaktionsmodeller". Råd och beskrivn med foton

"Union Pacific". Casey Jones HO-anläggning och ritn till fönsterjalusier. Konstruktion

"Hemtilverkad persienner". Arbetsbeskrivning och ritn till fönsterjalusier. Konstruerade av Olle Norelius.

TfA nr 7 — 1950: Kostar 50 öre.

"Provbänken som gav världsrekordresultat". Folke Mannerstedts andra avsnitt om TfA:s trimningsbänk för motocyklar Ritn och beskrivn

"Öldsmobile 1962 som prydnadsmodell". Utförliga ritn arbetsbeskrivn och ill

"Mottagartrimning" Radioteknik med ritn och arbetsbeskrivn

TfA nr 8 — 1950: Kostar 50 öre.

"Tävlingstrimning av motorer" Första avsnittet i Folke Mannerstedts omfattande trimningsserie. Ritn. beskrivn. och foton.

"Lilleputtmottagare för ultrakortvåg". Ritn arbetsbeskrivn. ill och materiallista till en sensationell radiomottagare

"15-kubikaren byggs färdig". Ritn. nr 2 och arbetsbeskrivn till sensationell modellmotor. Andra och sista avsnittet.

"Praktisk precisionskörnare". Beskrivn. och ill

TfA nr 9 — 1950: Kostar 50 öre.

"Balansering av mc-motorer". Folke Mannerstedts trimningsserie. Andra avsnittet.

"Motorbåten för sjösättningsvagn" Ritn. och arbetsbeskrivn

"Tillverka själv Ert negativmaterial". Arbetsbeskrivn med ill för amatörfotograferna.

"Beräkning av reaktans" Radioteknik med ritn och arbetsbeskrivn

"Pärllask med hemligt lock" Rolig nytto-sak Ritn och beskrivn

TfA nr 11 — 1950: Kostar 50 öre.

"Allmänna synpunkter på balanspartiet". Folke Mannerstedts trimningsserie för mc- och bilmotorer. Tredje avsnittet

"Bänksåg för hobbyverkstaden". Amerikansk konstr med ritn. arbetsbeskrivn och ill

"Upprullningsvagn för trädgåds slang". Skisser och arbetsbeskrivn

"Campingvagn för småbilar". Ritn och arbetsbeskrivn. Andra avsnittet

"Resonanskretsar" Radioteknik med ritn. data och beskrivn

TfA nr 12 — 1950. Kostar 50 öre.

"TfA:s campingradio". Förstklassig och driftsbillig Ritn. arbetsbeskrivn. kopplingschema. materialförteckn och ill. Första avsnittet

"Campingvagn för småbilar". Ritn och arbetsbeskrivn. Tredje och sista avsnittet.

"Bägfilen blir motordriven". TfA:s verktygsserie Ritn. beskrivn och ill

TfA nr 13 — 1950. Kostar 50 öre.

"Hembakad roddbåt" Utförliga ritn. arbetsbeskrivn och bilder Första avsnittet

"TfA:s campingradio" Schema och beskrivn. Andra och sista avsnittet.

"Rök fisken själv" Ritn och arbetsbeskrivn till portabelt fiskrökeri

TfA nr 14 — 1950: Kostar 50 öre.

"Kolvär och förbränningsrum". Folke Mannerstedts trimningsserie för motorer Fjärde avsnittet

"För sportstuga och badstrand" Lättbyggd atomhusmöbel för sportstugan Simfenor och badflotte 3 sommarkonstruktioner med ritn. arbetsbeskrivn och ill

"Hembakad roddbåt" Slutavsnittet

"Fjärrmanövrering av modeller". Ritn. och beskrivn

TfA nr 16 — 1950: Kostar 50 öre.

"Huggkrok för storfiske" Ritn och arbetsbeskrivn

"Cykelbilen till lands och sjöss". Ritn till den finska amfibiebilen Första avsnittet

"Radiokontrollerad segelmodell" Ritn och arbetsbeskrivn Första avsnittet

"Högtalare som mikrofön" Schema och beskrivn

"Centereringskåpa med körnare" Ritn och ill

TfA nr 17 — 1950: Kostar 50 öre.

"Båstegar skyddar båten" Ritn till 3 typer av båstegar

"Bokhylla sektioner". Ritn och beskrivn.

"Radiokontrollerad segelmodell" Ritn. och arbetsbeskrivn. Andra avsnittet

"Högtalarens anpassning till förstärkaren". Ritn. beskrivn ill

TfA nr 18 — 1950: Kostar 50 öre.

"Bygg egen båstlep för höstens sliptagning". Ritn. arbetsbeskrivn och ill

"Leksakslådan Jumbo öryder barnkammaren" Ritn och beskrivn

"En billig storsuper" Första klassens rundradiomottagare och idealisk för avlyssning av smatörbanden på 20 40 och 80 meter Ritn. kopplingschema arbetsbeskrivn och ill.

"Cykelbil till lands och sjöss" Byggnadsbeskrivn och ritn till den finska amfibiebilen. Andra avsnittet

TfA nr 19 — 1950: Kostar 50 öre.

"Om spel". Mannerstedts motortrimningsserie Femte avsnittet

"Se över båtfortöjningarna" och "Handmanövrerad vinsch" till slipen i nr 181. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Storsupern färdig" Ritn., schema och ill. till förstklassiga radiomottagare. Andra och sista avsnittet.

"Radiokontrollerad segelmodell" Tredje avsnittet med arbetsritn. och ill.

"ABC för portabla mj-byggen". Ritn. och arbetsbeskrivn. till modelljärnvägsbygge Första avsnittet

TFA nr 20 — 1950: Kostar 50 öre.

"Dekorera med plast". Ritn. och arbetsbeskrivn för hemsnickaren

"Fyrkanter för lek". Ritn. till byggklotsar för de yngre.

"Tennisracket som askkopp vid fätöljen". Skiss till skojig idé

"Cykelbil till lands och sjöss". Tredje avsnittet.

"ABC för portabla modelljärnvägsbyggen". Andra avsnittet.

TFA nr 21 — 1950: Kostar 50 öre.

"Nättaggregat för amatörvärkstanen". Två utföranden för variabel likspänning. Ritn., arbetsbeskrivn. och ill.

"Radiokontrollerad segelmodell". Fjärde avsnittet.

"Ditt namn öppnar det hemliga låset". Roligt, lärorikt, knepigt Olle Norelius'-uppslag.

"Järnväg i matvrån". Tredje avsnittet om portabla mj-byggen.

"Praktisk ost- och smörskärare". Ritn. och beskrivn.

TFA nr 22 — 1950: Kostar 50 öre.

"Trimning av förgasaren". Mannerstedts motortrimningsserie. Sjätte avsnittet.

"Liten centrifugalpump för laboratoriet". Ritn., arbetsbeskrivn. och ill.

"Snedställ hyllorna i bokhyllan". Ritn. och arbetsbeskrivn. till en originell bokhylla.

"Cykelbil till lands och sjöss". Ritn. och arbetsbeskrivn. till den finska amfibiebilen. Fjärde och sista avsnittet.

"Dubbeldekkad bricka". Praktisk serveringsbricka. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Reaktionsdriven jaktplansmodell". Skalenlig och flygande Vampire. Ritn.

TFA nr 23 — 1950: Kostar 50 öre.

"Batteridrivet diesellok". Amerikanskt miniatyrlok. Drivs av ficklampsbatteri och kan köras utan räls. Utförl. ritn., arbetsbeskrivn. och bilder.

"Stänkpistol av vasselborste". Idealiskt för amatörtäcknaren eller dekoratören. Ritn. och arbetsbeskrivn. av Olle Norelius.

"Radiokontrollerad segelmodell". Femte avsnittet.

"Metallpolering med maskin". Tips för enkel men effektiv metallputs. Beskrivn. och bilder.

"Kombinerad stega och skoputsjåda". Ritn., ill. och arbetsbeskrivn.

"Förbättra skiftcykeln". Enkel grepphållare. Skiss och beskrivn.

TFA nr 24 — 1950: Kostar 50 öre.

"Tape recorder — bandinspelningsapparat i toppklass". Ny genial konstruktion. Mycket efterfrågad. Utförliga ritningar, kopplingschema, bilder och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"Panelad miniatyrkista". Amerikansk kolonialkista i skala 1:4 som rök- eller nipper-skrin. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"ABC för portabla mj-byggen". Elektriskt i två rälis. Ritn. och arbetsbeskrivn. till modelljärnvägsbygge. Fjärde avsnittet.

"Svängjärn för gängtappar". Ritn. och beskrivn.

TFA nr 25 — 1950: Kostar 50 öre.

"Trimning av förgasaren". Mannerstedts motortrimningsserie. Sjunde avsnittet.

"Readriven racermodell byggs på några timmar". Ritn. och arbetsbeskrivn. till snabb modellbil.

"Modernt bokställ" och "Skåp för den minste". Ritn. och arbetsbeskrivn. till 2 bra trikonstr.

"Specialbyxor för rören" ger ordning och reda åt radioamatören. Ritn., arbetsbeskrivn. och ill.

"Bandinspelningsapparaten". Ett tillägg till första avsnittet.

"Speldosa". Spelar vilken melodi Ni vill. Ritn. och beskrivn. av Olle Norelius.

TFA nr 26 — 1950: Kostar 1 krona.

"Nötskål med inläggningar". Ritn. och arbetsbeskrivn. till en dekorativ och nyttig pjäs för julbordet.

"Snöbollskatapult". Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Fjärr för sjöss". Trevlig båtkonstruktion för amatörbygge. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Bandinspelningsapparat i toppklass". Andra avsnittet om tape recordern.

"Sj änglok. Litt B som HO-modell". Ritn. och arbetsbeskrivn. Första avsnittet.

"Fotostatkopiering utan apparat". Beskrivn. med ill.

"Radiokontrollerad segelmodell". Sjätte avsnittet.

"Att bygga en racer". Red. Zanoni ger de senaste kontinentala erfarenheterna, råd och beräkningsgrunder för bygandet av racer-bilar, främst 500-racers för klass F.3. Beskrivn. med bilder. Första avsnittet.



TFA 1951.

TFA nr 1 — 1951: Kostar 50 öre.

"Bordslampa av plywoodskivor". Ritn. och ill. till en trevlig lampa för hemmet.

"Batterimottagare i fickformat". Utförlig beskrivn. med schema.

"Paketvagn för cykel. Ritn. och ill.

TFA nr 2 — 1951: Kostar 50 öre.

"Trimning av förgasaren". Mannerstedts motortrimningsserie. Attonde avsnittet.

"Läppning av hobbyarbeten". Beskrivn. m. skisser.

"Segelmodellen Superb". Svenske mästaren Rune "Bananen" Anderssons nykonstr. segelmodell. Ritn., data och beskrivn.

"Lättillverkad hästans". Beskrivn. m. skiss.

"Framkalla själv filmer". Instruktiv ill. serie med beskrivn. för alla fotoamatörer. Första avsnittet

"Bandinspelningsapparat i toppklass". Tredje avsnittet om TFA:s tape recorder. Ritn., schema och beskrivn.

"Sj änglok. Litt B som HO-modell". Ritn. och arbetsbeskrivn. Andra avsnittet.

TFA nr 3 — 1951: Kostar 50 öre.

"Kombinerat rit- och matbord". Beskrivn. med ill.

"Stor Geloso-Super". Utförliga ritn., schema och ill. till en 9-rörsradio med 6 våglängdsområden. HF-steg och grammofonintag. Ut-effekt 8 W. En kalasapparat för den som fordrar högsta möjliga känslighet, selektivitet och ljudbart ljud.

"Kontaktkopiera själv". Bildserier med beskrivn. för alla fotoamatörer. Andra avsnittet.

"Att bygga en racer". Andra avsnittet av red. Zanonis art. om racerbilbygge. Beskrivn. med ill.

"Sj änglok. Litt B som HO-modell". Ritn. och arbetsbeskrivn. Tredje avsnittet.

TFA nr 4 — 1951: Kostar 50 öre.

"Fartensationer med slalomeyke". Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Gör själv en hektograf". Beskrivn. med skiss.

"Öljettering utan specialång". Beskrivn. med ill.

"Filterhållare för kameran". Beskrivn. och ill.

"Förstora själv". Bildserie med beskrivn. för alla fotoamatörer. Tredje och sista avsnittet.

"Flygande ving". Ritn. och beskrivn. till modernt flygplaz som även kan förses med reaktionsdrift. Skala 1:2.

"Att bygga en racer". Zanonis racerbilbygge. Bilder och beskrivn. Tredje avsnittet.

"Bandinspelningsapparat i toppklass". Fjärde och sista avsnittet till TFA:s tape recorder.

TFA nr 5 — 1951: Kostar 50 öre.

"Tvårörs grammofonförstärkare". Beskrivn. med schema.

"Snabb 4.3 m båt för utombordsmotorer". Den amerikanska "Scud" presenteras med utförliga ritn. och beskrivn.

"Slänglampa av plexiglas". Ritn., ill. och beskrivn.

"Sj änglok. Litt B som HO-modell". Fjärde avsnittet.

TFA nr 6 — 1951: Kostar 50 öre.

"Hemmets bokbindarverkstad". Skaffa Er en fullständig bokbindarutrustning och gör den själv efter utförliga ritn., beskrivn. och ill.

"Tillsats för spelbordet". Ritn. och beskrivn. till glashållare och askkopp för spelbordet.

"Nalkopp för skrivväxlaren". Beskrivn. med ill.

"Modellplanskabin av plexiglas". Beskrivn. med ill.

"Sj änglok. Litt B som HO-modell". Femte avsnittet.

"Hembygd anläggning för radiostyrning". Första avsnittet. Beskrivn. med bilder och ritn.

"Gör en båttratt". Ritn. och beskrivn. med bilder.

TFA nr 7 — 1951: Kostar 50 öre.

"Bokstöd med finesser". Skjutbara stöd från båda sidor. Stöden maskerade som böcker. Innehållande fack för skrivmaterial m. m.

"Inställingsnegativ för förstöringsapparaten". Beskrivn. med ill.

"Modernisera köket". Ritn., beskrivn. och ill. till en rationell köksmodernisering för en billig kostnad.

"Lättillverkad papperskorg". Ritn. och beskrivn.

"Sj änglok. Litt B som HO-modell". Sjätte avsnittet

"Hembygd anläggning för radiostyrning". Slutavsnittet med ritn., bilder och beskrivn.

"Att bygga en racer". Fjärde avsnittet behandlande olika fjädringskonstruktioner.

TFA nr 8 — 1951: Kostar 60 öre.

"Ventilfjädrar och returfjädrar". Mannerstedts motortrimningsserie. Nionde avsnittet.

"Bilmotora till sjöss". Beskrivn. med skisser. Första avsnittet.

"Hypersnabb lädkamera". Genialt knep för fotoamatörerna. Beskrivn. med ill.

"Portabelt iskäp för båt och bil". Utförl. beskrivn. med ritn. och många bilder.

"Att bygga en racer". Femte avsnittet behandlande stötdämpare och våghållning.

"Spännpatroner i borrjagg". TFA:s verktygsserie. Ritn., ill. och beskrivn.

Det bästa smätipset: Gör hammaren skaffsäker. Längre liv för ficklampsbatteriet.

TFA nr 9 — 1951: Kostar 60 öre.

"Robust sportfiskebåt". Den kända båtbyggaren Ruben E. Östlunds 3.0x1.9 metersbåt som även kan användas som utflykts- och campingbåt. Ritn., beskrivn. och ill. Första avsnittet.

"Kortvägstilläts för amatörbanden". Schema, ill. och beskrivn.

"Arbets- och läslampa". Billig och lättgjord lampa med 1300 mm räckvidd. Ritn. och beskrivn.

"Sj änglok. Litt B som HO-modell". Slutavsnittet

"Att bygga en racer". Sjätte avsnittet behandlande motorerna.

"Kopparföremål på elektrisk väg". Fina vasar, urnor, ljusstakar, lampfötter etc. kan göras med en enkel elektrisk metod. Beskrivn. med bilder.

Det bästa smätipset: Knep vid sågning i tunnplåt. Avlyftbart konsolfäste av möbelynkel. Enkel ritbräda för ritbordet. Tips för utbordaren.

TFA nr 10 — 1951: Kostar 60 öre.

"Radiostörningar i bilar och motorbåtar". Motåtgärder för radiostörningar i utförlig beskrivn.

"Spaljé". Lättbyggt för sommaren. Ritn. med beskrivn.

"Bilmotora till sjöss". Inmonteringen. Andra avsnittet.

"Att bygga en racer". Sjunde avsnittet med ytterligare motorfrågor.

Det bästa smätipset: Automatisk bevattning av krukväxter. Ny skärpa på gammal fil. Skruva i en stenvägg. Lite borrhör i stor chuck. Knep vid gängning. Korrigering av böcker.

TFA nr 11 — 1951: Kostar 60 öre.

"Kamkurvor och ventilmekanismer". Folke Mannerstedts specialitet: kamaxlar. Tionde avsnittet av motortrimningsserien.

"Plaskdamm i trädgården". Ungarnas förtjusning. Utförlig beskrivn. med bilder och ritn.

"Ny amatörlikriktare". Enkel nykonstruktion. Ritn., schema och ill.

"Robust sportfiskebåt". Andra avsnittet med tabeller, ritn. och beskrivn.

"Att bygga en racer". Attonde avsnittet med råd och anvisningar om koppling, växel-lådar och karosserutformning.

Det bästa smätipset: Enkel lampfot. Fender till småbåtar. Sammankoppling av axlar. Billig bönpall. Spole av kasserat radiorör.

TFA nr 12 — 1951: Kostar 50 öre

"Fjärrmanövrering av radioapparaten". Enkel konstruktion med beskrivn. och schema.

"Blomsterbord med gruslåda". Ritn. och beskrivn.

"Kikare med variabel förstöringsgrad". Genial konstruktion till mycken nytta och nöje. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Robust sportfiskebåt". Tredje avsnittet med beskrivn., ritn. och materialförteckn.

"Bättre gammelmotor för modellflygplan". Praktiska regler och tips. Ritn., tabeller och beskrivn.

"Sprutlackera själv bilen". Enkelt och billigt för bilägaren.

"Dieselmotorns skötsel". Eventuella fel och deras avhjäljande. TFA:s motortips.

Det bästa smätipset: Blyertspenna med mejsel och såg. Praktisk gripare. Rem av isolerband. Specialmejsel för svåråtkomliga ställen. Leksaksångmaskin blir akvariepump.

TFA nr 13 — 1951: Kostar 60 öre.

"Vind- och regnskydd för motorbåten". Ritn., ill. och beskrivn. på en bra båtsufflett.

"5" katodstråleosillograf". En gedigen och lärorik konstruktion i TFA:s instrumentserie. Ritn., ill. och beskrivn. Första avsnittet.

"Readriven racerbåt". En hypersnabb racerbåt för de populära Jetex-motorerna. Ritn. och beskrivn. Skala 1:2.

"En gunga för bakgården". Ni behöver bara en borr och ett borrhak, en såg och en skiftnyckel för att göra denna trevliga gunga som utförligt beskrivs med ritn. och bilder.

"Att bygga en racer". Nionde och sista avsnittet.

Det bästa smätipset: I brist på skruvmejsel. Bot mot rankig stol. Praktisk höj- och sänkbar sommarbrygga för båten.

TFA nr 14 — 1951: Kostar 60 öre.

"Kamformen". Folke Mannerstedts motortrimningsserie. Elfte avsnittet.

"Hembyggd småfilmskamera". En mycket efterfrågad konstruktion i utförlig beskrivn. med ritn. och ill. Första avsnittet.

"Världens största akvarium". Studera livet under vattenytan i Olle Norelius' vattenkikare. Ritn. och beskrivn.

"Surfingbräda och vattenskidor". Ritn. och beskrivn.

"Robust sportfiskebåt". Fjärde avsnittet.

Det bästa smätipset: Droppskydd vid takmålning. Provisorisk skruvmejsel. Bättre än grytapp.

TFA nr 15 — 1951: Kostar 60 öre.

"Näckrosdam i trädgården". Verkligt stiligt trädgårdsoas. Beskrivn., bilder och ritn.

"Skimmer" — Prydnadsmodellbåt — readriven racerbåt — eldriven motorbåt. En fornskön skapelse. Utförliga ritn. med arbetsbeskrivn.

"5" katodstråleosillografen". Kopplingschema, materiallista, ill. och beskrivn. Andra avsnittet.

Det bästa smätipset: Lödning av smådetaljer. Röker öppna spisen in?

TFA nr 16 — 1951: Kostar 60 öre.

"Standardmotorn trimmas". Vad man kan göra med Renault 4CV. 18 hk 4CV kan ge en marschfart på 111 km/tim. Bilexperten B. Zanoni lär ut knepen. Utförlig beskrivn. med ill.

"Lilleputtsändare med miniatyrör". En särdeles lyckad miniatyrörändare. Kopplingschema med detaljlista. Orientering och beskrivn. på styrsändaren. Första avsnittet.

"MG som eldriven modellbil". Ritn., beskrivn. och ill. till den lilla engelska MG.

"Försilvring av speglar". Efterfrågad arbetsbeskrivn.

"Hembyggd småfilmskamera". Andra avsnittet till den sensationella kameran.

"Robust sportfiskebåt". Femte avsnittet.

Det bästa smätipset: El-larm vid borning i trä. Höjdmätning. Knep vid demontering av gummihandtag.

TFA nr 17 — 1951: Kostar 60 öre.

"Ventilmekanismer". Mannerstedts motortrimningsserie. Tofte avsnittet.

"Enkel träsvärv". Passar både utrymmet och portmonnän. Ritn. och arbetsbeskrivn.

Förstorande och förminsande "Tandläkar-spegel". Beskrivn. med ill.

"Kikaren som universalinstrument". Beskrivn. med skiss.

"Till Olympiaden på egen köl". Den kände båtkonstruktören Jac M. Iversens 32 m³ kustkryssare. Presentation med ritn. och beskrivn. Första avsnittet.

"Lilleputtsändare med miniatyrör". Andra och sista avsnittet.

Det bästa smätipset: Flytande surfing och badbåt. Flecklampstips. Konsten att klyva rör.

"Omladdning" av stavbatteri. Enkel nålpå-trädare. Tips för swingmodeller. Knep vid montering av kolven på lättviktsmotorn. Borrknep. Skruvfastsättning. Lampskärm av en tidning. Radiobyggartips. Automatisk smörjning. Skruvhållare. Päckningen och oljeträget.

TFA nr 18 — 1951: Kostar 60 öre.

"Filma själv ett flyghaveri". Ill. beskrivn. till en intressant hobby: Filming av modeller.

"Kristallstyrd kalibreringsoscillator". En fin och billig apparat för trimningen av radiomottagare. Ritn., kopplingschema och arbetsbeskrivn.

"Hopfällbar ribbstol". Snugg, praktisk och lättillverkad. Beskrivn. med ill. och ritn.



"Musikaliskt juvelskrin". En miniatyrflygel i gemensam plast. Med eller utan spelverk. Ritn., bilder och arbetsbeskrivn.

"Värdinnans partybricka". En hemtrevlig bricka, rymmande alla vickningsingredienser. Ritn., arbetsbeskrivn. och bilder.

"Robust sportfiskebåt". Sjätte avsnittet.

"Amerikansk Wakefield". Modellflygnyhet.

Det bästa smätipset: Spridarordning för trädspelare. Höggångspress och korkapparat för fotoamatören.

TFA nr 19 — 1951: Kostar 60 öre.

"Standardmotorn trimmas". Fiats och Simcas motorstyrka kan fördubblas. Bilexperten Zanoni lär ut motorknep. Beskrivn. med bild.

"Praktiskt hyllbord" — för ett par tior. Rökbord, läsbord, radiobord, bokhylla etc. Ritn. och arbetsbeskrivn. med bilder.

"En rävsax". Pejlapparat för jakt på radio-rivar. På radioamatörernas enträgna begäran. Rävjakt är en modern sport, en kombination av uteliv, intelligensarbete och händighet. Utförlig arbetsbeskrivn. med kopplingschema och ill.

Det bästa smätipset: Sätt P för tesmulorna. Envar sin egen urmakare. Droppande pipen lurad.

TFA nr 20 — 1951: Kostar 60 öre.

"Dekoratív i plast". Vackra prydnadsföremål i plast. Arbetsbeskrivn. med bilder.

"Sveriges första rea-helikopter". Arbetsbeskrivn. och ritn. i full skala till den första flygande helikoptermodellen i landet. En sensation.

Det bästa smätipset: Skruvstrycke av gångjärn. Polermaskin av en gammal symmaskin. Hopfällbar klädställning. Enkel nålpå-trädning. Montering av lampsladd.

TFA nr 22 — 1951: Kostar 60 öre.

"Bygg med lim och tyg". En enkel men bra "bakmetod" för tillverkning av bl. a. överdelar till modellracerbilar. Arbetsbeskrivn. med bilder.

"Hobbyverkstaden som prydnadsmöbel". Den idealiska lösningen i trångbudda lägenheter. Utförl. arbetsbeskrivn. med ritn. och ill.



"Vindskiva för modelljärnvägen". Ritn. och beskrivn.

"Tatmanövrerat relä". En amerikansk idé för de mest skiftande ändamål inom radiotekniken. Ritn., kopplingschema och ill.

"Serviettställ i hamrad plåt". Ritn., beskrivn. och ill.

Det bästa smätipset: Bockning av smärre plywoodstycken. Tennlödning. Den talande brevlådan. Ritspenna. Filhandtag.

TFA nr 24 — 1951: Kostar 60 öre.

"Surta på snön". För yngre "snösportare". Ritn. och beskrivn.

"Radiostyrning är dagens melodi". Utmärkt beskrivn. med ritn. och schema för radiostyrda modeller.

"Bord för närbildsfotografering". Idealisk ritn. med arbetsbeskrivn. för fotoamatören.

"Gångsnitthållare". Ritn. och arbetsbeskrivning.

Det bästa smätipset: Enkelt stansverktyg med ritn. och beskrivn. Laga tvättfat. Putsa mässing, koppar och aluminium med radergummi. Borra bort nitar.

TFA nr 25 — 1951: Kostar 60 öre.

"Standardmotorn trimmas". Peugeot 203 trimmas till över 180 km/tim av bilexperten Zanoni. Beskrivn. med ill.

"Kompond-ångmaskin som modellbygge". Arbetsbeskrivn. och ritn. i skala 1:2 till en fungerande modellångmaskin. Lätt att installera i alla slags modellbåtar. Första avsnittet.

"Tid att ordna fotoalbumet". Goda idéer för fotomonteringen. Bilder med beskrivn.

"Askkoppar av gamla kasserade motorkanor". Ritn., ill. och beskrivn.

"Så här fångas radiorivar". Ansluter till radiorivarartiklarna i nr 19 och 21/1951.

Det bästa smätipset: Mätspets för mikrometer.

TFA nr 26 — 1951: Kostar 1 krona.

"Elektrisk hjärna" som spelpartner. Ett populärt sällskapsspel med tändstickor, förvandlat till en spelande robot, som alltid vinner när motspelaren börjar. En fantastisk rolig sak för hemmakvällarna. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Segling genom flaskhals". Bygg fullriggare i en butelj. Instrukтив bildserie med beskrivn. på den gamla sjömans- och fyrvaktarhobbyn.

"Som fisken i Medelhavet". Undervattensfotografering. Bildserie med ritn. och beskrivn.

"Speedway-me i skala 1:10". En härlig beskrivning med utförliga helsidesritningar till en elegant och minutiöst noggrann "speedwaybåge" som Ni själv kan tillverka som prydnad.

"Villiga aktörer". Rolig, bildrik instruktion i pipensarskulptur och table top fotografering.

"Robust sportfiskebåt blir familjebåt". Ritningar till tre olika variationer av Ruben Östlunds i nr 9, 11, 12, 14 och 16/1951 beskrivna sportfiskebåtar.

"Inomhusflygningens ABC". Tips, beskrivn. och trimningsanvisningar för modellflygarna.

TFA 1952.

TFA nr 1 — 1952: Kostar 60 öre.

"Reagerar Ni snabbt?". Testpinne för prov av Er reaktionsförmåga.

"Kustkryssaren V-B-32". Jac M. Iversens 32 m³ kustkryssare. Andra avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 17/1951.)

"Kompond-ångmaskin som modellbygge". Tillverkad utan svarv. Andra avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 25/1951.)

"Vi bygger en EJ-vagn". Ritn. och arbetsbeskrivn. till intressant gods-vagn i HO.

TFA nr 2 — 1952: Kostar 60 öre.

"Blixt utan lampa". Italiensk uppfinning för blixtljusfotografen. Kopplingschema och ill.

"Kombinerad sekretär och bokhylla". Ritn. och bilder på en praktisk möbel.

"Praktisk kärra för tvättstugan". Beskrivn. med ill.

"Rätt pensel och rätt penselvård" — gör målningsarbetet lättare. Många goda råd. Bilder och beskrivn.

"Hur man trimmar en modellmotor". Arvid Brambanis "matnyttiga" trimningsråd till alla modellmotorägare.

"Böjning av båtspant". Enkla men fullt effektiva anordningar för böjning av trä. Beskrivn. med ill.

"Kustkryssaren V-B-32". Tredje avsnittet.

Det bästa smätipset: Metrevstork. Uppspänning av nät. Sätt skor på skridskorna! Ritskubb och ritspets. Chuck för silpstift, roterande filar o. d.

TFA nr 3 — 1952: Kostar 60 öre.

"Trimning av Citroën II CV". Bilexperten B. Zanoni lär ut knepen i serien "Standardmotorn trimmas". Utförlig beskrivn. med ill.

"Hemmajord orgel". Olle Norelius ger uppslag till en helt ny hobby. Ritn. och beskrivn.

"En enkel bobb" för mindre backar. Ritn. och beskrivn.

"Västingslok. Hit Ub" för HO-banan. Utförl. ritn. med beskrivn.

"Kondensatorutlösare för fotoblixten". Kopplingschema, beskrivn. med ill.

"Kompond-ångmaskin som modellbygge". Tredje avsnittet.

"Kustkryssaren V-B-32". Fjärde avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 17/1951. 1 och 2/1952.)

TFA nr 5 — 1952: Kostar 60 öre.

"Trimning av Volvo PV 444". Motorexperten Folke Mannerstedt lämnar ypperliga råd och anvisningar. Data med bilder. Utförl. beskrivn.

"Kombinationsläs för kassaskåp och hemliga fack". Beskrivn. med ill. av Olle Norelius.

"Saltkar i hårdträ". Beskrivn. med ill.

"Dansande dockor". En sensation. Ritn., beskrivn. och ill.

"Slagbordet är modernt igen". Ritn. och arbetsbeskrivn. med bilder.

"Kompond-ångmaskin som modellbygge". Fjärde och sista avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 25/1951. 1 och 3/1952.)

"Kustkryssaren V-B-32". Sjätte avsnittet.

Det bästa smätipset: Ritsmålar av ett vinkeljärn. "Läsbrickor" för motorcykeln. Blick

för osynlig skrift. Hushållshögtalare. Toppavtryck för Rolliecordkameror Kärvva blyxläs

TfA nr 6 — 1952: Kostar 60 öre.

"TfA:s eblitx". En av alla fotoamatörer efterlyngd konstruktion. Första avsnittet med beskrivn., kopplingsschema och bilder.
"Elektrisk värmeugn" i laboratorieformat för snabbtorkning av t. ex. trä, krymplackering etc. Ritn., beskrivn. och ill.
"Förvaringskäp på hjul". Ritn., beskrivn. och ill.

"Kustkryssaren V-B-32". Sjunde avsnittet. Det bästa småtippet: Fila bort trädlaeket! Rakbladskniv. Lödvattensautomat.

TfA nr 7 — 1952: Kostar 60 öre.

"Rörliga filmtexter". En billig och rolig metod av TfA:s snallfilmsexpert, ingenjör Hjalmar Larsson. Beskrivn. med bilder och data.

"Radio för nybörjare". Andra avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 4/1952.)

"Den andra telegrafan". Rekonstruera den själv efter fil. dr Iwan Bolins anvisningar!
"Kustkryssaren V-B-32". Åttande avsnittet.

TfA nr 8 — 1952: Kostar 60 öre.

"Motorekeln värtustrast". Mc-expertens tips till alla mc-ägare. Ill.

"Motordrivna gräsklippare". Enkel, lättskött och lättillverkad maskin med roterande blad. Utförlig ritn. med beskrivn. och bilder.
"Bord för sjökortet". Ritn. och beskrivn.

"TfA:s eblitx". Sensationen bland fotoamatörerna! Andra avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 6/1952.)

"Kustkryssaren V-B-32". Nionde avsnittet. **"En 100 %-igt säker cigarrtändare"**. Överraskning i Norelius-stil.

Det bästa småtippet: Läcker kondensatorn? Vindskydd för spritkøket. Symaskinen blir lövsågsmaskin.

TfA nr 10 — 1952: Kostar 60 öre.

"Hur Fiat 500 blir en racer". Bilexperten B. Zanoni lämnar trimningsråd i serien Standardmotorn trimmas. Beskrivn., data och ill.

"Flying Enterprise som modell". På begäran en prydnadsmodell av årets mest omtalade fartyg. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Duplikator för svarven". Ritn. och beskrivn.
"TfA:s eblitx". Slutavsnittet. (Tidigare avsn. i nr 6 och 8/1952.)

"Betraktungsapparät" för några kronor. Beskrivn. med bilder.

Det bästa småtippet: Dragstift som krum-cirkel. 3-backschuck blir enkel delningsapparät. Ett par löd tips. Billig lampfot. Den idealiska oljekannan

TfA nr 11 — 1952: Kostar 60 öre.

"TfA:s sommarfemma". En femrörs batterisuper. Arbetsbeskrivn., kopplingsschema, materiallista och ill. (Övriga radiokonstr.: Sommararettan i nr 12/1949. Sommarfyran i nr 16 och 19/1949. 4-rörs campingradio i nr 12 och 13/1950.)

"Med färg i kameran". Instruktiva tips för amatörfotografen. Beskrivn. och ill. Första avsnittet.

"Praktiskt torkstall". Ritn. och beskrivn. Det bästa småtippet: Snabbförkoppling. Tältduksimpregnering. Osynligt cykelspänne. Praktiska stegar.

TfA nr 12 — 1952: Kostar 60 öre.

"Spirit of St. Louis". Charles Lindberghs Atlantplan i skala 1:50. Hellsidesritning med arbetsbeskrivn. och ill.

"Originell sliphängare". Ritn. och beskrivn.
"Radio för nybörjare". Fjärde avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 4, 7 och 9/1952.)

"Kustkryssaren V-B-32". Tionde avsnittet. Det bästa småtippet: Nozgrann centrerung i svarvningsarbetet. Bra skydd för sägklingan. Bästa fotoklistret Hällare för skurpulvret

TfA nr 13 — 1952: Kostar 60 öre.

"Miniatyrgolfbana". Hellsidesritning med utförlig arbetsbeskrivn. till en trevlig fritids-sysselsättning.

"Lättbyggd fätlj". Ritn. och arbetsbeskrivn.
"Svensk oldtimer i skala HO". Ritn. och beskrivn. till personvagn Litt. B1b.

"Med färg i kameran". Stereofotografiering i färg. Slutavsnittet. (Tidigare avsn. i nr 11/1952.)

"Kustkryssare V-B-32". Elfte avsnittet. Det bästa småtippet: Antidropp för målarpenseln. Stifta lödnipplarna till kopplings-wiren. Gammal separator blir slippmaskin. Lösstagbar köl för kanot.

TfA nr 14 — 1952: Kostar 60 öre.

"Ångpanna till komppound-ångmaskin". 2 olika pantyper för ångmaskinen i TfA nr 25/1951. 1. 3 och 5/1952. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Bygg en karusell". Ett himmelrike för de mindre barnen. Utförliga ritn. med arbetsbeskrivn. och bilder.

"Omvändningsframkallning av snallfilm". Utförliga tips och hjälpmedel.

"Fotografering genom kikare" Beskrivn. med ill.

"Kustkryssaren V-B-32". Tofte avsnittet. Det bästa småtippet: Hållfast balkongskydd Nytt liv åt gamla skosnören

TfA nr 15 — 1952: Kostar 60 öre.

"Värld rekordbåten Slo-Mo-Shun IV" i elegant hastighetsmodell Utförliga ritn i skala 1:12 med arbetsbeskrivn. och ill

"Flygande Catalina", byggd på en halvtimme. Hellsidesritning av Björn Karlström Arbetsbeskrivn

"Trevliga utemöbler". Fler förslag för sommaren och trädgårdsterrassen Ritn. och beskrivn.

"Radio för nybörjare". Femte och sista avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 4, 7, 9 och 12/1952.)

"Kustkryssaren V-B-32" Trettonde avsnittet.

"Att berra i glas". Beskrivn. med ill. Det bästa småtippet: Lik- eller växelström? Svarbets för mäsning

TfA nr 17 — 1952: Kostar 60 öre.

"Soldriven ångmaskin". En soluppvärmd alstrare av ånga i miniatyr Ritn och beskrivn.

"Fotolaboratorum för nybörjare". Utrusta själv ett mörkrum efter dessa utförliga beskrivningar. Ill.

"Bygg en sulky för den minsta". Modern barnjugg i utförlig ritn. med beskrivn.

"Praktisk centrumsökare". Ritn. och beskrivn.

Det bästa småtippet. Handtag på stegen. Körnare i hammarskaftet. Märk motstånd med tejp. Smörjapparat för slättermaskinskniven. Cykeleker blir skruvmejsel. UK-drossel.



TfA nr 18 — 1952: Kostar 60 öre.

"Elegant fönsterbord" med utrymme för blommor, radio, böcker, tidningar etc Ritn. med beskrivn. och ill

"Trevligt syskrin". Ritn. och beskrivn

"Förstoringsapparät för snallfilm". Gör stillbilder av snallfilmsrutorna! Ritn., beskr.

"Hembyggd hushållsmixer". Ritn. och arbetsbeskrivn. till en enkel och synnerligen ändamålsenlig apparät till hushorns hjälp.
"Världens vackraste speedmodell 1952". Ritn. och beskrivn. till "Hot Stuff 29" av den kände modellflygaren Arthur Brumbani.

Det bästa småtippet: Tumstock som gradvinkel. Cylinderslipning.

TfA nr 19 — 1952: Kostar 60 öre.

"Skiva för snabbräkning". Fullst. beskrivn. och ritn till en överdrigt ändlös räknesticka.

"Strålkastare" för snallfilmning och foto-grafering i elektriskt ljus. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Draken" som modell och drake Hellsides-ritn. med beskrivn. Prydnadsmodell. Jetexdriven "turbindriven" eller som drake med fallskärm som svans

"Kustkryssaren V-B-32" Femtonde avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 17/1951. 1-8, 12-16, 1952.)

Det bästa småtippet. Förvaring av lödpasta Billig mc-pump. I stället för limknektar.

TfA nr 20 — 1952: Kostar 60 öre.

"Rörmokeri blir fina arbetsmaskiner". En bormaskin, en svarv, en cirkelsåg kan man skriva ihop av vattenledningsrör och rörrökare Ritn. och beskrivn.

"Rök och tuff-tuff för modellök". En världsnähet för mbyggare. Ritn. och beskrivn.

"Dalaklockan gör vi själva". En eftertraktad tingest. Hellsidesritn. med arbetsbeskrivn.

Det bästa småtippet: Flickettra. Motljus-skydd för kameran. Sidolys på cykeln.

TfA nr 22 — 1952: Kostar 60 öre.

"TfA:s tidlösa grammofonantäggning". Någon-tio för finsmakaren Skivspelare med tonkompenseringstrutning och manöverpa-nel samt slutsteget med högtalare. Synnerligen instruktiv och rikt illustrerad arbetsbeskrivn. med kopplingsschema och data. Första avsnittet.

"Tvänöglig personvagn litt BC I" i HO Ritn. och beskrivn. för mbyggare

"Framkallningsskål för plåtar och blad-film". Beskrivn. med ill.

"Brevlåda" på en lördagsaftermiddag Ritn. och beskrivn. till en enkel brevåsk.

Det bästa småtippet: I stället för tving stegstödd. Radion som lokaltelefon. Tillverkning av U-krampor.

TfA nr 23 — 1952: Kostar 60 öre.

"Trerörmottagare med ett rör". En idealisk experimentmottagare som nybörjarkonstruktion Passar även som extraradio i köket eller sängkammaren Rikt illustrerad beskrivn. med kopplingsschema

"Fanera själv utan fanerpress" Sensation i hobbyvärlden. Ett nytt lövtunt faner som fodras upp på samma sätt som tapeter Arbetsbeskrivn. med ill. på ett kloekfodral som ett vackert exempel på det nya materialets användning

"Svarvad golvampa". Ritn. med arbetsbeskrivn. till en trevlig lampa som även tjänstgör som telefonbord, bokhylla och skrivbord.

Det bästa småtippet: Knepp med kolven och kolvringarna Tändstiftsgörare

TfA nr 24 — 1952: Kostar 60 öre.

"Eklusivt rökstätt" med askkopp. tändsticksställ. inbyggd lampa och klocka är ett verkligt julkappstips till husfadern Ritn. och beskrivn.

"Att etsa i glas". Ni kan själv etsa in en figur, ett monogram e. dyl. i prydnadsskålar vaser etc. Beskrivn.

"Karusell för julbordet". En lustig idé efter "turbinhjulprincipen" för varmluft. Beskrivn. med ill.

"TfA:s tidlösa grammofonantäggning". Andra avsnittet till finsmakarens önskedröm som presenterades i nr 22/1952. Stycklista. schema. beskrivn. och ill.

"Flygande ving som inomhusmodell". Ritn. och arbetsbeskrivn.

TfA nr 25 — 1952: Kostar 60 öre.

"Elvärme i overallen". Tips för elektrisk uppvärmning av ytterkläderna. Beskrivn. med ill.

"Moderna dockhus". Passar för både pojkar och flickor Ill. beskrivn.

"Apoteksskäpet" gör vi själva. Ritn. och arbetsbeskrivn. till ett gediget förvaringskäp för hemmets mediciner och förbandsartiklar.

"SAAB:s A 32 Lansan" i helsidesritning med beskrivn. Den nya svenska flygplans-sensationen i skala 1:50.

"Hemgjord avmaskningsram". Idealisk för fotoamatören Ritn. och beskrivn.

Det bästa småtippet: Billigt graffimotstånd. Radda era målarpenslar. Smårgelmaskin av ett cykelnavn

TfA nr 26 — 1952: Kostar 1 krona.

"Knäpp i fjärran!" Ett objektiv med lång bräddvidd monterat på en gammal läd- eller bälgkamera blir en utmärkt och billig fjärrkamera. Kalassak för fotoamatörerna Ritn., beskrivn. och ill.

"Sockerskopa som väggdekoration" och **"Skottkärran som är en askkopp"**. **"Roliga bokstöd"** och **"Pump för julglögen"**. 4 roliga julkappstips med ritn., beskrivn. och ill.

"Personogglievagn Litt. BC05e" i skala HO. Ritn. och arbetsbeskrivn. för mbyggaren.

"Boulton Paul P. 111". Ritn. och beskrivn. till deltagande i skala 1:100.

"TfA:s tidlösa grammofonantäggning". Tredje avsnittet till finsmakarens önskedröm. Beskrivn., stycklista och schema (Tidigare avsn. i nr 22 och 24/1952.)

Det bästa småtippet: Så lossas kodjekransen. "Borra omvänt". Bearbetning av gamla bildäck Oljekanna—limkana.

TfA 1953

TfA nr 1 — 1953: Kostar 60 öre.

"Brevpottföj i läderplastik". Lättare att åstadkomma än man tror. Tips om läderplastik över huvud taget. Beskrivn. med ill.

"Röntgenfoto på magisk väg". Ett av de stora fototricken avslöjas med ritn. ill. och beskrivn.

"Allround bordslampa". Olle Norelius-konstruktion med ritn. och beskrivn.

"Enkel pulka". Beskrivn. med ritn.

Det bästa småtippet: Enkelt dörstopp Kakform som lampskärm.

TfA nr 2 — 1953: Kostar 60 öre.

"Färgfilm utan färg". Visste ni att man kan färgfilma med svartvit film i kameran? Trick-filmning för fotoamatörerna. Beskrivn. med bilder.

"Alla Sveriges mopeder". 36 mopeder max-effekt, varvtal, maxhastighet m m presenteras.

"Framvagnsjusteringens betydelse". Öka ringarnas och framvagnens livslängd! Nyttiga bil tips med beskrivn. och ill.

"Presenter från mörkrummet". Prydnadssaker med fotografiska motiv Beskrivn. med ill. för alla fotoamatörer

"Plåtsåg för bormaskinen" Ritn. och beskrivn.

"Stabil taburet". Beskrivn. med ill.

"Förbättra högtalaren med en extra tratt". Radiotips med beskrivn. och ill.

"Bifärja för de minsta". Beskrivn. med ill.
"TfA:s tidlösa grammofonantäggning". Fjär-

de och sista avsnittet till finsmakarens önskedröm. Beskrivn. med ritn. (Tidigare avsn. i nr 22, 24 och 26/1952.)

"Kustkryssaren V-B-32". Sextonde avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 17/1951, 1-8, 12-16 samt 19/1952.)

Det bästa småtippet: Borr tips. Läs för mjölkflaskan. Enkel samlingspärn. "Förstörad" lödkolv. Svarven eller borrar maskinen som limpess. Handtag för hammaren. Värmeskydd vid lödningen.

TFA nr 3 - 1953: Kostar 60 öre.

"350 hk ur Ford V8". Folke Mannerstedt trimmar den tacksamma Ford V8-motorn. Beskrivn. med bilder och ritn. Första avsnittet.

"Stabilt stativ för kameran". Bra konstr. med beskrivn. och ritn.

"Enkelt mätinstrument av mjukjärnstyp". Beskrivn. med ill.

"Elektroforen" - en liten hemmagjord elektrocitetsmaskin.

"Kontursåg av vattenledningsrör". Drivs av en handbormaskin. Ritn. och beskrivn.

Det bästa småtippet: Bordsbokhylla av trälåda. Enkel avdragare.

TFA nr 4 - 1953: Kostar 60 öre.

"4-cylindrig miniatyrängmaskin". Sammanställningsskiss, ritn. och arbetsbeskrivn.

"Den gungande svanen". Praktisk gunga för de yngsta. Ritn. och beskrivn.

"Ritbordsstativ". Smidigt, enkelt, hopfällbart. Materialförteckn., arbetsbeskrivn. och ritn.

"Exponeringsmätare" för förstöringsapparat. Ritn. och beskrivn.

"Kustkryssaren V-B-32". Sjuttonde och sista avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 17/1951, 1-8, 12-16 19/1952 samt 2/1953.)

Det bästa småtippet: Tång som spikhållare. Förstärkning av borrhäst. Stadigare schackpjäser. Proportionsskala för förstöring av ritningar.

TFA nr 5 - 1953: Kostar 60 öre.

"Eier hk ur Ford V8". Motorexperten Folke Mannerstedt lämnar ypperliga råd och anvisningar. Ritn., beskrivn. och ill. Andra avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 3/1953.)

"Kontrolltillsats till väckarklockan". Tänder lampor, slår på radion och värmer morgonkaffet. Populärt kontrollur. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Fall med flätad sits". Beskrivn. med bilder.

"Stöd för favoritfotot". Ritn. och beskrivn.

"Förgyllningsapparat" i flockformat. Gör själv utmärta silver- eller guldpåterade arbeten. Arbetsbeskrivn. med bilder.

"Tåghörnan". Casey Jones' mj-tips.

Det bästa småtippet: Klädnyppa - pincett. Lackers kartongomslag. Bågflisbrep.

TFA nr 6 - 1953: Kostar 60 öre.

"Panoramabilder utan skarv". Knepig, idealisk fotokonstruktion. Utförlig beskrivn. med ill. Första avsnittet.

"Väskrapa" för leksakslandet. Originell och trevlig leksak. Beskrivn., ill. och stycke-lista.



"Tåghörnan". Casey Jones' mj-tips.

Det bästa småtippet: Locktång blir hållare för sandpapper. Cykelställ på en kväll. Hållare för trädgårdsredskapen. Enkel brännstämpel. Renare vitstift. Trick vid borring. Billig överklädsel av hälfotsinlägg. Löd med lödskopa. Steg mellan lastbilshjulen.

TFA nr 7 - 1953: Kostar 60 öre.

"Vattenglas" på olika sätt. 9 goda tips för användning av vattenglas. Beskrivn. med bilder.

"Gör ritningskopierarna själva". Enkel och praktisk kopieringsapparat för blåkopior. Recept på de kemiska preparaten. Fullst. anvisn. med ill.

"Panoramabilder utan skarv". Andra och sista avsnittet med tips för fotografering, kopiering och förstöring. Beskrivn. med ritn. (Tidigare avsn. i nr 6/1953.)

Det bästa småtippet: Fickkniv av patron. Svarvstålshållare för invändig svarvning. Magnet som pappershållare. När bromswiren frusit fast. Laga ändringstråd.

TFA nr 8 - 1953: Kostar 60 öre.

"Blyetspennan som stereoskop". Knep som lär er att utan hjälpmedel se på tredimensionella bilder. Beskrivn. med ill.

"4-döbetat bk-tal ur Fordmotorn". Folke Mannerstedts experttips till alla Fordägare. Ritn., beskrivn. och ill. (Tredje och sista avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 3 och 5/1953.)

TFA nr 9 - 1953: Kostar 60 öre.

"Cementblandare av mjölkflaska". Ni slipper det tunga och enformiga cementblandningsjobbet. Beskrivn. med ritn. och bilder.

"TFA:s TV-mottagare". Andra avsnittet till årets radiosensation. Ritn., arbetsbeskrivn. med ill. (Tidigare avsn. i nr 8/1953.)

"Månraaket" med katapult. Enkel ritn. och beskrivn. till en trevlig inomhuslek för de yngsta.

Händig Folk gör det själv

tion. Ill. byggnadsbeskrivn. till en 22-rörs allströmsmottagare med HF-kanal. Enkelt utförande men perfekt mottagningskvalitet. Första avsnittet.

"Vårtrusta båt-motorn". Serviceprogram för båt-motorns skötsel. Ill. beskrivn.

"Att samla elektricitet" - Leydenflaskan. Roliga experiment med sprakande guistor. Beskrivn. med ill.

Det bästa småtippet: Trevligt blomställ. Enkelt cykelställ. Förvaring av målarfärg. Isolatorer till elstängslet. Rensa cykelventilen. Originellt syställ. Hålstans av patronhylsa. Cylindriskt sandpapper.

TFA nr 9 - 1953: Kostar 60 öre.

"Cementblandare av mjölkflaska". Ni slipper det tunga och enformiga cementblandningsjobbet. Beskrivn. med ritn. och bilder.

"TFA:s TV-mottagare". Andra avsnittet till årets radiosensation. Ritn., arbetsbeskrivn. med ill. (Tidigare avsn. i nr 8/1953.)

"Månraaket" med katapult. Enkel ritn. och beskrivn. till en trevlig inomhuslek för de yngsta.

Det bästa småtippet: Effektiv klädhängare. Skydda tidningsurklippen. Knep med borrhäst. Enkel spruta för rengöring av motorcykeln. Kabelsor av kopparrör. Klädnyppa som hållare för stål-mätbandet.

TFA nr 10 - 1953: Kostar 60 öre.

"Teckna med förstöringsapparaten". Ni kommer att bli förvånad över vilken skicklig porträttör Ni är. Beskrivn. med bilder.

"Stabil traktor för Junior". Ett fordon som tål omild behandling. Ritn., materialförteckn. och beskrivn.

"Lindning av nättransformatorer". Nödvändig kunskap för den någorlunda avancerade radiobyggaren. Beskrivn. med ill.

Det bästa småtippet: Universallampa. En tredje hand för finmekaniska arbeten. En enkel spritlampa. Cigaretthållare för askfattet.

TFA nr 11 - 1953: Kostar 60 öre.

"Mannerstedt trimmar" Consul och Zephyr. Den kortslagiga motorns teori i ett nötskal. En mängd tips om varvtal och kylning. Expertråd för billigare. Beskrivn., ritn. och bilder. (Se även trimning av Fordmotorn i nr 3, 5 och 8/1953.)

"Kylskåp utan is". För båten - semesterbilen - sommarnöjet. Beskrivn. med ill.

"Trädgårdskruka i konststen". Dekorativt för sommarnöjet. Beskrivn. med ill.

"TFA:s TV-mottagare". Tredje avsnittet till årets radiosensation. Schema, beskrivn. och ill. (Tidigare avsn. i nr 8 och 9/1953.)

Det bästa småtippet: Knep mot rangliga köksstolar. Stoppklack på byrålådan. Bra lim av kasserade ping-pongballar. Lödtenn i spiral. Oljepåfyllning i växellåda och kardan. Enkelt raketmontage på swinglineplan.

TFA nr 12 - 1953: Kostar 60 öre.

"Spaljé för krukväxter". Tre dekorativa utföranden. Ritn. med beskrivn.

"Sängbotten av gamla cykelstangar". Ritn. med beskrivn.

"Båthus med vinsch". Användbar även som rymlig badhytt. Förvaringsutrymme för verktyg, fiskedon, segel och redskap. Utförl. beskrivn. med ritn.

"Lindning av nättransformatorer". Andra och sista avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 10/1953.)

Det bästa småtippet: Praktiskt borrhstopp. Billig gängtapphållare. Övningsammunition för luftvapen. Enkla lagerbussningar.

TFA nr 13 - 1953: Kostar 60 öre.

"Bord i väskformat". Ett par kvällars arbete för större nöje på sommarens utflykter. Utförl. beskrivn. med ritn. och bilder.

"Hållbar trädgårdsmöbel". Engelsk modell, sammanfogad utan spik, skruv eller andra metallföremål - allt med tanke på lindrigare underhåll. Infört ritn. med ill.

"TFA:s TV-mottagare". Fjärde avsnittet (Tidigare avsn. i nr 8, 9 och 11/1953.)

Det bästa småtippet: Säker nåldyna. Hållare för garnnystan. Förvaringsask av gummi. Hur bestämmer man polerna i en strömkrets. Två knep med nagellack. Enkel lödkolv. Tillverka själv decalkomanier. Avmagnetiseringsapparat. Acapulco - söderhavsinspirerad badbyxmödel.

TFA nr 14 - 1953: Kostar 60 öre.

"Trampbil" av plywood och vattenledningsrör. Grabben blir stormförtjust. Arbetsbeskrivn. med ritn. och ill.

"Originellt småbord". Material: en vindruvstanna, några meter spåntade träer, nio ka-

kelplattor och litet kakelfix. Enkelt men trevligt och användbart. Beskrivn. med ritn.

"TFA:s TV-mottagare". Femte avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 8, 9, 11 och 13/1953.)

"Segelplanet Weihe" som flygande skalamodell i 1:100. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Gör själv exlibris". Ritn., beskrivn. och ill.

"Apparat för bockning av rör". Ritn. och beskrivn.

Det bästa småtippet: Självrenande bilförsämare. Enkel pluggning. Roderanordning för modellbåtar.

TFA nr 15 - 1953: Kostar 60 öre.

"15 hk ur 125 cc". Folke Mannerstedt ger experttips för trimning av motorcykeln. Beskrivn. med ill.

"Lättbyggd lekstuga" av billigt material. Ungarnas förtjusning. Utförl. ritn. med arbetsbeskrivn.

"För sommarstugans grind". Några trevliga mascotar. Ritn. och beskrivn.

"Buster - lättflugan stuntmodell". Ett avancerat U-kontrollplan. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Mät objektivets skärpa". Knep för fotoamatören. Beskrivn. med ill.

"Mörkrummet i specialväska". Ritn. och beskrivn.

"TFA:s TV-mottagare". Sjätte avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 8, 9, 11, 13-15/1953.)

"Den elektriska kanonen". En Leydenflaska (se nr 8/1953), en trädrulle och ett par droppar bensin är allt som behövs för att tillverka en elektrisk kanon. Ritn. och beskrivn.

"Praktisk trädgårdsmöbel". Ritn. och beskrivn. till en vilstol på hjul.

"Lättillverkat myggnät". Ritn. och beskrivn.

Det bästa småtippet: "Enkelriktad glasruta". Knep med skrivmaskinskopiorna. Impregnera tältduken. Bländskydd för motorcyklister. "Injektionspruta" för lim.

TFA nr 16 - 1953: Kostar 60 öre.

"Att filma bakvänt". Knepig smalfilmstips. Beskrivn. med ritn.

"Praktisk hylla för kokboken". Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Inred lekstugan". Idealisk inredning för småherrskapets hem. Ritn. och beskrivn.

"Fällstol för båten". Ritn., beskrivn. med ill.

"TFA:s TV-mottagare". Sjunde avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 8, 9, 11, 13-15/1953.)

Det bästa småtippet: Hålstans för aluminium. Förbättrad mc- och mopedeck. Billig utväxling. Kordongslagning.

TFA nr 18 - 1953: Kostar 60 öre.

"Ge gäddan något nytt". Tips om hemmagjorda gäddrag. Beskrivn. med bilder.

"Mer kraft ur TT-maskinerna". Folke Mannerstedts tips för trimning av motorcykeln. Beskrivn. med ill.

"Laminering av plast" med och utan maskin. Mäddiga tips för hobbyarbeten i plast. Beskrivn. med många bilder.

"TFA:s TV-mottagare". Åttonde och sista avsnittet. (Tidigare avsn. i nr 8, 9, 11, 13-16/1953.)

"Enkel och bekväm armstol". Ritn., arbetsbeskrivn. med ill.

Det bästa småtippet: I stället för mikrometer. Bad för lödkolv. Tapetrenare. En utmärkt klämma.

TFA nr 19 - 1953: Kostar 60 öre.

"Fixera övre dödpunkten rätt". Folke Mannerstedts tips för den viktiga bändningskontrollen och kaminställningen. Beskrivn. med ill.

"Batteridriven rullstol". Utförl. ritn. med arbetsbeskrivn. och ill.

"Dragspelsdörr för villabygget". Beskrivn. med bilder.

"Super Tigre G 20 S" testas av TFA:s modellmotorexpert. Data beskrivn. och ill.

"Wakefieldsegaren". Power Weight i treplansskiss och beskrivn.

Det bästa småtippet: Pipstall för bilen. Skilja stål från järn. Bra grepp om hammarskafet.

TFA nr 20 - 1953: Kostar 60 öre.

"TT-loppens framtidschlagar". Folke Mannerstedt presenterar tävlingsmaskinerna Mondial och Rumi. Beskrivn., röntgenbilder och data.

"Bygg väststolen själv". Livligt efterfrågad ritn. med fullst. arbetsbeskrivn.

"Modern rökbord" Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Två-axlig resgodisfinka Litt E5". Fullst. ritn. och arbetsbeskrivn. för mjbyggarna.

"Stänkskydd för motorcyklar". Ritn. med arbetsbeskrivn.

Det bästa småtippet. Öka värmen på elementet. Nagellack ger hårda snöränder. Putsmaskin för svåråtkomliga ställen. Blomvas för bilen. Stämpla utan färg

TFA nr 22 — 1953: Kostar 60 öre.

"Bandsåg för hobbyverkstaden". Ny konstruktion för hobbyister. Utförd ritn. med beskrivn.
"Originellt rökbord" färdigt på några timmar. Ritn. och beskrivn.
"Bilmotorns varmgång". Tips om fel som bilägaren själv kan rätta till. Beskrivn. med bilder.
"Hawker Hunter" som skalenlig flygande modell presenteras med beskrivn. och ill.
Det bästa småtippet: Öppet fängspapp. Dekorativ bordslampa. Använd gamla nålar och penslar. Skydd för tändstickor.

TFA nr 23 — 1953: Kostar 60 öre.

"Intressanta motorcykelkonstruktioner". Folke Mannerstedt presenterar AJS TT-maskin, Vincent HRD och JAP:s 1000 cc lättmetallmotor i härliga röntgenteckningar med beskrivn.
"Bygglåda för inomhusfotografering". Kalastips för fotoamatören. Beskrivn. med många fotos.
"Hawker Hunter" som flygande Jetex-modell. I:a ritningen med början på arbetsbeskrivn. (Se även nr 22/1953.)
"Levande tygdocka". "Trevligt koger för brassstickor". 2 lättillverkade julkappar. Ritn. och beskrivn.
Det bästa småtippet: Tavlan hänger stadig. Kombinerade borrfästet. Kantskäring av fotokopier. Brusten pinnbult lossas.

TFA nr 24 — 1953: Kostar 60 öre.

"Formfräs för träbearbetning". Ritn. med arbetsbeskrivn. till en handfräsmaskin som drivs med böjlig axel.
"Glaskaraff med ställ". Beskrivn. med ill.
"Hawker Hunter" som flygande Jetex-modell. Fortsatt byggbeskrivn. med ritn. (se även nr 22 och 23/1953.)
"Jeep för grabben". Trevligt julkapp. Ritn. med arbetsbeskrivn.
Det bästa småtippet: Ingen imma på bilrutan. Slirskydd för cykeln. Tips för reservoarpennan. Pincett av tryckstiftspenna.

TFA nr 25 — 1953: Kostar 60 öre.

"Ordna fotoljuset själv". Belysningsutrustning för fotografering och filmning. Fullst. beskrivn. med ritn. data och ill. (Se även nr 23/1953.)
"Webra 1,5" testas av TFA:s modellmotor-expert. Data, beskrivn. och ill.
"Lyxskärbräde" av virkesrester. Ritn., bilder och beskrivn. på ett lämpligt julkappstips.
"Grabbarnas bordskrokettspel". Ritn. med beskrivn.
Det bästa småtippet: Sopborsten blir som ny. Tidningsställ för vilstolen.

TFA nr 26 — 1953: Kostar 1 krona.

"Önskelista om mopeder". Den största marknadsundersökning som någonsin gjorts om hur allmänheten vill ha mopederna konstruerade.
"Mannerstedt trimmar Morris Minor, Austin, MG och Wolseley". Utförd ritn. med ritn. och bilder.
"Modernisera Er diskbank". Praktiska inredningsförslag med beskrivn. och ill.
"Åk speedwaykälke i vinter!". Ritn. med arbetsbeskrivn. till grabbarnas vintersensation.
"Hemgjorda smycken" och "Jullöpare". Julkappstips sista stund. Beskrivn. med ritn.
"Allround-förstärkare" för kvalitetsåtergivning. Schema, beskrivn. och ill.
"Meteor teamracer", klass A. Ritn., arbetsbeskrivn. och materialförteckning för såväl nybörjare som kvalificerade modellflygare.
Det bästa småtippet: Gör sprutpistol själv. Stor framkallningsskål. Praktisk spiklåda. Öppet skjutfönster.



TFA 1954.

TFA nr 1 — 1954: Kostar 60 öre.

"Bygg episkop med enkla medel". Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Gängskärning med jagare". Enkelt verktyg för hobbyisten. Beskrivn. med ill.
"Packfickor för me". Skisser och beskrivning.
"Småtips". Dörrskylt i trä. Fila skarpa spår. Hållbar splits. Lysande färger.

TFA nr 2 — 1954: Kostar 60 öre.

"Bygg strömlinjeboob". Utförd ritn. med arbetsbeskrivn. och bilder.
"Spargris som svarvarbete". Ritn. med beskrivn.
"TGOJ:s ellok litt. Ma. modellbygge i HO". Arbetsbeskrivn. med ritn.
"Allround-förstärkare". För kvalitetsåtergivning. Andra avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 26/1953.)
"Småtips". Snöskottning med järntråd. Torkapparat av glansplåtar. Hushållsrullen överbyggd.

TFA nr 3 — 1954: Kostar 60 öre.

"Flygande skalamodell av Wrights biplan". Ett intressant modellbygge. Ritn. i skala 1:3 med arbetsbeskrivn.
"Ställ för köksknivar". Beskrivn. med ill.
"Blåslampor rätt skött". Fina tips med beskrivn. och ill.
"Bra, billig förstöringsapparat". För endast några kronor kan ni själv tillverka en mycket enkel men fullgod apparat. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Låda för tvättkläder". Ritn. och beskrivn.
"Allround-förstärkare". Tredje avsnittet. Tidigare avsnitt i nr 26/1953 och 2/1954.
"Aerodynamik för alla modellbyggare". Ill. med text.
"Småtips". Automatisk strömbrytare. Hjälphandtag till spade. När yxskaffet går av.

TFA nr 4 — 1954: Kostar 60 öre.

"Spel i hinderritt". En mycket trevlig selsättning för hela familjen. Två till sex personer kan delta i spelet. Ritn. arbetsbeskrivn. med ill. och foton.
"Amco 3,5 diesel" testas av TFA:s modellmotor-expert. Data, beskrivn. och matris. "Bygg defrosteren själv". Enkel beskrivning till nytta och nöje för alla händiga bilister. Ritn. och foton.
"Täghörnan". Tips om hur man ska förfara när tägen hoppar av spåren.
"Aerodynamik för alla modellbyggare". Ill. med text. (Tidigare avsnitt i nr 3/1954.)
"Småtips". Gummikant på hinken. Förankring av betong. Effekfulla bakgrunder vid fotografering. Fack för telefonkataloger. När borret inte vill "bita". Originellt flaskställ. Smådelssäck. Skära av buteljer. Reservljus.

TFA nr 5 — 1954: Kostar 60 öre.

"Fjärstyrd helikopter". Sensationell helikopter driven av en liten elektrisk motor. Ritn. med ill. och arbetsbeskrivn.
"Kamera nästan gratis". Kostar faktiskt inte någonting om man har tillgång till en lens. Beskrivn. med ill.
"Täghörnan". Hur belysning dras in i modelljävsvagnar. Beskrivn. med ill.
"Reamotorn Jetex Minjet" testas. Data, beskrivn. och ill.
"Småtips". Se avståndet i sökaren. Propp för bilkylare.

TFA nr 6 — 1954: Kostar 60 öre.

"Rullbord av plattor". Ett trevligt och praktiskt bord för köket. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Trädarbeten i guld". Tillverka själv ringar, smycken och prydnadsaker. Beskrivn. med ill.
"Allround-förstärkare". Fjärde avsnittet. Tidigare avsnitt i nr 26/1953, 2 och 3/1954.
"Småtips". Enkel hobbykniv. Katöga blir askkopp i bilen. Slirningsskydd.

TFA nr 7 — 1954: Kostar 60 öre.

"Extrema teleobjektiv". Utrusta kameran med ett teleobjektiv med tillhjälp av en astronomisk kikare. Beskrivn. med ill.
"Enkelt kaffebord". Ritn. med beskrivn.
"Hobbykeramik". Förena nytta med nöje och forma själv till praktiska saker eller prydnadsartiklar. Beskrivn. med ill.
"Jetex Jetmaster" testas. Data, beskrivn. och ill.
"Allround-förstärkare". Femte och sista avsnittet. Tidigare avsnitt i nr 26/1953, 2, 3 och 6/1954.
"Täghörnan". Tips om automatisk koppling.
"Småtips". Förbättra graderingen. Billig hylsnyckelsats. Bra y-block. Smörj med blyertsenna. Enkel skärapparat.

TFA nr 8 — 1954: Kostar 60 öre.

"Borrmaskin blir hobbyväg". En lättillverkad cirkelsåg för hobbyisten. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Universalstickstativ". Ideellt för dem som sysslar med närbildstagnering och mindre reproduktionsuppgifter. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Soffa för den minsta". Lättillverkad, trevlig soffa för barnkammaren. Beskrivn. med ritn. och foton.
"Trimning av reamodeller". Tips om största möjliga effekt och flygning.
"Provbank för utombordsmotorn". Provkör motorn på landbacken. Beskrivn. med ill.
"Trevlig golvlampa". För några kronor gör

ni denna prydnad för hemmet. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Täghörnan". Gör upp en tidtabell för modelljävsvagnen.
"Småtips". Enkel kristallmottagare. Effektiv linspump. Justerbart vattenpass. Tips om skruvar. Exponeringstabell för bilst.

TFA nr 9 — 1954: Kostar 60 öre.

"Billig fotobelysning". Fotoamatören kan själv bygga en modern och billig belysning. Beskrivn. med kopplingschema.
"Zebrabord". Lätt att utföra samt praktiskt och trevligt är detta ultramoderna bord. Beskrivn. med foton och ill.
"Den nyföddes första present". En trevlig vagn som den nyblivne fadern själv kan sätta ihop. Ritn. med beskrivn.
"Trimning av reamodeller". Andra och sista avsnittet. Tidigare avsnitt i nr 8/1954.
"Småtips". Tändstickesflyg. Spillsäkert medbatteri. Blomkruka blir fågelholk. Knep med skruvar. Bär dragen i fickan. Papperskorg med flätat mönster. Emballering av planter. Bockning av lister. Bekvämt sandpappersfödral.

TFA nr 10 — 1954: Kostar 60 öre.

"Lättbyggd katamaran". Här kommer ritningarna till denna efterfrågade populära segelbåt. Fullst. arbetsbeskrivn. med ritn. och bilder.
"Tips med gamla tunnor". Många trevliga saker kan ni göra av några tunnor. Beskrivn. med ritn. och bilder.
"Enya 19" testas av TFA:s modellmotor-expert. Data, beskrivn. och ill.
"Täghörnan". Kontrollinstrument för lokdriften.
"Småtips". Håll i tunnplåt. Mörkrumslampa. För termosflaskan.

TFA nr 11 — 1954: Kostar 60 öre.

"TFA:s semesterradio". Första avsnittet. Den idealiska batteridrivna semesterradien. En "stor" liten super med ferritantenn. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Damm för trädgården". Arbetsbeskrivn. med ill.
"Jalusi för sportstugan". En enkel men trevlig jalusi av trälameller. Ritn. med beskrivn.
"De yngstas motorbåtar". Grabbarna kan bygga dessa enkla båtar själva och anordna tävlingar vid badstranden. Ritn. med beskrivn.
"Småtips". Fågelbord av tvålställ. Bränd inskription. Automatisk blomvattning. Roterande borste.

TFA nr 12 — 1954: Kostar 60 öre.

"Barnvagn som sidovagn". En trevlig vagn för cykelutfläkterna. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Gör filmkopierarna själv". Fint tips för alla amatörfilmare. Beskrivn. med ill.
"Intarsarbeten för amatörer". Med händighet och en smula tålmod kan man göra en fin bordslampa. Beskrivn. med ill.
"TFA:s semesterradio". Andra och sista avsnittet. (Första avsnittet i nr 11/1954.)
"Småtips". Belysning för borrmaskinen. Praktiskt bägfilshandtag. Dörrstängare. Elektrisk lövsåg.

TFA nr 13 — 1954: Kostar 60 öre.

"Trimma själv semestermotorn". Några fina tips för semesterfärden. Beskrivn. med ill.
"Harpungevår för amatördyckare". Gör själv harpungevåret för undervattensjakten. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Modelljävsvåg i trädgården". Ta med er tägen till landet och bygg en uteanläggning. Beskrivn. med ritn.
"Reamodellen Raketen". En stabil och lättflugen modell. Ritn. med arbetsbeskrivn.
"Stilfull golvlampa". En snygg lampa och lätt att göra. Ritn. och beskrivn.
"Småtips". Bra sätt att dra upp båten. Cykelpöga. Projektorn som mikroskop.

TFA nr 14 — 1954: Kostar 60 öre.

"Amatörbyggt stroboskop". Första avsnittet. Stroboskopet är ett mycket användbart elektriskt hjälpmedel som här presenteras i en lättbyggd konstruktion. Fullst. ritn. med arbetsbeskrivn.
"Fotografisk ljusmätning". Ett fint tips om interiörfotografering med en vanlig ficklampa. Beskrivn. med ill.
"Linkontroll för nybörjare". Bygg nybörjarmodellen Toy för 0,75-2,5 cc motorer. Ritn. i skala 1:4 med arbetsbeskrivn.
"Radiobyggarens gästans". Ombärlig vid radiobygge. Ritn. med beskrivn.
"Småtips". Kylskåp utan is. Rå potatis lödskydd. Lysande variabel skylt. Borrningstips. Grammofonskiva blir urtavla. Fäst dubbdockans nyckel. Skydd för hängläset. Snabbmätning av lock.

TFA nr 15 — 1954: Kostar 60 öre.

"Skafferihiss sportstugans kylskåp". Enkel kombination av skafferihiss och kylare. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Mantavlingen amatördyckarens dykroder". Med detta dykroder kan amatördyckaren kraftigt utöka sin verksamhetsradie. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Automatiska choken". För bilägarna. Beskrivn. med ill.

"Amatörbyggt stroboskop". Andra och sista avsnittet. Första avsnittet i nr 14/1954.

"David Andersen D.A. 246" testas av TFA:s modellmotorexperter. Data beskrivn. och ill.

"Småtips". Filthatt som bensinfilter. Rörbockning med spiral. Mätsticka för bensintanken. Bättre ljuskopior. Tumstocken som strykmat. Två verktyg i ett.

TFA nr 16 — 1954: Kostar 60 öre.

"Mikrokamera" på 15 minuter. Beskrivn. med foton och ill.

"Lättillverkade korgar". Enkla att utföra och praktiska. Ritn. med beskrivn.

"Matbord under trädet". Ett trevligt bord för trädgården. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Barnens spårvagn". En mycket omtyckt leksak med tranpanordning. Ritn. med arbetsbeskrivn. och ill.

"Hobbyistens universalsåg". Oombärlig för alla hobbyister. Ritn. med beskrivn. och foton.

"Småtips". Inget skinnlager på målarfärgen. Fäste för hyllor. Förvaring av penslar. Effektiv tältpinne. Bilkanna blir blyklubb. Figursågning i plåt. Enkel signalgenerator.

TFA nr 17 — 1954: Kostar 60 öre.

"Hobbyarbeten av aluminium". Massor av fina tips till arbeten i aluminium utan några specialverktyg. Beskrivn. med ill. och foton.

"Säkra verktyg genom bättre skärpa". Händigt folk klarar själva av skärpan på sina verktyg. Beskrivn. med foton och ill.

"Rullvagn för ogräsbekämparen". Skona ryggen under rensningen i rotfruktslandet. Beskrivn. med ritn.

"Lättflugen teamracer". Snabb, lättflugen och ödm. Ritn. i skala 1:3 med arbetsbeskr. och foton.

"Webra 2.47 Mach I" testas av TFA:s modellmotorexperter.

"Småtips". För rengöring av skrivmaskinen. Kontroll av tändningsinställningen. Planhyvel av en "rikt". Kam blir passare.

TFA nr 18 — 1954: Kostar 60 öre.

"Modern radiomöbel". En ultramodern möbel med enkel konstruktion. Ritn. med arbetsbeskrivn. och foton.

"Block för småbåtar". Högre fart, mindre vikt vid kappseglingar m. m. Arbetsbeskrivn. med ritn.

"Svarva sexkant". Gör en gigg för svarven. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Scen för småfilmare". Visningen av smal-filmen blir mycket trevligare med denna filmdukscen. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Småtips". Sandpappershållare för arbetsbordet. Motljusskydd. Dörrknep. Blandning av målarfärg. Etikett som ej lossnar. Knep vid limning. För mannens garderob. Pappershållare för skrivbordet. Klädesborste för västfickan.

TFA nr 19 — 1954: Kostar 60 öre.

"Benbeta plast". Några enkla förslag till arbeten av plexiglas och limning av akrylharts. Fullst. beskrivn. med ill.

"Enkel vindrutepolare". En bra sak för bilisten. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Eukulelelampa". En dekorativ och originell bords- eller vägglampa. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Dyna för trädgårdsarbetet". En trevlig knädyna för "trädgårdskryparna". Ritn. med beskrivn.

"Småtips". Sladdlampa för bilen. Praktisk diskbänkstorkare.

TFA nr 20 — 1954: Kostar 60 öre.

"Lättbyggd värmefläkt". En effektiv elektrisk fläkt för snabbuppvärmning. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"J 29 som skalenlig poolflygningsmodell". Ritn. i skala 1:2 med arbetsbeskrivn.

"Småtips". Isolera med wellpapp. Skruvar i murväggen. Rensa bär med dammsugare. Förbättring av rörtång.

TFA nr 21 — 1954: Kostar 60 öre.

"Hobby i läder ger julklappar". Förfärdiga själv små vackra läderarbeten. Arbetsbeskrivn. med ill. och foton.

"Värmepanna i vedspisen". Lämpar sig väl för sportstugan eller den omoderna bostaden. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Småtips". Enkelt register. Glatt yta blir trög. Glasskåre som ekernippelnyckel. Skärpning av försänkare. Ordning i verktygs-lådan

TFA nr 22 — 1954: Kostar 60 öre.

"Praktisk kopieringsapparat". Ett fynd för den som har fotografiering som hobby. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"8-skruvechucken". Enkel och billig att tillverka. Ritn. med arbetsbeskrivn.

Händigt Folk gör det själv

"Tåghörnan". En beskrivning över hur olika vagnstyper betecknas.

"Småtips". Mögelfäcklar avlägsnas. Eggverktyg av kasserad fil. Kragningsverktyg. Öppna lock som fastnat. Ljus för utfärden. Ideallik verktygsåda. Mätning av hål. Osynlig upphängning av vägghyllor. Gör hål i glas. Skydd mot bottennapp

TFA nr 23 — 1954: Kostar 60 öre.

"Tåghörnan". Andra avsnittet av vagnstypernas beteckning. Första avsnittet var infört i nr 22/1954.

"Trevliga julklappar av aluminium". Lätt och billigt kan ni tillverka olika praktiska och trevliga föremål som kommer att bli mycket omtyckta. Beskrivn. med ritn. och ill.

"Förvaringsställ för svarvstäl". Praktiskt och ändamålsenligt. Ritn. med beskrivn.

"Småtips". För gasartips. Konservera mjölmaskinen. Skogsångarknep.

TFA nr 24 — 1954: Kostar 60 öre.

"Vinterråd för sportfiskare". Värdefulla tips med beskrivn. och ill.

"Kompendium — parallaxfri sökare". Första avsnittet. En oombärlig apparat vid trickfilmning och -fotografering. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Skydd för 8-skruvechucken". Ett pålitligt skydd till den i nr 22 beskrivna chucken. Ritn. med beskrivn.

"Växelbygge". Första avsnittet. Fina tips för växelållagningen. Beskrivn. och ill.

"Tåghörnan". Tredje och sista avsnittet av vagnstypernas beteckning (Tidigare avsnitt i nr 22, 23/1954.)

"Kulspetspenna blir radio". En mycket intressant konstruktion. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Julklappstips". Ställ för anteckningsblock. Brevöppnare. Läskpress. Ritn. med beskrivn.

"Småtips". Chucknyckeln alltid till hands. Knep vid målling. Billig nattlampa. Uppsnygning med plast. För vinterbilister.

TFA nr 25 — 1954: Kostar 60 öre.

"5 Julklappstips". Handdukhängare. Tändsticksfodral med fotografier. Prydnadsställ. Sittdyna. Juljussfigurer. Arbetsbeskrivn. med ritn. och ill.

"Bäddsoffa i sportstugan". En variation på de s. k. swingbäddarna. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Växelbygge". Andra och sista avsnittet. Första avsnittet i nr 24/1954.

"Djuren tar självporträtt". En enkel anordning för kameran. Beskrivn. med ill. och foton.

"Småtips". Avrivare för tejprensor. Oljekanna av tuschub.

TFA nr 26 — 1954: Kostar 1 krona.

"Fototimer med transistor". En ypperlig anordning för dem som önskar en reglerbar tidströmbrytare. Arbetsbeskr. med kopplingschema och foton.

"2 Julklappstips". Gyroskopflygplan. Dansande jultomt. Beskr. och ritn.

"Vi bygger snälltågslok litt A". Första avsnittet. Ritn. och arbetsbeskr.

"Mästarmodellen O så tung". Ett sensationellt länkcontrerat modellflygplan. Ritn. i halv skala och arbetsbeskr.

"Småtips". Enkel vattenvärmare. Bräckjärnet förbättras. Rulle för anteckningar. Bokmärke. Gummidäck till modellplan. Radering av kalkerviv. Utmärkt flicksystern. Lättillverkat bokstöd.



Tfa 1955

TFA nr 1 — 1955: Kostar 60 öre.

"Torkställ för badrummet". Behöver inte skruvas eller spikas fast i väggen. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Enkelt sätt att reproducera bilder". Utföres lätt med hjälp av en förstöringsapparat. Beskrivn. med foton.

"Vi bygger snälltågslok litt A". Andra avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 26/1954.)

"Småtips". Båtmossa av tidning. Lätt att placera spiralfjädrar. Praktisk vindrutepolare. Vindskydd för mopeden. Slipning av skrivmaskinsvals. Nälfodral.

TFA nr 2 — 1955: Kostar 60 öre.

"Selektiv dubbelkristallmottagare". Lämplig som experimentapparat för nybörjare. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Extrema närbilder". Möjliggör tagning av närbilder på insekter m. m. Arbetsbeskrivn. med skiss.

"Vi bygger snälltågslok litt A". Tredje avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 26/1954, 1/1955.)

"Småtips". Praktiska hemtips. Måttband som lod. För glasögonfodralet. Riva sandpapper jämnt. Tips vid lödning. Råva mejlskåra. Slipning av mc-ventiler. Spillolja som impregneringsmedel. Enkel remsöm.

TFA nr 3 — 1955: Kostar 60 öre.

"Billig projektionsapparat". Enkel och billig att bygga. För småbilder 24x36 mm men kan lätt anpassas för andra format upp till 6x6 cm. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Taufun Rasant", testas av TFA:s modellmotorexperter.

"Högtalarlåda för kvalitetsljud". En väl dimensionerad högtalarlåda för HI-FI-anläggningen. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Vacker motorkryssare i modell". En lättbyggd båt lämplig för nybörjare. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Vi bygger snälltågslok litt A". Fjärde avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 26/1954, 1 och 2/1955.)

"Småtips". Kasserat bildäck blir stänkskärm. Amatörfotografens termometer. Riktbricka till svarvchuck. Förbättrad termoskork. Klädsel för modellflygplan.

TFA nr 4 — 1955: Kostar 60 öre.

"Lättbyggd barnpulka". Ta barnen med på utfärderna i denna lättbyggda och trevliga pulka. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Fläkt för förgsprutan". Enkel men effektiv vid sprutlacker. Ritn. med arbetsbeskr.

"Roterande skärapparat". Ett bra tillskott till amatörfotografens utrustning. Ritn. med beskrivn.

"Enkelt nattduksbord". Ritn. med beskrivn.

"Vi bygger snälltågslok litt A". Femte avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 26/1954, 1, 2 och 3/1955.)

"Småtips". Kapsyl mot brandfara. Reparerat kedjelås. Plastiskt trä. Rökservis av en kokosnöt. Inkörning av modellmotorer. Genomgång i hönsnät. Fototips.

TFA nr 5 — 1955: Kostar 60 öre.

"Lätt plywoodbåt". En idealisk semesterbåt. Ritn. med arbetsbeskrivn. OBS! Rättelse i nr 6 och 11/1955.

"Trevlig leksakstax". En rolig sak för de yngsta. Ritn. med beskrivn.

"Vi bygger snälltågslok litt A". Sjätte avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 26/1954, 1, 2, 3 och 4/1955.)

"Isjakt i skalamodell". En lättbyggd och snabb modellisjakt. Ritn. och arbetsbeskrivn.

"Småtips". Bränsleblandning för modellmotorer. Borrmaskin som sliptrissa. Förhindra tvingen att vrida sig. För anzellfisket. Enkel pumpventil. Felfria högljanskopior. Nyckelskydd.

TFA nr 6 — 1955: Kostar 60 öre.

"Grammofonsändare i tonarmen". En intressant konstruktion. Beskrivn. med schema.

"Exponeringsmätare för förstöringsapparaten". Gör själv denna praktiska mätare. Beskrivn. med ritn. och foton.

"Småtips". Bordslampa av flaska. Putsning av kanter. Strömfördelarlocket repareras provisoriskt. Pensel med utbytt borst. Lödning på svarvkomliga ställen. Skydd för diamanten. Praktiskt ställ för penslarna.

TFA nr 7 — 1955: Jubileumsnummer. Kostar 1 krona.

"Tvårors FM-mottagare". Enkel och billig att bygga men motsvarar ändå en vanlig 5-rörs super. Ritn. med beskrivn.

"Speedmodellen Machete". För modellflygare i 2.5 cc-klassen. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Modern gungbäst". En idealisk leksak gjord med enkla medel. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Vi bygger snälltågslok litt A". Sjunde och sista avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 26/1954, 1, 2, 3 och 5/1955.)

"Småtips". Fjädrande skottkärra. Praktisk skiftnyckel. Enkelt att isolera.

TFA nr 8 — 1955: Kostar 75 öre.

"Filmtrick vid miljötagning". Praktiskt för amatörfilmarna. Ritn. med beskrivn. och ill.

"Modellmotorn Jaguar", testas av TFA:s modellmotorexpert.
 "Småtips". Fisketips Bormaskin som cementblandare. Upphängning av kaffekoppar. Val av rätt propeller. Trevligt påskleksak. Enkelt inkopplingsinstrument. Skruvarna ligger kvar. Om traktorn fastnar. Praktiskt grytstall. Luftrenare av strumpa. Modern armatur i mässingplåt. Lättillverkad blomhylla. Förvaring av metrevar. Värmeugn för mindre arbeten.

TFA nr 9 — 1955: Kostar 75 öre.

"Gyrodruke som modellbygge". Ritn. med arbetsbeskrivn.
 "En idealisk båtbygga". Något för båtägaren. Ritn. med beskrivn.

"Bekväma trädgårdsmöbel". Smäckra, billiga och lättillverkade möbler. Ritn. med beskrivn. och foton.

"Betraktningsskåp för färgbilder". Önskedrömmen för varje färgbildsentsusiast. Beskrivn. med ritn.

"Oliver Tiger Mark III 2,5 cc" testas av TFA:s modellmotorexpert.

"Småtips". Nyttosaker av ståltråd. Praktiskt för skrivmaskinen. Billig termostat. Enkel cirkelskärare. Förvaring av småprylar. I stället för hyvelbänk. Hållare för arbetsstycket. Kontroll av svarven.

TFA nr 10 — 1955: Kostar 75 öre.

"Fjärrstyrd modell av MG sportbil". En intressant modell för den verkliga bilentusiast. Ritn. med beskrivn.

"Enkel kristallkallibrator för DX-mottagare". Kopplingschema och monteringsritn.

"Småtips". Enkel bepudringsspruta. Bättre grepp om mejseln. Omkoppling av synkronur. Fotokaraktertyper. Gör termometern själv. Måltips. Verktyg på rätt plats. Skydda skor under trädgårdsarbetet.

TFA nr 11 — 1955: Kostar 75 öre.

"Justera bilen själv". Undvik dyrbara reparationer på bilen. Beskrivn. med foton.

"Elektrisk symaskin". Modernisera er gamla symaskin så att den blir eldriven. Ritn. med beskrivn.

"Gevärskolv ger lyckade kameraskott". Ger er goda möjligheter att ta bra bilder. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Småtips". Fisketips. Torra färdstickor. Stållshållare av burk. Förbättrad gradskiva. Vattenkyld modellmotor. Skydd för trädjuuling. Pennhållare i portföljen.

TFA nr 12 — 1955: Kostar 75 öre.

"Hållbar sparkbil". En trevlig sak för de yngsta. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Super Tigre G-21" testas av TFA:s modellmotorexpert.

HO-tåg, amerikanska, europeiska etc.

4 st. kataloger 3:90 i frim. eller pg.

KLARENCO Stockholm/Hägersten

T. Almsg. 59 Tel. 19 10 60 Pg 35 83 85

Lär Er DANSA själv



Snabbkurs för nybörjare

Ni anade inte att det var så lätt. Idealisk kursbok. Stora danskartor visar alla stegen — Ni kan inte göra fel. Ni får träna i en rum i lugn och ro. Innan Ni börjar med partner. Det ger säkerhet från första början. Foxtrot, Slowfox, Samba, Rumba, Tango, Modern vals, Gammal vals, Hambo, Polka, Schottis.

Gör slag i saken — Skriv i dag!

BOKFÖRLAGET PRAKTISKA BÖCKER

Regeringsgatan 93, Avd. 5, Stockholm.

Sänd m. postf. Lär Er dansa själv. Kr 6:50.

Till

TEA 1

"Flygande tofat". En trevlig leksak som de unga själva kan tillverka. Beskrivn. med ritn.

"Fokker som kastmodell". Kan även byggas som prydnadsmodell. Ritn. med beskrivn.

"Småtips". Blåslampa av rör. Insektsbetsprutning. Självmatande fågelbord. Skärverktyg för tunnplåt. Vanlig spiralbör ersätter brotsch. Moderna fågelholkar. Trevligt blomstall i trädgården. Enkel plaskdamn på gårdsplanen. Handtag på lådor. Reservoarpenna med kulspets. Tips för modellbyggare.

TFA nr 13 — 1955: Kostar 75 öre.

"Tryckluftautomat för sportdykning". TFA presenterar här den första verkligt fullgoda konstruktionen av en tryckluftautomat. Ritn. arbetsbeskrivn. instruktion samt medicinska råd.

"Enya 29" testas av TFA:s modellmotorexpert.

"Småtips". Handdukshängare utan krokar. Elegant lampett tillverkad med enkla verktyg. Knepig foderbord för hönsburet. Trevligt bokstall. Skruva upp pinnbulten. Ordning på borrharna. Omkörningssignal. Tips för trädgården. Lödning av kopplingsstråd. Pennsel med led. Strykmått av trädule. Avbitare blir avisolerare. Borrningstips.

TFA nr 14 — 1955: Kostar 75 öre.

"Periskop för undervattensfotografering". En förmålig konstruktion för en intressant och roande hobby. Ritn. med arbetsbeskrivn.
 "Modern stol". En verklig prydnad för hemmet. Ritn. med arbetsbeskrivn.



"Miniatyrradio". Byggs med hjälp av de populära transistorerna. Ritn. beskrivn. och schema.

"Humburg nybörjarmodell". En lättbyggd linkontrollmodell. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Småtips". Tunna blir hängmatta. Skyddsfläder på chucknyckel. Tratt för småflaskor. Effektiv fästsättning av handtaget. Magnetisk skruvmejsel. Utredning av koniska ytor. Fettfläckar på papper. Underlätta smörjningen. Backa inte mot väggen. Sprutning av insektsmedel. Utstansning av brickor. Enkelt rostskydd. Kamerastativ av gardinstänger. Vindrutepolare. Oljekannan följer alltid med verktygslådan. Plastsodd för elapparater. Genomsiktig väska för fotomaterial. Skydda gångtappen. Laga lädbandtag.

TFA nr 15 — 1955: Kostar 75 öre.

"Elektronisk orgel". Ett synnerligen intressant men lättbyggt musikinstrument. Ritn. med arbetsbeskrivn. och schema.

"Teamracermodellen Jasä". En extrem och lättflugan modell. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Modellracebåt för alla motorer". Kan byggas i den storlek och för den motor man önskar. Ritn. med beskrivn.

"Diapositiv för ljusbilder". En fin utrustning för fotoamatören. Beskrivn. med foton.
 "Småtips". Praktisk sorteringslåda. Enkelt borra i runda föremål. Klämma för småknäp. Sägklingar i skivalbum. Brynet alltid till hands. Stopp i avloppet. Magnetisk skruvmejsel. Bra fäste för drivremmen.

TFA nr 16 — 1955: Kostar 75 öre.

"Musik i dubbla filer". En tvåkanals förstärkare. Arbetsbeskrivn. med schemor och ritn.

"Mikroskop som förstörar 100 gånger". Olle

Norelius har konstruerat detta enkla mikroskop. Ritn. med beskrivn.

"Tändsystem för modellracebilar". Råd och anvisningar beträffande tändsystem för 10 cc-bilar.

"Taufon 'Hobby'", testas av TFA:s modellmotorexpert.

"Småtips". Trevliga inläggningsarbeten. Lyse i tältet. Tillverkning av andhylsa. Nyceln faller ej ur. Tillverkning av snäckhjul. Skruv i stenväggen. Håll sägen i rätt läge. Kugghjul repareras lätt. Sandpappershållare. Limning av tappar. Tips för målning.

TFA nr 17 — 1955: Kostar 75 öre.

"Färgläggning av diapositiv". Kolorera diapositiven med genomskinliga färger. Beskrivn. med teckningar.

"Ovalsvarvning". Svarva ovala föremål på vilken svarv som helst. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"CD 014". Bygg en kombinerad person och postvagn i skala HO. Ritn. m. arbetsbeskrivn.

"Radiostyrd amfibie". Första avsnittet. En önskeritning i skala 1:4 för experimentbygge. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Uppslag för trädgården". Många fina uppslag för stenpartier, dammar och andra prydnader. Ritningar och beskrivn.

"Småtips". Mejsel blir provlampa. Enkelt sätt att renovera tillbucklade bensintankar. Den praktiska oljekannan. Utan att spika. Praktiskt i hem och hushåll.

TFA nr 18 — 1955: Kostar 75 öre.

"Bord för två och flera". Ett enkelt och praktiskt klaffbord. Beskrivn. med ritn. och foton.

"MJ-bord i sektioner". För modelljärnvägsbyggaren. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Radiostyrd amfibie". Andra avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 17/1955.)

"WAF-7" testas av TFA:s modellmotorexpert.

"Småtips". Kombinerat staffli och kamerastativ. Verktygsskåp som taburet. Struket mått. Tips för termosflaskan. Glöm ej dörrrens överkant. Målning av värmeelement. Enkelt tjuvlås. Målningstips. Vattenhämtare av bilslang. Effektiv fixerspruta. Järntråd rätas. Pennorna alltid till hands. Praktiskt borrhjull. Skopa av konservburk. Isolera skruvmejseln. Förvaring av elkablar.

TFA nr 19 — 1955: Kostar 75 öre.

"Bygg garage till bilen". Varje bilägare kan själv bygga detta billiga garage till bilen. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Radiostyrd amfibie". Tredje avsnittet. Tidigare avsnitt i nr 17 och 18/1955.)

"Kopplingschema för vändskiva". För modelljärnvägsbyggaren. Ritn. med beskrivn.

"Småtips". Bra matsälle för fåglar. Skydd av gammalt däck. Enkelt stativ. Målningstips.

TFA nr 20 — 1955: Kostar 75 öre.

"Gammalt kök blir nytt". Snygga själv upp ert moderna kök praktiskt och efter moderna principer. Beskrivn. med ill. och foton.

"Bygg ett reagggregat". Ett intressant hobbybygge som är fantastiskt enkelt. Ritn. med beskrivn.

"Bokning av radiochassi". En praktisk bokningsapparat för radioamatören. Ritn. med beskrivn.

"Småtips". Slipstöd för hyveljärn. Sätt att framsälla fjädrar. Jordning av ledningstrådar.

TFA nr 21 — 1955: Kostar 75 öre.

"Förstärkarbygge för nybörjare". En enkel konstruktion av en allströmsförstärkare. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Taufon Tornado" testas av TFA:s modellmotorexpert.

"Prydlig sänghylla". En trevlig möbel som ni kan göra på några kvällar. Ritn. med beskrivn.

REKVISITIONSKUPONG

Till Teknik för Alla, Exp., Box 3137, Stockholm 3.

Sänd mig följande nr av TFA.

Arg. 1947 Arg. 1951

Arg. 1948 Arg. 1952

Arg. 1949 Arg. 1953

Arg. 1950 Arg. 1954

Reservnummer (nr och årg.) Arg. 1955

Likvid bifogas i frimärken (uttages genom postförskott).
 (Stryk det ej tillämpliga.)

Namn:

Bostad: Postadress:

För undvikande av felexpediering — var god skriv TYDLIGT!
 Expediering mot bifogad frimärkslikvid sker snabbast.

"Småtips". Praktiska hemtips. Lösa bussningar. Lossa gängtappen. Stövel skyddar batteri.

TFA nr 22 — 1955: Kostar 75 öre.

"Ta flygfoton själv". Olle Norelius lär ut hur man bygger en drake och tar flygfoton själv. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Bekvämt kopieringsapparat". Lämplig för dem som sysslar med kopiering av ritningar. Ritn. med beskrivn.

"Borra 4-kant och 6-kanthål". Kantiga hål kan borras med de verktyg som här beskrivs. Ritn. med beskrivn.

"Komet 2,5" testas av TFA:s modellmotor-expert.

"Focke-Wulf "Stieglitz". Modellbygge i skala 1:75. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Småtips". Praktiska hemtips. Knepe vid sprutlacker. Fyllning av batterier. Nyckeln sitter kvar.

TFA nr 23 — 1955: Kostar 75 öre.

"Ugn för keramiktillverkning". Genom att bygga denna ugn kan ni själv klara av keramikbränningen. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Radiostyrd amfibie". Fjärde och sista avsnittet. Tidigare avsnitt i nr 17, 18 o. 19/1955.)

"TFA-planet "Tunnan". TFA startar flygskola med unika modellplan. Här kommer det första avsnittet. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Småtips". Lindning av spolar. Praktiskt tångknepe. Knut på gummimotorn.

TFA nr 24 — 1955: Kostar 75 öre.

"Hembyggd FM-UKW-tillsats". Aktuell för dubbelprogrammet. Lättbyggd. Ritn. med beskrivn. och schemor.

"TFA-planet "Tunnan". Andra avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 23/1955.)

"Familjens hobbytid". Gör det själv. Motorörpedbåt och lekakslåda. Ritn. med beskrivning.

"Hur man bränner sin egen keramik". En beskrivning på hur bränningen utförs i den ugn som beskrivs i nr 23/1955.

"Småtips". Självlysande blomma. Modellplansklädsel. Julgransbelysning för både 127 och 220 volt. Snabbblödningsapparat för kabelskor.

TFA nr 25 — 1955: Kostar 75 öre.

"Dockskåp med hiss". En trevligt dockskåp i småflekornas smak. Ritn. med arbetsbeskrivning.

"Rölig rymdstation". Någoting för grabbarna. Ritn. med beskrivn.

"Klättrande gubbe". Trevligt lövsägningsarbete. Ritn. med beskrivn.

"Lekmodellen Pilot". Ingår i TFA:s flygskola. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Hembyggd FM-UKW-tillsats". Andra avsnittet. (Tidigare avsnitt i nr 24/1955.)

"Trevligt sybord". Kan göras på ett par kvällar. Ritn. med beskrivn.

"Originellt soffbord". Är försett med galonklädd skiva. Ritn. med arbetsbeskrivn.

"Antennförstärkare". En enkel tillsats för DX-arna. Ritn. med schema och beskrivn.

"Småtips". Enkelt men praktiskt. Trevligt musikinstrument. Praktisk klädhängare. Böjning av kopparrör. Skydd för kapklingan. Tåg för de allra minsta.

TFA nr 26 — 1955: Kostar 1:25.

"Att snida i trä". Lättfattlig undervisning i träsnidandets teknik, vilka verktyg man använder och hur man använder dem, om olika träsorters lämplighet osv. Ni lär er skära bilder i trä efter dessa anvisningar.

"Röligt pyssel i jul". Exlibris. Julkyrka. Jullykta. Beskr. och ritn.

"Elektroteknik för nybörjare". De två första sidorna av en handbok i radioteknik och elektroteknik för nybörjare.

"Spårplan för modelljärnvägen". Första avsnittet. Ritn. och arbetsbeskrivningar.

"Rölig motorsläde". Ett modellbygge som ger er mycket nöje. Ritn. och arbetsbeskr. "Småtips". Hur man filtrerar. "Lyftkran" av cykeldäck. Rengöring av fotografier.

Revell's

"Mästerverk i miniatyr"

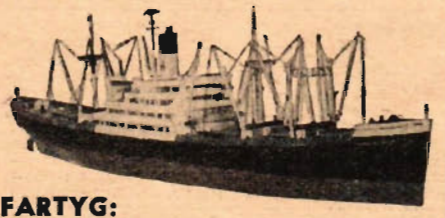
Oöverträffade precisionsbyggsatser i plast

Lättbyggda • Exakta • Detaljrika • Billiga • Stor sortering • Nyheter kommer



BILAR, "OLDTIMERS" m. fl.:

1910 T-Ford	pr sats	4: 60
1909 Stanley Steamer	" "	4: 60
1914 Stutz Bearcat	" "	4: 60
1953 Jaguar Sport	" "	4: 60
1953 MG Sport	" "	4: 60
1893 Duryea	" "	4: 60
1932 Ford Hot Rod	" "	4: 60
1910 Cadillac	" "	5: 90
1911 Rolls Royce	" "	5: 90
1904 Nash Rambler	" "	5: 90
1910 Pierce Arrow	" "	5: 90
1907 Renault	" "	5: 90
1913 Mercedes Benz	" "	5: 90
1915 Fiat	" "	5: 90
1910 Int. Auto Wagon	" "	5: 90
1929 Bentley	" "	5: 90
1929 Duesenberg	" "	5: 90
1952 Ferrari	" "	5: 90
1955 Cadillac	" "	6: 60
1955 Ford	" "	6: 60
1955 Buick	" "	6: 60
1955 Mercury	" "	6: 60
1955 Chrysler	" "	6: 60



FARTYG:

Slagskepp Missouri	pr. sats	13: 20
Cris Craft motorkryssare	" "	6: 60
Motorörpedbåt	" "	6: 60
Jagare Sullivans	" "	8: 60
Kryssare Baltimore	" "	11: 20
Hangarfartyg Roosevelt	" "	16: 40
Atom-Ubåt Nautilus	" "	5: 90
s/s United States	" "	13: 20
s/s Hawaiian Pilot	" "	11: 20

SATSER MED PLASTFÄRGER:

Stor all roundsats	pr sats	6: 60
Mindre all roundsats	" "	4: 50
Specialsats för flyg & bilar	" "	3: 25
Specialsats för fartyg	" "	3: 25
PLASTLIM. STOR TUB	pr tub	1:—

(Går till BÅDE acetat- & polystyrenplast)

Generalagent för Sverige:

WENTZELS



FLYGPLAN, inkl. kulladstativ etc.:

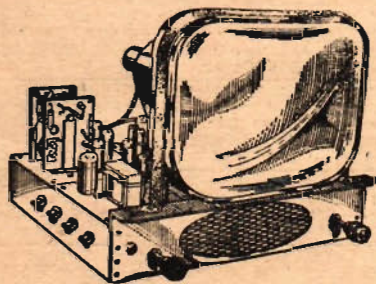
B-24, bombplan	pr sats	6: 60
B-29, " "	" "	6: 60
B-47, " "	" "	6: 60
B-52, " "	" "	6: 60
Douglas DC-7	" "	6: 60
F94C Starfire	" "	5: 30
F7-U3 Cutlass	" "	5: 90
F9-F8 Cougar	" "	5: 30
Skyrocket	" "	5: 30
Sikorsky 55 Helikopter	" "	5: 90
Thunderstreak	" "	5: 30

Fråga efter REVELL-satserna hos Er hobbyhandlare eller sänd efter direkt från oss pr postfritt kuvert (portoavgiften tillkommer vid lev. pr post).

Efterfrågan är enorm, ange därför gärna reservsatser som får exp. om den sats Ni beställt tillfälligt är slut.

APELBERGSGATAN 48, STOCKHOLM C.

Erkänd — välkänd



BEVA-TEKNIK Linköping

TELEVISIONSKURS

TV-mottagarteknik, TV-service, TV-bygge för tekniker, servicemän, amatörer

Kursen omfattar 12 mycket innehållsrika föreläsningar samt dessutom fullständig byggnadsbeskrivning jämte byggmapp med alla schema, ritningar och planer för en högklassig TV-mottagare. Kursen är författad av den kände teleteknikern och pedagogen Heinz Richter och ledande teletekniker bli Edra lärare.

För att Ni skall få en uppfattning om kursen erbjuda vi Eder

första brevet
GRATIS

till påseende under 10 dagar. Önskar Ni ej deltaga i kursen har Ni endast att returnera brevet i ett portofritt kuvert Ni samtidigt erhåller.

Till AB BEVA-TEKNIK, Linköping

Sänd mig omgående utan kostnad första brevet i "Televisionkurs" av H. Richter, samt alla upplysningar. Önskar jag ej deltaga i kursen, returnerar jag brevet i ett portofritt kuvert inom 10 dagar.

Namn

Adress

Postadress TFA 1

Till salu:

ELMOTORER BILLIGT. 1-fas, 220 V, 1400 v/m, ¼ hkr 70:—, ½ hkr 95:—, 1 hkr 120:—, Beg. och nya 3-fas motorer fr. 40:—. Kållrep. o. spårskiv. Hobby, 30 W, 2600 v/m 15:—, Tidur 40:—. Handborrmask, m. Vid 50:—, fraktfr. F:a GACO, Söndermannag. 28, Sthlm S6.

NYHET! Ritn. till svetsaggregat för upp till 3,25 mm elektroder 220 V. Ny förbättrad konstruktion. Enkelt o. billt. att bygga. Kompl. ritn.-sats + arb.-beskr. o. prisl. å matr. kr 14:50 + porto. Gratis medf. ritn. å miniatyrsvets samt svetsformare. Bygges av bilgen. Byggsatser o. färdiga aggregat 30—240 amp. 380/220 V. Broschyr medf. ritn. Ing. B. Östlund, Stiftthuset 7, Sundåsen.

NYA FLYGPLANSGENERATORER ASEA o. Bosch, 600 W, 12—15 V, max. 40 A, gar. felfria. End. 60:—/st. AUTODELAR, Skede.

FN FABRIKSNYA MOTORCYKLAR 1954 års mod. säljes nu till starkt reducerade priser med full fabriksgaranti. Kat. o. villkor sändes mot porto. A. B. Belgimex, S:t Eriksgat. 103, Stockholm Va.

URMAKARSVARV SLUMPAS. Fabr.-ny fullt komplett. 8 mm borring med eller utan support. Vrakpris! R. Seidel, Kontorstid. 67 98 15, eft. kl. 18, 51 81 51. Jakob Westinsgatan 7, Stockholm.

ETT ENASTÄNDE TILLFÄLLE. Ett större antal begagnade 500 cc T. V. ALBIN Monark mc-motorer kompletta med magnetgeneratorer och förgasare i utmärkt skick för end. 135:— kronor styck. Kompletta växellådor m. clutch endast 75:— kronor styck. Alla slags reservdelar till ALBIN Monark i lager för omgående leverans. Ett mindre antal fullt körklara ALBIN Monark motorcyklar 500 cc T. V. ut-säljes till det enastående låga priset kr. kronor 280:— styck. Även på avbetalning till vederhäftiga köpare. Motorfirma Uno Ranch AB, Karl Gustavsgatan 25, Engelbrektsg. 6, Göteborg C. Tel. Växel: 13 71 84, 13 71 86, 13 71 89. Tga.: Unoranch.

MEG ANLEDNING AV ÖVERLÅTELSE av min bil- o. mc-verkstad utförsäljes lagret av mc-delar och tillbehör till me till inköpspris, ca 25 % å gällande dagspris. Ur lagret kan nämnas: däck o. slangar, motordelar till olika mc-fabriker, batterier, plastslang, wire, kompl. kedjor och drev, Magura gas- och kopplingshandtag, KLG tändstift, fotrullar o. kopplingshandtag, motorglöggon, TT-dynor, och hjälmar, signalhorn, kolvlar o. kolvringar, mc-o. moped, strålkastare HVA m. fl. packnings-satser, i par fullbromsnav, backspeglar, baklyktor, mc-sökare, rell Lucas, generatorer, mc-och motorosstyren, tändspolar mc-o. moped, brytarsatser m. m. Bror Larsson, Sanatorie-vägen 26, Ulricehamn.

KODAK RETINA IIa. 24×36 mm. Förstor.-app. billigt. Bengt Dalsborn, Bjärnum.

TELESKOPGAFFLAR, beg. men i bra skick, passande de flesta mc-fabriker. Billigt! MC MEKANO, Spångatan 93, Malmö.

MC MONARK ILO 118 cc, skott o. körkl. Nya delar 1955 för 100:— m. gått sk. 125:—, El motor en-fas 110 V, 340 W 25:—, Ev. byte kamera ell. försl. E. Boström, Jägarg. 21, Boden.

FLEISCHMANN O. el. mj., något beg. H. k. 200:—, säljes till högstbj. Fack 31, Breddsjö.

KUHLMAN RITAPPARAT fjäderbalanserade, beg. i bästa skick, med prima linjaler. H. Wallin, Stjernev. 1, Karlskoga.

OPEL OLMPIA m/39, säljes i delar. G. Andersson, Åsbacka 2, Hjärtarp.

DX-ARE. Hallcraft. S-38d, 275:—, Uppl. mot porto. J. Andersson, Per Eskilsg. 4, Hålsingborg. Tel. 190 88

TRÅDSP. (C. Ohlson) m. 2-safirpickup, 3-speed, bra ljud, 300:—, med 3 r. tråd. Uppl. m. porto. Samuelsson, Åkerbov. 17, Köping.

VÄXELLÅDOR 2-växl. Albion, kr 25:— pr st. S. Johansson, Box 55, Österång.

LIKRIKTARE, selen-, nya, max 24 V, 1,5 Amp. t. ex. f. mod-tåg 9.75. "S. L.", Box 3, Osby.

LÅDDA SJÄLV BIL-MC BATTERI, 6 V, 4 amp. likriktare, ansl. 220 V, växelstr. m. garanti 69:—. Batteriprovare 6.75. Begr. lager. "I. J.", Fack 167, Töreboda.

NYA HUGGJÄRN fasade m. skafft. sv. fabr., i sats om 6 st. (3/16", 1/2", 3/4", 7/8", 1" o. 1 1/4") någ. rostsk. m. fullt anv.-bara. End. 15:—/st. (har kost. 32:—). Returr. Br. Ermeland, Skede.

DYNA-PANHARD motor o. v-låda 1951, fullständ. genomgångna, Motorn nylagrad, pole-rade toppar. Även ram och framvagn finnes. Lämpligt som sportvagnsbygge. Byte diskut. R. Tegström, Rosenb. allén 33, Härnösand.

TfA:s rad-annonser

Ann.-priset under denna rubrik är netto kr 2:50 per rad (ca 3½ typer). Förskottslikvid, kontant eller insatt å postgirokonton 15 79 92.

Manuskripten måste vara tydliga — maskin-skrivna eller tecknade. Vt ansvarar icke för otydligt skrivna eller starkt förklarade manus.

VELMO MOTORHJUL 28"×26" nya kompl. 195:— F:a Åke Johansson, Vessigebo.

NYA FLYGPL. GENERATORER ASEA 600 W, 12 V, max 40 A, ufs. f. end. 60:—/st. (Har kost. ca 600:—). Gar. felfria. AUTODELAR, Skede.

STARTRETVOLVRAR kal. 22, 40:—, D:o kal. 32 50:—, D:o kal. 12, 65:—, K. Andersson, Vrigstad.

BOKEN BILMOT. O. MOT.-BRÄNSL. av tekn. dokt. N. Gustafsson 25:—, 1 st. e-däck m. sl. 28×1 1/4×1 3/8, 10:50, Ledh. 3/8"×7/16", 8:—, Skjut-m. mikro-ins. 15:—, Kj. O. Näslund, Häggdängar.

FÖRSTÄRKARE kompl. i låda jämte sep. el-driven Morseskivare "fin anläggning", 100:—, Vridspoleinstr. m. spegelskala i eklåda mät-omr. 1,5 V, 15 V, 75 V, 300 V, 25:—, Transformatorer 220/24 V, 2 A eller 130/24 V, 2 A, 20:—/st. Gengasfl.-motorer 10:—/st. Trans-formatorer t. d:o 220/6 V, 15 A, 20:—, Räkne-verk t. elmät. 1:25/st. O. Östensson, Ving-gatan 2 B, Västerås.

STUDEBAKERDELAR m/38. Startm. 25:—, generator 25:—, vevaxel 30:—, cylindlock 25:—, koppling 20:—, fjädrar 10:—, ljuddämpare 15:—, Tryggve Andersson, Helvegårma.

GENERATOR "DELCO REMY" 6 V, 50 Amp. m. sp.-relä, felfr. 85:—, Elem. f. bil, 6 V, felfr. 30:—, D:o 24 V, n. nytt, 65:—, Fläktmot. 6 V, pr. skick, 15:—, D:o 12 V, 15:—, Temp.-mät. f. bil, n. ny 15:—, Körvis. 6 V, felfria S:—/st. Bilradio, fabriksny, "Centrum", 6 V, m. gar. 215:—, 1 st. handborrmask, "Bradford Metallmaster" 220 V, obet. anv. 100:—, Skiv-växl. "Luxor", 220 V, växelst. 100:—, D:o 50:—, 1 st. rakhv. "Phillishave Philips", n. ny 50:—, dubbel. N. Malmkvist, Storg. 33, Katrineholm.

FOTORELYSN. med stativ, o. lamp. Begår uppl. Förstoringsapp. Uniprint 6×9, 4,5 130:—, Kop.-app. ny 14:50 beg. 3:50, Ritn. 2:80, Plät-kam. 9×12, d. n. 37:50, "G. J.", Pf 45, Ullared.

HVA-M. 500 cc, som ny, 2 st. Amal förg. till 500 cc, 2 st. Bosch magneten, 2 st. 19" hjul, 1 st. Velmo m. 48 cc, 1 st. dimlj., 1 st. tandem, Uppl. m. p. K. Tagesson, Stuguv. 2, Jönköping.

SURPLUS-FLYGMATERIEL: hydr. pumpar, generatorer, laddningsrelä, el. motorer, om-formare, radiostationer varvräknare, mano-metrar, strömbytare och 100-tals andra artiklar levereras omgående från lager. NI kan spara upp till 85 % genom inköp ur vår illustr. katalog som sändes kostnadsfritt. F:a B. Nilsson, Box 98, Falköping.

NYHET! Ert väckarur blir radiour med vår tillrats n:o 10 för 4:90 + porto. El.-app. på-koppl. v. inställd tid. Vakna av musik! F:a Specialprodukter, Sagv. 8, Karlskrona.

BÖCKER "UKS", TfA, Box 3137, Stockholm 3.

NYHET! FLYTANDE PLAST - POLYESTER. För hobby och industri. Stelnar i rumstemp., blir glashård och genomskinlig. Armerad m. glasull. Starkare än plät. Lätt att forma, mångsidig användning. Prova detta intressanta material! Beställ provsats inneh. plast, hårdare, accelerator samt fullst. beskr. till kr. 11:— emot postförsk. PLASTICA, Box 1029, Göteborg 4.

MYNNINGSLADDARFISTOLER. Browning-modell för målskjutning, med hölster att bära vid bälte 44.75. Utan hölster 36:—. Licensfria. Fraktfritt. G. Samuelsson, Danstorp, Blids-berg.

LÄTOMETALLFÄLGR av den italienska Borrnanifabriks världsbekrömda fabrikat 2,75"×19", 40 kernhål, passande för trimning av de flesta i marknaden förekommande lätta motor-

TfA:s radannonser
är
100%-igt säljande

cykelmärken, utsäljes till det enastående låga priset av endast kronor 15:— pr styck. Expedieras mot postförskott. Returrätt. Motorfirma Uno Ranch AB, Karl Gustavsgatan 25, Engelbrektsgat. 6, Göteborg C. Tel. Växel: 13 71 84, 13 71 86, 13 71 89. Tga.: Unoranch.

SYNKRONURVERK från 14:— kompl. Rekv. prisl. på ur o. verk. KEMAS UR, Danderyd.

ELEKTRONBL. Blaupunkt m. ny ackumul. äv. nütansl. S. nytt 125:—, Fack 64, Virserum.

CYLINDERBORNING med kolv komplett. Låga vinterpriser. Ex. JB 125, BSA 125, DKW 125, HVA 125, ILO 98, Sachs 98, CZ 125, Rex 98 och 125 cc, flertalet mopedkr. 30:—, Rev-lagerrenoveringar. Ljungberg & Co, Nässjö.

VERKST. TEKN. HANDB. 3 bd. av Woxén, kost. 160:— sälj. f. 35:—, G. Göransson, Vintrie 15.

BANDYRÖR storlek 44 25:—, Halvörv 5:—, Sändare T 1154 40:—, Hörtelefon 15:—, L. Samuelsson, Box 421, Sösdala.

FÖRGASARE fabr. NIFE pass. 150—500 cc m. Ny, 45:—, S. Johansson, Box 55, Österång.

AGENTURA har de flesta bil-, flyg- och fartygsbyggsatserna i plast, ill. prislista gratis. Katalog 75 öre. AGENTURA, S:t Eriksgatan 99, Stockholm Va.

MC-MOTORER: BSA, Norton, Ariel, Matchless, HD, HVA, DKW, Sarolea, Ilo, TWN, JAP, m. fl. MC Mekano, Spångatan 93, Malmö.

MC 350 cc, DKW m/37 i del. H. Magnusson, Box 8, Friel.

NORTON 500 cc sv. -44, avregl., ombyggt till motocross. FN 500 cc tv m/31 sälj. i delar. Nytt frammanv. t. HVA 120 cc, Sachs-m. ut. förg. Allt i pr. sk. W. Holmberg, Box 45, Vitaby.

VILLERS 98 cc, inreg. i prima skick, K. Lindahl, Mångbyån.

SLIPSKIVA 12" ny 12:—, Hemb. proj., 5×5, 35:—, Ny kontrollenhet med 4 mA-metrar i precision 15:—, Batteriradio 30:—, 2 gång-kloppor m. backar 20:—, Separator utm. skick 50:—, Lindqvist, Box 63, Tållång.

CYKEL O. MOPEDBAKLYSE. Kompl. lätt att mont. Pris end. 325:— + frakt, 2 st. fraktfritt. G. Samuelsson, Danstorp, Blidsberg.

FORD J.R. MOT. Kompl. 150:—, D:o (def. 75:—, Stationär m., luftkyld 2,5 hkr. 125:—, Norton-mot. 500 cc 50:—, Royal Enfield mot. 125 cc, kompl. nyr., 150:—, ILO-mot. 98 cc, def. 15:—, D:o Rex Villers 15:—, I.V.-ram m. fj. framg. 15:—, Mopedm. Cyclemaster kompl. m. hj. 100:—, Chevrol.-m. kompl. 150:—, Sidvagn HD m/39 bra skick 200:—, Luftkompr. 100:—, Speedwramot. 150 cc 2-t. 50:—, Hydro-förp. m. ASEA-mot. 3-fas, 220—380 V 85:—, Kassareg. National 250:—, Batt. Radio 30:—, Luftpistol "Excellent" 50:—, Kontorsskrivm. Remington 110:—, Räknemask. m. slagremsa (pappersrulle) 140:—, Kamera Kodak n. ny, 6×9, m. ladvärska 45:—, Efterkrav + frakt G. Samuelsson, Danstorp, Blidsberg.

LÄR ER TEXTA REKLAM m. m. Intressant och lönande hobby. Rekv. vår specialkurs inneh. Lärobok i textning, + hel sats reklam-färger 9.50. Peon, Box 142, Hålsingborg.

NYHET! ÄNTLIGEN I SVERIGE, SJÄLV-SPRUTANDE FÄRG. Amerikansk, aerosolför-packad synt. plastläk för bil, mc, möbler, redskap m. m. Även klarläsk som förkrom-ningskydd. Utförlig bruksanvis. medf. Pris kr. 8:50 pr burk. Åtgång ex.: 3 burkar för en folkbil, 5 års lagr.-tid. Alltid färdig, 3 burkar franco. Angiv färg. PLASTICA, Box 1029, Göteborg 4.

MATERIAL KULLAGER, stål, bult, skruv, gjutgods, mask.-detaljer, kuggjul och bilde-taljer. Nytt o. beg. Förteckn. m. porto. S. Johansson, Box 55, Österång.

BILVÄRMARE. Sv. Fläktfabr., 12 volt, kompl. med defr., alla detaljer för monteringen. Fabriksnya. Kronor 85:— + frakt. Partiet begränsat. Klipp annonsen. INDUSTRIPRO-DUKTER, Jönköping.

5 MOTORER M. M. kr 39:50. Allt detta + massor av hobbydetaljer inneh. Flygvapnets Gyroenhet f. kurshorison. Rekv. omg. Partiet begränsat. Har kostat ca 15 000 kr. INDU-STRIPRODUKTER, Södergat. 24, Jönköping.

BÄRYTONSAX 450:—, Fiol 50:—, Dragspel 200:—, Trådspelare 150:—, Orkesterförstärkare 390:—, Gitarr 35:—, Stansmaskin 85:—, Radio 50:—, "Helst kontant". Box 3029, Uppsala.

LUXOR MAGNEFON M 110, m. 3-speed skiv-spelare, ny, inkl. mikrofon + 3 rullar tråd säljes billigt t. högstbjudande. För slutseg. m. kontrollor tillkommer 100:—. Sv. t. "2 spel-trummor". TfA, Box 3137, Sthlm 3.

VÄXELLÅDOR, BSA, Norton, Burman, Sarolea, m. fl. MC Mekano, Spångatan 93, Malmö.

MAGN. APPARAT SEM. Förg. Bing pass. till 250 cc NV-toppv. mot. 1929. Nytt pris end. kr. 115:— för båda. S. Johansson, Box 55, Österåker.

LJUDFILMSPROJEKTOR 16 mm, Siemens. 1 st n. ny 1450:—, 1 st beg. 900:—. Eumig proj. 8 mm end. provk. 310:—. Filmer medfölj. ev. avbet. B. Unevik, Box 473, Sthlm 1.

BYGG OM SYMASKINER till modern elektr. Fullst. sats. Motor m. fotregl. 127 ell. 220 V. Sockel av bokträ m. påskjutbart sybord. Förvaringsväska. Lampa. Dessut. erforderl. det. Pris 145:—. F:a AGNI, Lerum.

NU ÄR RÄTTA TIDEN för att köpa MOBY-LETTE, den vintersäkra mopeden, vilken tack vare handreglering av både fram- och bakbromsen, går att köra även på isgata utan risk. Vid svåra situationer släpper Ni bägge fötterna på marken för att hålla balansen och behåller ändå full handkontroll över bägge bromsarna. Nu även 3-växlad med helautomatisk koppling och växling, två andra fördelar som uppskattas särskilt mycket under vinterkörning. Riktpris från Kr. 540:—. Beg. katalog från generalagenten: AB BELGIMEX, S:t Eriksgatan 103, Stockholm Va.

MC 125 cc, NV m/51. Motor bytt 1953. Närmare uppl. m. porto. Svar till 400:—. Westermärk, St. Vad, Barva.

INSTRUMENT för bilar, maskiner och apparater. Nytt o. beg. Sälj. i helt parti billigt. Uppl. m. porto. S. Johansson, Box 55, Österåker.

ARMENS 2 W bärbara station, Utomord. kond. med akum. 90:—. Preselector 30:—. B. Johnels, Göteborgsv. 12 B, Borås.

MAGNETER, generatorer, relä, strålkastare av Bosch och Lukas fabrikat. MC Mekano, Spångatan 93, Malmö.

DKW BIL m/37, säljes i lösdelar billigt. Kurt Karlsson, Slätteberg, Vinberg.

MIKROSKOP, Kikare, Kameror, Direktimp. Rekv. nettoprislista. KEMAS, Danderyd.

Köpes:

MINDRE OCH STÖRRE PARTIER beg. el. koppl.-ur, el.-mot., dammsug., kameror, först.-app., mindre el.-handb.-mask. m. m. Electro-Meco, Drottningg. 73 B, Stockholm.

GITARBANJO o. el. hawalgitar köpes. Kjell Hanson, Framnäs, Skromberga.

BEGAGNAD el. lackeringsugn. Sv. t. "Pris — storlek", Box 142, Hålsingborg.

UTOMBORDSMOTOR beg. 5—8 hkr. Ev. def., fabr., Årsmod., lägsta pris. H. Karlsson, Avdala, Ervalla.

UTOMBORDSMOT. köpes. Sv. t. "Även trasig", TFA, Box 3137, Stockholm 3.

MC-MOT. 98—125 cc samt utomb.-mot. 2—4 hkr. G. Svensson, Trälshult, Pl. 2, Knäred.

2 ST TOPPLOCK, bakstänksk. o. sidvagnskorg till DKW-NZ 500 m/42. E. Eliasson, Lundbladsv. 11 G, Eskilstuna. Tel. 415 54.

RADIORÖR, 7.D6 och 8.D2. B. Frostensson, Hökön.

FÖRMOTOR 34 hkr. Svar m. beskr. Sigvard Engström, Figeholm.

MOTOR GILLET 500 cc t. v. m/30—35, ev. def. M. Sundqvist, Box 879, Essvik.

Bytes:

FABR.-NY MOPED, riktpris 835:—. Byt. mot bänksvarv, bänk el. pelarborrmaskin, mindre gassvets, el. universalinstrument, mätbrygga, fikr. f. batteril. 38 V, 8—10 A, el.-instr. material, större "bakad" kanot (Canadensare) el. förslag. Sv. t. "J. B.", TFA, Box 3137, Stockholm 3.

Diverse:

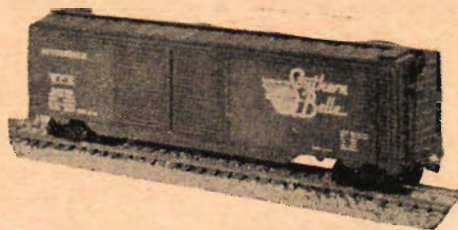
MOTORVERKSTÄDER OCH MOTORMÄN. När det gäller renov. av Eder motor kontakta oss. Vi har en hypermod. maskinpark o. specialutbildade arbetare. Vi utföra spec.-arb. på såväl bil, mc, moped, båt o. stationära motorer. Svetsn., omfodring av cylindrar, cylindrinborrning, vev- och ramlagerrenov. Välsort. reservd.-lager. DKW utbytesvevaxlar. Spec. avd. för mopedmotorer. Aukt. repr. för HMW o. Fuchs motorer o. reservdelar. Motorfirma B. Andersson, Göteborg H. Tel. 22 01 28.

ELEKTRISKA ARBETEN UTFÖRES. Oml. av magnetankare 20—25:—. Tändspolar moped o. mc 12—15:—. Bilgeneratorank. m. fl. 20—30:—. Oml. av dammsugare 37:—. Oml. och renov. av el.-svetsagr. alla fabrikat. 21 års yrkesvana. Betygg. garanti. Lindströms El-verkstad, Kungsgatan 16, Kalmar, Tel. 188 77.

BYGG BILLIGT eget laddningsaggregat. Rfnt. till 4 olika kr 3:80 + porto. Delar tillhandahållas. Gartis medf. ett häfte om akkumulatörvård. F:a Micord, Box 27, Spånga.

En större kollektion

Roundhouse-Model Die Casting Co:s



**amerikanska
modellbyggsatser
har inkommit**

LOKBYGGSATSER:

2Ll Switcher 0—6—0. Kr. 98:—
4Ll Atlantic 4—4—2. Kr. 148:—
5Ll. Yardhog 0—6—0. Kr. 76:—

VAGNBYGGSATSER:

40' Box Cars B 100 till B 117.
Metall Sheated. Kr. 14: 10
40' Box Cars B 200 till B 203.
Horisontal Rib Style. Kr. 14: 10
40' Box Cars B 300 till B 311.
Truss Side Style. Kr. 14: 10
40' Box Cars B 401 till B 404.
Round Top Style. Kr. 14: 10
40' Box Cars B 501 till B 504.
Wood Sheat Style. Kr. 14: 10
40' Box Cars B 601—602.
Plywood Panel Style. Kr. 14: 10

Stock Cars S 100 till S 110.
Olika amerikanska typer. Kr. 15:—
Hopper Cars H 100—H 103,
H 100 till H 103, Taperd
Style Side Panels. Kr. 11: 50
Hopper Cars H 150 till H 153.
Restangular Style Side
Panels. Kr. 11: 50
Sand and Gravel H 300 till
H 302. Kr. 17: 50
200 ton Flat Cars F 100—F 104. Kr. 14: 10
Gondolas G 100 till G 103.
Low Side Gondolas. Kr. 11: 10
Gondolas G 200 till G 205.
High Side Condolas. Kr. 11: 10
Gabooses C 100 till C 112.
Olika amerikanska typer. ... Kr. 19: 50
Roundhouse Grundningsmedel.
Metal Primer. Kr. 2: 50
Roundhouse Thinner 2 oz. Kr. 1: 50
Roundhouse Thinner 8 oz. Kr. 4: 50

TFA:s HOBBYTJÄNST

Olofsgatan 7

Stockholm 3

TEKNISKA INSTITUTET

Dag- o. aftonskolor, NYBROG. 8, Stockholm, 35:e läsåret. Statsunderst. ensk. tekn. läroanstalt. Statsstipendier och statens räntefria studielån. Sex fackavdeln. Elektrisk installatörskurs av klass B och C. Vägmästarkurs. Vårterminen börjar den 16 januari. Rektor: Civilingenjör G. Goldkuhl. Tel. 61 65 14, 61 65 15, 61 65 16

STHLMs TEKNISKA INSTITUT



Sveriges största enskilda tekniska läroanstalt.
DAG- O. AFTONSKOLOR - BÄLTGATAN 5, - KUNGSGATAN 32
Ingenjör- o. verkm.-utb. Stipendier. Anm. Bältg. 5.
Vårterm. börj. 23 jan. Prosp. sändes. Tel. 63 08 15.
E. WALTER HÖLMSTEDT, Civiling. Rektor.

BILREPARATÖRS-

kurser om 4 mån. samt BIL-ELEKTRISKA specialkurser om 5 veckor.

Prospekt och upplysningar mot två porton. Angiv denna tidning.

SKÖVDE PRAKTISKA SKOLA

Drottninggat. 4, Skövde. Tel. 1249.

HOBBYSVARV

77 mm dubb-höjd  12 mm spindel-borrn.

Pris med försättare Kr. 225:—
Pris med support Kr. 360:—
Pris med gängskärn. Kr. 495:—
Avbetalning 6 mån. mot mindre tillägg.
Offert och upplysningar från
MASKIN AB VEMA
Upplandsg. 14, Sthlm. Tel. 21 63 64.



Ny rörhandbok

Innehåller data och jämförelsetabeller för c:a 2.000 amer. och europ. radiatorer, data för industrirör och radarrör, dioder, transistorer m. m. Ritningar för olika slag av Hi-Fi-möbler och förstärkare.

Innehåller c:a 180 sid. Pris kr. 3:75. Rekvirera i dag mot postförskott.

AB. Gösta Bäckström, Ehrens väg, 1-3, Sthlm K

Härmed rekv. ex. av Bäckströms rörhandbok.

Namn

Adress

Postadr. TFA 1.

Bilen som flyger

(Forts. fr. sid. 3.)

Bleriot-plan. Det är den "öppna" flygkroppen som gör likheten. Precis som första Wright-planet har det för övrigt sin propeller bakom vingarna.

Flygplan som även är trafikdugliga på marken har konstruerats tidigare, men Dewey menar, att hans modell är den första som har nedfällbara vingar under färd på landsvägarna. Andra måste ha vingarna förvarade vid flygplatsen eller bogsera dem på en släpvagn vilket är "svagt", tycker Dewey.

"Ett flygplan, som var och en kan och har råd att flyga, är vad jag försökt konstruera" säger Dewey Bryan.

UK-NYHET

Den oerhört populära UKV-tillsatsen finnes nu helt färdig, monterad och klar med garanti. Fordrar inga ytterligare tillbehör. Ni hör:

Polisen - Flyget -

Dubbelprogram m. m.

samt TV-sändarnas ljud Tacker 1-10 meter Mycket hög känslighet. Helt komplett med anvisning

Endast 29:85

Byggsatsen till ovanst. finnes fortfarande. Mest kompletta och lättmonterade. Tid c:a 1 tim. Alla delar plastchassie, rör skruv, lödtenn osv. Mycket utförlig arbetsbeskrivning medföljer

Endast 19:85

Rekommenderas av 1000-tals belätna köpare.

Skriv idag till:

Ingenjörsfirma **TELEKTRA**

SPANGAVÄGEN 167 • BRÖMMA

Tel 87 26 26 • Postgiro 25 12 26

Komplet tillätsats 29:85

Komplet byggsets 19:85

Namn

Adress

Postadr. TFA 1

Nya verktygssatser

VS/3 Verktygssats 9/9 innehållande följande verktyg uppsatta på karta av märket Bonum: lövsåg, borrhåll, hammare, fil, sågblad, spånshake o. sågbord. Per sats Kr. 11:—

VS/4 Verktygssats 15/1 i likhet med föregående men med linjal och penna. Per sats Kr. 13:—

VS/5 Verktygssats 15/3 i likhet med föregående men med skruvståd. Per sats Kr. 13:—

Nya verktyg

BM/18 Lövsågshage 600 med automatisk spännare. Kr. 6:—

BM/19 Lövsågshage 500. Kr. 4:50

BM/20 Lövsågshage 1, 2, 3 och 5 mm. Per dussin Kr. 1:75

BM/21 Drillbör 228. Kr. 1:—

BM/22 Modellhammare 296. Kr. 2:25

JN/23 Johansson:s Gängtappar 1,0 mm. Per sats Kr. 4:20

JN/24 Johansson:s Gängtappar 1,4 mm. Per sats Kr. 3:45

JN/25 Johansson:s Gängtappar 2,0 mm. Per sats Kr. 3:75

JN/26 Johansson:s Gängtappar 3,0 mm. Per sats Kr. 3:—

WL/27 Borrar, 1,0, 1,05, 1,1 o. s. v. upp till 2,0 mm. Per st. Kr. 0:75

KN/28 Kulturmått, oombärligt vid byggandet av en modelljärnväg. Kr 7:50

TFA:s HOBBYTJÄNST

Olofsgatan 7 — Stockholm 3

SAMLA TFA

I den utmärkta samlingspärmen TFA. Enkelt billigt och bekvämt samlar Ni tidningarna i denna vackra pärm, som är precis lik en riktig bok.

Titel årtal m. m. tryckt på ryggen. Pärmen finnes i blå färg. Rek. omg. till årg. 1955—1956.

Pris endast kr. 4:90 per st.

THAGE SVENSSONS BOKBINDERI VISLANDA.

RADIOKONTROLL

av modeller

I vår nya 24-sid. illust. KATALOG 1955—56 finner Ni allt för den nya hobbyn. Katalogen exp. mot 50 öre i frim.

Ingenjörsfirma TELECONTROL

Avd. T. In sjön

Landets enda specialfirma för radiokontroll.

STORA VÄRLDSBOKEN

är svenska namnet på OHAMS ENCYKLOPEDIA FOR CHILDREN. Kjell Ekström svarar för översättningen och Raben & Sjögren har gett ut boken, som kan användas som uppslagsbok och även läsas från pärm till pärm. På 208 sidor i stort format ritas och berättas så populärt man gärna kan begära, och ungdomarna får riktigt ordentliga nypor med vetande om jordens länder, folk, växter och djur; om naturkrafter, våra granar i världsrymden m. m. Närmare 80 sidor behandlar teknikens utveckling. En far med rätta sinneletaget ojar sig inte alls över banalliteter här och där utan roar sig med att hjälpa ungarna till rätta i boken och passar samtidigt på att själv lära sig en hel del.

Fria ord om modellflyg

Med anledning av en insändare i Eder värda tidning författad av Per-Axel Eliasson, vill undertecknad klubbledare i Modellflygklubben Svalan, Roslagsbro, framföra några synpunkter, då jag som representant för en landsbygdsklubb har många års erfarenhet av arbetet inom en dylik klubb.

Att vi blir beskyllda för att vara lata och försoffade och leva kvar i en forntid, det är väl i alla fall att använda allt för starka ord. Jag kan även nämna att vi har instyrning på vårt program, men här har vi inte samma resurser att hänga med, då det f. n. är mycket svårt att ordna med lämpliga tävlingsplatser. Och då är det självklart att vi ska arbeta med friflygande modeller om man vill ha aktivitet inom klubben.

Jag noterar vidare i Per-Axel Eliassons insändare uttrycket, att "lura nybörjare...". Jag vill poängtera att de nybörjare som hamnar i klubbarna inte behöver känna sig lurade, snarare tvärtom. De som möjligen blir lurade är väl de som av annonser åker dit på att köpa dyra och i många fall olämpliga modeller.

Jag skulle vidare till Per-Axel Eliasson vilja ställa frågan, varför kom det så få tävlande från Stockholmstrakten till länsmästerskapen i modellflyg för Stockholms län?

Till slut får jag framhålla att modellflyget av i dag ska följa med i utvecklingen. Och bästa sättet härför är ett intimare samarbete klubbarna emellan, vare sig man har "råkat" stanna kvar på landsbygden eller ej.

Bengt Karlsbro.

(Forts. på sid. 34.)



Nytt och helbra om

Modelljärnvägar

Modellbåtar

Modellflyg

Modellracerbilar m. m.

Boken VIM-LÄR av ritningar, fotos, teckningar etc.

Endast 4:85.

Inb. 6:75.

HOBBYBOKEN 1956

OBS! Nu kommer den i stort format.

Till Bokhandel

eller WENNERBERGS FÖRLAG Sthlm ö

sänd mig mot postförskott + porto

.... ex. HOBBYBOKEN hft. HOBBYBOKEN inb.

Namn

Adress

TFA 1

Största Uppsalasegern i bästa Novemberkåsan

Gunnar J. och Roine Löf
NV och SMK på segerplats

71 man av 127 startande gick i mål efter Novemberkåsan, som blev en triumf för NV, en framgång för juniorerna (3:e mannens resultat bland A-juniorerna hade gett sjätte pris bland seniorerna) och en fullträff för den debuterande tävlingsledaren, kapten Carl Ugglå. Uppsalafabriken vann bägge klasserna. De tre bästa männen totalt körde NV, som också överlägset vann märkestävlingen och fick tre av sina fyra lag i mål, medan nio firmalag sprack. Gunnar Johansson fick tre 1:a pris. Han var med både i det segrande klubb- och firmalaget.



Uppsalas gulingar fullträff i Kåsan

Delad seger Gunnar-Roine
Junior på 250-motocross
sensation i motorfinalen

Trefaldig triumf för NV i Kåsan

Novemberkåsan, "det anrikaste och mest strapatsrika av Europas motorcyklevenemang" (Sv. D. 6/11), blev en strålande 3-dubbel triumf för NV — ett starkt betyg för NV-motorcykeln och NV-förarna.

Resultat: 1:a Gunnar Johansson, Roine Löf;
3:a Elon Forsberg. Märkeslag: 1:a NV lag 1.

Gör som tävlingsförarna



— vinn på att välja NV!

NV

NYMANS UPPSALA

"Gör det själv" med Quick-Heat



— svensk lödpistol i särklass!

Lätt, elegant, pålitlig... Quick-Heat blir varm på 4 sek.! Quick-Heat är strömsnål och kan fås för alla spänningar. S-märkt.

Riktpris 59:-

Våra artiklar finns hos varje välförsedd radio- och järnhandlare. Skulle de vara slut hos dem rekommendera dem då direkt från

R-S PRODUCTS Co

Skolgatan 1, Malmö. Tel. 97 99 04.

HALLÅ DX-are i TFAE!

I och för kontroll av adresserna i vårt medlemsregister ber vi alla medlemmar, som anmält sig till TFAE före den 1 januari 1955, att på nedanstående kupong meddela signatur, namn och adress samt ålder.

Insändes till TFAE, Box 3137, Stockholm 3.

Undertecknad är medlem i TFAE med signatur:

Namn:

Bostad:

Postadress: Ålder: ... år

BYGG

Er egen

— en fascinerande hobby för alla åldrar.



KATALOG

över radio-tv-materiel, instrument, byggsatser, rörhandböcker, ritningar, litteratur m. m. Sändes mot 1:- i frimärken, som återbetalas vid order.

Fria ord om ... (Forts. fr. sid. 32.)

När man läst Per-Axel Eliassons in-sändare angående vad som är modellflyg eller inte, blir man både ledsen och arg och man kan i rättvisans och rimlighetens namn ej låta sådant dravel stå obesvarat. Ledsen blir man därför att man aldrig kunnat tänka sig något sådant av en yngling, som man tilltrott hyllandet av modellflyget i alla dess former som en enda hobbygren. Men så är nu tydligen inte fallet och vilka de faktorer är, som påverkat honom till dessa skrivelser, står utanför mitt bedömmande, men troligt är väl, att han påverkats av andra intressen än rent hobbyistiska.

Arg blir man först av den anledningen, att Eliasson använder en massa, för vissa grenar av modellflyget, förnedrande uttryck och ord. Eller är "stenåldersmaskiner" ett vedertaget ord i svenska språket? Troligtvis inte! Det hör förmodligen hemma i den stockholmska slangvokabulären. Vill man trots allt nedgörande kritisera en sak, så bör man åtminstone välja sina uttryck. Att sedan komma med sådana påståenden, som att det ej ligger teknik, arbete eller kunskaper bakom andra modellflyggrenar än de linkontrollerade, visar endast vederbörandes totala brist på insikter inom dessa andra områden, för kunskaper lär man väl för vederbörandes del ej kunna tala om. Jag vill inte gärna tala illa om linkontrollerade modeller, då det finns många som gillar även denna form av modellflyg. Men, skulle jag kunna säga, har man bara en motor och ett snöre så kan man med centrifugalkraften få vilken planklapp som helst att flyga runt på detta sätt. Nej, bäste Eliasson, det finns fortfarande allt för många kategorier av olika modellflygare, så kasta inte sten på andra, så länge Ni själv sitter i glashus, utan se modellflyget och andra hobbies också för den delen mot den bakgrunden att "var och en får bli salig på sin tro".

Lennart Edström.

*

I Tfa nr 25 1955 kritiserade Per Axel Eliasson i väl saftiga ordalag friflyg och i all synnerhet gummimotormodellflyg. Det heter bl. a. att de som flyger med dylika stenåldersmodeller visar brist på tolerans mot modellflygare som ägnar sig åt andra former av modellflyg. Även om man får utgå ifrån att artikeln var "överdriven" med avsikt får den ej stå emotsagd, ty den kan utan tvivel komma

AMATÖRKURS

i RADIOTEKNIK och PRAKTISKT RADIOBYGGE

Vår instruktiva och populära kurs omfattar all teori och alla praktiska anvisningar som en nybörjare behöver för att bli en skicklig radioamatör.

Kan Ni laga en radioapparat?

Även om Ni tidigare inte känner till ämnet, kan vi garantera Er, att Ni efter noggrant genomgången kurs, vet en hel del om radio, att Ni själv kan bygga både enkla och mera komplicerade mottagare och att Ni kan "laga" en apparat som gått sönder.

GRATIS får Ni det innehållsrika första brevet. Efter att ha suderat detta, avgör Ni, om Ni vill fortsätta kursen eller ej.

VLG SVARVEN

Marknadens billigaste



3 1/2" dubbhöjd, 600 mm. dubbavstånd. Över 900 maskiner finnes nu utöver landet och arbeta till stor belåtenhet.

Lågt pris. Goda betalningsvillkor.

Vår stora katalog sändes gratis. För exp. och portokostnader bifogas kr. 1:- i frimärken som återbetalas vid första ordern.

VERKTVGS

Lagret

Drottninggatan 25. GÖTEBORG. Tel. 13 48 34, 13 48 55.

RADIOTEKNIKS HANDBOK

3:e upplagan.

av ing. ERIK ANDERSEN Del I o. II kr 16:- per del, i eleg. klotb. Totalt sidant. 646. Rikt ill. Oumb. för radiohandlare, radioreparatörer, amatörer, studerande, m. fl. VAGAR — STRALAR — VIBRATIONER.

Inb. i eleg. klotb. kr 16:- pr ex. NELLERSTEDTS FÖRLAG Norrlandsgatan 22, Stockholm eller genom närmaste bokh.



MOPED- och MC-ÅKARE

MOTOR-HÖÖKS har reservdelarna och tillbehören för Er maskin.

Katalog mot porto.

MOTOR-AB IVAN HÖÖK
SAGEN - Tel. 30, 31



Nytt nr av DX-RADIO

Vägledn. för kortvägsslyssnare. DX-tips, kortvägstabel m m. Provex. mot 0:25. Box 5083. Sthlm 5.

Provbrevet, som Ni får gratis, innehåller bl. a. en grundkurs i telegrafi.

Sänd kupongen IDAG!

AB BEVA-TEKNIK
LINKÖPING

GRATIS

- Sänd gratis brev nr 1 i kursen RADIOTEKNIK och RADIOBYGGE samt portofritt svarskort, som jag återsänder, om jag ej önskar fortsätta kursen.
- Katalog mot bif. 1:- i frimärken.

Namn

Adress

Postadr. Tfa 1

Nyckeln till ett framgångsrikt år - att studera vidare!

Har Ni en ekonomisk studieplan

för 1956?



Hur NKI-skolan kan hjälpa Er att få ut det mesta möjliga av Era fritidsstudier

Studier skall alltid ge resultat, och inte nog med det, de skall ge maximalt resultat i förhållande till det nedlagda arbetet. Det är detta som menas med att studera ekonomiskt, utan onödigt spill i arbete, tid, energi och pengar. Att studera oekonomiskt, opraktiskt innebär att man får mindre igen för sin tid och sitt arbete än man rätteligen skulle haft. Det gäller lika mycket om man studerar för att direkt öka sina fackkunskaper som om man siktat på att ta en examen eller klara en inträdesprövning.

Ert stora tillfälle:

att studera vid NKI under 1956 med sikte på bättre ställning

NKI-skolan tillmäter det stor betydelse att NKI-eleverna kan studera ekonomiskt. Grundvalen är alltid de väl tillrättalagda, moderna NKI-kurserna och den välkända kvalitetsundervisningen, men det räcker inte med detta. NKI-skolan har funnit, att det går att mycket avsevärt underlätta och förbilliga studierna genom särskilda åtgärder, vi kallar dem NKI:s fria studietjänst, vartill någon motsvarighet icke finnes vid andra läroanstalter. När Ni nu vill göra 1956 till ett verkligt effektivt och rikt år, så lönar det sig att ta reda på vad Ni kan spara i tid och kostnader genom NKI-tjänsten.

Sänd gärna kupongen här under redan i dag, Ni får då också NKI-broschyren "En ekonomisk studieplan för 1956". Det kostar Er ingenting, men Ni har mycket att vinna.



Nya stipendier för NKI-elever - 40.000 kronor till förfogande 1956

NKI har under hela sin verksamhet årligen utdelat stora belopp i stipendier till sina elever främst genom "Eric Friberg's stipendiefond". För 1956 står ett stort stipendiebelopp - 40.000 kronor - till förfogande. De nya stipendierna kan sökas också av nytillträdande elever och kan utom NKI-studier gälla fortsatta studier (vid universitet, högskolor, seminarier o. likn.), studieresor i in- och utlandet m.m. Läs härom i NKI-skolans tidskrift "På Fritid", som Ni får då Ni sänder in frikupongen.

En ekonomisk studieplan för 1956

Utdrag ur NKI:s stora kursprogram med mer än 1.500 olika korrespondenskurser

INDUSTRI OCH TEKNIK	HANDEL, KONTOR OCH SJÖFART	REALSKOLA OCH GYMNASIUM	INTRÄDESKURSER	PSYKOLOGI
A 1 Ingenjörsutbildning per korrespondens för 16 olika linjer	G 1 Fullständig handelskola per korrespondens	F 55 Maskinskrivning (med hemlän av skrivmaskin)	M 1 Seminarierna	O 1 Orientering i ny psykologi
A 2 Tekniska gymnastiekurser för olika fack	G 2 Fullständig handelskola per korrespondens	G 60 Bokföring och kalkylation	M 6 Sjöbefälsskolor	O 2 Människokännedom
A 3 Arbetsledarekurser med psykologi	G 3 Handelsgymnasiekurser till privatistexamen	G 61 Grundkurs i bokföring	M 14 Polisskolorna	SOCIALA STUDIER
A 4 Verkmästarekurser för olika fack	G 4 Handelskola per korrespondens	G 62 Bokföringskurser för G 62 - detaljhandlare	M 15 Brandskolan	Kurser i socialpolitik och kommunalkunskap m.m. för bl.a.
A 5 Färdämneskurser för olika fack	G 5 Förtrengsekonomi	G 64 - hantverkare	M 16 Grafiska institutet	O 25 Assistenten i socialvården
A 6 Ritarekurser	G 6 Industri	G 67 - industri	M 17 Socialinstituten	O 26 Kommunalkamrerare m. fl.
A 70 Motorteknik för - lärman - verkstätere	G 70 Maskinbokföring	G 69 Mekanförbundets normalkontoplan	M 18 Skogsskolorna	O 27 Personal-konsulenter
B 2 Allmän yrkesmatematik	G 72 Kalkylationskurser	G 71 Handelslära	M 19 Andra utbildningsanstalter	O 30 Ungdomsledarekurser
B 3 Nomografi	H 1 Kurser i handelslära	H 4 Bankaffärer	SPRÅK	O 40 Polismanuskurser
B 4 Räknesättens användning	H 10 Handelsrätt	H 20 Kurser i kontorsorganisation	Högmoderna nybörjar- och fortsättningskurser med specialtillagda grammatikböcker	TECKNING OCH NYTTOKONST
B 5 Differential- och integralkalkyl	H 30 Handels-korrespondens	H 30 Svenska-korrespondens	N 1 Engelska	R 1 Allmän teckningslära
B 20 Arbetsledning	G 4 Återkontrollsjöfart	H 40 Svenska-korrespondens	N 2 Amerikansk eng.	R 9 Måleri-teknik
B 40 Maskinteknik	G 5 Förtrengsekonomi	H 40 Svenska-korrespondens	N 3 Franska	R 10 Reklamkonst
B 60 Verkstads-teknik	G 7 Industri-kameravetenskap	H 60 Kurser i försäljning	N 4 Spanska (av syd. om. spa.)	R 20 Modeteckning
B 90 Valsverksteknik	G 50 Stenografi	H 70 Kurser i reklam	N 5 Italienska	R 30 Möbler, bostad och inredning
C 1 Gjutarteknik	H 10 Kurser i detaljhandelskurser	I 1 Detaljhandelskurser	N 6 Portugisiska (bras. port.)	R 40 Textilkonst
C 20 Motorteknik			N 7 ryska	R 50 Guld- och silversmideskonst
C 40 Båtteknik			N 8 tyska	R 60 Keramik och glaskonst
			N 30 Svenska språket	
			N 31 Latin och grekiska	
			N 34 Tala bättre (med bandspelare)	
			N 35 Nya amerikanska språkkurser i 21 språk, bl.a. orientalliska	

Önskar Ni upplysningar om något ämne eller någon kurs som inte finns här - skriv det i kupongens ruta!

FRIKUPONG

KLIPP UT I KANTEN!
Ni kan posta kupongen utan kvett och utan timmärke!

Frånskickas till NKI, betalar portot.

TILL NKI-SKOLAN
SIT ERSGATAN 33
STOCKHOLM 12

Står förordade tillskickad till NKI, Stockholm 12

LÖSEN

Sänd mig utan kostnad "En ekonomisk studieplan för 1956", NKI-skolans nya kursprogram och studiebrochyr för kurs nr _____

(Skriv här ovan den beteckning kursen eller ämnet har i förteckningen här intill.)
Anteckna mig även som gratisprenumerant för ett år på tidskriften "På Fritid".

Jag önskar särskilt upplysningar om _____
(Ange ämne eller utbildning.)

(Namn)

(Bostad)

(Postadress) TFA 1-56

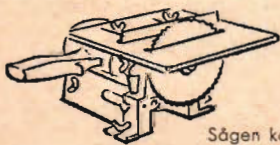
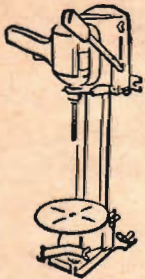


1/4"
**BORR-
MASKIN**
med
KOMPLETT

VERKSTADS- UTRUSTNING



Nu kan Ni till låg kostnad skaffa en egen verkstad med BRIDGES världsbekända 1/4" bormaskin DR2T — som är 50 % starkare och har 4 ggr större livslängd än någon annan bormaskin i sin klass. Försedd med radio- och tv-störningsskydd. Helt lagrad i täta SKF-lager.



Sågen kapar och klyver 2 tums bräder (hyvl. tjockl.). Obegränsad längd och bredd.



I svarven tas längder upp till 550 mm.

Säljes av järn- och maskinaffärer

Scanger Trading Company
Stockholm 40

Sänd specialprospekt och prislista över Bridges elverktyg och kompletta hemverkstad jämte uppgift om närmaste återförsäljare.

Namn

Adress TFA 1

friflygningen till skada i all synnerhet om den läses av yngre modellflygare.

För det första får man lov att konstatera att det inte endast förekommer att utövare av friflygning fördömer linkontroll utan även att det är ganska vanligt med linkontrollflygare som fördömer friflygning. Skillnaden är den att det i det första fallet vanligen är skickliga modellbyggare, som faller sina omdömen medan det i det andra fallet vanligen är utpräglade linkontrollknuttar som hellre borde kallas "sopgubbar" än modellbyggare.

F. ö. så är det rätt vanligt med modellflygare som ägnar sig åt såväl linkontroll som friflygning. Varför överger då inte dessa friflygningen när linkontrollen enl. Elias är så mycket bättre?

Vidare vill jag förneka att modellbyggarens egen skicklighet saknar betydelse vid friflyg. Visst kan vindförhållandena m. m. spela in i stor utsträckning men en jämförelse mellan resultatlistorna från olika tävlingar ger dock vid handen att samma modellflygare återkommer i tätgruppen gång på gång. Detta torde väl bevisa en del.

Nog vore det väl konstigt om inte alla former av modellflyg skulle kunna existera jämsides med varandra. För min egen del tycker jag att allt modellflyg är bra om det bedrivs på rätt sätt. Men det kan ju alltid vara uppfriskande med litet utbyte av ärliga åsikter då och då.

Det skrivs förresten på tok för litet om modellflyg, ja om modellbygge överhuvud taget nu för tiden. Och en stor del av det lilla som skrivs är mer eller mindre uppenbar reklam för vissa modellfirmor.

En annan sak som är väl värd att kritisera är den amerikanska reklam som man alltför ofta stöter på. I denna kan det mest urusla skröp betecknas som nära nog "världens finaste". Varför inte skriva om dylika missförhållanden i stället för att komma med överhäftig kritik av vissa modellflyggrenar.

Roland Sundqvist.

Rävjakt i nya spår

(Forts. fr. sid. 10.)

gång till våren. Men det finns små mörka moln vid horisonten.

Löper rävjakterna risk att bli för tråkiga? Har den tekniska utvecklingen med sidobestämning, dvs. möjligheten för rävjägaren att bestämma om han har räven framför eller bakom sig på pejlbärningen, skrämt bort många? Utan tvivel jobbar flera rävjägare efter kuta-och-spring metoden. De tar ut riktningen till den första räven och springer rakt på. Någon risk att springa för långt finns inte. Sidobestämningen ger svar på när de har sändaren i ryggen. Sedan tas riktningen till nästa räv. Full fart genom terrängen — sidobestämningen talar om när de kommit för långt. Åter bär det av, nu till tredje räven efter samma metod.

Forna dagars rävjägare hade mer tid över för blommornas ståndare och pistiller, har en av pionjärerna sagt. Då gällde det att först ta ordentliga pejlkryss innan man störtade iväg mot räven och stänkte omkring i kärrmarkerna.

Men hur ska nu rävjakterna göras mer omväxlande och hur ska kuta-och-spring metoden stävjas utan att man förbjuder sunda tekniska hjälpmedel?

(Forts. på sid. 38.)

Fynd för

TEKNIK och HOBBY

- värdefulla handböcker
på förmånliga villkor

Pricka för de böcker Ni önskar och sänd in annonsen i dag! Tre eller flera böcker fraktfritt. Överstiger beloppet 15:— kr. får Ni gärna böckerna på avbet. med 5:— kr. i mån. Alla böckerna erhålles omgående.

- Toreson: MIN MOTORCYKEL, inb. 5: 50
- Toreson: FARTENS VIDUNDER (om jakten efter fartrekord) inb. 8: 50
- Jängö: LEK MED STRÖMMEN, inb. 5: 75
- Lingö: VI BYGGER EN MO-DELLJÄRNVÄG 4: 75
- J. Hesselman: TEKNIK OCH TANKE, inb. 15:— (Allt om den svenska dieselmotorn)
- Nelskylä: TEKNISK OCH KEMISK VARUKÄNNEDOM, inb. med helklot, har kostat 25:— 9: 75
- VAR TIDS NYA UPPFINNINGAR, 1/2fr. skinnband, stort format, 480 s, rikt ill. Halva priset 27: 50
- TEKNIKEN OCH FRAMTIDEN, 1/2fr. skinnband, 850 s, stort format, rikt ill. 45:—
- Thoraldsen: BRANDKEMI, inb. . 12:—

TILL BOKFÖRLAGET ÖRNEN, Sthlm 9

(I Finland till ÖRNFÖRLAGET, Box 112, Helsingfors.)

Sänd omg. ovan förprickade böcker A: Kontant, B: På avbetalning med 5:— kr. pr mån. (Stryk det ej önskt.)

Namn:

Adress: TFA

Gör det själv!



Med
MAJOR
sprutpistol

som passar till alla dammsugare. Fackmässigt resultat. Tusentals belåtna kunder. Pris kr. 32:50. Sändes som postförskott.

RÁDENCÓ AB

Pilgatan 19, Göteborg C
tel. 13 08 32



UPPFINNARE!

Låt ej uppfinningen bli dött kapital.

Vi hjälper Er med patentansökning och försäljning. Prisuppgifter och upplysningar gratis. Skriv eller ring till

Skölds Ing.-byrå

S:t Eriksg. 40, Sthlm (T-banan)
Tel. 52 96 50, bost. 45 58 99.

Det gäller att nå resultat 1956



VÄL RATIONELLT välj HERMODS

Under det gångna året har 150.000 män och kvinnor läst hos Hermods. Lika många har säkerligen tänkt börja studera. Därför att de märkt att hermodsstudier ger resultat. Om du hör till dem, så gör i år allvar av din tanke. Den som skaffar sig kunskaper inom sitt fack, har nu sin chans.

Hermodsstudier ger fritiden innehåll. De skapar förutsättningar för större inkomster och ökad arbetsglädje. Arbetsgivarna vet, att den hermodstränade är en kraft att räkna med. Hermodseleven arbetar rationellt: ansvarsfullt, ihärdigt, målmedvetet.

När du väljer Hermods, väljer du rationellt. Gör som tusentals andra, sök kontakt med HERMODS.

Hermods äges av en stiftelse. Eventuellt överskott utdelas som stipendier till elever.

Teknik Industri

Gymnasie- eller fackskoleingenjörs-examen inom
Maskin- och verkstads-teknik
Elkraftteknik
Teleteknik
Byggnadsteknik
Kemi och kem teknologi
Merkanthil-tekn. linje

Tekniker- och högre fackutbildning
inom 11 olika linjer

Allm. tekn. kurser:
Matematik för lärlingar
yrkesarbetare förmän
verkmästare ingenjörer
Namografi
Räknestekniks användning
Geometrisk ritning
Projektionsritning
Arbetsritningens grunddrag
Maskinritning
Mekanik
Hållfasthetslära
Gratostatik
Materiallära
Materialprovning
Metallografi
Stålets och järnets anv.
Hiss- o. transportanordningar
Maskinelement
Spänntvagns-anlägg.
Ber. av tryckluft-behållare

Kraft- och värmeteknik:

Maskinteknik
verkmästarekurs
förmanskurs
Motorteknik
verkmästarekurs
förmanskurs
Kurser för konstruktörer
maskinmontörer
motormontörer
bilmontörer
kylmontörer
ångmaskinister
landmaskinister
sjömaskinister
maskinkötare
motorskötare

Verkstadsteknik:

verkmästarekurs
förmanskurs
verkstadsteknik
grundkurs för arbetsledare
grundkurs för arbetsledare
Mekanförbundets förb.
förmanskurs
gjutverkmästarekurs
gjutverkmästare grundkurs för arbetsledare
Kurser för konstruktörer

planeringsmän
avsnynare och kontrollanter
arbetsstudiemän
maskinarbetare (svare, fräsare m. fl.)
gal- och elsvetsare
plåtslagare
smeder
hårdare
gjutare
gjutverklöringar

Ämneskurser i kraft- o. värmeteknik:

Beskrivande maskinlära (förbr. motorer, pumpar, fläktor, kompressorer)
Skötsel och drift av ångpanneanlägg.
Förbränningsmotor-teknik
Gasturbiner
Reaktionsmotorer
Vattenmotorer
Centrifugalpumpar
Fläktar
Sjöångpannor
Vattenrörpannor
Ångmaskiner
Ångturbiner
Kylteknik

Flygtekniska kurser

Ämneskurser i verkstadsteknik:
Toleranser och passningar
Mätverktyg och mätmetoder
Enkla mödan
Verktygsmaskiner och verktyg
Maskiner och verktyg för spånbildande bearbetning
Pressor och pressverktyg
Jiggar och fixturer
Ritsverktyg
Ytbehandling
Värmebehandlingstekn.
Smidesteknik
Gjutverkteknik
Gas- och elsvetsning

Elektroteknik:

Elinstallatörskurser
Elektroverkmästarekurs
El. montörskurser
El. maskinistkurser
Kurs för bilelektriker
Kurs för ingenjörer
Dubbel bakföring
Bakförings teori
Amerikansk bakföring
Industriför redovisning
Kostnadsberäkning
Bokföringsproblem
Balans teknik
Balansanalys
Revisionsteknik
Bakföring för hantverk
"akt. för detaljaffärer

Kemi och kemisk teknologi:

Kemisk-teknisk
verkmästarekurs
förmanskurs
laborantkurs

Ämneskurser i arbetsledning drifts-ekonomi, yrkes-hygien m. m.:

Arbetsledningens psykologi
Den industriella utvecklingen
Industriför organisati-on
Arbetsstudier
Arbetslagstiftning
Arbetsfysiologi
Arbetskydd
Yrkeshygien
Industriför brandskydd

Handel Kontor

Utbildning till

Avdelningschef
Bankman
Bokförare
Exportör
Fotohandlare
Fönsterskyllare
Försäljare
Försäljningschef
Försäljningsingenjör
Inköpschef
Kamrer
Kassör
Kontorschef
Korrespondent
Kreditchef
Köpmän
Lagerchef
Personalkonstulent
Redovisningstekniker
Reklamchef
Revisor
Räkenskapsförare
Sekreterare

Skol- o. ämneskurser:

Handelsgymnasiekurser
Handelskolekurser
Kompletteringskurser för kontorschef, kamrer m. fl.
Högre företags-ekonomisk kurs
Färetagsekonomiska kurser för ingenjörer
Dubbel bakföring
Bakförings teori
Amerikansk bakföring
Industriför redovisning
Kostnadsberäkning
Bokföringsproblem
Balans teknik
Balansanalys
Revisionsteknik
Bakföring för hantverk
"akt. för detaljaffärer

Detaljhandelsekonomi

Handelsritning
Praktisk skattekurs
Företagsbesättning
Mådernt kontors-organisation
Inköps- och förräds-organisation
Kredit och inkasso
Kontorsdrift
Aktiebolagsrätt
Lån och borgen
Rättshänsyn för maklare o. fastighetsförvar
Personalorganisation
Arbetsledning på kontor
Nationalökonomi
Färetagsekonomi
Stenografi svensk
Tysk engelsk
Maskinskrivning
Välskrivning
Svensk handels-korrespondens med handelslära

Utrikeshandelsteknik

Förtullning
Befraktning-Spedition
Försäkringskunskap
Affärsbankernas verksamhet
Engelsk Tysk
Fransk Spansk
handelskorrespondens
Försäljningskonst
Distributionsökonomi
Reklamteknik
Reklamökonomi
Marknadsundersökning
Kurs för grosshandels personal
Kurs för detaljhandlare
Textning med plakat-målning
Fönsterskyllning
ABC för kontorslever
Färetagdemokrati
Kommunikationskunskap
Samhällslära
Sammanträdesteknik
Föreningsledning
Konferensteknik
Poliskurser
Specialkurser för hantverkare och småföretagare

Språk- utbildning

Engelska, Tyska
Franska:

realskolekurs
gymnasiekurs
studentkurs
grammatikskrivning
litteraturstudier
uppsatsskrivning
handelskorrespondens

NYHETER

Hermods kursprogram ökas ständigt med nya ämnen. Här är några nyheter:
Industriför redovisning
Kostnadsberäkning och kostnadsanalys
Skattekurser
Utrikeshandelsteknik
Tyska I (lätt kurs för nybörjare)
Arbetsfysiologi
Industribrandskydd
Oljeledning
Television
Yrkesundervisning
Ungdomspsykologi

Ryska Italienska Spanska Latina Grekiska Esperanto

Bulitengelska för livsmedels-, manufaktur- o. beklädnads-branscherna
Teknisk engelska
Tidningsengelska
Engelsk fonetik
English I-II

Akademiska kurser

i kristendom
tyska engelska
matematik

Realskola och Gymnasium

Fullständiga
gymnasiekurser
realskolekurser
studentkurser
Kurser för särskild förberedelse i student-examen och real-examen
Muntliga repetitions-kurser i samtliga ämnen för real- och studentexamen
Kompletteringskurser i språk, matematik och fysik
Inträdeskurser till fackskolor

Psykologi Pedagogik

Allmän psykologi
Personlighetspsykologi
Socialpsykologi
Studentkurs
grammatikskrivning
litteraturstudier
uppsatsskrivning
handelskorrespondens

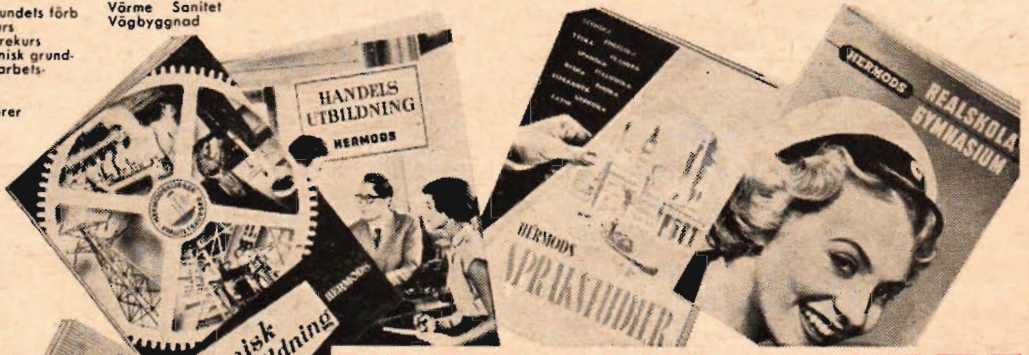
Kurs för apotekstekniker

Kust- o. skärgårds-navigering
Kamerateknik
Framkallning och kopiering
Musikteori

Lantbruks- utbildning

Kurser f. utbildning till jordbrukare
lantbrukstjänstemän
traktorförare
trädgårdsanläggare
trädgårdsskötare
Husdjurslära
Nötkreaturskötsel
Hästskötsel
Svinskötsel
Förskötsel
Lantbrukets smådjur
Jordbrukslära
Växtodlingslära
Jordens bearbetning
Jordens gäddning och kalkning
Deklaration för jordbrukare
Lantbrukets bokföring
Planläggning och avvägning
Lantbrukets arbetslära
Traktorer
Traktorreparatur
Traktorn i trafiken
Jordbrukets drift-kalkylering
Lantbruksekonomi
Skogsskötsel
Skogsuppskattning och virkesavmätning
Skogsavverkning
Virkesortiment
Köksväxtodling
Frukt- och bärddling
Prydnadsväxter
Trädgårdsodling under glas
Växtskydd i trädgårdso-dlingen
Trädgårdsoföggning
Växtkänedom för blomsterhandels personal
Blommar i hemmet

**Målningskurser
Teckningskurser**



Klipp kupongen längs de streckade linjerna!

Sänd mig prospekt över den ämnesgrupp jag angivit nedan, och Hermods månads-tidning Korrespondens under 6 månader. Jag är intresserad av följande kurser.

Frankeras ej
Hermods
betalar
portot

HERMODS

LÖSEN

Slottsg. 82 A

MALMÖ

Svarsförsändelse
Tillstånd 36
Malmö 1

Skriv tydligt. Textu helst

Namn

Bostad

Postadress

TFA 6/1 -56.145

ELFA 10 ÅR



JUBILEUMS-KATALOGEN 1955-56

är nu utkommen. Upplagen brukar ta slut på kort tid. Beställ därför Ert exemplar snarast.

Pris 1:85 plus porto

Katalogen upptar all materiel till

Radiomottagare
Televisions-
mottagare
Serviceinstrument
Hi-Fi-förstärkare
Sändare
Inspelnings-
materiel för
amatörbyggare

FM- och UKV-till-
sätser

Dessutom
Facklitteratur
Verktyg
Kopplingschemor
Tekniska data
Byggsatser

En ovärderlig uppslagsbok för amatörer och hobbyentusiaster. Försedd med tekniska förklaringar och upplysningar om de elementära el. tekniska grunderna, förvandlingstabeller, code för färgmarkerade kondensatorer o. motstånd m. m.

ELFA RADIO & TELEVISION

Hölländaregatan 9 A, Stockholm C.

Härmed beställes Eder katalog 1955-56 att sändas mot postförskott kr 2:50, 1 frimärken bifogas 2:10, å postgiro 251215 insättes 2:10. (Stryk det ej tillämpliga.)

Namn

Adress

Postadress TFA 1



Gör det själv pojkar!

Massor av fina och kuranta meddelar, tillbehör och verktyg utförsäljes till enastående priser. Vi har kommit över ett stort överskottsparti av bl. a. motorer, sadlar, ljuddämpare, nav, förgasare, gafflar, mascots m. m. "Gör det själv" i vinter. Gå igenom Er motorecykel, renovera och förse den med nya detaljer.

Rekvirera listan. Vi sänder den gratis.

F:a INDUSTRIARTIKLAR

Box 17, Värnamo.

V. g. sänd Eder mc-lista omg. till

Namn

Adress

Ort TFA

Det gavs några tips i Stockholms Rävjägarars årsmötesdiskussion.

Lägg ut flera rävar, föreslog någon. Tre rävar har blivit svensk standard, men varför inte bryta traditionen och ha t. ex. fem på varje rävjakt. Då vinner man ingenting med kuta-och-springtaktik. Bara den som i lugn och ro tar sina pejlkryss och sedan lägger upp en krigsplan hinner fånga alla rävar, eftersom han från början vet närmaste vägen — åtminstone på kartan — mellan rävarna.

Fem- eller flerrävssystemet har egentligen bara en nackdel, som det kanske till slut stupar på: det behövs så mycket folk och materiel att bemanna alla rävar. Och kanske ännu en: det blir svårt för nybörjarna att hålla isär rävsignalerna. Men det finns fler sätt att göra rävjakter intressanta. Ofrivilligt fick vi ett exempel under höstsäsongens sista tävling — trippeljakten där rävjägare får skjuts i området av bilekipage anslutna till KAK:s ungdomsförbund. Eftersom rävjägarna förflyttas med bil är området stort och för att höras i alla kanter måste rävarna vara starka. Så var inte fallet den här gången, förmodligen mycket beroende på antenssvårigheter i det fuktiga vådret.

Av de 19 ekipage, som genomförde tävlingen, tog bara 1 rävjägare alla 3 rävarna, och bara 2 jägare lyckades få 2 rävar till protokollet. Det ser alltså ut som om svaga rävar skulle göra jakterna betydligt svårare, vilket kan vara en tankeställare till kommande tävlingar. Kombinationen många och svaga rävar ger kanske ökad spänning och eldar de sviktande rävjägarleden till nya krafttag. SM5AVC.

Teknik bakom järnridån

(Forts. fr. sid. 5.)

bilfabrik, till och med större än Volkswagenwerke i Wolfsburg, tillverkar ryssarna sina bekanta ZIM- och Pobedabilar. Båda är i tvåliters klassen och säljs även i utlandet. I Sverige har de inte blivit populära, men i Norge och Finland, där man har stränga handelsavtal med Sovjet, ser man ett stort antal taxidroskor av typerna Pobeda och ZIM.

I februari 1955 utsattes den ryska bilindustrin för en mycket kraftig kritik av den kvinnliga partisekreteraren för Moskva stad och chefen för den lokala industrin i ryska huvudstaden, Jelena Furzeva, i kommunistpartiets teoretiska tidskrift "Partinaja Zhisn" (Partiliv). Furzeva har själv åkt och innehaft alla ryska bilmärken, som hon utan undantag karakteriserade som dåliga utländska kopior och inga ryska bilar. ZIS-110 (sovjetregeringens stora paradvagn), som görs av Stalinverken i Moskva, var helt förkastlig för att den drog för mycket bensin och var för klumpigt gjord, och lika dålig var sportversionen ZIS-112. Gorkibilarna var inte heller bra, och man borde skämmas i landets största bilfabrik, att år ut och år in bara kopiera utländska, framför allt amerikanska bilar.

Denna kritik av det ledande partiorganet satte fart på de ryska konstruktörerna och det dröjde inte länge förrän chefskonstruktören på Gorkiverken N. I. Borisov kom med en ny vagn, som kallas för "Volga" och som från och med början av 1956 ska serietillverkas

MINIATYRKOMPONENTER

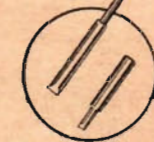
ORYX

— Liten och lätt som en penna — hållbar och effektiv som en stor lödkolv.

Den funktionella uppbyggnaden gör ORYX till det perfekta lödverktyget.



Längst ute i spetsen på staven sitter elementet omslutet av lödspetsen. Värmen koncentreras alltså till verktygets spets medan handtaget förblir kallt.



De minimala värmeförlusterna ger ORYX full lödvarme på mindre än en minut. Strömförbrukningen är så låg att ORYX med fördel kan köras på batterier.

Rekvirera vårt prospekt med utförliga data, priser m. m.

HÖRAPPARATBOLAGET

Kungsgat. 29 - Stockholm - Tel. 23 17 00



TFAE

Världens största DX-klubb

erbjuder många förmåner

Gratis medlemskap. Medlemsservice. Rabatter på radiomaterial.

Till TFAE, Box 8137, Stockholm S. Anmäl mig härmed som medlem i TFAE

Är medlem i TFAE signatur

GLÖM INTE UPPGE SIGNATUR!

Härmed rekvireras:

.... st Medlemsnål å 2 kr., porto fr.

.... st Rapportkort å 15 öre (+ porto 10 öre för 10 st).

.... st Diplom för QSL från 25 länder å: 50

.... st Diplom, silver, 50 länder 1: 75

.... st Diplom, guld, 75 länder 2: -

.... st Fantomantenn 6:50 (+porto 75 öre).

.... st Schema Torn E. B. 2 kr (porto 10 ö.)

Surplusmateriel:

.... st Trafikmottagare Torn E. B. 250 kr.

.... st Hörtelefon, lågohmigt 7:25 (+ porto 75 öre).

.... st Jack å 2 kr (+ porto 50 öre).

Likvid kr har insatts på postgirokonto 157992.

Namn:

Bostad:

Postadress: TFA 1

Skriv tydligt!

RADIO MATERIEL

TV-byggsats, Geloso, en komplett byggsats av hög kvalitet. Växelströmsdrift ger hög kvalitet och mindre risk för personskador genom strömförande chassie. Fem färdigbyggda, trimmade enheter. Givetvis medföljer kompletta instruktioner och ritningar.

20" bildrör pris 950:—
17" bildrör pris 875:—

Toho universalinstrument, typ 27-C, dimensioner 85×120×45 mm, ett bra fickinstrument till lågt pris.

Pris 58:—

Heath Company rörvoltmeter, modell V-7, med tryckt ledningsdragning, pris netto 230:—

Katalog mot 1:— i porto
(återbetalas vid köp).

VIDEOPRODUKTER

Andra Långgatan 10, Göteborg.

Tel. 24 79 55, 24 92 22.

NYHET!

B. Ljapunov

KAMPEN OM HASTIGHETEN

En lättfattligt skriven och rikt illustrerad bok om snabbstålsskärning, raketteknik, elektronik, automation, rymdstationer och interplanetarisk trafik m. m., m. m.

240 sidor. Stort format.

Pris 19:— kr.

ARBETARKULTUR, Kungsgatan 84,
Stockholm K (Postgiro 525 16)

Sänd ex. Kampen om hastigheten
à kr 19:— + porto till:

Namn

Adress

Poststation TFA

va varje sommar får man emellertid ofta se nya modeller reaktionsplan av olika typer. Senaste reaktionsplanet, som visades på Röda Torget under militärparaden den 7 nov. 1955, hade inga vingar och bara ett stjärtparti. Det flög med överljudshastighet.

Sovjets jättestora turbodrivna bombplan "TU-250" (konstruktör Tupolev), som amerikanerna gett namnet Bison har fyra turboremotorer på sammanlagt hela 50 000 hk. Tidningen Ogonjok kunde nyligen omtala att man håller på med en civilversion av detta plan, som kan ta 125 passagerare och kan flyga sträckan Moskva—Peking på 8 timmar. Planet ska sättas in i trafik på Östern nästa år. Tågresan mellan kommunisternas båda metropoler tar för närvarande hela 8 dagar.

Den ryska flygmaskinsindustrin tillverkar också ett stort antal helikoptrar, vilka med framgång bl. a. använts på de flytande isöarna vid nordpolen under mycket bistra förhållanden i mer än ett års tid. Av bilderna att döma ser det ut att vara rena amerikanska Sikorskymodeller. Men man resonerar väl som så, att då ju Sikorsky är ryss och lämnade Sovjet så sent som 1923, så är hans flygmaskinsmodeller inte amerikanska utan ryska. Bland de olika helikoptrar, som visades på senaste flygdagen i Moskva, var också en jättehelikopter, som man kallade för den "flygande järnvägsvagnen". Den tar nämligen hela 20 passagerare och en personbil i sitt gap. Den ryska flygmaskinsindustrin är mycket stor och torde komma på andra plats i världen efter den amerikanska, för närvarande tillverkas det troligen mer flygmaskiner i Sovjet än i USA. Enligt uppgifter i flygtidskriften "Interavia" har Sovjet i dag omkring 25 000 militärplan i första linjen.

På atomenergins område är ryssarna flitigt i farten och har med säkerhet en mycket hög tillverkningskvalitet. Utom det atomkraftverk på 5 000 kW, som nyligen publicerats i hela världspressen har ryssarna världens största synkrociklotron, som byggdes 1949 av Elektrosilafabriken i Leningrad (Nevastadens ASEA), under ledning av professor Veksler. Den används för acceleration av protoner upp till en energi av 680 milj. elektronvolt. Med dess hjälp får man intensiva knippen av positiva och negativa så kallade pi-mesoner med en energi på upp till 400 milj. elektronvolt och neutronknippen med en energi på upp till 600 milj. elektronvolt. Man kan också med denna märkliga apparat erhålla atomkärnor hos tungt väte (deuterium) och atomkärnor hos helium med en energi på inte mindre än hela 840 milj. elektronvolt.

Men detta är inte allt, ty nu håller ryssarna på med att bygga en så kallad synkrofasatron med vars hjälp man ska kunna erhålla energimängder på upp till 10 miljarder elektronvolt.

På finmekanikens område har ryssarna även de senaste åren kommit i farten och börjar nu mer och mer göra sig fria från import. Man har sålunda sedan 1932 en jättestor kullagerfabrik i Sovjet "Zavod Charikoposjipnik", som säkerställer Sovjets hela behov av kullager. I Moskva finns det vidare sedan några år tillbaka en mätinstrumentfabrik "Kaliber", som lär vara en trogen kopia av Måttjohanssons bekanta verkstäder i Eskilstuna fast mycket större. I Moskva



Bygg efter

planritningar från TFA!

3. TFA:s miniatyrmotor nr 1, 7,6 cc (5 blad), 8:50.
6. Den idealiska ritapparaten. Skala 1:2. 2:15.
8. En etttrig 2-taktsmotor. 0:95.*
9. TFA:s miniatyrdieselmotor. 2:15.*
10. TFA:s amatörsvarv. Skala 1:2. 5:50.
11. TFA:s cykelbåt. (14 blad i hel skala). 35:— pr sats.*
12. Den idealiska kopieringsapparaten. Skala 1:2 (6 blad). 7:85.
13. 4-cyl. ångmaskin. Skala 1:2. 2:15.
14. Ångpanna för maskiner med effekt av 1/100—1/75 hk. 2:15.*
15. Hill Standard Cykelbil. Den Svedberg-ska mästerskapsvagnen. 8:55.
16. Hill-Speed Trampsystem. Revolutionerande nyhet för ovanstående bil. 4:50.
19. Den fulländade förstöringsapparaten. 11:40.*
21. Racerbåt som amatörbygge. L. 6. a. 4.45 m, hastighet upp till 35 knop beroende på motorstyrka. Komplet ritningssats (9 blad) inkl. licens 22:—.
22. TFA:s MC-bil. Ritningssats med fullständig arbetsbeskrivning. 11:—.
23. HUAN — "Bananens" strönga F-modell för 2,5—5 cc motorer. 3:70.*
25. TFA:s FOLKMOTORBÅT — ritningssats med fullständig arbetsbeskrivning. Komplet 8:—.
26. M-loket — Rustan Langes mj-bygge, skala 0 och H0; 5 blad med fullständig arbetsbeskrivning. 12:—.
27. PELTON-TURBIN som amatörbygge. Dim. höjd 18, längd 30 och bredd 17 cm. Ritning i hel skala. 2:75.*
28. Fedobilten. Lättbyggd och billig cykelbil för 1 person. 4:25.
29. GODSTÄGSLÖK som modellbygge i skala 1:45, spårvidd 0. Tanklok med hjulställningen 1'D/1. 2:50.
30. FJÄRIL. 16 kvm segelbåt av Jac. M. Iversen. Ritningssats inkl. licens 30:—.
31. Präriekonare för nybörjare (lövsägningsarbete). 2:75.*
32. Präriekonare (för avancerade modellbyggare). 2:75.*
33. Postdilligens, vilda västerns välkända ekipage. 2:75.*
34. Charabang. 2:75.*
35. Droska med sufflett. 2:75.*
36. Militärlastbil. 2:75.*
37. BEE-STING. Dubeldäckt flygplan för linkontroll. 2:75.*
38. Kombinationsmöbel. 3 blad, arbetsbeskrivning. 3:80.
39. BUSTER — avancerad, lättflugen stuntmodell i full skala med arbetsbeskrivning. 2:75.*

Porto och postförskottsavgift tillkommer på varje försändelse.
De med * märkta ritn. är i full skala.
Till Teknik för Alla, Box 3137, Sthlm 3.
Sänd mot postförskott + porto:

..... ex. Ritning nr

Namn

Bostad

Postadress

Texta! 1

finns det vidare en alldeles ny urfabrik, där man till och med tillverkar armbandsur, som ju hittills har varit en mycket eftersökt vara i Sovjet. Kvaliteten på de ryska klockorna lär emellertid lämna mycket övrigt att önska, ty det tar år att lära upp goda urmakare, som kan konkurrera med schweizare och tyskar.

Det finns emellertid ett område, som ryssarna blivit verkliga mästare på de senaste åren, och det är kraftverks- och dammbyggnadsområdet. Jättearbetena på Volga-Donkanalen, som invigdes för två år sedan, utförde de ryska teknikerna perfekt och nu håller man på med ännu större liknande arbeten vid Stalingrad och Kujbysjev, där två av världens största kraftverk håller på att uppföras. Ryssarna har blivit sadana goda experter på dessa saker att man nu håller på att underhandla med Kairo för att hjälpa egyptierna med uppförandet av de bekanta Assamdammarna vid Nilen. Ryska dammbyggnadsexperter ska vidare nästa år börja att tänja Gula Floden i Kina, där två kraftverk på 1 million kW ska uppföras före 1967 års utgång.

Ett annat byggnadsprojekt, som kräver en avancerad teknik, är planerna på att skära av floderna Ob och Jenisej i mellersta Sibirien och leda vattnet till Kaspiska Havet via de ofruktbara öknarna i Centralasien. Kan ryssarna göra detta, så kan de sannerligen behärska naturen.

På flygets område får man naturligtvis inte glömma bort morgondagens rymdflygning och här ligger de ryska teknikerna inte efter. Sovjet har redan talat om att man håller på att göra en konstgjord satellit, som ska skickas upp utanför jordens dragningskraft om två år. Man har för den sakens skull organiserat en så kallad "astroaerodrom" vid staden Kaluga sydväst om Moskva. Här håller ryska tekniker nu som bäst på med rymdraketexperiment i stor skala. Det första som ska förverkligas är åstadkommandet av postraketer, som ska skicka post från Leningrad och Moskva till fjärran Östern på 1,5 timmar. Man har redan färdigkonstruerat V-10:or (en fem ggr så kraftig V-2:a) för den saken.

Tekniskt sett är således ryssarna för närvarande inte alls efter och om 5 år är den årliga utbildningen av ingenjörer i Sovjet större än i USA.



Fascinerande äventyr i morgondagens värld

Läs Sveriges största och mest spännande

SF-SERIE med

SCIENCE FICTION

världens främsta

SF-författare!

Nu kommer Atomböckerna och tar Er med till morgondagens fascinerande värld på andra sidan det som endast observatoriernas finslipade linser i dag förmår att avslöja...

Där borta är livet annorlunda och jordmänniskornas tekniska hjälpmedel sätts på hårda prov. Det är framtidsvyer med hisnande perspektiv, som rullas upp... spänningen håller sig på toppen under fartfyllda, fantasi-eggande rymdfärder och äventyr på främmande planeter. Ni som vill ha något EXTRA i äventyrsväg - skaffa ATOMBÖCKERNA! Det blir årets bästa bokköp.

Gratis UT I VÄRLDSRYMDEN

Professor Knut Lundmark, en av vår tids främsta astronomer, känd och uppskattad av hela svenska folket från radio, föreläsningar och böcker, har speciellt i samband med denna SF-serie skrivit denna populära orientering om aktuella problem i samband med människans enligt hans

upplåtning nära forestående språng ut i världsrymden... Denna verkligt fängslande och upplysande bok får Ni GRATIS med vår strålande SF-serie.

ATOMBÖCKERNA

-serien med fart och fläkt!

12 volymer i moderna, specialkomponerade band med just de rätta omslagen i färg av Björn Karlström.

David Duncan: DEN SVARTA PLANETEN. Historien om Den svarta planeten - mänsklighetens sista hopp om seger över rymden - håller läsarna i andlös spänning.

Isaac Asimov: VÄRLDÄR I KRIG. Det hårda kriget mellan den fjärran planeten Tyrann och de andra planeterna i rymdens talrika solsystem är ämnet i denna bok, som trots allt har verklighets övertygande prägel.

A. E. van Vogt: DESTINATION UNIVERSUM. Denne författare hör till de främsta och fantasirikaste och New York Times intygar, att detta är hans bästa bok.

A. E. van Vogt: TIDMASKINEN. En reporter kastas tusentals år fram i tiden och kommer att uppleva en teknisk framgång som verkar otrolig men som dock har en förvånansvärd verklighetsprägel.

Robert A. Heinlein: VARNING FÖR OKÄND PLANET. Vanliga sjökort hjälper inte mycket på en rymdfärd, där avståndet är så stora att en avvikelse på en enda grad kan medföra ett fel på miljarder kilometer.

Raymond F. Jones: UNIVERSUM OKUPERAT. Kan okända rymdvarer ockupera vår värld utan att vi vet av det? Denna fantasieggande roman ger svaret på frågan.

P. Wylie & E. Balmer: KOSMISK KOLLISION. Alla astronomerna intygade att det var oundvikligt att kometen som kom skulle stöta ihop med vår jord. Men det fanns en liten grupp som ändå inte greps av den allmänna paniken.

Wylie & Balmer: SREPPSBRUTNA I RYMDEN. Allt liv var utplånat! Vad hade hänt invånarna på planeten, som gav tillflykt åt de förlista rymdmännen. Hjältarna från KOSMISK KOLLISION upplever här nya, fantastiska äventyr.

John Beynon: FRIPASSAGERARE TILL MARS. En kvinna kommer som fripassagerare till en värld, där tekniken har utvecklats till den grad att maskiner sköter sig själva på alla sätt och inte behöver människornas hjälp.

C. L. Moore: RYMDENS HÄRSKARE. Innevägnarna från två konstellationer för ett hänsynslöst krig om en planet, men det är en liten obemärkt varelse som avgår med den slutliga segern.

Alfred Bester: ENSAM MOT UNIVERSUM. En spännande detektivroman i science fiction-miljö, där fantastiska metoder användas för att spåra upp en mördare.

Carl Hener: ALTERNATIV LUNA. Ett havererat rymdskepp driver omkring med en besättning, som gripits av rymdsjukan. Skall de nå sitt mål eller forntas?

Sänd in kupongen nu!

Bara en femna i män!

Till BOKFÖRLAGET ÖRNE, Sthlm 9

(I Finland till Örnförlaget, Box 112, Helsingfors.)

Sänd mig snarast serien ATOMBÖCKERNA, 12 böcker i vackra gedigna klotband för tillsammans kr 81:-, att betalas med kr 6:- + porto kr 2:40 mot postförskott vid mottagandet och resten med 5 kronor per månad. (I Finland mk 4.500 att betalas med mk 500 + porto mk 85 vid mottagandet och resten med mk 400 per månad.) Lag om avbetalning gäller.

Namn:

Adress:

Postadress:

TTA 1

GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA — GOD FORTSÄTTNING MED TFA

God fortsättning 1956

med **TEKNIK** FÖR ALLA

Vet Ni

- att **TEKNIK** för **ALLA** har 100 000-tals läsare och att läsekretsen ökar för varje nummer.
- att **TEKNIK** för **ALLA** är Nordens största tidning för flyg, foto, radio, motor, motorsport, modellbygge och populärteknik.
- att **TEKNIK** för **ALLA** är den enda svenska populärtekniska tidning Ni kan lita på.

Inte heller Ni

bör försumma att regelbundet köpa **TEKNIK** för **ALLA**. Bäst, billigast och säkrast är att prenumerera. Gör det i dag på nedanstående kupong. Då behöver Ni inte missa något nummer av **TEKNIK** för **ALLA**, som allt oftare är slutsåld.

Över 20 000 kronor utlottas

Läs på sidan 11 om TFA:s enastående erbjudande.

VAR MED VARJE DRAGNING!

Riskera inte bli utan något TFA-nr

PRENUMERERA I DAG!

Till **TEKNIK** FÖR ALLA Box 3137,
Stockholm 3

Undertecknad prenumererar härmed på TFA fr. o. m. 1/..... 1956 för

Helår 16:50 Halvår 8:—
Avgiften uttages mot postförskott.

Namn:

Bostad:

Postadress: TFA 1-56

Stryk det som ej önskas. Var vänlig texta!

Följ
den tekniska
utvecklingen 1956

i
TEKNIK för **ALLA**

BREVLÅDA

På denna avdelning besvaras kostnadsfritt tekniska frågor av allmänt intresse. Om svar däremot önskas i brev uttages ett arvode av 1 krona. Likvid torde insändas på postgirokonto 15 79 92.

Fråga: Jag har en 6 rörs Centrum, som har gått bra på 220 volt. Har nu flyttat den till ett 127 volts nät, och den fick då ca 50 % sämre "gång" än tidigare (efter omkoppling). Var beror det på?
K-G.

Svar: Om mottagaren verkligen är kopplad för 127 volt ska den fungera lika bra på denna spänning, men kanske antennen på det nya stället inte är lika bra. Det finns givetvis också den möjligheten att apparaten har blivit felaktig.

Fråga: 1) Vilken typ av högtalare användes till den i nr 15, 1956, beskrivna elektroniska orgeln? 2) Går det att använda transistor OC 71 för ändamålet?
E. F.

Svar: 1) Vilken liten högtalare som helst bör kunna användas för det här ändamålet. Effekten är dock ganska liten, endast ca 50 mW. 2) Det är svårt att säga utan prov. Det beror på dess utgångseffekt.

Fråga: Till vilka av följande modelltåg finns kompletta byggsatser: Elektrolok litt F, litt D, el.-växlingslokomotiv litt Od och litt Ub?
Undrade 331.

Svar: Beträffande byggsatser till lokomotiv kan vi endast säga att sådana ej förekommer på den svenska marknaden. Lok litt F och litt D har tidigare funnits som byggsatser hos Wentzels resp. Teknik för Allas Hobbytjänst. Ritningar till lok litt F, D, och Ub kan erhållas från TFA-Tåg.

Fråga: 1) Tekniska data på Zündapp 200 cc mod. -52? 2) Kan man montera sidovagn på den? 3) Var kan man få köpa instruktionsbok och reservdelar?
Hugo A.

Svar: 1) Det finns två olika typer, Comfort och Norma. Comfort har 70x60 mm enyl, 2-takts blockmotor, effekt 8,7 hk vid 4250 varv/minut. Bing dubbelförgasare, flerlamellkoppling i oljebad, 4-växellåda, tel. framgaffel, tel. bakhjulsfjädring. Norma batteritändning 45/60 watt. Topp hastighet 90 km/tim. Norma är på 8,3 hk vid 4600 varv/minut. Samma data men ingen bakhjulsfjädring som emellertid kunde levereras extra. 2) Ja. 3) AB Motorkraft, Regeringsgatan 89, Sthlm.

Fråga: I TFA nummer 4 -55 fanns en miniatyrbil kallad Brutsch Sport avbildad. 1) Är den trehjulig? 2) Väger den under 400 kilo? Om så är räknas den som mc-bil? 3) Data? 4) Fanns det någon generalagent i Sverige för denna bil?
K. Andréason.

Svar: 1) Ja. 2) Den väger under 400 kg och räknas som mc-bil. 3) Den finns och har funnits i en hel del olika utföranden, men eftersom den oss reterligen ännu inte tillverkas i serie kan vi inte lämna några tekniska data. 4) Nej. Se ovan.

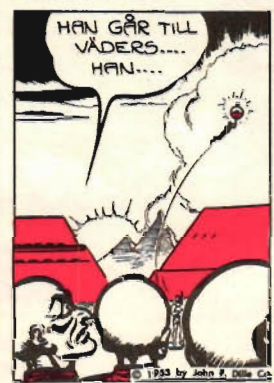
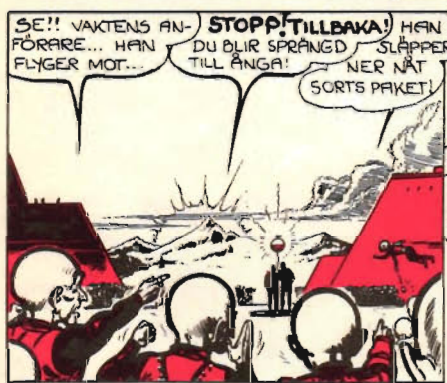
Fråga: 1) Hur ska man koppla i en propp till en hörapparat i stället för hörlurarna i den i nr 14, 1955, beskrivna radlön? 2) Var kan man köpa en sådan propp och vad kostar den? 3) Vilka väglängder omfattar den i nr 7, 1955, beskrivna apparater och hur ska man göra för att kunna höra från 1-12 meter?
Radio.

Svar: 1) Till en sådan propp fördras ett speciellt jack försett med två lödanslutningar, som kopplas in i stället för telefonhylsorna. 2) Ett jack köps lämpligen genom samma firma som sålt hörapparaten. 3) Mellanväg. Det går inte att ändra mottagaren för ultrakortvåg.

Fråga: 1) Jag har byggt miniatyr radion i TFA nr 14, 1955, och använder 22,5 V spänning. Är det skadligt? 2) Mottagaren har låg ljudstyrka och dålig ljudkvalitet. Om jag tar bort kondensatorn på 0,02 Mf som är seriekopplad med germaniumdiöden blir det en ypperlig ljudstyrka och ljudkvalitet. Jag har prövat andra kondensatorer med samma resultat. Varför ska det vara en kondensator där? 3) Hur fungerar en transistor? 4) Finns det någon lämplig litteratur om transistorer för nybörjare?
Olle.

Svar: 1) Enligt texten får man inte köra med mer än 3 volt. 22,5 volt är för högt. 2) Om man kortsletter C2 får transistorerna felaktiga arbetsspänningar, som emellertid i detta fall kan bli riktigare än med 22,5 volts batteriet. 3) och 4) Artikel om transistorer stod t. ex. i Radioteknisk årsbok 1953-54.

BUCK ROGERS



TfA:s TANKENÖTTER

Enkel addition

Bara åttor ska ni använda, och det ska vara precis åtta stycken, i en addition som ger 1 000 till slutresultat.

Norr och söder

Ni kör bil på en rak landsväg, som går i riktningen norr och söder. Ni är på väg mot söder. Utan att vända ska ni köra tills ni är en km norr om den punkt ni har hunnit till. Hur kör ni?

Lösningar av "Tankenötter" i nr 24 av TfA.

Antal mynt

Antalet mynt lika med summan räknad i kronor får man, om man t. ex. tar nio 2-kronor och tio 10-öringar, sedan betyder antalet 1-kronor ingenting.

Större fönster



Teckningarna visar hur villägaren gjorde om sitt fönster.

PRISTAGARE:

Korsord nr 24: Olof Persson, Urvädersgränd 7, 2 tr, Stockholm S6 (10 kr), och Ivan Persson, Kunninivägen 12, Enskeäde, (kvartalspren.).

Tankenötter nr 24: Gunnar Wallin, Box 4365, Skellefteå, och Olle Johansson, Norreskog, Bromölla.

Korsord 1

VAGRÄTT.

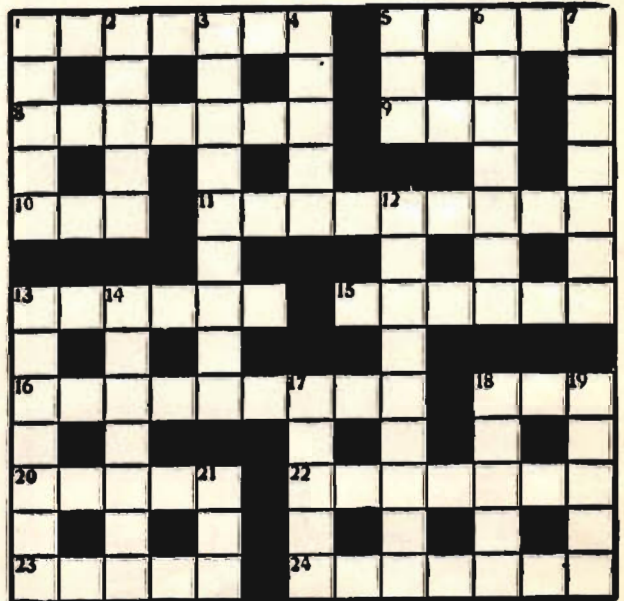
- Besök.
- En sådan finns för allt.
- Tillhör en riktig vinter.
- Slås gräs med.
- Föda.
- Den tillförda energin.
- Efterrätt på bröllop.
- Drivmedel för bilar.
- Hur 366 dagar.
- Röst.
- Växer på ekgren.
- Engelsmän.
- Finns i hästsvans.
- Uppsamlingsförråd för förbränningsprodukt.

LODRÄTT.

- Fördras ibland utöver pass.
- Är tunt glas.
- Är både bilförare och fotgängare.
- Körs det alltför ofta på full sådan.
- Färg för övergång.
- Ex. härpå är argon, helium och xenon.
- Fäster.
- Stöt med spänning.
- Lådförmig hållare för plåt vid fotografering.
- Oreparerbar.
- Hoppar Benke högt över.
- Anförtro, uppdra.
- I pepparkaksdegen.
- Avgörs av röster.

Tävlingsbestämmelser.

Markera lösningarna med Korsord nr 1 resp. Tankenötter nr 1 och insänd dem inom 14 dagar till TfA. Priser: 5 kr till först öppnade rätta lösning på varje problem i tankenötterna och till korsordslösarna ett pris på 10 kr och ett på en kvartalsprenumeration.



Lösningar av TfA:s korsord nr 24.

VAGRÄTT:

- Kortlek
- Banda
- Revisor
- Lur
- När
- Normalort
- Berörs
- Knutar
- Inflation
- Kap
- Edlig
- Bles-syr
- Liter
- Travers

LODRÄTT:

- Kören
- Revir
- Lyssnarna
- Kurer
- Bil
- Nordost
- Arbetar
- Annonsera
- Brinell
- Rafflet
- Isbit
- Kasse
- Paris
- Gir

Tänk bara 60 timmar

för att lära ett
NYTT SPRÅK
för praktiskt bruk



för att kunna
TECKNA

Säkert har Ni många gånger önskat att Ni kunde teckna! Men låt det inte stanna vid önsksningar, lär Er det! Det fordras inga speciella anlag. Med ABC-metoden kan alla lära sig teckna — och teckna bra!



Allt lära språk med Linguaphone är ett nöje, och man längtar till lektionerna.

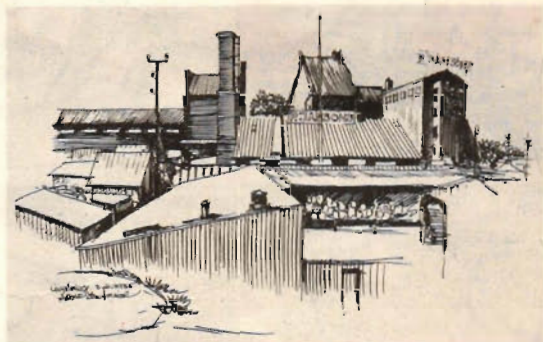
Säkert vill Ni lära Er ett främmande språk. Men Ni har ont om tid och är rädd för att plugga glossor och grammatik. Linguaphone lär Er språk utan "plugg" — studierna blir en trivsamt avkoppling.

Unna Er en trevlig halvtimme om dagen med Linguaphone-kursen, så får Ni se hur lekande lätt Ni växer in i språket. På 60 timmar behärskar Ni det för praktiskt bruk.

Linguaphone-metoden är ingen "genväg" — Ni får fullständiga kunskaper. Den dagliga kontakten med de ovana språkljuden gör att de nöts in i Er medvetande på samma sätt som om Ni vistades utomlands. Linguaphonestudier ger resultat!

Det finns Linguaphone-kurser i vilket språk Ni önskar —

29 olika språk att välja på



Denna hedersteckning, utförd av A. Strohmaier, Linköping, erhöi hederksommandande på ABC-utställningen hösten 1955.

LINGUAPHONE passar alla

Ni lär språk med Linguaphone-metoden på samma sätt som Ni en gång lärde Er modersmål. Läraren talar, Ni repeterar och följer med i textboken. Glossor och uttal "växer in" i Er medvetande utan att Ni märker hur det går till. Med kursen följer bl.a. en grammatik och boken "Grammatiska kommentarer" för den som vill tränga djupare in i språket. Ni får också en ordbok och en illustrerad textbok som samtidigt är en ordbok i bildform. "Den tre-dubbla vägens metod" har professor Löfstedt, skolans förre inspektor, kallat Linguaphone — man både ser, hör och läser.

Ni lär språket GRUNDLIGT

Redan efter några få Linguaphone-lektioner talar och förstår Ni språket inom ett begränsat område. När Ni avslutat kursen kan Ni ungefär 3.000 glossor — engelsmannen använder i dagligt tal inte mer än c:a 1.500 ord. Ni har alltså lärt Er språket grundligt.

Bekväma BETALNINGSVILLKOR

Ni får en fullständig Linguaphone-kurs för 10:— kr. i månaden. Sänd in kupongen redan i dag så får Ni omgående vår intressanta broschyr!

Fullständig kurs GRATIS på prov under 8 dagar

Endast genom att själv prova kan Ni få en korrekt uppfattning om Linguaphones enastående möjligheter. Vi erbjuder Er därför att gratis få låna en fullständig kurs efter fritt val bland Linguaphones 29 olika språk under 8 dagar gratis.

Sänd mig gratis och utan förbindelse från min sida Eder stora, illustrerade Linguaphone-broschyr med upplysningar om hur jag kan få en Linguaphone-kurs gratis en vecka.

TEXTA!

Namn:
Titel:
Postadr.:

TFA 1/50

Lösen

Svarsförsändelse
Tillstånd nr 243,
Stockholm 3.

TILL
LINGUAPHONE
INSTITUTET
KUNSGATAN 18,
STOCKHOLM 3

Frankeras
ej.
Linguaphone
betalar
portof.

Så här går det till



Först en streckkubbe med lätt hand... Genom påteckning av cirklar och ovaler får streckkubben mänsklig form.

Det är omöjligt att bli en god tecknare utan att göra grundliga studier av människokroppen.



...när stommen är proportionellt riktig och rörelsen levande och uttrycksfull avslutas med en förenklad konturering av modellens yttre former.

Det är till stor nytta att göra teckningar ur minnet.



Sänd mig gratis och utan förbindelse från min sida Eder stora lyxbroschyr med ett sextiotal illustrationer.

Minimålder för elever:
15 år.
TEXTA!

Namn:
Titel:
Postadr.:

TFA 1/50

Privatundervisning per korrespondens

ABC-undervisningen är personlig och varje elev får en känd svensk konstnär som lärare. Han följer Er från första början och vägleder Er fram till Er personliga stil. OBS! Fr. 6. m. i år har kursen utvidgats med 4 speciallektioner i vardera landskap, illustration, porträtt och karikatyrteckning.

En trevlig hobby

Teckning är en lösnande hobby. Alla trevliga minnen Ni fångar på Er block och de roliga kvällarna med penna eller pensel i handen kan inte värderas i pengar. Många ABC-elever har också blivit professionella tecknare och flera av vårt lands främsta teckningstecknare har gjort sina första lärospån i ABC-skolan.

Broschyr GRATIS

Lösen

Svarsförsändelse
Tillstånd nr 243,
Stockholm 3.

TILL
ABC-SKOLAN
FÖR TECKNING
KUNGSHUSET
STOCKHOLM 3

Frankeras
ej.
ABC-skolan
betalar
portof.