

# teknik

för alla

## BIL-EXTRA

FORD MUSTANG • HOT ROD  
• PONTIAC GTO • STING  
RAY • VETERANBILAR •

BÅT-EXTRA

250

BÅTAR

I JÄTTESALONG

NR 9

• 22 APRIL - 6 MAJ 1964 • PRIS

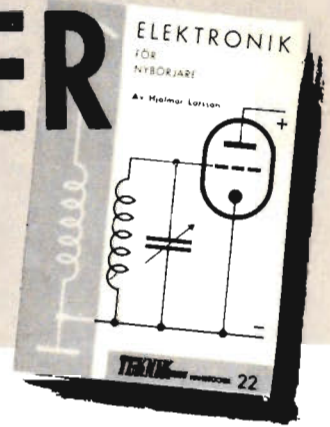
1:50 inkl oms

• I DANMARK 2:75 inkl oms

• I NORGE 2:75



# TfA-HANDBÖCKER för händigt folk



TfA:s populära handböcker ger Er värdefulla kunskaper och praktiska tips på många områden inom teknik och hobby



## DYK

Av Gunnar Nordanfors. 2:a uppl. Råd och anvisningar i undervattenssimning, undervattensfotografering och undervattensfiske för sportdykare. Handbok nr 20. Pris 8:— inkl. oms.

## MOPEDBOKEN

Av Jan Jangö. 4:e helt omarbetade upplagan. Massor med praktiska råd och anvisningar. Allt om de nya bestämmelserna. Ombärlig handbok för varje mopedägare. Handbok nr 18. Pris 8:— inkl. oms.

## ELEKTRISKA ACKUMULATORER

Av Tore Porsander. 6:e uppl. Konstruktion, skötsel och laddning. Handbok nr 2. Pris 4:55 inkl. oms.

## ATT LABORERA HEMMA

Del. 2. Av Ivan Bolin och Bror Gustaver. 114 intressanta försök i organisk och fysiologisk keml. Handbok nr 17. Pris 4:— inkl. oms.

## SVARVBOKEN

Av Tore Porsander. 5:e upplagan. En orientering över den moderna svarvens möjligheter. Handbok nr 10. Pris 3:45 inkl. oms.

## ALLA MATEMATISKA FORMLER

Praktisk "lathund" för de flesta räkneoperationer. 6:e uppl. Handbok nr 9. Pris 6:40 inkl. oms.



## NY UPPLAGA!

### GENVÄGAR TILL SNABBÄRKNING

Av Josef Almqvist. 6:e upplagan. En ombärlig hjälpreda vid det praktiska räknearbetet. Laminerat omslag. Handbok nr 14. PRIS 7: 45

## ELEKTRONIK FÖR NYBÖRJARE

Av Hjalmar Larsson. Populärt skrivet och rikt illustrerad handbok som ger Er kunskaper att tränga in i elektronikens fascinerande värld. Ombärlig för alla radiointresserade. 132 sidor. Handbok nr 22. Pris 10:10 inkl. oms.



## RÄKNESTICKAN OCH DESS ANVÄNDNING

Av Tore Porsander. 15:e uppl. Handbok nr 1. Pris 3:75 inkl. oms.

## PERSPEKTIVTECKNING av maskiner och mekanismer, röntgenteckningar och sprängda bilder

Av Olle Norellus, Laminerat omslag. Handbok nr 21. Pris 8:— inkl. oms.

## TAG SOM HOBBY

Av Jan Jangö. TfA-handbok för modellrallare. Ur innehållet: Att bygga och bygga om. Tågköpet planeras. Tips om första tåget. Tågbordet. Första spårplanerna. En hemmabana på 5 timmar. Gräs, hus, träd — och så Invigningståget. Att koppla ström. Trafiken på banan och massor av andra praktiska tips för nybörjare. Handbok nr 24. Pris 12:25 inkl. oms.



## BYGG SJÄLV FÖR BÄTTRE DX

Ny TfA-handbok för kortvågsslyssnare med tekniska tips som visar hur man med enkla medel får ut mera av DX-hobbyn.

Av Mauritz Lundqvist. Boken beskriver i stort sett allt som kan göras med en smula händighet för att väsentligt förbättra mottagningen: olika slags antenner, antennförstärkare (preselectorer), kristallfilter, S-metrar, störningsbegränsare, LF-filter m.m. Tydliga kopplingsscheman och utförliga materialförteckningar gör att även nybörjaren lätt kan bygga de i boken beskrivna tillsatsaggregaten. Handbok nr 25. Pris 13:30 inkl. oms.

## MASKINRITNING

Av Rudolph Tegström. 5:e upplagan. Instrukтив handlingning i maskinritningens grunder för nybörjare. Handbok nr 11. Pris 5:35 inkl. oms.

**TEKNISKA FÖRLAGS AB**

Box 3137, Stockholm 3

Sänd mig omgående mot postförskott + porto här intill angivna böcker.

Namn: .....

Adress: .....

Postadress: .....

V. g. texta tydligt, tack!

.... ex. av Handbok nr ....

.... ex. av Handbok nr ....

.... ex. av Handbok nr ....

.... ex. av Handbok nr ....

*Posta  
kupongen  
i dag!*



## I DETTA NUMMER

### Aktuellt

Vad vet ni om era däck? .....	24
Raka spåret till semester- termålet .....	26
Tekniskt nytt .....	40

### Motor

Biltest: Triumph 2000 .....	4
Pontiac GTO .....	7
Ford satsar på fart .....	8
FK-premiär i Malmö .....	10
Av gammal fin årgång .....	20
Bilskrot i lyxklass .....	22
Selå eller hjälm — det är frågan .....	28
Blandat om bilar .....	29
Rätt klädd för bil och fritid .....	33
Sportvagn med sting .....	46

### Båtar

Båt 64 .....	13
Ak bekvämt i ny Speedy .....	30

### Radio

Fråga oss om radio .....	34
TFAE-nytt .....	42

### Tävlingar

TFA-krysset .....	42
TfA-lotteriet .....	49

### Serier

Biggles .....	46
Blixt Gordon .....	47
Buck Rogers .....	50
Hur fungerar det? .....	50

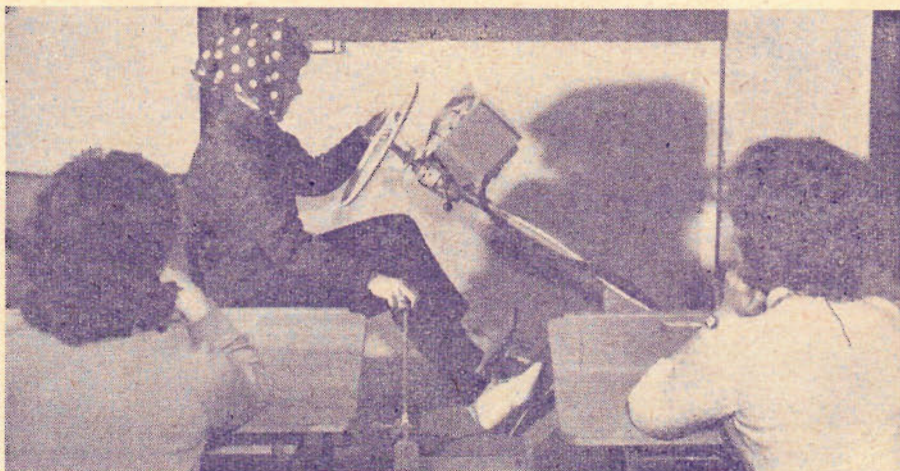
## NÄSTA NUMMER

av Teknik för Alla, som utkommer onsdagen den 6 maj blir ett stort båtnummer där vi presenterar en rad intressanta segeljollar, ger tips för vårutrustningen av båten, berättar om hur plastbåten skall lagas och ger råd om hur utombordaren sätts i skick inför båtsäsongen. Vidare kommer en intressant artikel om hur man skall ta hand om en trafikskadad.

Biltest: Volkswagen 1500 S Variant.

# MOTORKRÖNIKA

Redaktör: AKE EMMER



I en av Prags stora körskolor har man nu gått in för modernare metoder när det gäller utbildningen av bilförare. Skolan har t ex introducerat en sorts kör simulator som har alla viktigare kontrollorgan som finns i en bil. Läraren har en rad möjligheter att kontrollera hur eleven kör.

### KÖRKORT I ÖST OCH VÄST

■ Fordringarna på hur mycket man bör kunna och hur gammal man skall vara för att få körkort skiljer sig avsevärt från land till land. Det finns länder där man inte behöver körkort, det finns körkort som enbart gäller för körning inom ett visst område osv.

■ Det är samma sak med själva utbildningen. I Amerika har eleverna vid vissa skolor t ex möjlighet att ta sitt körkort där. En sak som säkert skulle uppskattas av svenska grundskoleelever.

■ De här bilderna visar dock att det i metodiken finns vissa saker som går igen både i öst och väst. I Prag och Väst-Berlin t ex använder man i körkortsundervisningen en sorts kör simulator av samma princip som flygarnas linetrainers.

■ De som inte är så pass skickliga ännu att de kan ge sig ut på vägarna, får köra simulatorn som har precis samma kontrollorgan som en riktig bil. Körningen övervakas av en lärare som hela tiden kan se hur eleven kör. Elevens rattningar kan t ex påverka en modellbil som kör på en rullbana.



Den här kör simulatorn används av en körskola i Väst-Berlin. Med hjälp av den kan eleverna bli tränade i hur de skall uppträda i kritiska situationer.



Det här är instrumentbrädan till kör simulatorn på bilden högst upp på sidan. Inskriptionerna på panelens vänstra sida talar bl a om att bilen är i rörelse, att eleven lagt in en växel utan att frkoppla, att den som kör slängt i växeln, att en olycka inträffat, att eleven inte dubbeltrampat, att föraren glömt ge meliangas osv.

## OMSLAGSBILDEN

visar en Hot Rod i toppklass. Den presenteras på sidorna 22-23. Foto: Nils G Lindquist.



NUMMER 9  
22 APRIL—6 MAJ 1964  
ÅRGÅNG 25

Chefred. o. ansv. utg.: SVEN SALONIUS  
Andre redaktör: STIG SANDELIN

REDAKTION OCH EXPEDITION: Tunnelgatan 3. Postadress: Box 3137, Stockholm 3. Telefon: Växel 24 44 25. Prenumerationspris: helår 33:—, halvår 17:70 kr. Postgiro 15 79 92. Prenumeration kan gåbarjas vid varje månadsskifte och verkställs enklast genom insättning på postgiro. Tidningen utkommer varannan torsdag. Eftertryck endast efter tillstånd.

REDAKTIONSKOMMITTÉ: Rektorn för Kungl. Tekniska Högskolan, professor Ragnar Woxén; undervisningsrådet Börje Beskow. Kungl. Skolöverstyrelsen: professor Nicolai Herlofsen. Kungl. Tekniska Högskolan: laborator Axel Johansson. Kungl. Tekniska Högskolan och ingenjör Sven Sköldberg.





Triumph 2000 har kommit till Sverige i några enstaka exemplar. Tillverkningen startade i höstas. Vagnen är helt ny bortsett från motorn.

## VI TESTAR

# TRIUMPH 2000

Bara för någon månad sedan kom Triumph 2000 till Sverige. Teamet som testat vagnen har fäst sig framför allt vid att den är mjuk och tyst att köra. Men för att få ut det mesta av vagnen — särskilt om man kör fort — bör man beställa den med överväxel — en

merkostnad på cirka en tusenlapp. Köregenskaperna är goda och när det gäller bromsarna finns inget att kritisera. Triumph 2000 är utrustad med en rad detaljer som annars brukar vara "extra". Standarden på vagnen är hög.

Foto GORAN BLOM

**M**otorn i Triumph 2000 är fantastisk tyst på de låga växeln. Smidigheten är anmärkningsvärd — den accelererar snabbt på högsta direktväxeln från 15 km/tim. Studerar man accelerationssiffrorna finner man att bästa vridmomentet ligger vid ett mycket lågt varvtal.

Maxhastigheten var 160 km/tim — med yttre idealiska förhållanden. Strax över 150 km/tim började vagnen vibre-

ra; vibrationerna tycks komma från transmissionen. För övrigt var motorn lätt att starta och den blev snabbt varm.

### ÖVERVÄXELN

De som vill köra fort bör skaffa Triumph 2000 med överväxel på de två högsta växeln. Utan den är vagnen lågt växlad och den väsnas en del vid höga farter. Överväxeln arbetar myc-

ket mjukt; när man växlar tillbaka till direktväxeln från överväxeln blir det dock ett ryck. Detta kan man lära sig att bemästra med gasens hjälp.

Den helsynkroniserade växellådan är ganska trög, särskilt när det är kallt. Men synkroniseringen är förnämlig och växeln är tysta — bortsett från vid låga hastigheter då de gärna gnäller.

Den utmärkta hydrauliska kopplingen tycks ha klarat vår brutala testkör-



ning, den var fortfarande lika mjuk och behaglig efteråt. Gasen gör det dock svårt att köra vagnen så mjukt som man vill.

#### EKONOMISK VAGN

I förhållande till sin storlek och till sina prestanda är Triumph 2000 en anmärkningsvärt ekonomisk bil särskilt när man använder överväxeln. Man kan på den köra t ex 15 km/tim snabbare med samma bränsleförbrukning som på högsta direktväxeln.

Vår testvagn hade Dunlop SP däck som är en dyrare variant av C 41. De kan ha varit orsak till att styrningen blev tung vid låga farter och vid hård kurvtagning, vilket är förvånande när det gäller en bil som har en bruttovikt på 1120 kg och som är försedd med en lågtväxlad bakaxel.

Respekten för Triumphs vägegenskaper växer ju hårdare man kör den, särskilt när man kommer underfund med hur stabil vagnen är vid hård kurvtagning.

#### SVAGT UNDERSTYRD

Triumph 2000 är endast en smula understyrd. Den har inga brister varken på torra eller våta vägar. Det är mycket svårt att få däckan att tjuta. Bilen är inte känslig för sidvind.

På ett tidigt stadium av vår krävande bromstest började det ryka och tjuta om skivbromsarnas bromsklossar. Halvvägs genom testen rykte det fortfarande om bromsarna men bromskraften var åter densamma som vid starten.

Testen i nerförsbacke orsakade en del allvarlig fadning — pedaltrycket fördubblades — och bromsklossarna måste förnyas efter ett par tiotal mil. Med de nya fick vi mycket bättre resultat, men det är tydligt att de slits ner snabbt vid brutal användning.

#### BROMSARNA BRA

Vid vanlig körning visade sig bromsarna vara mycket bra. Handbromsen av konventionell typ placerad mellan de två framsätena — verkar på bakhjulen. Den höll bilen i en backe med lutningen 1: 3. Bakhjulen låstes vid en fart av 50 km/tim.

Fjädringen vid låga hastigheter är bättre än normalt genom en hård dämpning. Vid höga hastigheter ger den dock en mycket mjuk körning.

Det är bekvämare att sitta fram än bak. Sätena bak är kanske en smula för upprätta för långturer och det är lågt i tak. Annars är sätena mjuka. Framsätena går att luta så att de blir nästan horisontella. De går att skjuta fram och tillbaka — avståndet är generöst utan att inkräkta på utrymmet i baksätet.

#### FÖRARSTÄLLNINGEN

Förarställningen är utmärkt och rattens placering bra. Gaspedalen var förarna i testteamet inte nöjda med. För att kunna pressa den i botten fick man röra oproportionerligt mycket på foten.

Värmesystemet har flera fina detaljer: den tysta fläkten med två hastigheter, ledningar som ser till att det blir varmt även i baksätet, och liknande anordningar som blåser kallluft på vindrutan. Det vore dock förnämligt om värmen ville komma lite snabbare när det är kallt.

Sikten framåt i Triumph 2000 är bra. Backspeglarna är stora och väl placerade och de fyra strålkastarna ger en jämn spridning av ljuset, som har en tillfredsställande räckvidd.

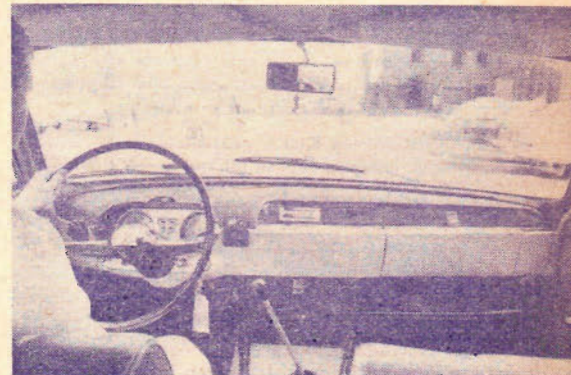
#### MODERT INREDD

Vagnen är modernt inredd. Det finns bl a träinläggningar på dörrarna och på instrumentbrädan. Det finns armstöd på alla fyra dörrarna liksom mitt i baksätet. Vagnen är ordentligt instrumenterad. Mätarna är nersänkta djupt i instrumentbrädan. Det finns ordentliga varningslampor för choke och bensin.

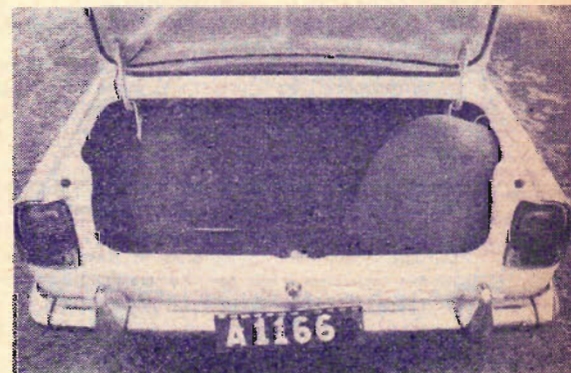
Pianoknappar används för strålkastarna och vindrutetorkarna liksom för spolarna. Knapparna är dock svåra att se i mörkret. Det är gott om bagageutrymme: ett under instrumentbrädan vid passagerarens plats plus ett handskfack och ett utrymme alldeles framför växelspaken. Därtill finns ännu ett utrymme som kan tas i bruk om man inte har radio. Vagnen är försedd med barnsäkra lås runt om och fästen för säkerhetsbältena både fram och bak.



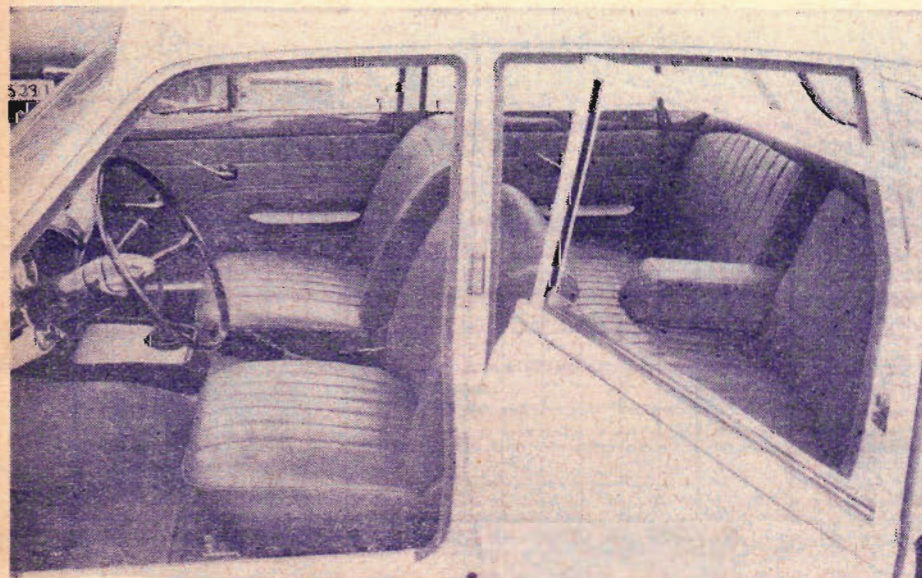
Motorn är det enda som inte är helt nytt på Triumph 2000. Den är sexcylindrig och levererar 90 hk vid 5000 v/min. Cylindervolym: 1988 cm<sup>3</sup>. Maxhastigheten med överväxel: 160 km/tim.



Inredningen är modernt designad. Vagnen är utrustad med en rad detaljer som andra tillverkare anser som "extra". Det är gott om armstöd runt om i bilen.



Vagnen är mycket kompakt. Fastän den har planerats för att ge gott om plats för passagerarna är det djupa bagageutrymmet bak mycket användbart på grund av utformningen.



Framsätena i Triumph 2000 är separata. Man kan fälla dem mycket långt bak. Baksätet har ett armstöd i mitten. Vill man klämma in fem personer går det fint att fälla in det i ryggstödet.



De fyra strålkastarna ger ett jämnt ljus och har samtidigt tillfredsställande räckvidd.



# TEST 9/64

## TRIUMPH 2 000

Tillverkare Standard-Triumph International Ltd. Coventry, England. Generalagent Motorfirma Uno Ranch AB, Göteborg. Pris på gatan 17 700 kr exkl. överväxel. Skatt. 222 kr.

World Copyright  
**Motor**  
Reproduced by permission  
of the publisher

## DATA

**TESTFÖRHÅLLANDEN** Väder: Kallt, torrt, svag vind. Temperatur 2–3° C. Lufttryck omkr 768 mm Hg. Vagbetygning: Torr asfalt. Bränsle 97 oktän.

**INSTRUMENT:** Hastighetsmätaren visade 3,5 % för mycket vid 9,5 km/tim och 5 % för mycket vid 145 km/tim. Vagmätaren visade 1 % för kort sträcka.

**VIKTFÖRDELNING:** fram/bak 56/44.

**MAXIMIHASTIGHET:** Medelhastighet på doserad rundbana 156 km/tim med överväxel. Bästa tid på uppmätt raksträcka i en riktning (400 m) motsvarar hastigheten 160 km/tim. Vid ett annat prov fick bilen accelerera från stillastående en sträcka på 1 600 m, varefter tiden för efterföljande 400 m mättes. Medelvärdet av flera prov i båda riktningarna blev 150 km/tim. Bästa tid i en riktning motsvarar 151 km/tim.

**HASTIGHET PÅ OLIKA VÄXLAR:**

Högsta hastighet på 4:an 151 km/tim (på överväxel 160 km/tim)  
3:an 120 km/tim (på överväxel 143 km/tim)  
2:an 80 km/tim  
1:an 49 km/tim

**BRÄNSLEFÖRBRUKNING:** Se diagram nedan. Totala bränsleförbrukningen motsvarar en förbrukning av 1,2 l/mil. Normal landsvägskörning 0,92 l/mil. Värdet motsvarar förbrukningen vid en hastighet mitt emellan 50 km/tim och vagnens toppfart plus 5 % tillägg för accelerationer. Bränsletankens rymd 63 l.

**BACKTAGNINGSFÖRMÅGA MED BIBEHÅLLEN JÄMN FART**

Max lutning på 4:an 1:7,4 (överväxel 1 10,1)  
3:an 1:5,4 (överväxel 1 6,5)  
2:an 1:3,5

**ACCELERATION** från stillastående se diagram

Acceleration på de två högsta växlar

	4:an		3:an	
	överväxel	— sek	överväxel	— sek
15–50 km/tim	—	7,7	7,1	5,3
30–65 km/tim	9,4	7,1	6,3	5,1
50–80 km/tim	10,4	7,7	6,9	5,4
95–130 km/tim	15,4	12,6	13,4	—

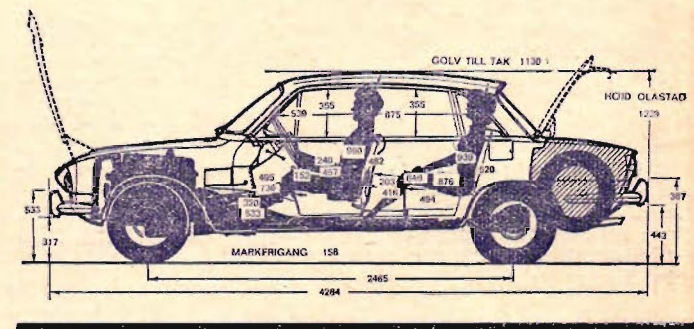
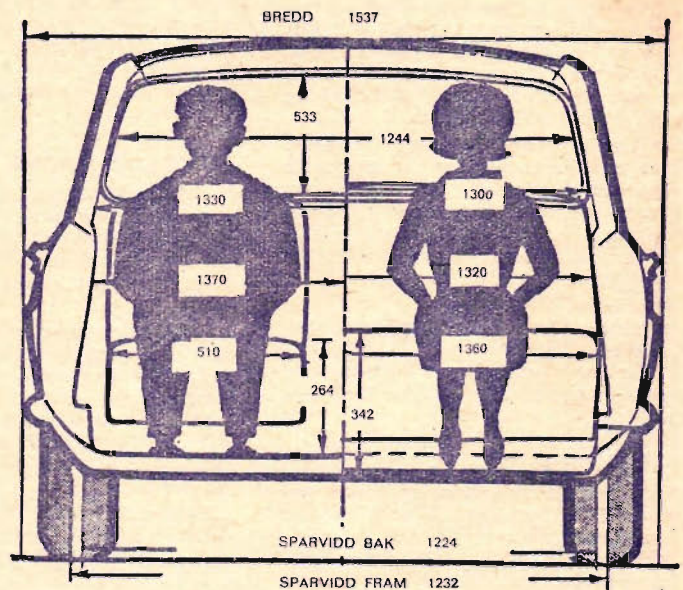
## TEKNISK SPECIFIKATION

**MOTOR:** Sexcylindrig motor placerad fram. Cylinderdiam 74,7 mm, slaglängd 76 mm, cyl-volym 1 998 cm<sup>3</sup>. Kompressionsförhållande 8,5:1.

**FORGASARE:** Två Stromberg 1,50 CD.

**BRÄNSLEPUMP:** Mekanisk.

**MAX-EFFEKT:** 90 hk vid 5 000 varv/min.



**KRAFTÖVERFÖRING:** Hydraulisk koppling Laycock. Fyrväxlad helsynkroniserad låda med golvväxel. Finns även med överväxel (Laycock-de Normanville) på de två högsta växlar. Utväxlingsförhållanden: 4:an 1,0 (överväxeln 0,82), 3:an 1,385 (överväxeln 1,135), 2:an 2,20, 1:an 3,26, backen 3,37.

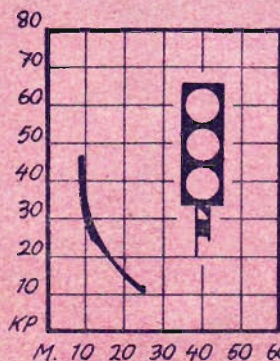
**BROMSAR:** Lockheed hydrauliska, skivbromsar fram, trumbromsar bak.

**HJULSTALL:** Individuell fjädring fram och bak med trapetslänkar och spiral-fjädrar. Teleskopiska stötdämpare.

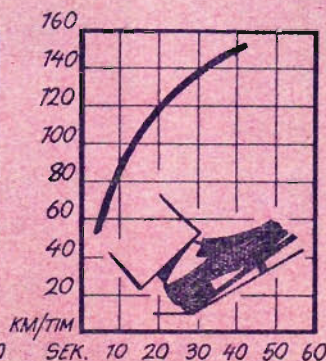
**STYRINRÄTTNING:** Kuggstångstyp.

**DÄCK:** 6.50–13 Dunlop C41.

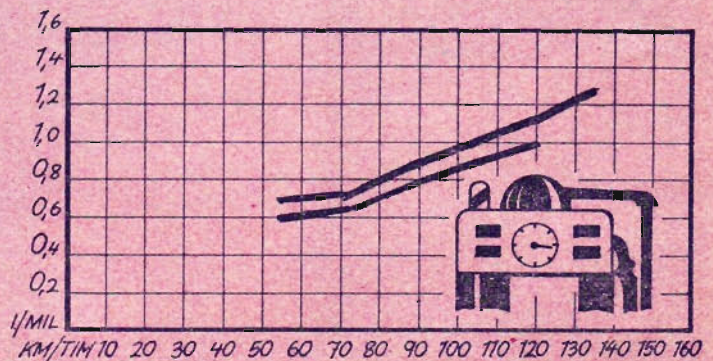
### BRÖMSSTRÄCKA



### ACCELERATION

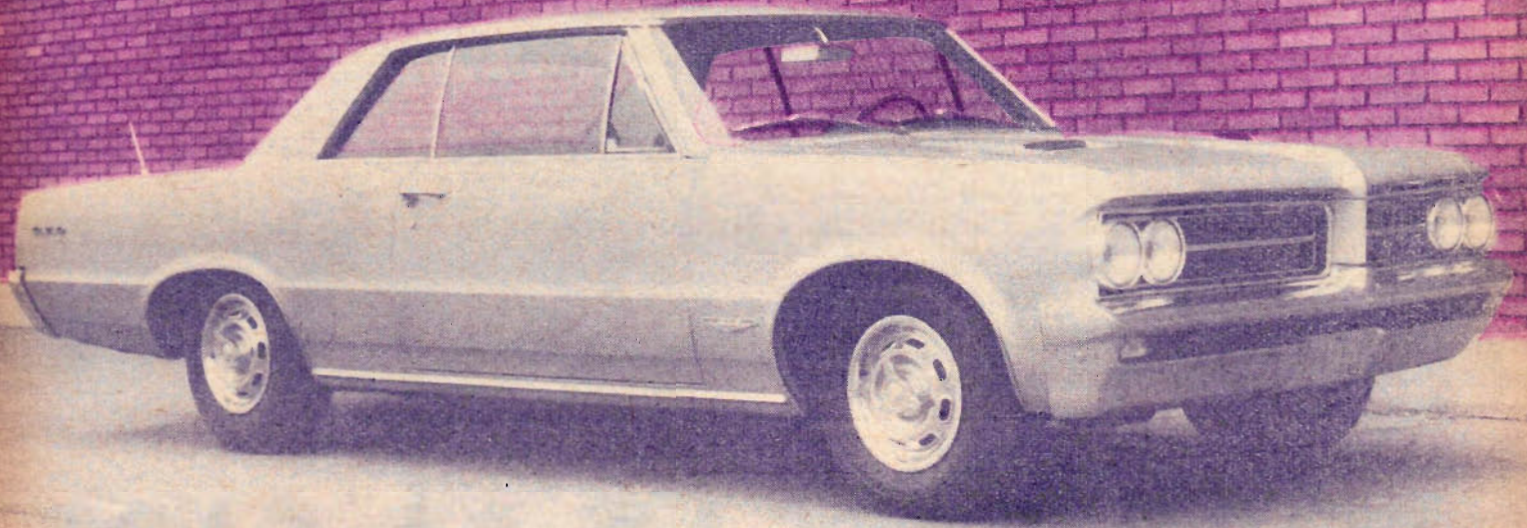


### BRÄNSLEFÖRBRUKNING



Ovre kurvan, med direktväxel. Undre kurvan, med överväxel.





## Snabb vagn i snabbtest:

Pontiac Tempest Le Mans är en vagn som inte skäms för sig. Med sina 348 hk är den alltid på bettet när man trycker på gasen. Den har fått tillägget GTO men är knappast en tävlingsvagn.

# PONTIAC GTO

GTO är tre bokstäver som har varit intimt förbundna med Ferraris framgångsrika GT-vagnar. GTO har blivit en slogan som innefattat begreppen snabbhet, styrka och framgång. General Motors har nu lagt begreppet GTO till 1964 års modell av Pontiac Tempest Le Mans.

Av GIOVANNI LURANI

GTO är en förkortning av "Gran Turismo Omologato". Några Ferraris 250 GT skulle för ett par år sedan ha tillstånd att vara med i GT-klassen. Det gällde en tävling i Sebring. Det hängde på håret, men efter mycket telefonerande mellan USA, Ferrarifabriken i Italien och FIA i Paris fick man tillståndet.

Ett telegram kom till Sebring från Ferrari i Italien. I telegrammet stod bara "Gran Turismo Omologato", vilket

betydde att GT-vagnarna var godkända. Sedan dess har Ferrari 250 haft tillägget GTO och nu har alltså även GM tagit hand om de tre bokstäverna.

■ Den Pontiac som fått tillägget GTO är en vagn som inte skäms för sig. Den har en modern motor på över sex liter och 348 hk. En motor som alltid är på bettet, när man trycker på gasen.

Pontiac Tempest Le Mans GTO är en stor och vacker vagn. Finishen är utmärkt. Körställningen är enastående

bra — och sportig. Bilen som testades hade manuell växling. Växelspaken är mycket välplacerad och arbetade perfekt.

Sikten är mycket bra och det är fantastiskt vilken kontroll man har över bilen trots att den är så stor. Styrinrättningens utväxling är utmärkt. Testvagnen hade servostyrning.

■ Bromsarna är bra men det var omöjligt att hårdtesta dem. Fjädringen har  
(Forts på sid 39)

## VI HAR TESTAT ...

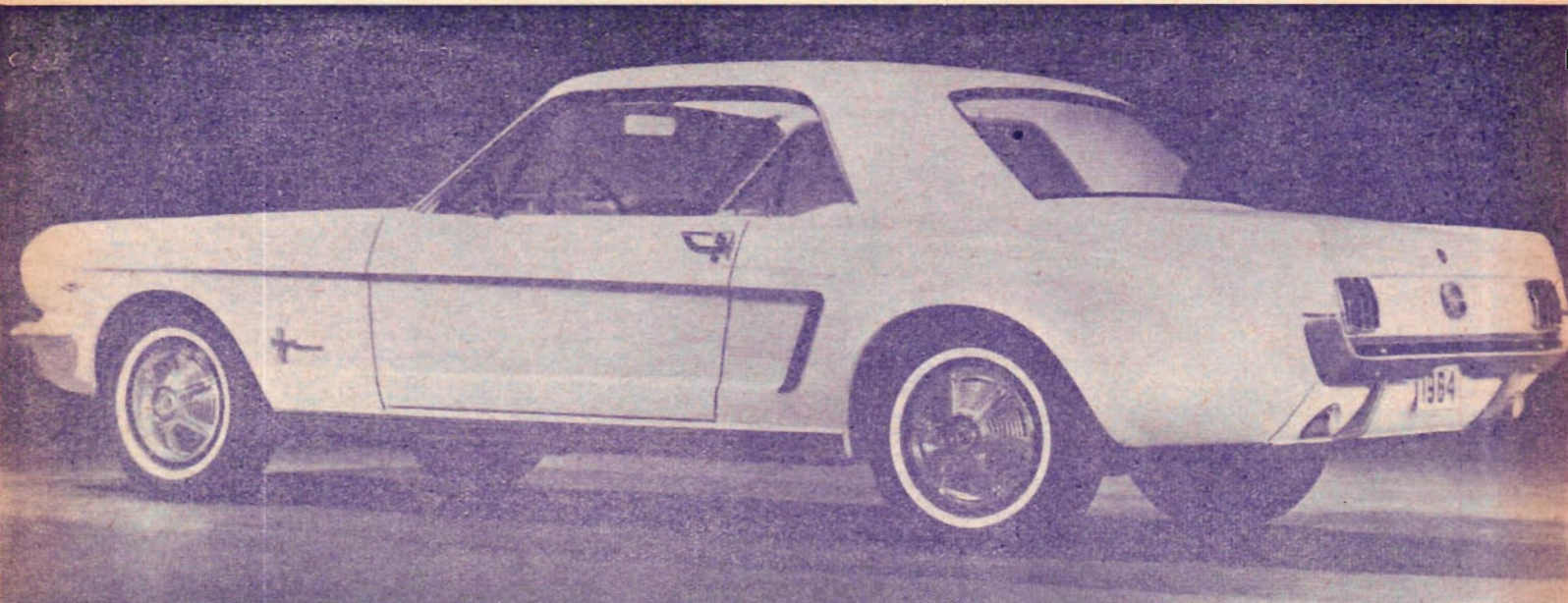
Är ni intresserad av att läsa TFA:s test av någon viss vagn går det bra att rekvirera det aktuella numret från Teknik för Alla:s expedition, Box 3137, Stockholm 3. Här är en lista på vagnarna i TFA:s och The Motors testserie:

BMC 1100	4/63
NSU Prinz	5/63
Triumph Vitesse	8/63
Volvo Amazon	7/63
Chrysler Valiant	3/63

Simca 1000	9/63
Fiat 1500	10/63
Hillman Super Minx	11/63
Volkswagen 1500	12/63
Hillman Imp	13/63
Taunus 17 M TS	14/63
Opel Rekord	15/63
Peugeot 404	16/63
Porsche Super 75	17/63
Skoda Octavia Super	18/63
BMC Cooper S	19/63
Volvo P 1800 S	20/63
Saab 95	21/63

Fiat 2300 Familiare	22/63
Ford Zodiac Mk III	23/63
Cortina GT	24/63
Rolls Royce	25/63
Vauxhall Cresta	26/63
Renault 4 L	1/64
Hillman 1600	2/64
Citroën ID 19 Break	3/64
Peugeot 404 stationsvagn	4/64
Triumph TR4	5/64
Lotus Cortina	6/64
DAF de Luxe Extra	7/64
Ford Corsair	8/64





Mustang kommer inte till Sverige än på ett halvår. Man vill bli avläsa den europeiska allmänhetens reaktion på vagnen först.

# FORD SATSAR PÅ FART

Två intressanta utställningsvagnar från Ford: Mustang som introduceras på amerikanska marknaden vid världsutställningen samt futurabilen Allegro som var en av attraktionerna på Sportvagnsutställningen i Stockholm.

**M**ustang heter den senaste nyheten från amerikanska Ford. Det är en sportbetonad bil med låg taklinje och kort bakparti — baserad på de erfarenheter som man fått genom tävlingsdeltagande i åtskilliga internationella rallyn och andra tävlingar. Många av

komponenterna och delarna har utprovats i de snabba Falcon Sprint-bilarna under de senaste åren.

Mustang har 274 cm hjulbas och en total längd av 4,61 m. Två modeller levereras: dels en tvådörrars Hardtop, dels en Convertible. Mustang kommer i

USA att utrustas med sexcylindrig motor eller V-8 motor i olika storlekar. I Sverige kommer den att marknadsföras med 210 hk V-8 motor på 4,7 liter med fyrportsförgasare och ett kompressionsförhållande av 9,0:1.

*(Forts på sid 43)*

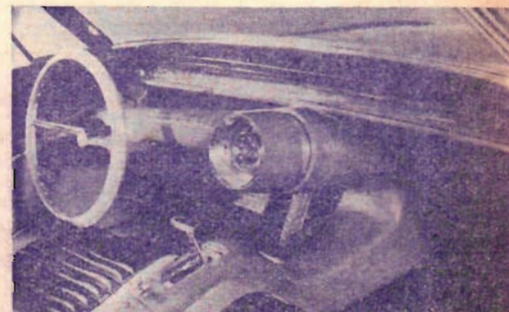


Fords futuravagn Allegro har automatisk växellåda. I princip kan vilken som helst av Fords motorer användas. Tre elektromotorer används för reglering av pedaler och ratt.

**8 TEKNIK för ALLA 9/61**



Mustang har lyxig och komfortabel inredning med bl a cigarettändare, armstöd, mjuka mattor... Ford har försökt para lyx med sportig säkerhet.



Sätena fram i Allegro är fasta. I stället är pedalerna samt ratten tillsammans med alla kontrollorgan reglerbara. Ratten fälls uppåt när föraren stiger ur bilen.





*Med Champion tändstift vinnas ständigt segrar i tävlingar världen runt. Med Champion-utrustade bilar togs t ex fem toppriser i det senaste Monte Carlo-rallyt. Totalsegern gick till Paddy Hopkirk som körde en BMC Cooper*



BMC — med sina många välkända modeller — använder Champion som standardutrustning. Champion monteras som standard av fler av världens bilfabriker än de två närmast följande tändstiftsmärkena tillsammans. Och skälen? Jämn och hög kvalitet, ekonomi och prestationsförmåga. Varför nöja sig med annat för Er bil. Begär alltid Champion!

**CHAMPION**

CHAMPION SPARK PLUG COMPANY: U.S.A. • ENGLAND • CANADA • AUSTRALIEN • IRLAND • FRANKRIKE • MEXICO • BRASILIEN



# BYGG BÅTEN SJÄLV

efter TFA-ritningar

TFA:s Racerbåt, Folkmotorbåt, Biltaksbåt, Racergalosch, Optimistjollen, Speedy, Cyklon, Kabinbåt.

## REKVIRERA FÖRTECKNING

**Teknik för Alla - Box 3137 - Stockholm 3**

Härmed beställs utan kostnad förteckning över TFA:s båt-ritningar.

Namn .....

Adress .....

Postadress .....



## DET ENDA SOM KOSTAR EXTRA

är om Ni vill ha soltak  
— all övrig Peugeot-komfort ingår i priset!

Om Ni vill ha soltak på Er nya Peugeot 404 får ni betala 200:— extra (men det understiger ändå betydligt vad det kostar att installera denna behagliga finess!).

För övrigt får Ni en allögenom välutrustad och komfortabel vagn för pengarna när Ni köper en Peugeot 404.

404 är lika bekväm som den är vacker. Ni sitter lika skönt som hemma i favoritfåtöljen (även i baksätet) och framsätena är ställbara både framåt/bakåt och för önskad lutning av ryggstöden. Den är helt bäddbar, och man kan även fälla ner enbart på höger sida om t.ex. passageraren i framsätet vill vila sig under körning.

Alla fyra dörrarna öppnar 90°. Det är följaktligen lika lätt att stiga i och ur baksätet som framsätet.

Bagageutrymmet är ett av de rymligaste som finns på marknaden, och dessutom finns färdiga fästen för snabb montering av takräck.

404 har också extra kraftig värme av s.k. polartyp med effektiv luftkonditionering tack vare fläkt med 2 hastigheter.

Bland de mekaniska finesserna märks bl.a. helsynkroniserad växellåda och termostatregerad fläkt (Peugeot-patent) som ger motorn extra tyst gång.

Peugeot 404 har prestanda och egenskaper som en sportvagn — men den är först och främst en komfortabel familjevagn!

Generalagent:

**Gjestrangs**

Sköntorpvägen 29  
tel. (vx) 91 04 00  
Strandvägen 7C  
tel. (vx) 63 02 35



Rolf Skoghag vann sin första årsseger och för detta blev han uttagen att köra i första EM-tävlingen.

## FK-premiär i Malmö:

# TUFFARE KÖRNING OCH SNABBARE MASKINER

Vid årets första FK-tävling som kördes i Malmö AK:s regi fick man en aning om vad som komma skall under året. De nya maskinerna och motorerna verkar att ha möjlighet att hävda sig bra även i internationell konkurrens — de är snabba och har bättre egenskaper än tidigare.

Av ULF JACOBSSON

Rolf Skoghag på Teeno Kart/Parilla blev segrare efter en "tuff" körning i klass A sport, där Sven Birger Larsson och Ingvar Nyberg belade platserna närmast. Lennart Lundberg, BLG/Saetta, hörde också till dagens snabbaste. Samtliga dessa körde med luftkylda motorer.

Caj Lundberg, Chris Kart/Komet K 33 provade lyckan i B special där han hade bästa träningstiden. Tyvärr lossnade ljuddämparen så vi fick aldrig se honom i tätstriden.

I klass B dominerade Olle Thureson, Dart/Parilla. Efter att ha misslyckats på träningen, blev han placerad sist i sista startfältet och här gjorde han en fantastisk uppkörning. Det dröjde inte många varv förrän han var uppe i ledningen som han sedan aldrig släppte ifrån sig.

I D-special hade man nog litet till mans väntat sig att Ronnie Pettersson skulle ta en ny seger, men Herbert Nilsson ville annat och efter att ha fått "stryka på foten" i försöksheatet tog han revansch i finalen.

Rent arrangörsmässigt skötte sig MAK bra. Speciellt glädde vi oss åt den

elektroniska tidtagningen som Christer Sörensen svarade för. Efter tävlingen talades det dock om buskörning och visst förekom det regelbrott, men det mesta var körning i den stil som tillämpas på kontinenten. Naturligtvis vill vi inte ha någon buskörning på de svenska banorna, men för att kunna hävda sig internationellt måste våra förare få känna på litet hård körning även här hemma. Det är en svår uppgift för tävlingsledare och prisdomare att dra gränserna för vad som skall få tillåtas eller inte. Det är bara att hoppas att de lyckas.

## FYRA TILL EM

Efter loppet i Malmö har de fyra förare som skall representera Sverige vid första EM-tävlingen, som går i Vevy, Schweiz, uttagits. De är Rolf Skoghag, Stockholms Bilklubb, Sven Birger Larsson, Malmö AK, Ingvar Nyberg, Älmhults MK och Haus Osberg, Malmö AK. Tävligen körs den 26 april.

Nämnas kan också att de tre övriga EM-loppen kommer att köras i München (12 juli), Utrecht (16 augusti) och Paris (4 oktober).



# FIATÄGARE är nöjda bilägare\*

— det visar en stor undersökning som SIFO (Svenska Institutet för Opinionsundersökningar) nyligen slutfört. Och inte nog med det. Fiatägarna är påtagligt mer belättna med sina vagnars egenskaper och prestanda än de flesta andra bilägare. Ni som står i begrepp att köpa ny bil — drag nytta av Fiatägarnas goda erfarenhet — byt till Fiat, så blir Ni också en nöjd bilägare!

\* **Fiatägarna i allmänhet** anser att de får mer för pengarna när de köper Fiat. De framhåller också de låga drifts- och underhållskostnaderna.

**Fiat 600-ägarna** anser dessutom att deras bil i jämförelse med andra i samma prisklass är rymligare, vackrare och lättare att köra samt erbjuder bättre komfort. Andrahandsvärdet anses också vara gott.

**Ägarna av större Fiatvagnar** framhåller för sin del också att deras bilar är bättre än andra i samma klass när det gäller köregenskaper, acceleration, bromsar, komfort och utseende — väsentliga egenskaper som ger säkerhet och bilärglädje.

## FIATFABRIKERNA

(näst störst i Europa) tillverkade förra året **950.000 bilar** i prislägen från 7000 till 35000 kr. Utmärkande för Fiatbilarna är

**hög kvalitet - inbyggd säkerhet - låga driftskostnader**  
Den goda Fiatservice som idag lämnas av 110 auktoriserade verkstäder över hela landet är ett ytterligare plus och därtill kommer ett års garanti på alla nya bilar.



**Vill Ni ha en liten bil**  
som är

billig i inköp  
billig i drift  
säker, bekväm,  
lätt att köra  
och med gott andrahandsvärde

*då bör Ni välja*

**FIAT 600**  
— ekonomibilen



**Vill Ni ha en mellanklassbil**

som är oöverträffad när det gäller  
köregenskaper  
acceleration  
bromsar  
utseende och komfort  
*då bör Ni välja*

**FIAT 1500 JUVENTUS**  
— snabb, ungdomlig, modern



**FIAT WULF**

Generälagent för Sverige:

**WULF & Co AB**

Vänersborg - Stockholm

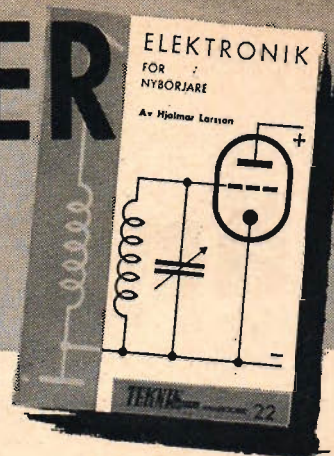
byt till

# FIAT

så blir Ni också  
en nöjd bilägare



# TfA-HANDBÖCKER för händigt folk



TfA:s populära handböcker ger Er värdefulla kunskaper och praktiska tips på många områden inom teknik och hobby



## DYK

Av Gunnar Nordantors. 2:a uppl. Råd och anvisningar i undervattenssimning, undervattensfotografering och undervattensfiske för sportdykare.

Handbok nr 20.

Pris 8:— inkl. oms.

## ELEKTRONIK FÖR NYBJRJARE

Av Hjalmar Larsson. Populärt skriven och rikt illustrerad handbok som ger Er kunskaper att tränga in i elektronikens fascinerande värld. Ombärlig för alla radiointresserade. 132 sidor. Handbok nr 22.

Pris 10:10 inkl. oms.



## NY UPPLAGA!

### □ GENVÄGAR TILL SNABBRÄKNING

Av Josef Almqvist. 6:e upplagan. En ombärlig hjälpreda vid det praktiska räknearbetet. Laminerat omslag.

Handbok nr 14.

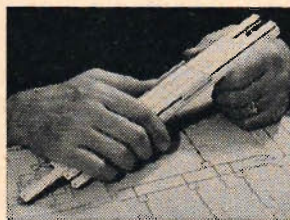
PRIS 7: 45

## ALLA MATEMATISKA FORMLER

Praktisk "lathund" för de flesta räkneoperationer. 6:e uppl.

Handbok nr 9.

Pris 6:40 inkl. oms.



## RÄKNESTICKAN OCH DESS ANVÄNDNING

Av Tore Porsander. 15:e uppl. Handbok nr 1.

Pris 3:75 inkl. oms.



## BYGG SJÄLV FÖR BÄTTRE DX

TfA-handbok för kortvågsslyssnare med tekniska tips som visar hur man med enkla medel får ut mera av DX-hobbyn.

Av Mauritz Lundqvist. Boken beskriver i stort sett allt som kan göras med en smula händighet för att väsentligt förbättra mottagningen: olika slags antenner, antennförstärkare (preselectorer), kristallfilter, S-metrar, störningsbegränsare, LF-filtrer m.m. Tydliga kopplingsscheman och utförliga materialförteckningar gör att även nybörjaren lätt kan bygga de i boken beskrivna tillsatsaggregaten.

Handbok nr 25.

Pris 13:30 inkl. oms.



## TÄG SOM HOBBY

Av Jan Jangö. Ny TfA-handbok för modellrallare. Ur innehållet: Att bygga och bygga om. Tågköpet planeras. Tips om första tåget. Tågbordet. Första spårplanerna. En hemmabana på 5 timmar. Gräs, hus, träd — och så invigningståget. Att koppla ström. Trafiken på banan och massor av andra praktiska tips för nybörjare.

Handbok nr 24.

Pris 12:25 inkl. oms.

## PERSPEKTIVTECKNING

av maskiner och mekanismer, röntgenteckningar och sprängda bilder.

Av Olle Norelius. Laminerat omslag.

Handbok nr 21.

Pris 8:— inkl. oms.



## MASKINRITNIG

Av Rudolph Tegström, 5:e upplagan. Instrukтив handledning i maskinritningens grunder för nybörjare.

Handbok nr 11.

Pris 5:35 inkl. oms.

## ATT LABORERA HEMMA

Del. 2.

Av Ivan Bolin och Bror Gustaver. 114 intressanta försök i organisk och fysiologisk kemi.

Handbok nr 17.

Pris 4:— inkl. oms.

## SVARVBOKEN

Av Tore Porsander. 5:e upplagan. En orientering över den moderna svarvens möjligheter.

Handbok nr 10.

Pris 3:45 inkl. oms.



**TEKNISKA FÖRLAGS AB** Box 3137, Stockholm 3

Sänd mig omgående mot postförskott + porto här angivna böcker.

.... ex. av Handbok nr .... .... ex av Handbok nr ....

Namn: .....

Adress: .....

Postadress: .....  
V. g. texta tydligt tack!

TfA 9/64



TFA PRESETERAR  
"JÄTTESALONG"  
FÖR BÅTKÖPARE

# BÅT 64

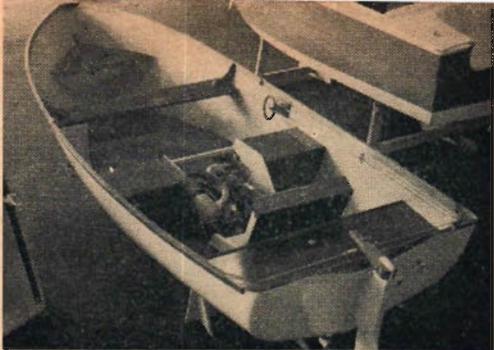
150 000 båtintresserade har i år besökt Allt för Sjön i Stockholm och Svenska Båtutställningen i Göteborg. Denna rekordsiffra visar att intresset för båtsport är större nu än någonsin. Till tjänst för alla båtentusiaster publicerar Teknik för Alla här den största och mest omfattande uppställning med data och priser på båtar som någonsin gjorts här i landet. Vår stora båtsalong ger alla de uppgifter som är av intresse vid båt-köpet, vare sig det nu gäller en byggsatsbåt, bruksbåt, sportbåt eller en motorkryssare i lyxklass.

Sammanställning  
STIG SANDELIN

VÄND!



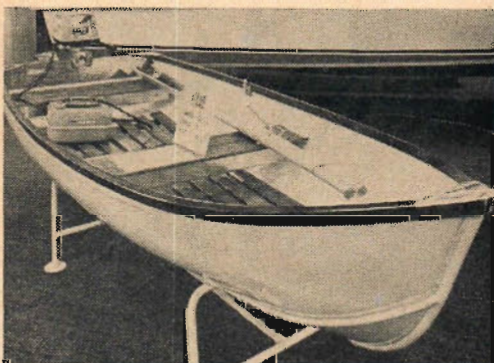




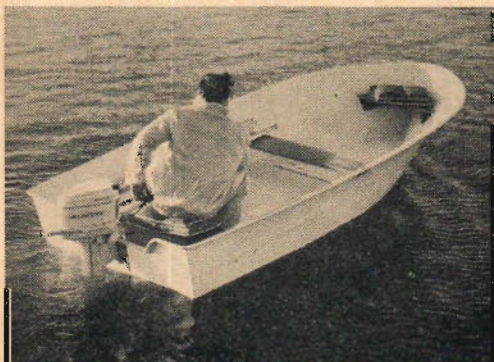
Olle



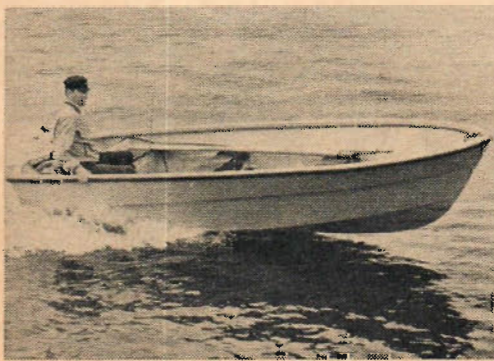
Lillkobben



Fårö



Selfleet Casino



Crescent Familjebåt

## BÅT 64 (Forts fr föreg sida)

### SÅ HÄR LASER NI TABELLEN

Alla uppgifter i dessa tabeller har lämnats av tillverkarna eller försäljarna av de båtar, som är upptagna. Vi reserverar oss när det gäller prisuppgifterna, som i vissa fall kan ha ändrats när detta nummer kommer ut. I några fall har det varit omöjligt att erhålla uppgifter om inredning etc och detta har då markerats genom streck eller genom att bokstav utelämnats under rubriken "anmärkningar". Tillverkare eller försäljare av båt har nämnts, men detta betyder inte att båten säljs endast av angivet företag. Det är tvärtom mycket vanligt att båttillverkare representeras av olika företag när det gäller t ex försäljning på ost- eller västkusten.

Förkortningar: a) dynor, b) lanterner, c) pentryutrymme, d) diskho, e) garderobsutrymmen, f) toalett, g) tvättställ, h) pulpit, i) kapell, l) finns även andra motoralternativ, m) bäddbar (endast angivet under rubriken sport- och passbåtar), n) dinette och o) kylskåp eller isbox.

## BRUKSBÅTAR

Det finns en mängd olika typer av bruksbåtar i vårt land. Då sådana båtar emellertid ofta byggs lokalt och i ganska små serier har vi endast tagit upp bruksbåtar som tillverkas i större antal och som kan förses med utombordsmotor eller, i vissa fall, levereras med inombordsmotor.

### BRUKSBÅTAR FÖR UTOMBORDSMOTOR

Namn	Längd o. bredd	Byggnads-sätt	Vikt kg	Motor, hk	Fart, knop	Pris	Tillv el förs
Svanen	3,75×1,40	metall	—	2—8	—	745.—	Emil Sjögren
Kello 1	3,14×1,33	metall	—	max 3	—	795.—	Emil Sjögren
Siken	3,90×1,50	metall	—	max 8	—	895.—	Specialkonsum
Skagen	4,00×1,50	gran	—	—	—	895.—	Specialkonsum
Fårö	3,15×1,25	metall	45	1—4	—	900.—	Metallbåtar
Ornö	3,95×1,45	metall	—	2—10	—	920.—	Emil Sjögren
Kello II	3,90×1,35	metall	—	max 5	—	965.—	Emil Sjögren
KS 1	4,20×1,50	mahogny	—	2—5	—	1 100.—	AB Special
Camper	3,75×1,55	metall	—	max 10	—	1 145.—	Emil Sjögren
Väddö	4,30×1,53	metall	—	5—12	—	1 230.—	Emil Sjögren
Nigeria	4,05×1,50	metall	—	max 10	—	1 280.—	Emil Sjögren
Måsen	4,10×1,50	mahogny	—	—	—	1 290.—	Specialkonsum
Valö	4,15×1,50	metall	75	3—8	—	1 300.—	Metallbåtar
Laxen	4,50×1,60	metall	—	max 18	—	1 310.—	Specialkonsum
Selfleet Casino	3,30×1,43	plast	100	max 10	—	1 350.—	Monark
Sportsman Junior II	3,35×1,45	plast	—	max 18	—	1 350.—	Johnson-båtar
Ockelbo B 11	3,35×1,45	plast	—	max 10	—	1 390.—	Gösta Berg
Sportfiskebåt	4,20×1,50	mahogny	—	3—10	—	1 400.—	Alholmens varv
Nelly	3,65×1,42	plast	—	3—8	—	1 425.—	Åbo Båtarvarf
Örskär 2	4,50×1,60	mahogny	140	—	—	1 475.—	Svecia Marin
Selfleet Casino Jr	3,33×1,50	plast	80	4—10	—	1 570.—	N K Kristensson
Svanen	4,50×1,55	mahogny	—	—	—	1 650.—	Specialkonsum
ABM Fiskesport	4,20×1,60	metall	100	8—25	—	1 700.—	Metallbåtar
Merita	4,30×1,57	plast	—	5—18	7—23	1 750.—	Åbo Båtarvarf
Polar 14	4,25×1,70	plast	120	3—20	18 hk 23	1 780.—	Marina Norr
IW-giggen	4,25×1,65	plast	—	—	—	1 790.—	IW-varvet
Holiday	4,35×1,75	plast	100	—	—	1 790.—	Fiberglas
With 300	3,65×1,65	plast	—	5,5—40	10 hk 17	1 795.—	Novelip
Skärgård	4,55×1,77	metall	—	max 20	—	1 800.—	Emil Sjögren
ABM Fiskesport	4,80×1,70	metall	115	8—25	—	1 800.—	Metallbåtar
Ockelbo B 14	4,15×1,50	plast	—	4—15	—	1 840.—	Gösta Berg
Crescent Familjebåt	4,00×1,60	plast	120	max 18	—	1 850.—	Monark
Cadet	4,20×1,50	plast	115	10	12	1 890.—	Marieholms bruk
Selfleet Casino	4,00×1,60	plast	100	4—20	—	1 895.—	N K Kristensson
Sportsman 13	3,92×1,57	plast	—	max 30	—	2 100.—	Johnson-båtar
Lillkobben	4,60×1,80	mahogny	—	max 14	—	2 195.—	Gösta Berg
Sporty	4,45×1,80	mahogny	—	10—18	10—20	2 275.—	Stockholms Motorcentrum
Viken 4	4,80×1,70	mahogny	—	2—18	4—18	2 275.—	Stockholms Motorcentrum
Cavalier	4,35×1,65	plast	135	10	12	2 395.—	Marieholms bruk
Crescent fritidsbåt	4,27×1,60	plast	140	max 18	—	2 445.—	Monark

### BRUKSBÅTAR MED INOMBORDSMOTOR

Olle	5,16×1,66	plast	—	Vire 6 hk	—	5 520.—	Åbo Båtarvarf
Sjöbjörn	5,20×2,05	plast	350	4—10	—	7 250.— utan motor	Bro Varv
Svecia-Myran	6,00×1,90	plast	—	Penta 10 hk	8	—	Svecia Marin
Ulvö	6,00×2,12	furu	—	Penta 10 hk	8	9 800.—	Svecia Marin
Rivö	5,47×1,90	plast	—	Penta MD 1	6,5	10 700.—	Hansson och Lindbom

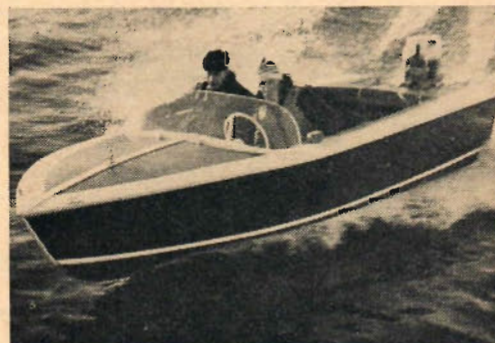


# SPORTBÅTAR

De snabba och eleganta sportbåtarna intresserar i hög grad fartsugna ungdomar och lämpar sig bl a utmärkt som vattenskidbogserare. Urvalet är här mycket stort. Det finns sportbåtar i plywood och mahogny, lättmetall och i glasfiberarmerad plast. I priset ingår som regel panoramaruta, ratt och stoppade säten samt de nödvändiga förtöjningsbeslagen.



Speedy



Sporty

## SPORT- OCH PASSBÅTAR FÖR UTOMBORDSMOTOR

Namn	Längd o. bredd	Byggnads-sätt	Vikt	Motor, hk	Fart, knop	Anm	Pris	Tillv el förs
Speedy	2,65x1,30	plywood	45	8-20	15 hk 30	—	895:—	Tebe-bolaget
Christel	3,65x1,48	plast	110	5-18	9-28	—	2 350:—	Abo Båtvarf
Vagabonde	3,60x1,40	plywood	—	—	—	—	2 700:—	Bintrab
Viggen	4,15x1,80	plywood	160	15-60	—	b	2 900:—	Svenska Båtfabriken
Möja	4,55x1,68	metall	145	12-30	—	—	2 950:—	Emil Sjögren
Flygfisken	3,40x1,45	plast	100	18-40	—	a, l	2 950:—	Malmö Flygindustri
ABM Sport	4,20x1,62	metall	140	8-40	—	—	3 400:—	Metallbåtar
Sportsman de luxe	3,92x1,57	plast	170	max 30	—	a, m	3 500:—	Johnsonbåtar
Alholmen Sport	4,20x1,70	mahogny	200	15-40	15-30	—	3 500:—	Alholmens varv
Ockelbo Folka	4,15x1,50	plast	170	max 35	—	a, m	3 795:—	N K Kristensson
Selfleet Riviera Jr	4,00x1,60	plast	175	20-50	—	a	4 135:—	N K Kristensson
Ockelbo T14	4,05x1,65	plast	—	25-45	—	a	4 190:—	Gösta Berg
Sport	4,00x1,60	plast	175	—	—	a	4 350:—	Fiberglas Båt
Citcat	4,10x1,65	plast	170	18-40	28 hk 26	a, m	4 850:—	Marieholms bruk
Crescent Sportbåt	4,27x1,60	plast	210	max 30	—	a	4 850:—	Monark
Carmela	4,65x1,72	plast	230	20-80	23-35	a, b	4 950:—	Abo Båtvarf
Wagance	4,35x1,75	plast	200	—	—	a, m	4 960:—	Fiberglas Båt
Selfleet Riviera	4,30x1,60	plast	200	20-65	—	a, m	5 195:—	N K Kristensson
Ockelbo T15	4,45x1,75	plast	—	max 50	—	a	5 250:—	Gösta Berg
V-15 Sport	4,35x1,80	plast	250	25-75	—	a	5 350:—	Bothniplast
Herwa 1	4,60x1,89	plast	250	20-70	15-30	a, m	5 475:—	Stockholms Motorcentrum
Erre-dinghy	5,00x2,00	mahogny	—	10-50	12-28	—	5 700:—	Stockholms Motorcentrum
Fidos Sport	5,00x1,70	plast	450	40-70	40 hk 26	—	5 800:—	Fisksätra varv
Selfleet Rival	4,65x1,82	plast	275	20-65	—	a, m	5 950:—	N K Kristensson
Sweet Sixteen	4,70x1,85	plast	280	20-50	50 hk 25	—	5 975:—	Marieholmsbruk
Svecia-dinghy	5,00x2,00	mahogny	350	25-40	20-25	a, b, i, n	6 500:—	Svecia Marin
Polar 17	5,13x1,90	plast	335	40-75	40 hk 24	a, m	6 750:—	Polarplast
Herwa II	5,12x2,05	plast	350	18-70	—	a	6 750:—	Stockholms Motorcentrum
Hunt 14 Baby	4,20x1,87	plast	—	18-100	—	a, b	6 950:—	Peter Wessel
Bertram Fjordling 17	5,20x2,13	plast	380	18-75	40 hk 22	a, hard-top	11 950:—	N K Kristensson
Fishing 21	6,40x2,55	plast	—	65-100	—	a	12 795:—	N K Kristensson
Fjord-Sport	6,40x2,55	plast	—	50-100	—	a, b	14 500:—	N K Kristensson



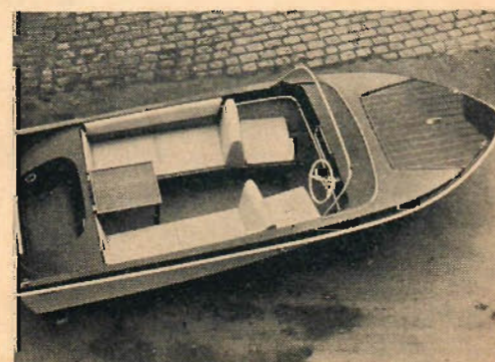
Ockelbo Folka



Crescent campingbåt

## SPORTBÅTAR OCH PASSBÅTAR MED INU-DREV

Gullringen	5,40x2,10	plywood	—	Aquamatic 110	32	a, m	18 200:—	Gösta Berg
V 151 Havsörnen	5,70x2,20	plast	700	Aquamatic 110	32	a, m	18 750:—	Bothniplast
Camilla	6,00x2,15	plywood	—	Mercuriser 110	32	a, l	20 800:—	Owe Forsslund
Coronet Runabout 18	5,58x2,29	plastarmerad plywood	816	Mercuriser 110	—	a, b, m	22 000:—	N K Kristensson
Coronet Sedan	5,58x2,29	plywood	816	Mercuriser 110	—	a, b, l, m	23 500:—	N K Kristensson
Chris Craft X L 175 Corsair	5,40x2,30	plast	—	Interceptor 140	36	lyxutrustad	26 800:—	Owe Forsslund



Selfleet Rival

## SPORT- OCH PASSBÅTAR MED INOMBORDSMOTOR

Chris Craft Cavalier	5,00x2,10	plywood	—	Chris Craft 185	39	lyxutrustad	22 500:—	Owe Forsslund
Finally Sport	6,00x2,20	—	850	Volvo MB 36	34	lyxutrustad	26 200:—	Fisksätra varv
Chris Craft Super Sport	5,20x2,00	mahogny	—	Chris Craft 210	38	lyxutrustad	31 500:—	Owe Forsslund
Chris Craft Super Sport	6,40x2,30	mahogny	—	Chris Craft 210	35	lyxutrustad	37 500:—	Owe Forsslund



## CAMPINGBÅTAR

Campingbåten är en typiskt svensk skärgårdsbåt. Den har stora, väder-skyddande vindrutor och inredningen är vanligen utformad så att man får övernattningsplats på durken. Campingbåten är som regel rätt robust och fartegenskaperna tillhör mellanregistret. Den klassiska campingbåten är byggd i mahogny, men under senare år har det också byggts campingbåtar i glasfiberarmerad plast.

### CAMPINGBÅTAR

Namn	Längd o. bredd	Byggnads-sätt	Vikt kg	Motor, hk	Fart, knop	Anm	Pris	Tillv el förs
KS 3	4,20×1,50	mahogny	175	2—5	—	—	2 650:—	AB Special
Mysingen Junior	4,25×1,62	mahogny	—	—	—	—	3 575:—	Stockholms Motorcentrum
ME 53	5,25×1,85	mahogny	—	—	—	—	3 950:—	AB Special
Weekend Joy	5,10×1,78	mahogny	310	10—40	—	—	4 100:—	ABV
Delfinen	5,30×1,90	mahogny	—	—	—	—	4 450:—	Hansson och Lundbom
Falken-U	5,10×1,95	mahogny	—	—	—	p	4 950:—	Hansson och Lundbom
Mysingen 1	5,25×1,95	furu	—	—	—	—	4 975:—	Stockholms Motorcentrum
Falken	5,10×1,95	mahogny	—	25—75	—	—	5 600:—	Gösta Berg
Lux Holiday	5,40×1,93	mahogny	350	17—43	—	a	5 700:—	Electrolux
500 Camping	5,00×1,80	mahogny	—	—	—	a, i	5 700:—	G S Arph
Björkskär	5,40×1,95	mahogny	—	—	—	—	5 785:—	N K Kristensson
V 15 Camping	4,35×1,80	plast	250	25—75	—	a	5 800:—	Bothniplast
Höken	5,40×2,00	mahogny	—	25—75	—	—	6 350:—	Gösta Berg
Crescent Camping	4,62×1,82	plast	305	max 60	—	a, b	6 675:—	Monark
Fidos Camping	5,00×1,70	plast	200	18—40	40 hk 25	a	6 700:—	Fisksåtra varv
Polar 17	5,12×1,93	plast	—	28—90	20 hk 24	a	6 750:—	Marina Norr
Mysingen 2	5,75×2,10	mahogny	—	—	—	—	6 875:—	Stockholms Motorcentrum
Svärdfisken	4,70×1,80	plast	300	25—75	—	a, i	6 900:—	Malmö Flyg-industri
Mysingen 3	6,40×2,40	mahogny	—	—	—	—	7 925:—	Stockholms Motorcentrum
Svecia Commodore	5,40×2,00	mahogny	—	25—60	17—27	a, c, i	8 250:—	Svecia Marín

### CAMPINGBÅTAR MED INU-DREV

Aqua-Falken	5,60×2,10	mahogny	—	Aquamatic 110	31	a, b	17 350:—	Gösta Berg
Falkskär	5,60×2,10	mahogny	—	Mercruiser 110	—	a, b	17 950:—	N K Kristensson

## KABINBÅTAR

Kabinbåtarna har blivit allt populärare under senare år. Det är rymliga, beboeliga båtar, som många gånger får bli ett alternativ till sommarstugan. Vår tabell omfattar förutom planande, snabba kabinbåtar även mindre fartbetonade ruffade båtar samt ett antal spetsgattade högsjöbåtar. Priserna varierar från ca 7 000 kr till nära 130 000 kr...

### KABINBÅTAR MED UTOMBORDSMOTOR

Namn	Längd o. bredd	Byggnads-sätt	Kojer	Motor, hk	Fart, knop	Anm	Pris	Tillv el förs
Siesta	4,80×1,90	plywood	2	—	—	b	6 700:—	Binträb
Alnö	5,60×2,18	plywood	2	25—90	40 hk 23	c	7 500:—	Marina Norr
Sea-Camping	5,55×1,95	mahogny	2	15—50	10—25	hardtoptyp	7 650:—	Stockholms Motorcentrum
Capri Cabin	5,60×1,95	mahogny	2	18—50	25 hk 17	—	8 600:—	Gamleby Yachtvarv
Långfärd II	5,80×2,20	furu	2	30—50	—	—	8 900:—	Ebewe
Mysingen 4	6,40×2,40	mahogny furu	2	18—100	40 hk 19	c	8 950:—	Stockholms Motorcentrum
Långfärd II	5,80×2,20	mahogny	2	30—50	—	—	9 200:—	Ebewe
Pacific 20	6,05×2,25	mahogny	2	28—90	40 hk 19	c, e	9 800:—	Marina Norr
Sea-Camping 2	6,30×2,25	mahogny	2	15—50	10—25	hardtoptyp	9 850:—	Stockholms Motorcentrum
Lillskär	5,50×2,10	mahogny	2	—	—	—	9 975:—	N K Kristensson

Solö

Solvik

Crescent sportbåt

Svärdfisken

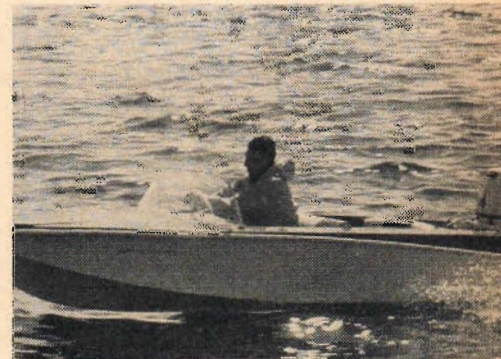
Aqua-falken



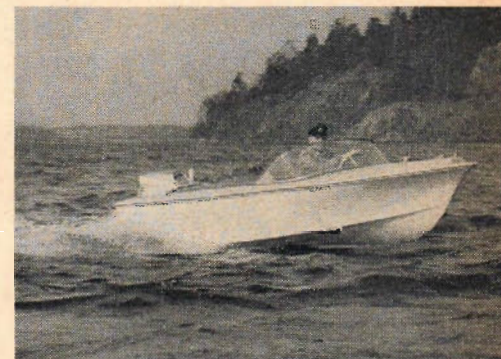
Namn	Längd o. bredd	Byggnads-sätt	Kojor	Motor, hk	Fart/knop	Anm	Pris	Tillv el förs
Fair Lady	5,70x2,10	plast	2	60-100	26-33	a, e, i	10 500:—	Åbo Båtvarf
Pacific 21	6,35x2,40	mahogny	2	40-100	40 hk 18	c, e	10 700:—	Marina Norr
Crescent	5,25x2,00	plast	2	max 80	—	—	11 200:—	Monark/Ledins Båtbyggeri
Ockelbo C 18	5,60x2,05	plast	2	35—	50 hk 25	a, b, c, d	13 250:—	N K Kristensson
Nordic	6,30x2,25	mahogny	2	—	—	—	13 600:—	Bohusbåtar
Mariner	5,65x2,10	plywood mahogny	2	—	—	a, b, c, d, h, i	13 750:—	ABV
Coronet Viking 18	5,58x2,29	plastarmer. plywood	2	—	—	a, b, c, d, f	14 700:—	N K Kristensson
Bermuda	6,40x2,55	plast	2	—	—	a, b	18 500:—	N K Kristensson



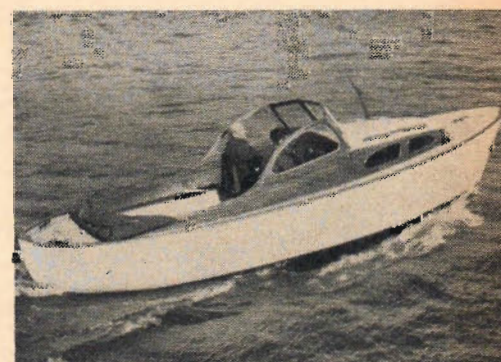
V-15



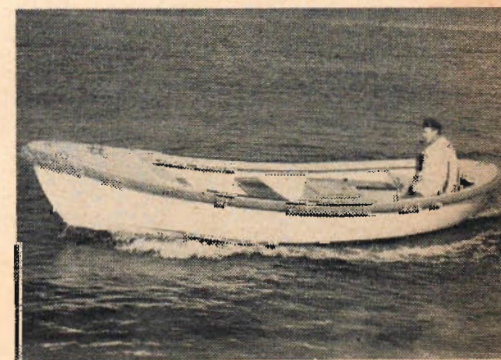
Ockelbo



Citcat



Styrbjörn



Rivö

VÄND!

## KABINBÅTAR MED INU-DREV

Cam-Cab	6,50x2,20	plywood	2	—	—	b	13 800:—	Bintrab utan motor
Rågå	6,10x2,15	mahogny	2	Aquamatic 110	28	c, e	20 500:—	AB Loftahammars varv
Camping	5,85x2,15	metall	2	Aquamatic 110	31	c	20 800:—	Gustafsson & Anderssons varv
Cascade 19	5,80x2,12	plast	2	Aquamatic 80	30	a, b, c, e	21 000:—	Båtindustri AB
V 19 Havsörnen	5,70x2,20	plast	2	Aquamatic 110	32	—	21 400:—	Bothniaplant
Figatto	6,40x2,20	plast	2	Aquamatic 110	27	c, e	21 900:—	Fisksätra varv
Lönö	6,10x2,15	mahogny	2	Aquamatic 110	25	c, e	21 950:—	Alholmens varv
Firally	6,00x2,20	plast	2	Aquamatic 110	24	c	23 700:—	Fisksätra varv
Aqua-Cabin	6,30x2,20	mahogny	2	Aquamatic 110	24	b, c, e	23 900:—	Gösta Berg
Ockelbo C 20	6,10x2,05	plast	2	Aquamatic 110	26	b, c, e	24 200:—	Gösta Berg
Catalina	6,00x2,30	plast	2	Aquamatic 110	25	b, c, e	24 975:—	Marieholms Bruk
Coronet Viking	5,58x2,29	plastarmer. plywood	2	Mercruiser 110	—	a, b, c, d, e, f, l	25 000:—	N K Kristensson
Örskär	7,60x2,70	mahogny	4	ca 110 hk	—	a, b, c, e, i	25 000:—	Bintrab utan motor
Rebben	7,60x2,35	mahogny	2	Aquamatic 110	16	c, e	26 500:—	Samuelssons Båtbyggeri
Seamaster	7,10x2,35	mahogny	3	Aquamatic 110	—	a, b, c, d, e, h, i	27 750:—	ABV
PS 24 Alfa Sport	7,33x2,56	metall	2	Aquamatic 110	—	b, c, e, l	28 500:—	Novavia
Mysingen 6	7,05x2,50	mahogny	2	Aquamatic 110	—	c, e	29 500:—	Stockholms Motorcentrum
Bowty	7,10x2,50	plywood	4	Aquamatic 110	över 20	a, b, c, d, e, h, i	30 000:—	Rubens bruk
Sea Queen	7,06x2,56	plast	3	Aquamatic 110	24	b, c, d, e, f, o	31 975:—	Ancas
Coronet Explorer	6,75x2,34	plastarmer. plywood	2	Mercruiser 110	—	a, b, c, d, e, f, l, o	32 600:—	N K Kristensson
Fjord Cruiser	6,40x2,55	plast	2	Mercruiser 110	30	a, b, c, d, e	33 600:—	Fjordplast
Weekend Cabin	7,65x2,90	metall	4	Aquamatic 110	17	c, d, e, f, n	34 800:—	Gustafsson och Anderssons varv
PS 24 Alfa Standard	7,33x2,56	metall	2	Aquamatic 80	—	a, b, c, d, e, f, l	35 400:—	Novavia
Parad 810	8,12x2,62	plywood	4-5	Aquamatic 110	23	a, b, c, d, e, f, g, i, f, n	35 500:—	Kock Marin
Polar 24	7,32x2,57	plast	4	Aquamatic 110	22	a, b, c, e, f, i, o	38 950:—	Polarplast
Bunn	8,00x2,55	plast	6	2x Aquamatic 110	30	c, e	42 500:—	Fisksätra varv
Biscaya	8,30x3,05	plast	—	2x Aquamatic 110	29	lyxutrustad	57 000:—	Österskärs båtvarv
Coronet Seaferer 27	8,28x2,95	plastarmer. plywood	4	2x Mercruiser 110	—	a, b, c, d, e, f, l, n, o	61 500:—	N K Kristensson
PS 28 Exotic	8,60x3,22	metall	5-6	2x Aquamatic 110	23	a, b, c, d, e, f, g, h, i, l	69 500:—	Novavia
Cascade 28	8,55x3,07	plast	5	2x Aquamatic 110	25	a, b, c, d, e, f, g, i, n	70 000:—	Båtindustri

## KABINBÅTAR MED INOMBORDSMOTOR

Solvik	6,50x2,25	mahogny	2	Penta BB 30, fotogen 45 hk	17-18	b, c, d, e	ca 21 000:—	AB Sigfrid Hermansson
Solö	7,25x2,25	mahogny	3	Penta BB 100 100 hk	18	a, b, c, e, l	22 500:—	AB Örnmaskiner
Lill-Saxaren	6,80x2,30	mahogny	2	Penta MB 18, fotogen 55 hk	19	b, c, e	22 800:—	Gamleby Yachtvarv
Mysingen 5	7,05x2,45	mahogny	2-3	Penta 100 hk	20	a, b, c, e	23 900:—	Stockholms Motorcentrum
Örskär	7,60x2,25	mahogny	2	Penta MB 18, fotogen 55 hk	16	c, e, l	23 900:—	Samuelssons Båtbyggeri
Solö Cabin	7,25x2,50	mahogny	3	Penta BB 100 100 hk	18	a, b, c, e, l	24 500:—	AB Örnmaskiner
Filona	6,82x2,27	plast	2	Volvo HD 19 diesel 68 hk	10	c, e	26 000:—	Fisksätra varv
Fortuna	7,25x2,55	mahogny	3	Penta MB 18, fotogen 55 hk	13	b, c, e	28 500:—	AB Gösta Berg
Saxaren	7,75x2,30	mahogny	2	Penta BB 100 100 hk	23	c, d, e, n, l	33 600:—	Gamleby Yachtvarv
Åbergö	7,80x2,54	mahogny	4	Penta BB 100 100 hk	16	a, b, c, e, f, l	34 800:—	Gösta Berg
Svanö	7,80x2,60	mahogny	4	Penta BB 100 100 hk	16	a, b, c, e, f, l	34 800:—	Hansson & Lundbom
Marina	7,50x2,50	plast	4	Diesel 35 hk	—	a, b, c, e	35 000:—	Malmö Flygindustri



## BÅTAR 64 (Forts fr föreg sida)

Namn	Längd o. bredd	Byggnads-sätt	Kojer	Motor, hk	Fart, knop	Pris	Tillv el förs
Chris Craft Cavallier Futura	7,40x2,45	plywood	4	Chris Craft 185 hk	30	lyxtrustad	36 500:— Owe Förslund
Chris Craft Cavallier Futura 26	8,00x2,85	plywood	4	Chris-Craft 185 hk	29	lyxtrustad	39 750:— Owe Förslund
Ören	8,00x2,55	plast	6	Penta MB 36 180 hk	26	c, e, f, n	44 000:— Fisksåtra varv
Cabinen	9,00x3,15	metall	4	2xPenta BB 100 100 hk	27	c, d, e, f, g, o, l	51 900:— Gustavsson & Anderssons varv
Tidö	8,30x2,65	mahogny	4-5	Penta diesel 83 hk	14	lyxtrustad	55 000:— Gösta Berg
Storö I	8,55x2,80	mahogny	4	2xPenta BB 100 100 hk	22	a, b, c, e, f, l, n, o	50 600:— AB Örn- maskiner
Storö II	9,05x3,10	mahogny	4	2xPenta BB 100 100 hk	20	a, b, c, e, f, l, n, o	60 600:— AB Örn- maskiner
Chris Craft Cavallier Futura 31	9,50x3,10	plywood	6	2xChris Craft 185 hk	30	lyxtrustad	74 500:— Owe Förslund
Kungsörnen	12,30x3,70	mahogny	6	2xPenta die- sel 115 hk	16	lyxtrustad	140 000:— AB Örn- maskiner

Fjord Cruiser

Storö

Coronet Viking

Parad

Cascade

### HÖGSJÖBÅTAR

Sälö	7,25x2,40	mahogny	2	Penta C 23, 11 hk fotogen	—	c, e	18 350:— Hansson & Lundbom
Hakefjord	6,40x2,30	ek	2	Albin AI 23 15 hk	—	a, b, c, e, f	20 600:— Göteborgs Motorcentrum
Styrbjörn	6,70x2,30	plast	2	15-35 hk	—	—	23 000:— Bro varv utan motor
Högsjöbåt	8,20x2,70	furu	4	Sabb-diesel 17-20 hk	—	c, e, i	24 500:— Stockholms Motorcentrum
Grimsfjord	7,00x2,40	plast	4	Albin 10 hk	7	a, b, c, e, o	24 900:— Stockholms Motorcentrum
Kvarken	8,55x2,40	mahogny	4	Pentadiesel	—	c, e	30 100:— Johansson & sons Båtb.

## BYGGSATSBÅTAR

Det har blivit populärt att bygga båten själv. Vi ger här anvisning på byggsatser till en mängd olika båtar — kanoter, segeljollar, ekor, sportbåtar, kabinbåtar och husbåtar — och ger också tips på var man kan köpa färdiga skrov, som köparen sedan kan inreda och färdigställa. För den som är en smula händig finns här stora möjligheter att lösa båtproblemet på ett billigt sätt genom att satsa eget arbete. Här är det inte bara byggsatserna, som bör vara av intresse, utan även det imponerande stora antal färdiga skrov av glasfiberarmerad plast, som nu finns i marknaden. I detta fall kan amatörbyggaren koncentrera sig på däckning, inredning och överbyggnad och slippa det komplicerade arbetet med att laminera plastskrovet.

### RODDBÅTAR

Namn	Längd o br	Båt- och byggsattyp	I satsen ingår	Pris	Tillverkare
Smålandseka	3,50x1,25	Eka av gran	Tillsågade trädetaljer, hyvlade o fasade bord, spik och bult	240:—	Bröderna Cran- lunds Båttbyggeri
Smålandseka	4,10x1,25	Eka av gran	Tillsågade trädetaljer, hyvlade o fasade bord, spik och bult	250:—	Bröderna Cran- lunds Båttbyggeri
Canadensare	4,20x0,85	Plywoodcanadensare	Utsågade plywooddetaljer, skruv och lim	260:—	Tebe-bolaget
Fifi	3,00x1,25	Jolle i glasfiberplast	Färdigt skrov till relling	700:—	Fisksåtra Varv
Filus	3,40x1,30	Jolle i glasfiberplast	Färdigt skrov till relling	1 020:—	Fisksåtra Varv
Fisken	4,10x1,70	Jolle i glasfiberplast	Färdigt skrov till relling	1 400:—	Fisksåtra varv

### MOTORBÅTAR

Speedy	2,65x1,30	Sportbåt i plywood	Utsågade trä- och plywooddetaljer, skruv och lim	495:—	Tebe-bolaget
--------	-----------	--------------------	--	-------	--------------



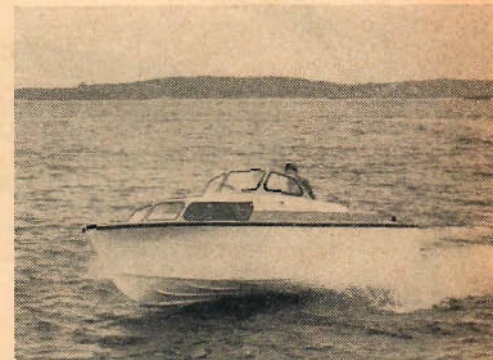
Namn	Längd o br	Båt- och byggsatstyp	I satsen ingår	Pris	Tillverkare
Speedy	2,65×1,30	Sportbåt i plywood	Uppbyggt skelett klart för bordläggning, utsågade detaljer, skruv och lim	615:—	Tebe-bolaget
Fiskeskär	4,10×1,55	Öppen sportfiskebåt i plywood	Utsågade delar, skruv och lim	650:—	Umeå Skidfabrik
Ädelfors Sport 60	3,45×1,50	Sportbåt i plywood	Utsågade delar	685:—	Bröderna Granolunds Båtbyggeri
Cub 10	3,05×1,45	Sportbåt i plywood	Utsågade delar, skruv och lim	690:—	Umeå Skidfabrik
Friskus 59	3,90×1,40	Plywoodbåt	Utsågade delar	700:—	Bröderna Granolunds Båtbyggeri
Ragette	3,55×1,55	Sportbåt i plywood	Utsågade delar, skruv och lim	825:—	Wijko-Industrier
Cub 12	3,65×1,60	Sportbåt i plywood	Utsågade delar, skruv och lim	840:—	Umeå Skidfabrik
Ädelfors Sport 62	4,20×1,60	Sportbåt i plywood	Utsågade delar	850:—	Bröderna Granolunds Båtbyggeri
Wijko Sport	3,73×1,58	Sportbåt i plywood	Utsågade delar, skruv och lim	995:—	Wijko-Industrier
Viggen	4,15×1,80	Sportbåt i plywood	Utsågade delar, skruv, lim och avbärarlist	1 150:—	Svenska Båtfabriken
Sporty	4,50×1,70	Sportbåt i plywood	Utsågade delar	1 170:—	Båtmanufaktur
Delfin	4,10×1,70	Sportbåt i plywood	Utsågade delar, skruv och lim	1 195:—	Wijko-Industrier
Cub 14	4,25×1,60	Sportbåt i plywood	Utsågade delar, skruv och lim	1 395:—	Umeå Skidfabrik
Puck Hobby	3,16×1,46	Sportbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov plus utsågade trädetaljer	1 535:—	Bothniplast
Fidos Camping	5,00×1,70	Campingbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	2 200:—	Fisksätra Varv
Fidos Sport	5,00×1,70	Sportbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	2 200:—	Fisksätra Varv
Alnö	5,60×2,18	Kabinbåt i plywood	Utsågade delar	2 935:—	Båtmanufaktur
Crescent/Monark kabinbåt	5,25×2,00	Kabinbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	2 950:—	Monark
V-19 Havsörnen	5,70×2,20	Kabinbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	4 300:—	Bothniplast
Figatto	6,40×2,20	Kabinbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	4 900:—	Fisksätra Varv
Wijko-Cabin	6,40×2,25	Kabinbåt i plywood	Utsågade delar, skruv, lim, glas etc	4 950:—	Wijko-Industrier
Firally	6,00×2,20	Kabinbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	5 400:—	Fisksätra Varv
Rikitiki	6,10×3,00	Husbåt i plywood	Utsågade delar, aluminiumpontoner, skruv, spik och bult	7 500:—	Rikitiki
V-19 Havsörnen	5,70×2,20	Kabinbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov och tillsågade delar för överbyggnad etc	8 800:—	Bothniplast
Bunn	8,00×2,55	Kabinbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	9 900:—	Fisksätra Varv
Marina	7,50×2,50	Kabinbåt i glasfiberplast	Färdigt skrov i plast	10 700:—	Malmö Flygindustri

## SEGELBÅTAR

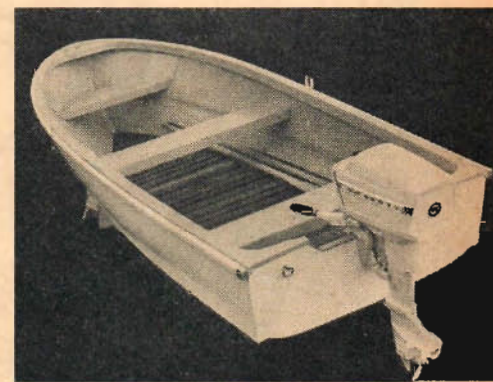
Optimistjollen	2,24×1,12	Segeljolle i plywood, segelyta 3,5 m <sup>2</sup>	Utsågade delar	225:—	Alvar Larssons Båtbyggeri
Optimistjollen	2,31×1,13	Segeljolle i plywood, segelyta 3,5 m <sup>2</sup>	Utsågade delar, skruv, lim, block, beslag osv	285:—	Optimistunionen
Toppjollen	2,93×1,20	Segeljolle i plywood, segelyta 5 m <sup>2</sup>	Utsågade delar	490:—	Båtmanufaktur
Jolly Scott	3,40×1,25	Segeljolle i plywood, segelyta 5 m <sup>2</sup>	Monterat skrov, utsågade delar, skruv, spik och beslag	680:—	Evidens
Moth	3,35×1,30	Segeljolle i plywood, segelyta 7 m <sup>2</sup>	Utsågade delar, skruv, lim etc	695:—	Wijko-Industrier
Piggjollen	2,70×1,26	Segeljolle i plywood, segelyta 5 m <sup>2</sup>	Utsågade delar	740:—	Bröderna Granolunds Båtbyggeri
OK-jollen	4,00×1,42	Segeljolle i plywood, segelyta 8,54 m <sup>2</sup>	Utsågade delar	750:—	Alvar Larssons Båtbyggeri
Blixtjollen	3,60×1,40	Segeljolle i plywood, segelyta 7,3 m <sup>2</sup>	Utsågade delar, beslag, centerbordslåda färdig	880:—	Fartygskonstruktioner
OK-jollen	4,00×1,42	Segeljolle i plywood, segelyta 8,54 m <sup>2</sup>	Färdigt men odäckt skrov, utsågade delar	900:—	Alvar Larssons Båtbyggeri
Kryssjollen	4,04×1,46	Segeljolle i plywood, segelyta 8,8 m <sup>2</sup>	Monterat skrov, utsågade delar, skruv och spik	995:—	Evidens
Fisksättrajollen	4,10×1,70	Segeljolle i glasfiberplast, segelyta 8,7 m <sup>2</sup>	Färdigt skrov	1 400:—	Fisksätra Varv
Double Scott	4,60×1,70	Segeljolle i plywood, segelyta 14 m <sup>2</sup>	Monterat skrov, utsågade delar, skruv och spik	1 500:—	Evidens
Puck	5,50×1,70	Segelbåt i plywood, segelyta 16,5 m <sup>2</sup>	Utsågade delar	1 935:—	Bröderna Granolunds Båtbyggeri
Havsfidra	6,00×2,20	Havskryssare i glasfiberplast, segelyta 16,7 m <sup>2</sup>	Färdigt plastskrov till reling	4 700:—	Fisksätra Varv
Fidra	6,00×2,20	Ruffad segelbåt, segelyta 16,7 m <sup>2</sup>	Färdigt plastskrov till reling samt relingsvägare	5 100:—	Fisksätra Varv
Shearwater III	5,05×2,30	Katamaran i plywood, segelyta 15 m <sup>2</sup>	Utsågade delar	5 300:—	Arne Holmdahl
Täson-kryssaren	8,25×2,35	Segelkryssare, segelyta 24 m <sup>2</sup>	Monterat men odäckt skrov	8 500:—	Evidens



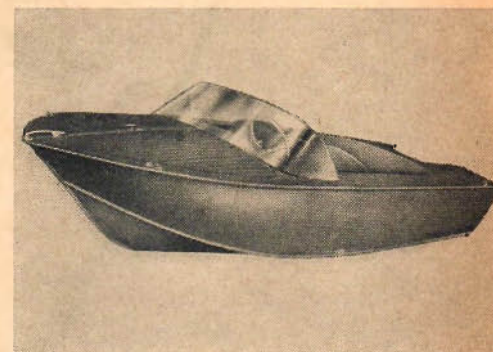
Lill-Saxaren



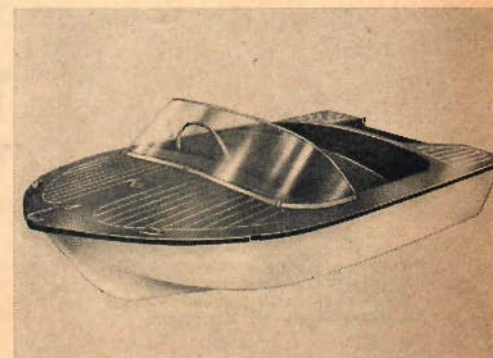
Catalina



Ockelbo B 14



Cub 12



Cub 14

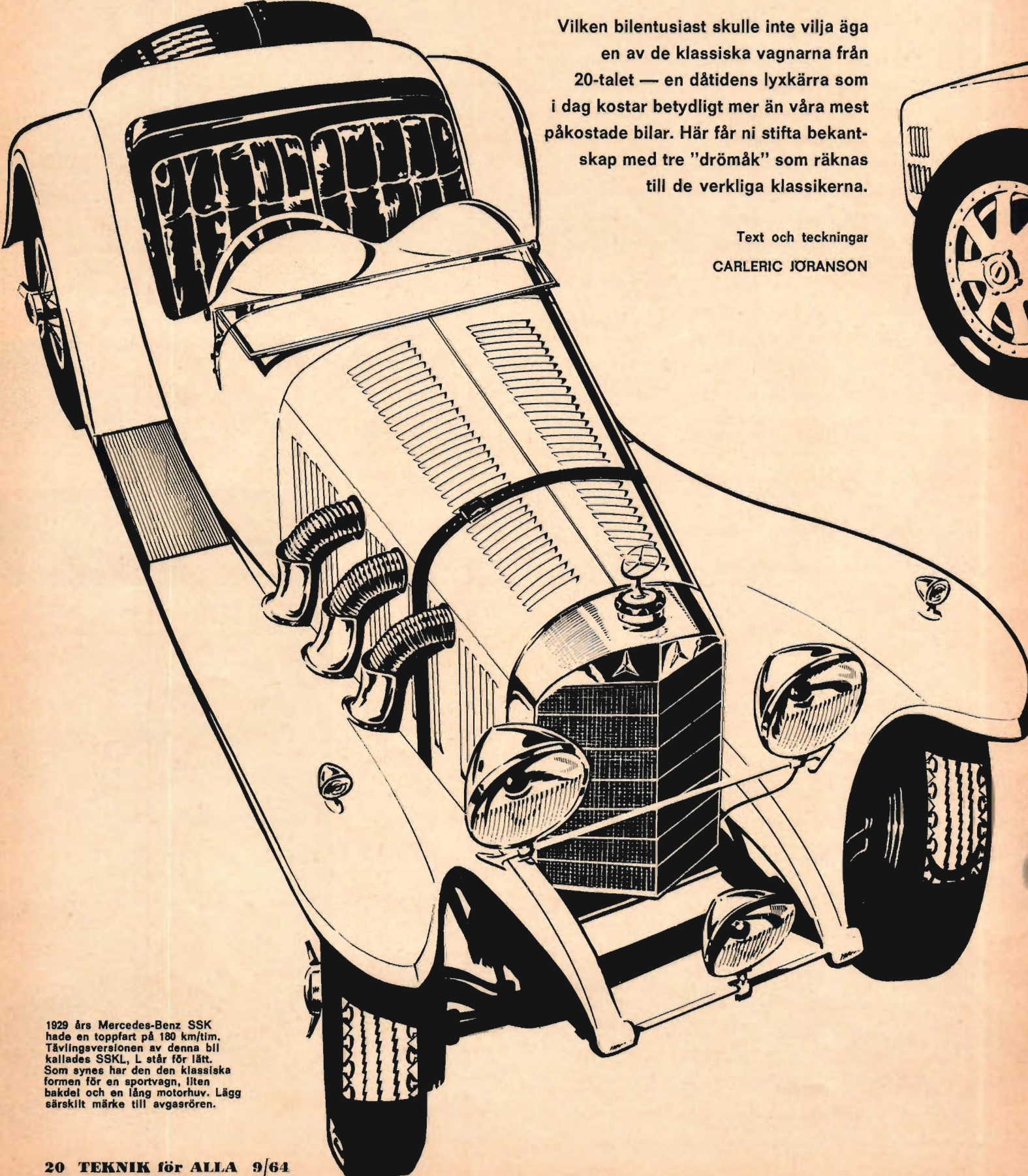


En fläkt från  
bilismens  
glada 20-tal:

# AV GAMMA

Vilken bilentusiast skulle inte vilja äga en av de klassiska vagnarna från 20-talet — en dåtidens lyxkärra som i dag kostar betydligt mer än våra mest påkostade bilar. Här får ni stifta bekant-skap med tre "drömåk" som räknas till de verkliga klassikerna.

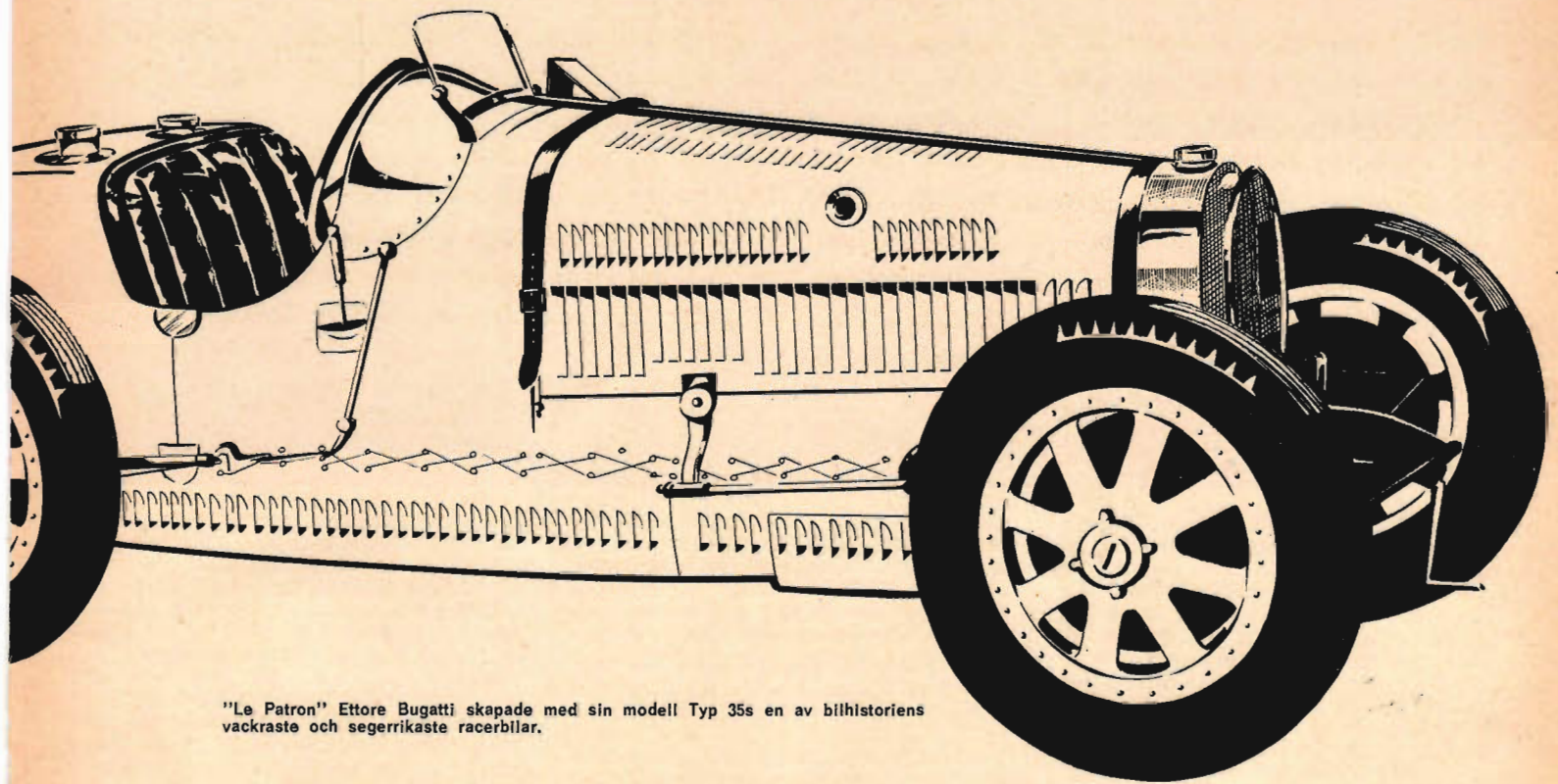
Text och teckningar  
CARLERIC JÖRANSON



1929 års Mercedes-Benz SSK hade en toppfart på 180 km/tim. Tävlingsversionen av denna bil kallades SSKL, L står för lätt. Som synes har den den klassiska formen för en sportvagn, liten bakdel och en lång motorhuv. Lägg särskilt märke till avgasrören.



# L FIN ÅRGÅNG...



"Le Patron" Ettore Bugatti skapade med sin modell Typ 35s en av bilhistoriens vackraste och segerrikaste racerbilar.

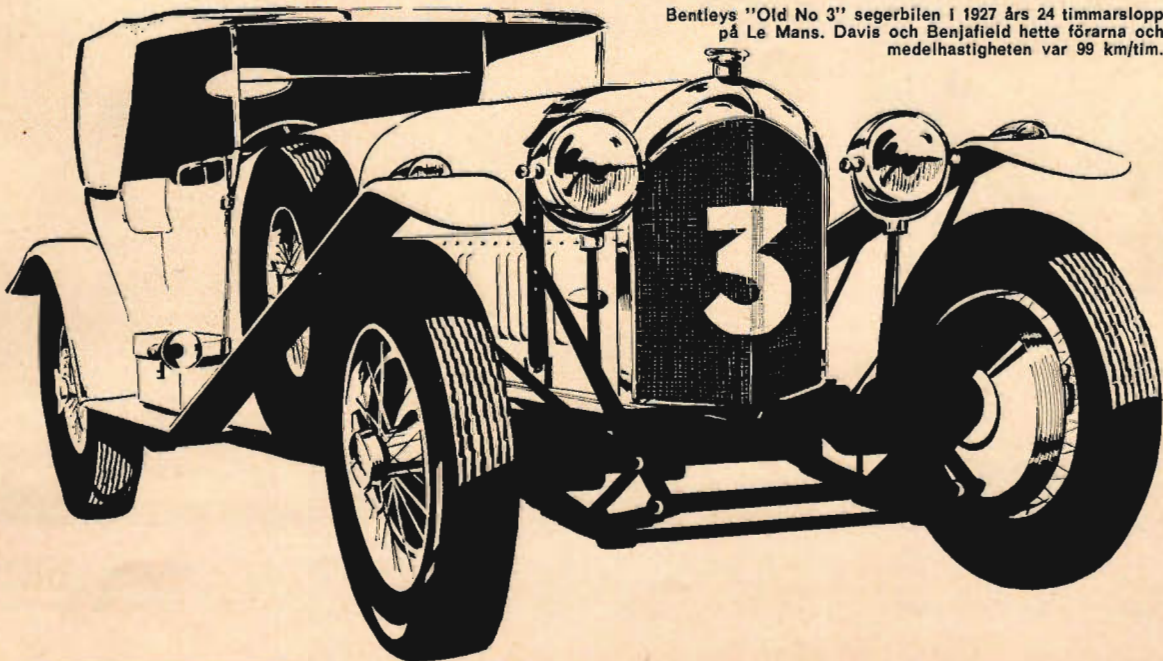
Dagligen presenteras nya mer strömlinjeformade, mer automatiserade, mer... bilar. Så låt oss i stället här presentera tre bilar, som för alltid har ristat in sina namn i motorhistorien. Tre ädlingar med det sportiga gemensamt.

Bugatti, det legendariska märket, introducerade vid 1924 års Grand Prix sin nya modell 35s. Denna modell byggdes mellan åren 1924—30 och blev en av

de mest segerrika racerbilarna genom tiderna, den var också den första GP-vagn som blev katalogiserad och kunde få köpas. Motorn var en rak åtta på 1 990 cm<sup>3</sup> och gav 100—105 hk vid 5 200 varv/min. Den hade fyra växlar och var naturligtvis målad i den traditionella himmelsblå färgen. Om ni inte visste det, så kan vi nämna att enligt de sanna bilentusiasterna så skiljer man noga mellan en bil och en BUGATTI.

En annan av det glada 20-talets stora var 1927 års Bentley, en vagn som både lät rätt och såg rätt ut. Mellan åren 1921 till 1927 producerades denna modell, och en femtedel av alla exemplaren finns fortfarande bevarade i sitt ursprungsskick. Den hade fyrcylindrig motor på tre liter med en enkel överliggande kamaxel. Motorstyrkan uppgick till mellan 70 och 90 hk varierande på  
(Forts på sid 38)

Bentleys "Old No 3" segerbilen i 1927 års 24 timmarslopp på Le Mans. Davis och Benjafield hette förarna och medelhastigheten var 99 km/tim.





# BILSKROT I LYXK

Hot Rod, hett rör, är en hobby för den verkliga bilentusiasten. I Amerika finns många tiotusen sådana egenhändigt byggda vagnar som i en del fall kanske kostat mer än de flottaste lyxåk men det finns också de som inte gått på mer än några tior. — Även i Sverige har det börjat bli fart på Hot Rod-flugan — det finns nu ett 30-tal vagnar och många är under byggnad. Vi kan presentera en av de snyggaste i samlingen som är hopplöskad av en Fordram från 1938, Chevroletkaross från

1924, Chryslermotor från 1954, Fordkylare från 1928, ratt från Thunderbird, bakskrävar från Atlas Copco kompressor, strålkastare från lasttruck och styrsnäcka från Jaguar samt ytterligare en mängd delar från skilda bilmärken. Detta plus 15 000 kronor och lusten att arbeta under den största delen av fritiden i ungefär fem års tid behövde Pelle Eriksson för att bygga en bil som i fråga om utförande inte står efter amerikanska Hot Rods i toppklass.

Av GUNNAR ANDERSSON

Foto NILS G LINDQUIST

Det började med en gammal Hudson, som en 15-årig grabb för sex år sedan skulle byta motor i. Han plockade ur "sexan" och efter en hel del arbete fick han i en V-8. Någon föreslog honom då att han skulle bygga en Hot Rod. Grabben, som heter *Pelle Eriksson* och är bosatt i Handen utanför Stockholm, hade då aldrig hört talas om Hot Rod. För att avhjälpa denna "brist" skaffade han sig omgående några specialtidningar och det dröjde inte länge förrän han visste det mesta om Hot Rod — och hur man bar sig åt för att bygga en. Det var bara att starta.

En nedskrotad Ford 38 fick släppa till de första delarna. Ramen byggdes om helt och hållet, axlar, tvärgående fjädrar, krängningshämmare och Golden Glide stötdämpare monterades. Det

ta var inte gjort i en handvändning — det tog hela två år innan karossen och motorn kunde sättas på plats. Karossen som såg tämligen "risig" ut inköptes för 200 kronor. I dag ser den ut som om den kom direkt från fabriken.

Att hitta en lämplig motor var inte lätt. Pelle Eriksson sökte länge och till slut fann han på ett amerikanskt skrotupplag utanför Frankfurt en Chrysler V-8 med dubbla förgasare i gott skick. För denna betalades 600 kronor plus tull och frakt.

## HARLEY BLEV VINDRUTA

Problemet att få en vindruta som passade till Hot Rod löstes på ett kul sätt. En god vän hade hittat en gammal vindruta på sin farfars vind och denna

fick Pelle Eriksson byta till sig mot en Harley Davidson från 1928.

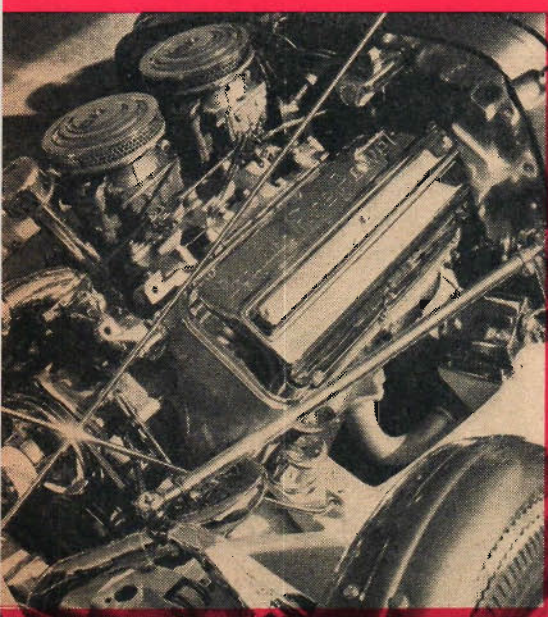
Klädseln är helt i svart läder och bakom föraren finns en förnicklad störbåge i kraftiga dimensioner. Bensintanken är från en Bedford lastbil och är placerad utvändigt alldeles bakom karossen.

Många delar i den här vagnen kommer från skrotupplag men flera detaljer har måst beställas hos mekaniska verkstäder och andra har fått köpas från firmor i Amerika, som t ex navkapslarna, vilka är specialgjorda för Hot Rod.

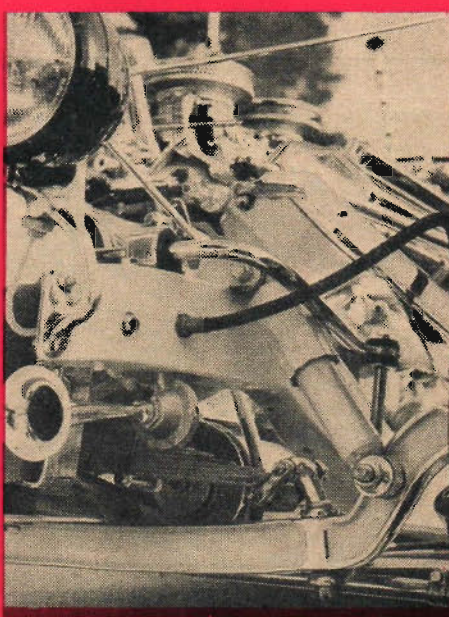
## SERVOBROMSAR

Bilen är utrustad med Lockheed servobromsar och däckdimensionen är fram 5,90×15" samt 8,20×15" bak. Markfrigången är endast 10 cm. Vi

(Forts på sid 37)



Den till största delen förnicklade motorn kommer från Chrysler. Det är en V-8 med dubbla förgasare. Pelle Eriksson hittade den på ett skrotupplag.



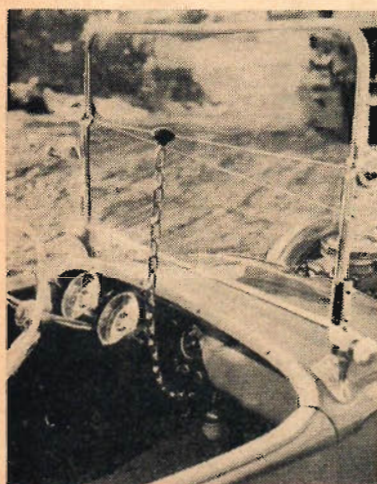
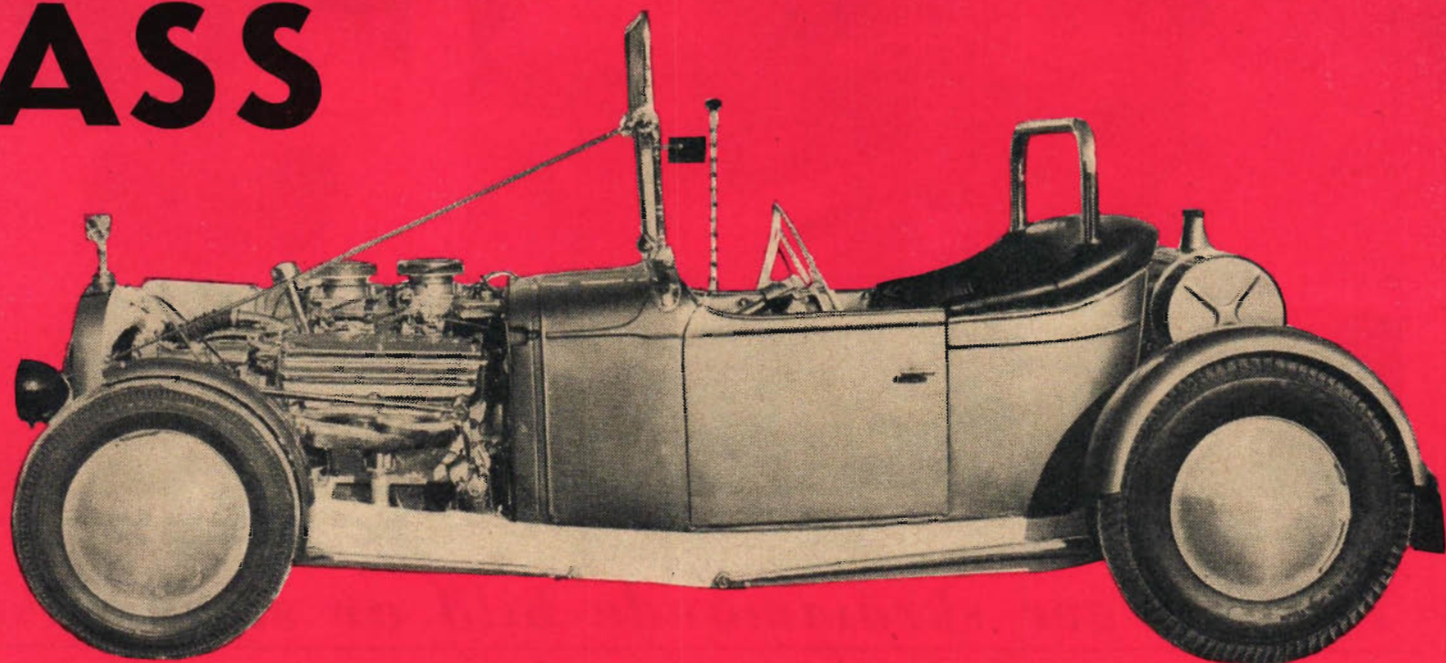
Ramen satt tidigare i en Ford 38 som också fått släppa till en del andra detaljer. De tvärgående fjädrarna är av Hudsons tillverkning.



Klädseln är helt i svart läder. Ratten som syns på bilden har suttit i en Thunderbird. Bakom förarsplatsen finns en kraftigt dimensionerad störbåge.



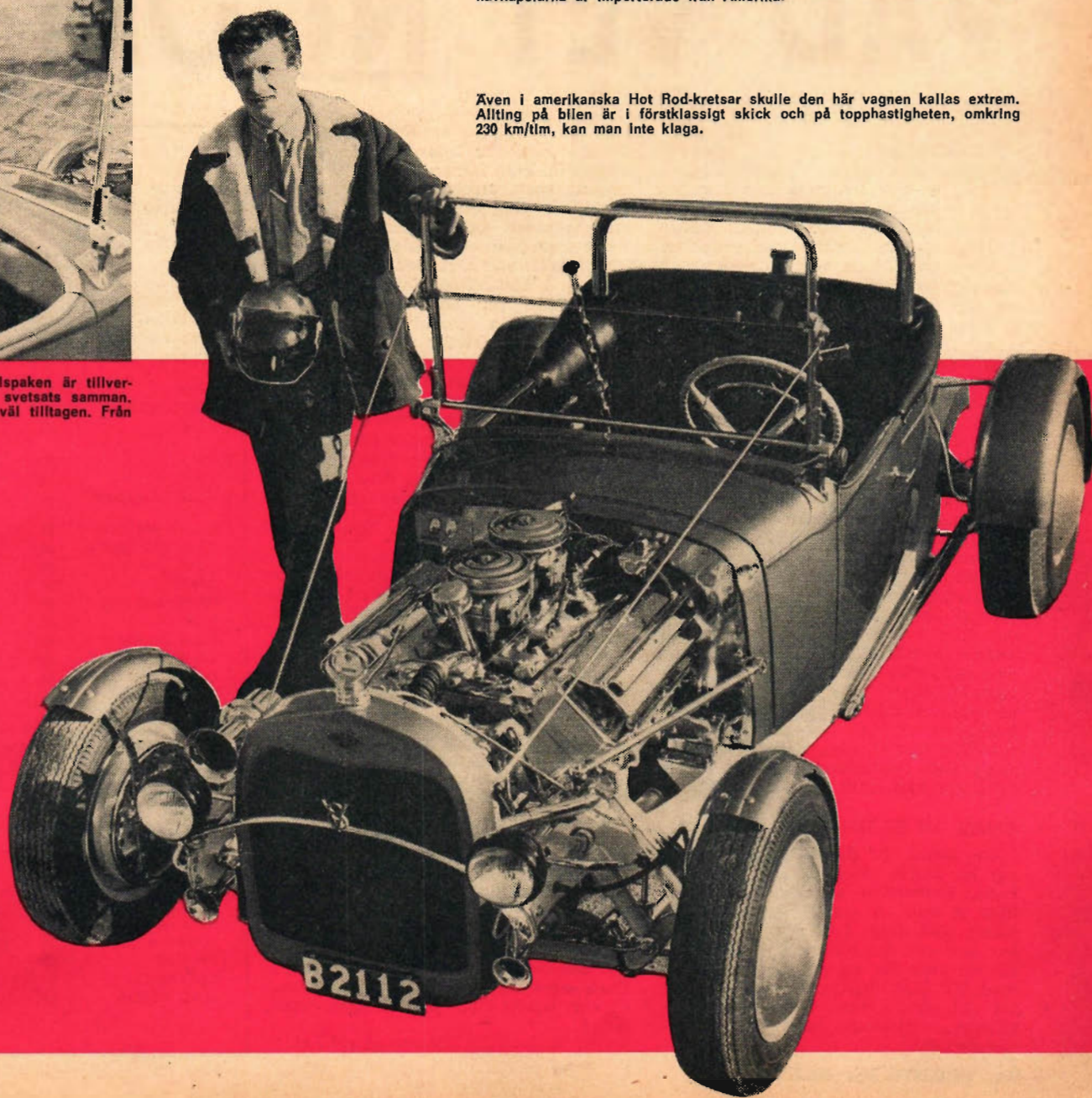
# LASS



Den extremt långa växelspaken är tillverkad i kättinglänkar som svetsats samman. Höjden på vindrutan är väl tilltagen. Från T-Ford.

Efter fem års arbete är vagnen äntligen klar. Cirka 15 000 kronor har det kostat. Enbart förnicklingen har gått på ungefär 3 500 kronor. De stora navkapslarna är importerade från Amerika.

Även i amerikanska Hot Rod-kretsar skulle den här vagnen kallas extrem. Allting på bilen är i förstklassigt skick och på topphastigheten, omkring 230 km/tm, kan man inte klaga.







När man kontrollerar sina däck får man naturligtvis inte glömma reserven. Även detta däck måste ha ett mönsterdjup av minst 1 mm.

Mekaniska fel kan påverka däckslitage, t ex lagerfel, glapp i spindelbultar o d.

## TfA-test ger skrämmande bild av slarv med sä

# VAD VET NI OM ERA

Vad vet ni egentligen om era däck? Kanske inte så mycket, men ni vet väl i alla fall vilket däckfabrikat ni har på bilen? Om ni inte har den ringaste aning om detta heller, så har ni antagligen hört talas om att slitbanedjupet i däcken skall vara minst en millimeter. Vid en undersökning som företogs av Marknadsplanering AB för en tid sedan visade det sig att 40 procent av de tillfrågade inte visste vilket däckfabrikat de använde. Var femte bilförare kände inte till att det enligt lag skulle vara ett slitbanedjup i däcken på minst en millimeter.

Det låter skrämmande när man tänker på att kanske just era däck kan vara orsaken till en olycka. Det tar så kort tid att kolla däckens kondition och skulle något vara utslitit så byt det ögonblickligen — det blir billigast och ni känner er själv säkrare.

Tillsammans med ett testteam från Trelleborgs Gummifabrik ordnade TfA en frivillig test vid Ekolsund på E 18. Av de 35 vagnar som testades var det endast tre som klarade sig utan minsta anmärkning. Förutom däcken kontrollerades också fram- och bakvagn. (Frågor, svar och anmärkningar finns i tabellen på denna sida.) Varje förare fick ett protokoll, där samtliga anmärkningar stod upptagna samt även rekommendation på vilket lufttryck han skulle ha i sina däck.

### SÄMRE ÄN DE TRODDE

De flesta av de tillfrågade ansåg sig ha bättre däck än de verkligen hade. Kontrollen av däcken var det litet si och så med. Någon kollade aldrig sina däck. I de allra flesta fallen var det fel lufttryck i ringarna. En del hade för sig att det var bättre med för lågt lufttryck, andra ansåg att det skulle vara högre än de av fabriken utarbetade tabellerna rekommenderade.

I två av fallen trodde förarna att deras respektive bilar var i fullgott skick. En kom körande i en VW 1200, modell 1957, direkt från en märkesverkstad, där bilen varit på framvagnskontroll och reparation. Trots detta fann testteamet att högra framhjulslagret var slut och att det var obalans i båda framhjulen. Den andra vagnen var en Vauxhall Velox från 1959. En månad tidigare hade bilen testats av NTF och, enligt ägaren, fått godkänt betyg, trots att två av däcken var blankslitna och karossen mycket rostskadad.

I en större test som Trelleborg svarade för under fjolåret framkom, att av 1 390 kontrollerade framhjul 962 hade obalans. Av 3 475 däck var det hela 813 som hade mindre än 20 procent mönsterdjup, alltså var i det närmaste utslitna. I många fall kunde man konstatera att mekaniska fel påverkat däckslitage. Lagerfel var största orsaken, sedan följde i tur och ordning glapp i spindelbultar, ledbulvar, styrarm, styrsnäcka, hjälpsnäcka och parallellstag m m.

### KONTROLL KAN MOTVERKA SLITAGE

En amerikansk forskare W R Good har indelat de olika faktorer som påverkar däckslitage i två grupper, dels de faktorer som bilistens kontroll kan inverka på, dels de som står utanför. Den första gruppen omfattar bl a det vi redan nämnt såsom lagerfel o d. Men det gäller också framhjulinställningen. Överdriven toe in eller toe out kan ha katastrofal inverkan på däcken. I ett land med vänstertrafik sliter överdriven toe in mest på vänster hjul. Är det frågan om toe out blir det höger hjul som slits mest. Fart, acceleration och bromsning inverkar självfallet på däckens livslängd.

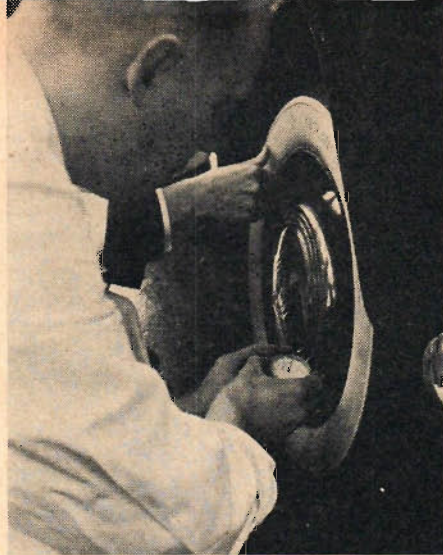
(Forts på sid 39)

BILMÄRKE	ARS-MOD	HUR MANGA MIL KÖR NI PER AR?	HUR LANGT HAR DENNA VAGN GÅTT?	HAR NI BYTT DÄCK?
OPEL REKORD	64	5 000	347	Nej
VOLVO 444	55	1 000	8 458	Ett däck
FORD ANGLIA	60	2 000	7 050	Båda fram
PEUGEOT 403	59	4 000	12 000	En gång
SAAB	63	3 000	500	Nej
AUSTIN CAMB.	61	2 000	6 000	Ja alla
DKW	61	1 500	3 500	Nej
VW	62	3 000	4 000	Ja bak
VW	63	2 500	1 700	Nej
VOLVO AMAZON	63	3 000	2 700	Nej
VOLVO AMAZON	61	2 500	6 300	En gång
VAUXHALL VELOX	59	1 000	5 200	Ja, fram
BMW	61	2 000	4 100	Nej
SAAB	57	1 500	9 400	Ja, fram
FORD FAIRLANE	55	2 000	10 100	En gång
DKW	61	2 000	2 750	Nej
TAUNUS 17 M	62	3 000	3 600	Nej
VW-BUSS	59	4 000	9 000	En gång
MG MAGNETTE	62	2 000	2 150	Nej
VOLVO 544	60	2 500	6 900	En gång
VOLVO AMAZON	63	6 000	1 100	Nej
MERCEDES 220	60	1 500	11 000	Tre gånger
VOLVO 444	53	1 000	13 000	En gång
TAUNUS 17 M	63	4 000	1 000	Nej
VOLVO 444	53	5 000	14 000	En gång
VW 1 500	64	2 500	114	Nej
VW 1 200	57	2 500	11 300	En gång
VW 1 200	60	2 000	7 000	En gång
VOLVO DUETT	61	2 500	5 300	En gång
VW 1 200	61	2 500	3 300	Nej
OPEL REKORD	62	2 500	2 800	Nej
AUSTIN A 35	59	2 500	7 200	En gång
VW 1 200	62	1 200	7 500	Nej
CHEVROLET	54	8 000	30 000	Ja
FORD ANGLIA	62	2 000	2 500	Nej

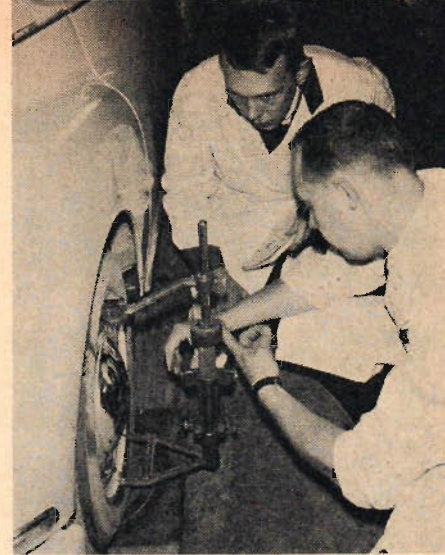




Att ha rätt balans på däcken är mycket viktigt för att kunna köra säkert och behagligt.



Felaktigt lufttryck i ringarna ökar slitage. Följ därför däckfabrikantens rekommendationer.



Överdriven toe in eller toe out kan ha en katastrofal inverkan på däcken.

## kerheten:

# DÄCK?

Det finns bilförare som aldrig bryr sig om att kontrollera konditionen på sina däck, men det finns också de som för att "spara" däcken släpper ut luft ur dessa när de blivit varma. Det första är vårdslöshet, det andra okunnighet, två faktorer som har en mycket stor inverkan, inte enbart på däcken utan även på själva körningen.

Av GUNNAR ANDERSSON

Foto GÖRAN BLOM

HUR OFTA KONTROLLERAR NI DÄCKSLITAGET?	I VILKET SKICK ÄR DÄCKEN NU?	TESTEN VISADE KVARVÄRANDE MONSTER-DJUP I %	HUR OFTA KONTROLLERAR NI LUFTRYCKET?	HAR NI JUST NU RÄTT LUFTRYCK	TESTEN VISADE	TESTGRUPPENS ANMÄRKNINGAR
Efter 900 mil	Bra	95 %	Varje vecka	Tror det	Rätt	Obalans båda fram
Före varje körning	Ganska dåliga	30 %	Varje tankning	Ja	För lågt	Glapp v spindelbult och mellanstyrarm. Obalans båda fram.
Sällan	Dåliga bak	50 %	Var 100 mil	För högt	För lågt	Obalans h fram
Sällan	Någorlunda	15 %	Sporadiskt	Tror det	Rätt	Glapp h framhjulslager och styrinrättningens kuggstång. Obalans båda fram. H fram bör bytas
En gång om året	Bra	90 %	Varje vecka	Tror det	För lågt	
Sällan	Bra	50 %	Varje månad	Ja	Rätt	Glapp båda spindelbultarna. Obalans båda fram
Aldrig	Bra	40 %	Varannan månad	Vet ej	För högt	
Sällan	Bra	50 %	Varje vecka	Nej	För lågt	Glapp v framhjulslager och undre ledbult. Reserv bör bytas
Verkstaden gör det	Bra	70 %	Varje månad	Tror det	För lågt	Glapp v undre ledbult. Obalans båda fram
Varannan vecka	Bra	50 %	Varannan vecka	Ja	För lågt	Glapp båda framhjulslagren. Obalans båda fram
Varje vecka	Skapliga	50 %	Varannan vecka	Nej	Rätt	Obalans v fram. Glapp i hjälpsnäckan
Aldrig	Bra	40 %	Varje tankning	Ja	För lågt	Obalans båda fram. H bak och reserv bör bytas
Aldrig	Bra	30 %	Var 100 mil	Vet inte	Rätt	Obalans v fram. V bak bör bytas
Sällan	Skapliga	70 %	Varannan vecka	Ja	För lågt	Obalans h fram. V bak bör bytas
Emellanåt	Bra	40 %	Varje vecka	Ja	Rätt	Obalans h fram. H bak och reserv bör bytas
Sällan	Bra	70 %	Varje månad	Ja	Rätt	
Sällan	Bra	40 %	Varje månad	Ja	Rätt	Glapp båda framhjulslagren. V fram öppen skarv. Lagades av testpersonalen
Ofta	Bra	70 %	Varje vecka	Vet inte	Rätt	Obalans v fram
Sällan	Bra	60 %	Varje månad	Vet inte	För lågt	Obalans båda fram. Glapp i mellanstyrarmen
Sällan	Bra	40 %	Varje månad	Tror det	För lågt	Obalans båda fram
Sällan	Bra	60 %	Varje tankning	Ja	Rätt	Obalans båda fram
Sällan	Bra	40 %	Varje vecka	Ja	För lågt	H framhjulslager slut. Obalans båda fram
Sällan	Bra	30 %	Varje månad	Vet inte	Rätt	Obalans h fram. Sprickor i h bak och h fram. Bör bytas
Sällan	Bra	90 %	Varje månad	Nej	För lågt	
Sällan	Skapliga	40 %	Varje månad	Vet inte	För högt	Båda framhjulslagren slut. Glapp i mellanarm och styrsnäcka. Obalans båda fram
Var 500:e mil	Bra	100 %	Varje vecka	Ja	Rätt	Obalans båda fram
Ofta	Skapliga	40 %	Varje månad	Ja	Rätt	Lagerfel h fram. Obalans båda. Bilen kom direkt från framvagnsrenovering
Var 2 000 mil	Skapliga	30 %	Varje månad	Vet inte	För lågt	Glapp i v framhjulslager. V fram och reserv bör bytas
Aldrig	Skapliga	70 %	Varje månad	Ja	För lågt	Glapp båda spindelbultarna. Obalans båda fram
Då och då	Bra	70 %	Varje vecka	Vet inte	Rätt	
Sällan	Skapliga	20 %	Varje månad	Vet inte	För lågt	Obalans båda fram
Ibland	Skapliga	40 %	Varje månad	För lågt	Rätt	Båda framhjulslagren slut. Obalans båda fram
Sällan	Skapliga	30 %	Varje månad	Ja	För lågt	Glapp över ledbult h och nedre v. Obalans båda fram
Sällan	Bra	60 %	Varannan vecka	Vet inte	För lågt	Obalans båda fram. Glapp v framhjulslager
Var 1 000:e mil	Bra	60 %	Varje månad	Ja	Rätt	



# RAKA SPÅRET TILL SEMESTERMÅLET

Tänker ni bilsemestra utomlands i sommar? I så fall börjar det bli dags att planera för resan: bestämma färdväg, boka plats på färjan, se över bilen, ordna

med försäkringar, skaffa de resehandlingar som behövs, osv. Vi hoppas att råden i artikeln tillsammans med kartorna skall hjälpa er en bit på vägen...

Av AKE EMMER

Teckningar NILS SÖRLIN

Om man tänker ge sig iväg på en bilsemester i utlandet är det en hel del saker som måste skötas om innan kylaren vänds mot närmaste färja. Här har ni — rubrikvis — några axplock.

## RESEPLANERING

När det gäller reseplaneringen är folk mycket olika; en del vill ha hela rutten klar i förväg med övernattningsar, sidoturer och liknande inprickade — ett fullständigt tidsschema.

Andra tycker att tjustningen i bilandet ligger i att man inte på något vis har bestämt vart man skall ta vägen — att man beslutar vartefter hur rutten skall läggas.

Hur man än är beskaffad bör man ha ordentliga kartor och resehandböcker med sig. Det finns i bokhandeln en rad kartor och kartböcker i olika prislägen att välja på. En av dem är Europaguiden som kostar 40 kronor och ger det mesta i upplysningsväg som en vilsen kontinentbilist kan behöva.

En del bensinbolag tillhandahåller gratis eller till låga priser kartor över olika europeiska länder. Esso har t ex utarbetat en europavägvisare som är mycket användbar i all sin enkelhet.

Motororganisationerna har också olika handböcker. Motormännens Riksförbund utger speciella språknycklar, som bl a innehåller en för bilisten mycket användbar motorparlör med bilder på olika bildelar.

(Forts på sid 38)

## MÅNGA FÄRJOR ATT VÄLJA PÅ

Färjeled (rederi)	Färja	Tid för överfart	Ant. bilar per dygn i vardera rikt.	Bilbiljett		Personbilj.		Flytt	Turtäthet per dygn i varje riktning
				Enkel	T o B	Enkel	T o B		
<b>TILL DANMARK</b>									
Göteborg—Fredrikshavn (Fredrikshavnslin.)	Prinsessan Margaretha o Christina	3.40	270	23	46	22	34	x	4 turer
Varberg—Grenå (Europafärjan)	Europafärjan	4.15	270	23	46	22	34	x	1—2 turer
Halmstad—Ärhus (Lion Ferry AB)	Nya Prins Bertil	6	170	41	62	28	40	x	1 tur
Halmstad—Köpenhamn (Lion Ferry AB)	Nya Prins Bertil	3.30	170	20	30	10	15	x	1 tur
Hälsingborg—Hälsingör (Statsbanorna o Linjebuss)	Primula, Betula, Helsingör, Kärrnan, Dan m fl	0.25	4.500	11	16	1.50	2.25		ca var 20:a min
Landskrona—Köpenhamn (Skandinavisk Linietrafik AB)	Linda Scarlett Lilli Scarlett	1.15	600	11	16	2.10	3.15		10 turer
Malmö—Köpenhamn (S)	Malmöhus	1.25	20	23	35	4	6		4 turer
Malmö—Köpenhamn (Öresundsbolagen)	Öresund, Gripen Absalon, Örnén	1.35	295	11	13	4	6		14 turer
Malmö—Kastrup (Malmö—Kastruplinjen)	Skåne, Kast-rup	1.45	150	9	15	2	3.75		7—8 turer
Limhamn—Dragör (Öresundsbolagen)	Dragör, Limhamn	0.50	420	11	16	2	4		14 turer
Ystad—Rönne ("1866-bolaget")	Börnholmerr-pilen	3	80	25:10	45:50	11:40	19:00		2 turer
Simrishamn—Allinge ("1866-bolaget")	Östersjöna	2.10	40	25:10	45:50	11:40	19:00		2 turer
<b>TILL TYSKLAND</b>									
Trelleborg—Travemünde (TT-linjen)	Nils Holgersson	ca 7	120	41	62	44	66	x	1 tur
Trelleborg—Travemünde (S)	Drottning Viktoria, Gustav V	ca 9		35	57	42	63	x	2 turer

Färjeled (rederi)	Färja	Tid för överfart	Ant. bilar per dygn i vardera rikt.	Bilbiljett		Personbilj.		Flytt	Turtäthet per dygn i varje riktning
				Enkel	T o B	Enkel	T o B		
Trelleborg—Sassnitz (SI och DR)	Trelleborg Sassnitz	3.40	60	23	40	19.90	26.30	x	3—4 turer
Rödö F—Puttgarden (DSB och DB)	Kong Frederik, Deutschland, Theodor Heuss	1.15		28:20	42:50	12:50	20:50	x	16 turer
Gedser—Travemünde (Moltzau Line)	Gedser Travemünde	3.15	429	37:55	47:50	15	25:50	x	5—6 turer
<b>TILL POLEN</b>									
Ystad—Swinemünde (Börnholms-färderna)	Jens Kofod	ca 8	100	45	81		54	x	2 turer/veck
<b>TILL FINLAND</b>									
Stockholm—Helsingfors (Svea, Bore, FAA)	Bore III, Birger Jarl	ca 19		50		60	102	x	1 tur
Stäm—Åbo (Svea, Bors, FAA)	Bore, Timater Svea Jarl	ca 14		50		48	60	x	1 tur
Norrälje—Åbo (Silja)	Skandia Nordia Viking	ca 10		42		66	51	x	2 turer
Kapellskär—Pargas (Vikinglinj.)		6.15	80	36		25	40		1 tur
<b>TILL ÅLAND</b>									
Stockholm—Mariehamn (Vikinglinj.)	Bore, Timater Svea Jarl	7.45		25		30	48	x	1 tur
Stockholm—Mariehamn (Vikinglinj.)	Drotten	7	10	20		15	20	x	månd, fred
Norrälje—Mariehamn (Silja)	Nordia	3.30		28		16	25		1 tur
Simpnäs—Mariehamn (Silte)	Apollö	2	70	20		12	15		2—3 turer
Kapellskär—Mariehamn (Vikinglinj.)	Viking, Drotten	2.30		20		12	15		1 tur, ej månd
Kapellskär—Mariehamn (Ålandsfärj.)	Ålandsfärjan	2.45	150	20		12	13		2 turer
Grisslehamn—Eckerö (Eckerö)	Alandia	2.30		20		12	15		1—2 turer

- Bilbiljetternas pris gäller mellanklassen upp till 4,25 meters längd — t ex Saab, Volkswagen, PV 544...
- Eventuell tillgång till hyttplatser har markerats med ett "x"

- Alla uppgifter i tabellen är givna med reservation för ändringar.
- Färjetrafiken till Öland och Gotland är inte medtagen i tabellen, inte heller förbindelserna med Finland från orter i de nordligare delarna av Sverige.







Ena bakhjulet singlar i väg i luften när förre världsmästaren i Formel 1 Graham Hill kraschar med sin BRM i 170 km fart. Det hände nyligen vid Snetterton i Norfolk. Vagnen kom ner på de tre hjulen och Hill kunde ta sig ur sin BRM — oskadd. Så trots allt hade han tydligen sin lyckodag...



*Hur kör toppförare utanför tävlingsbanan?*

# SELE ELLER HJÄLM — DET ÄR FRÅGAN

Inom motorsporten har det i många år varit obligatoriskt med störhjälm vid tävlingar. Hjälmen som används skall vara godkänd av SVEMO. Men hur gör tävlingsförarna när de kommit av tävlingsbanan och kör bil privat? Håller de fast vid störhjälmen? Eller

går de in för att enbart använda säkerhetsbälte? Eller föredrar de att inte använda någondera? TFA frågade fem av Sveriges toppförare. Alla varianter förekom. Tydligt var dock att hjälmen inte var populär och att det var si och så med lusten att ha säkerhetsbälte.

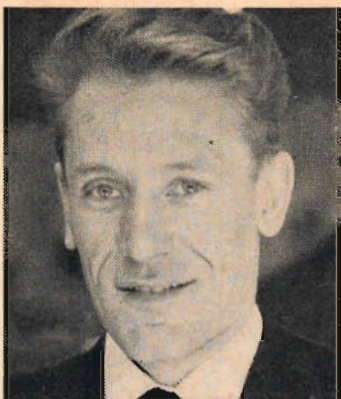


Berndt Jansson:

**HELST VARKEN**

**BÄLTE ELLER HJÄLM**

Berndt Jansson är inte särskilt förtjust i att använda säkerhetsbälte när han privatåker. Han anser att han kör på ett sådant sätt att chansen för att han skall frontalkrocka är liten — då tycker han inte att han behöver bälte. När han har bälte är det trepunkts. Har inte hjälm.



Picko Troberg:

**ALLTID BÄLTE**

**MEN INTE HJÄLM**

Picko Troberg kör alltid täckt vagn på fritiden, aldrig öppen sportvagn. Han tycker inte att han har någon användning av den hjälm som han annars har när han tävlingkör. Där emot använder han alltid säkerhetsbälte. Typ? Det beror på vilken som är monterad i bilen.



Bosse Ljungfeldt:

**LÄTT HJÄLM**

**PÅ LÅNGFÄRD**

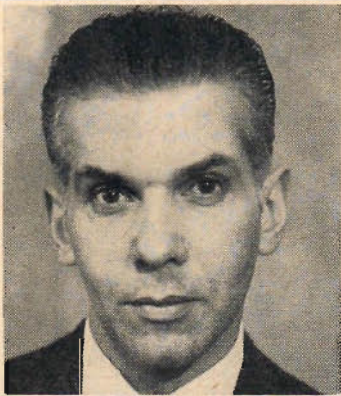
Bosse Ljungfeldt är helkonsekvent när det gäller att ha bälte, det anser han vara livsviktigt. Däremot är han mera tveksam ifråga om störhjälm. På långfärder anser han att det kan vara befogat. Men hjälmen skall vara lätt. Det är särskilt viktigt om det är varmt ute.



Harald Kronegård:

**ANVÄNDER ALDRIG  
HJÄLM ELLER BÄLTE**

Harald Kronegård deklarerar helt framt att han inte använder vare sig säkerhetsbälte eller hjälm när han är ute och privatåker. Han tycker inte att han kan köra lika obehindrat när han är fastspänd, sedan har det ingen som helst betydelse hur säkerhetsbältet är beskäffat.



Harry Källström:

**ENSAM OM  
MIDJEBÄLTET**

Harry "Sputnick" Källström var den enda av de fem tillfrågade som ville ha ett säkerhetsbälte som satt långt ner. Han använder nämligen det i Sverige förkättrade midjebältet — som däremot är betydligt populärare i Amerika. Harry Källström använder aldrig störhjälm privat.



## BLANDAT OM BILAR

### FRAMHJULSDRIFTEN 30 ÅR

■ Kände ni till att framhjulsdriften slog igenom redan för 30 år sedan? År 1934 presenterade nämligen Citroën sin framhjulsdrevena B 11 som sedan tillverkades i 24 år.

■ Vagnen var då mycket avancerad; hade bl a separat-upphängda hjul med torsionsfjädring och en fyrcylindrig toppventilmotor med lösa cylinderfoder.

■ Citroën var alltså banbrytare men redan tidigare hade faktiskt andra tillverkare varit inne på samma idé. Dessa bilmärken blev dock kortlivade och låg i en sådan pris-klass att få hade råd med dem.

### HOPFÄLLBAR BIL

■ Låt oss fortsätta att prata om framhjulsdrevena bilar. BMC:s chefskonstruktör Alec Issigonis studerar för närvarande problemen som hänger samman med konstruktionen av en hopfällbar bil.

Issigonis tänker utnyttja en framhjulsdreven vagn vars bakparti förlängs när föraren trycker på en knapp. Det blir då plats för passagerare och bagage.

Inne i stadstrafik skjuts bilen ihop igen och längden halveras. Issigonis är övertygad om att det stora flertalet bilar kommer att ha framhjulsdrift i framtiden och tror också på en utveckling i riktning mot en hopfällbar tele-skopbil.

### RÅN I "POLISBILAR"

■ Den engelska polisen är fortfarande obeväpnad, man menar att beväpning av polisen skulle tvinga brottslingar att använda vapen. I stället använder polisen andra "vapen" bl a Land Rover-jeepar som tar sig fram nästan överallt.

■ Jeepen har emellertid visat sig så effektivt att även engelska brottslingar börjat skaffa sig samma sorts vagnar. Vid det stora tågrånet i fjol då 2,5 miljoner pund stals användes t ex två bilar av den typen.

■ Likadant var det vid ett stort bankrån senare i fjol. Rånarna som stal 100 000 pund använde även de samma "vapen" som polisen — en Land Rover...

### DATATESTADE BILAR

■ När det gäller att skapa en ny bil är numera datamaskinen ett nödvändigt instrument, det anser man åtminstone på konstruktionsavdelningen vid engelska Ford-koncernen. Som första engelska storindustri har man tagit datamaskiner i bruk för konstruktions-, beräknings- och testarbete.

Det tog tidigare upp till fyra år att analysera motor- och köregenskaperna hos en splitter ny modell. Samma analyseringsarbete klaras i dag av på — 40 minuter. Tack vare datamaskinerna.

Sedan man börja använda datamaskiner kan nu Fords tekniker utan svårighet — och på kort tid — konstruera och testa futuravagnar medan de ännu är på ritpapperet.

### BLINDA SOM KARTLÄSARE

■ För en tid sedan ägde ett unikt rally rum utanför Washington i USA. Nio sportvagnar körde en bana på 35 kilometer och som kartläsare fungerade barn från en blindskola i Washington.

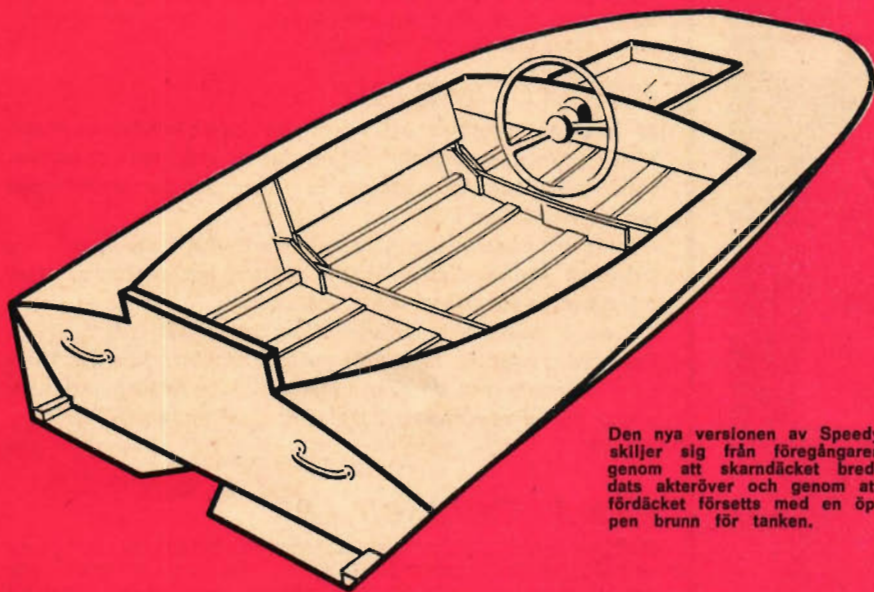
■ Innan rallyt kördes fick kartläsarna bekanta sig med vagnarna och förarna. Bara några minuter före start fick de blinda barnen sina direktiv. Dessa var skrivna med blindskrift.

■ Så fick de starta och dirigera förarna till målet. Idealtiden på den här banan var 58 minuter och 20 sekunder. Det segrande ekipaget låg endast 53 sekunder efter den idealtiden!



# ÅK BEKVÄMT I NY SPEEDY

Speedy har förbättrats ytterligare och Teknik för Allas ettriga fartbåt börjar nu bli lika populär i Finland som i Sverige. Nu har Speedy, racerbåtarnas Formel K, klassats som tävlingsbåt även på andra sidan Östersjön.



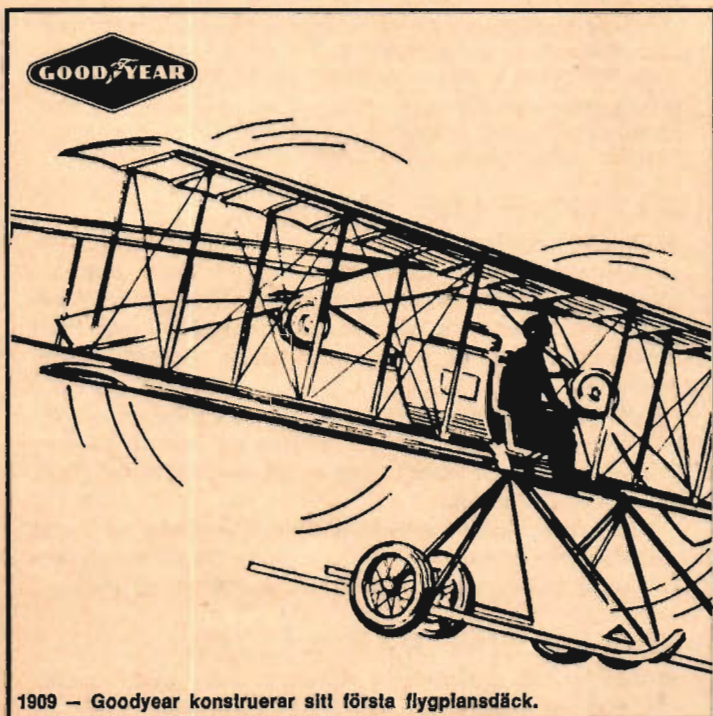
Den nya versionen av Speedy skiljer sig från föregångaren genom att skarndäcket breddats akteröver och genom att fördäcket försetts med en öppen brunn för tanken.

Teknik för Allas populära Speedy har förbättrats ytterligare. Vi är inte intresserade av modellförändringar för ändringarnas egen skull, men det är klart att en båt som byggts i så många exemplar som denna — det har sålts omkring tvåusen ritningar — kan förbättras efter vunna erfarenheter och efter förslag från uppslagsrika byggare.

I stort sett är nya "modellen" oförändrad — måtten är 2,60×1,30 m — men däcket har försetts med en öppning som gör det möjligt att sätta ned bensintanken framför föraren. Däcksöppningen kan sedan täckas med en lucka eller en kapellbit. Vidare har skarndäcket breddats något akteröver.

Ritningen kostar fortfarande kr 17:40 och denna lättbyggda båt för fartsugna ungdomar planar med motorer på bara 5 hk och gör 22 knop med en 8 hk utombordare. Speedy byggs i 8 mm mahognyplywood på ett minimum av spant och för den som inte vill bygga efter bara ritning kan sägas att Tebebolaget i Umeå levererar både byggsatser och färdiga båtar.

Speedy är också klassad som tävlingsbåt sedan ett par år tillbaka. En nyhet är att Speedy och dess finska motsvarighet Vesimäkärä nu även klassats som officiella tävlingsbåtar av Finlands Motorbåtsförbund.



1909 — Goodyear konstruerar sitt första flygplansdäck.



1964 — Aircraft Rib — rätt däck för modernt sportflyg. Kontakta Er Goodyear-leverantör som lämnar sakkunnig service och utför monterning under ansvar.

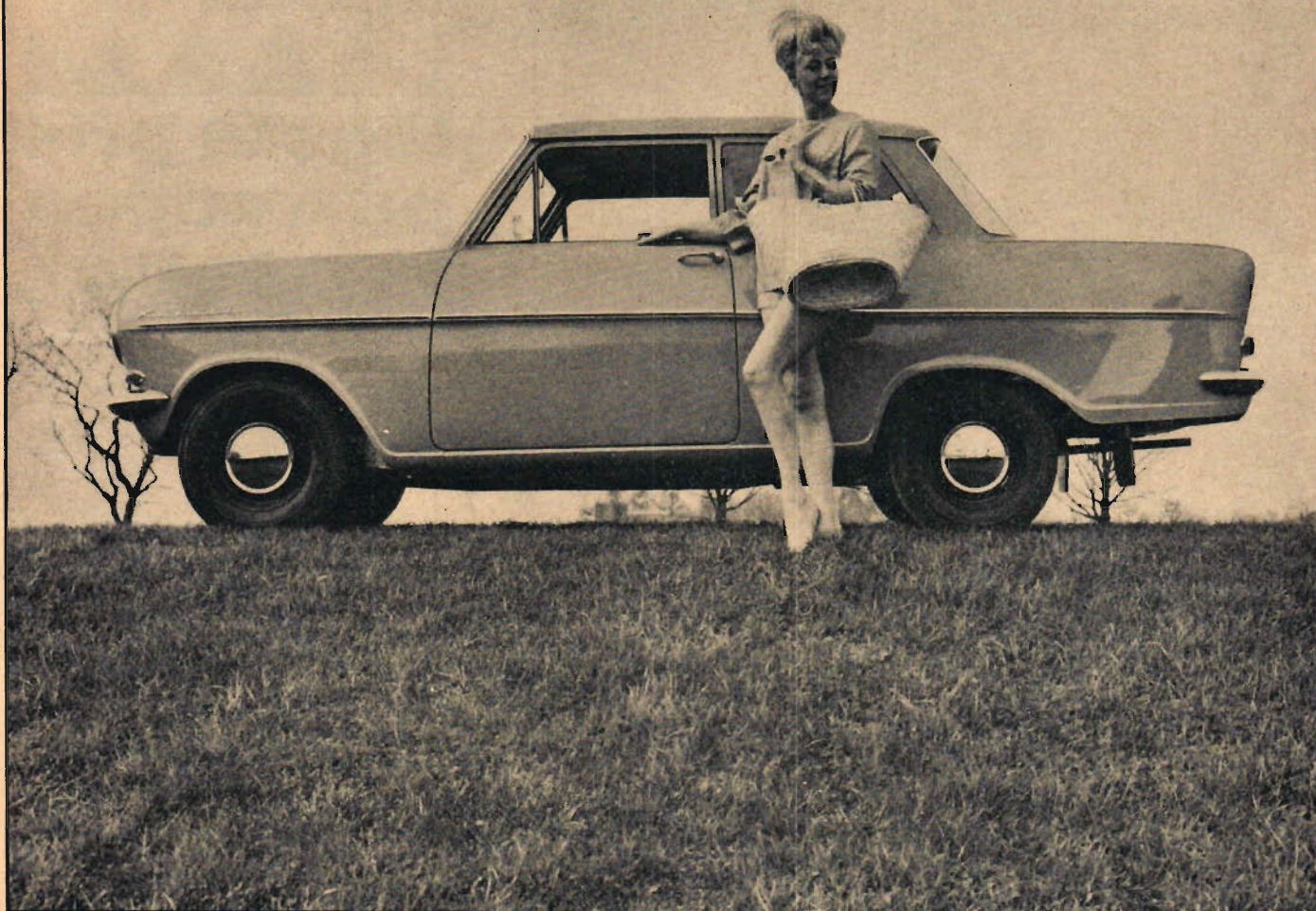
## Med Goodyear genom flygets historia

För dagens sportflyg har Goodyear rätt sortiment av däck och slangar, testade för säkerhet och lång livslängd på alla typer av sportflygplan under de mest skiftande förutsättningar.

# GOOD YEAR



# byt nu, möt våren i en ny OPEL KADETT



## ● Allt för tryggheten

Motorn fram och bensintanken baktill – överlägset pålitliga bromsar – oslagbar runtomsikt – utomordentlig vägsäkerhet. Det är några av de egenskaper som gjort Kadett till en succé bland både "vanliga bilköpare" och experter.

## ● Allt för komforten

Härlig sittkomfort! Gott om skön plats för alla – och för allas bagage. Idealisk för väskrävande långfärder.

## ● Allt för ekonomin

Kadett är en ekonomibil för alla. Bensin-snål som få. Ingen rundsmörjning! Rost-skyddsgaranterad.

## ● Allt för den motorsinnade

Varv-villig inkörningsfri motor på 46 hk, acceleration från 0–100 km/tim på 26 sekunder. Låg kolvastighet ger stryktålighet – Kadett trivs lika bra med toppfart (över 120 km/tim) som med familjefart.

## ● Allt för krävande körning

Kuggstångsstyrning ger perfekt vägkontroll och följsamhet. Avancerad hjulupphängning och bakaxel med mittlänk ger utomordentlig kurvstabilitet. Helsenkroniserad, fyrväxlad, golvspak – ökar körtrivseln.

## ● Allt för servicen

Över hela landet finns ett välförgrenat nät av den pålitliga GM-servicen till fasta priser!



2-DÖRR. SEDAN



COUPÉ



CARAVAN  
1000



**OPEL KADETT-bilen med de fina testvärdena!**





**lägsta pris  
på knopen**

**\* Blunda inte för driftskostnaderna!**

Stirra Er inte blind på driftskostnaderna – men blunda inte heller för dem! Ni hittar många påkostade finesser på Archimedes/Penta, finesser som håller bränsleförbrukningen och slitaget nere. Vändspolning, hårdförkromade cylinderlopp och turbulensspalt i förbränningsrummet, lågfriktionslagring av alla rörliga delar och högeffektiv kylning liksom låg oljeinblandning och hög kompression utan krav på superbensin är exempel på finesser som ger lägsta pris på knopen!

### Garanti

Archimedes/Penta tillverkas med Electrolux-kvalitet och säljs med Electrolux-garanti, välkända begrepp över hela världen.

### Sjökonto underlättar köpet

Hos alla auktoriserade återförsäljare kan Ni köpa Er Archimedes/Penta-motor på Electrolux Sjökonto – ett bekvämt betalningssystem där Ni amorterar Er motor på 6, 12 eller 18 månader.

E-7 E-20 E-30 E-50

# ARCHIMEDES / PENTA

Med E-7 blir Er eka, jolle eller roddbåt ett komfortabelt ekipage med marschfart ca 10 knop. Enda motorn i sin klass med automatisk frikoppling som gör det lättare att manövrera. Generator för belysning, separat bränsletank och låg vikt (17 kg). Anslutning för fjärrreglage. E-7 – 6,1 hk, 1-cyl och luftkyld – drar i ekonomifart ca 2 l/tim. Pris exkl oms **1.245:-**

E-20 är årets stora nyhet för mindre och medelstora båtar. 17½ hk, marschfart ca 15 knop, förbrukning endast 4 l/tim vid ekonomifart! Tanktestad strömlinjeformning av växelhuset ger 10% mindre vattenmotstånd! Generator för belysning, momentkompenserad rigg, standardiserat propellerfäste, stor tank (23 liter), låg vikt (35 kg). Pris exkl oms **2.685:-**

Motorexpernten Jim Wynne har visat, att E-30 jämfört med andra motorer i samma klass är så bränslesnål, att Ni får var 4:e sjömil gratis! I ekonomifart drar E-30 bara 6 l/tim. 29,1 hk, 2 cyl, termostatreglerad vattenkyllning, generator för belysning. 3 propellrar att välja mellan. Stor tank (23 liter). Pris exkl oms **3.265:-** med elstart **3.690:-**

Råstark och smidig 43 hk-motor för familjebåtar, mindre kabinbåtar och avancerade sportekipage – en motor för marschfarter omkring 25 knop. Toppfart ca 35 knop. Förbrukning mindre än 10 l/tim vid ekonomifart. E-50 E har 3 cylindrar och 3 förgasare och det finns 2 propellrar att välja mellan. Pris exkl oms **4.550:-** utan elstart **4.100:-**



**Electrolux**

UTOMBORDSMOTORER  
Box 125, Bromma 1, 08/28 91 20

MOTORUTSTÄLLNING:  
Birger Jarlsq. 15, Stockholm  
08/54 00 40



# RÄTT KLÄDD FÖR BIL OCH FRITID

Här visar vi några av vårsäsongens nyheter när det gäller fritidskläder för herrar.



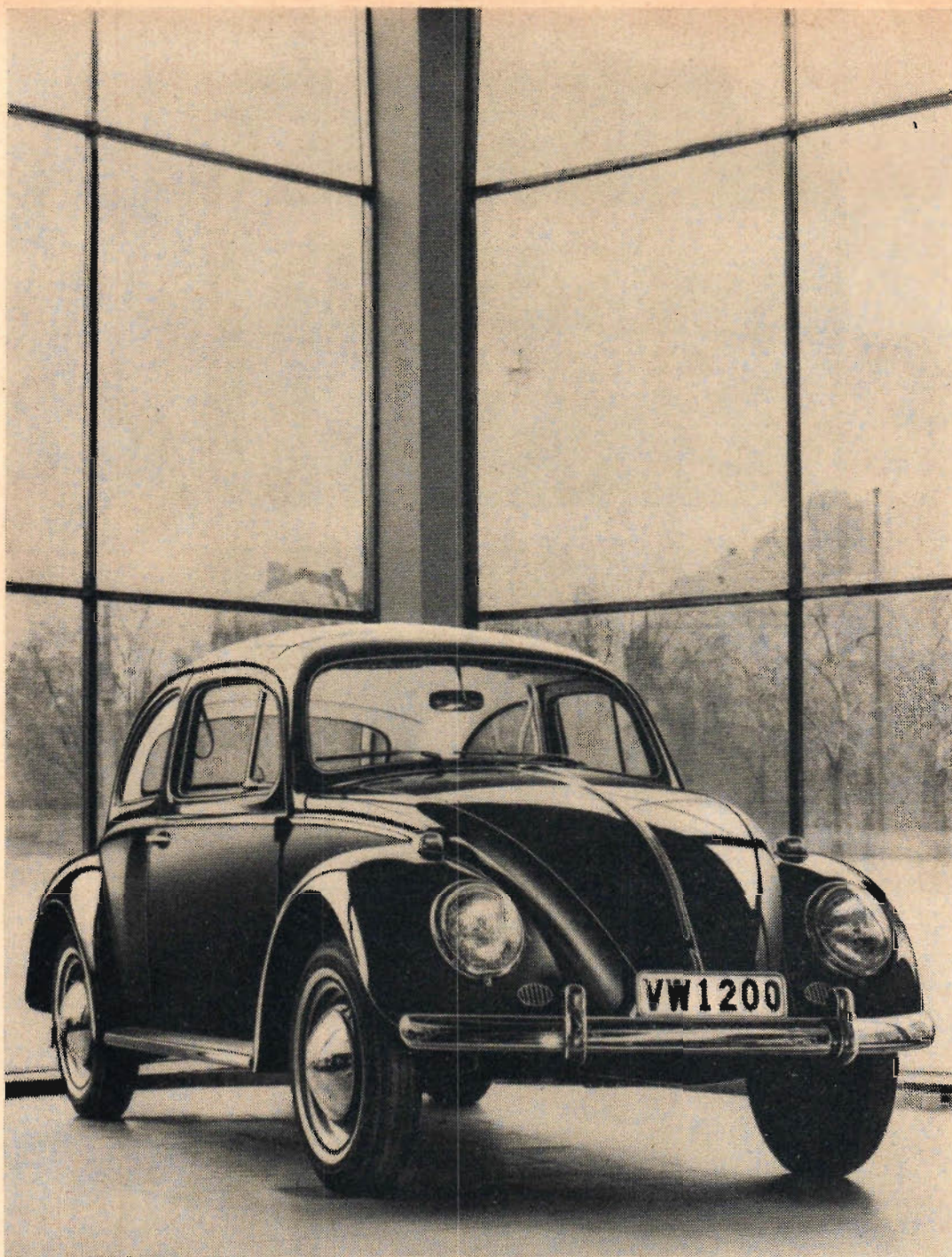
Laminatblazer av jersey på Foam-Back. Modern v-ringad hals, treknäppt och försedd med smidigt rayonfoder.



Lumberjackan i modern stil gjord av skrynkelhändig jersey denim på Foam-Back-laminat. Fodret av nylon.



Nappimitation (t h) på vävburen triå, rött rayonfoder. Herrjacka av poplin (t v). Rayonfoder. Brun färg.



## Finns bara till vänskapspris

När man köper något till ett särskilt förmånligt pris, till ett lägre pris än vad stil och kvalitet kunde befoga, så brukar man tala om vänskapspris.

Volkswagen 1200 finns bara till vänskapspris, allt som allt bara cirka 10.000 kronor. Och den är mer värd än sitt pris.

För Er, som söker en både elegant och slitstark femsitsig bil är det god ekonomi och framsynt planering att välja en Volkswagen 1200. Den är modern både till kostnader och konstruktion — och pålitlig i nöd och lust!

Den luftkylda motorn, den helsynkroniserade växellådan, de låga driftskostnaderna och det

höga andrahandsvärdet ger Er också ett bekymmersfritt biläggande till vänskapspris.

Antingen Ni ser på den yttre och inre elegansen eller på konstruktionen, så är Volkswagen 1200 en påkostad bil. Den är byggd för Er trivsel, Er säkerhet, Er komfort och ekonomi!

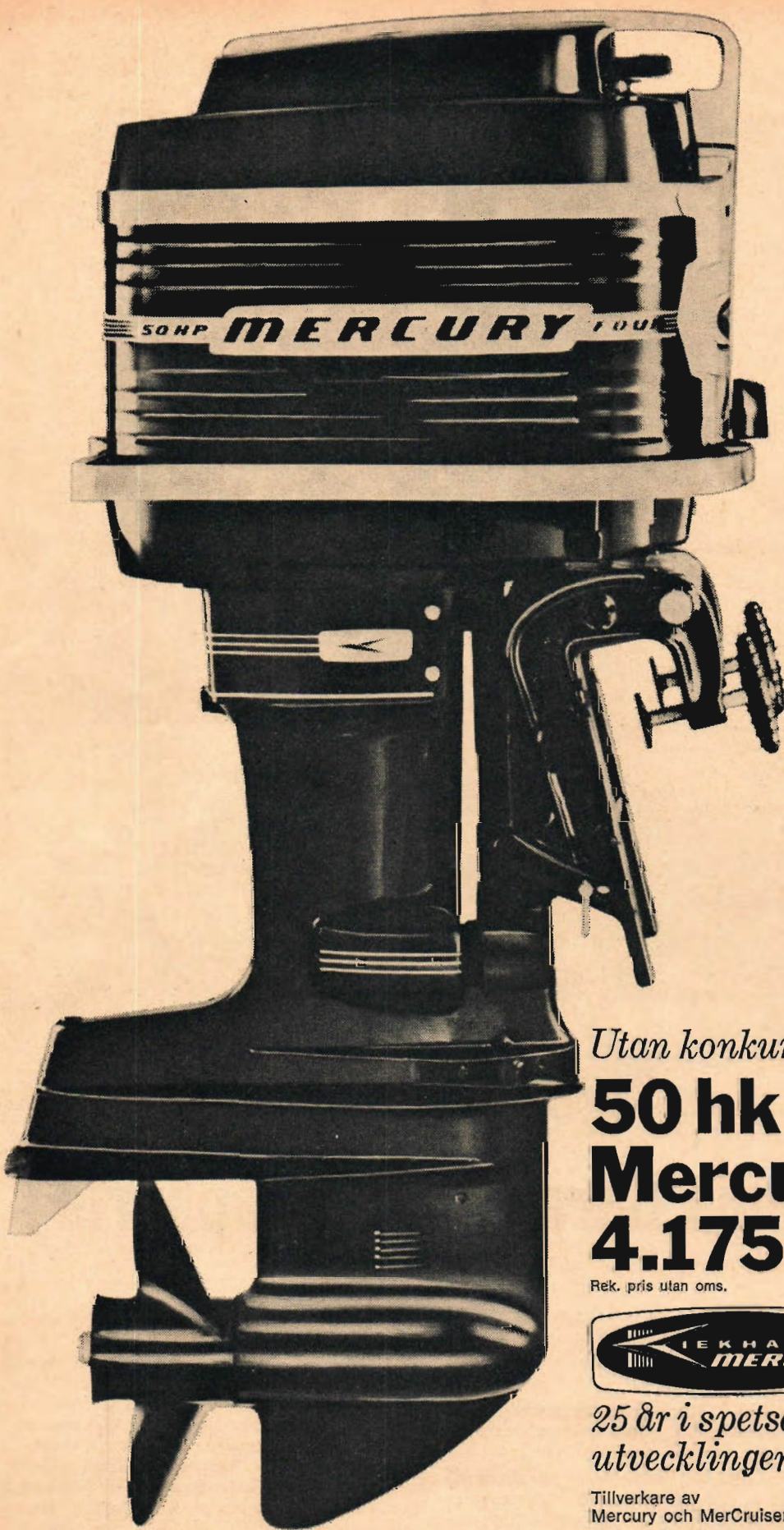
Därför har Volkswagen blivit en efterfrågad bil, en bil som alla känner till. Nog skulle Ni kunna teckna en Volkswagen med förbundna ögon. Och ändå! Ni vet kanske inte, hur dagens Volkswagen ser ut i detalj, eller hur skön den är att köra och åka i.

Ni är välkommen till en provtur i en ny Volkswagen 1200. Prova den noga. Den kanske blir Er!

AB SCANIA-VABIS

Det kostar så mycket mindre med **VOLKSWAGEN 1200**





*Utan konkurrens!*

**50 hk  
Mercury  
4.175:-**

Rek. pris utan oms.



*25 år i spetsen för  
utvecklingen*

Tillverkare av  
Mercury och MerCruiser  
4, 6, 10, 20, 35, 50, 65, 85 & 100 h.p.  
outboards

© INTERNATIONAL MERCURY  
OUTBOARDS LTD.,  
subsidiary of Kiekhaefer Corp., Fond du  
Lac, Wisconsin, U.S.A.

## FRÅGA OSS OM RADIO



Av ingenjör  
**BERTIL  
GRUEN**

Under denna rubrik kommer ingenjör Bertil Gruen att behandla frågor inom det radiotekniska området. Om inskickade papper önskas i retur torde ett frankerat kuvert medskickas.

**Fråga:** Skall en bandspelare anslutas till radions högtalare eller på någon annan punkt för att erhålla bästa ljud? B J—n

**Svar:** En bandspelare bör alltid anslutas på en så tidig punkt som möjligt i en radio för att erhålla så låg ljudförvrängning eller distorsion som möjligt. Om en bandspelare ansluts till radions högtalaruttag använder man sig av radions effektförstärkare alldeles i onödan vilket försämrar ljudkvaliteten en del. Den rätta punkten är omedelbart efter radions detektor eller över volymkontrollen, där man erhåller så rak frekvenskurva som möjligt samtidigt som man alltid får samma ljudnivå till bandspelaren oberoende av radiovolymens inställning.

En modern radio har som regel ett sådant uttag märkt bandspelare, men om så inte skulle vara fallet kan man själv göra ett uttag på radions volymkontroll med en s k skärmd ledning, där skärmen ansluts till radions chassi och innerledaren till volymkontrollens fasta uttag. På äldre mottagare av allströmstyp kan dock en dylik anslutning inte göras då dess chassi är nätspänningförande och dylika ingrepp av säkerhetsskäl inte får göras.

**Fråga:** Hur ansluts bäst en radio och TV till centralantennuttaget? TV

**Svar:** Moderna fastigheter har numera i stor utsträckning centralantennuttag för anslutning av TV och UKV-radio, dock får apparaterna inte utan vidare anslutas till dessa uttag, utan detta måste ske med anpassningstransformatorer som tillsammans med antennledning och s k sexialuttag finns att köpa. Kompletta hos alla större radlofirmor. Denna anslutning måste utföras på riktigt sätt, därför att endast en felaktigt ansluten TV-apparat kan förstöra bilderna för övriga TV-apparater anslutna till samma centralantenn. Vidare är att märka att UKV-antennen endast har någon verkan på P1, P2 och P3 på EM-bandet, medan man för mellan- och kortvåg får bästa mottagning med en högt placerad horisontell antenn inomhus.

**Fråga:** Hur skall man kunna undvika störningar på TV-bilden från bilar på gatan?

**Svar:** En ordinarie TV-antenn för utomhusbruk (jag förutsätter att sådan finns) är utrustad med ett eller flera element, som tjänar till att undvika icke önskvärda signaler som infaller i horisontalplanet och koncentrerar känsligheten i en smal sektor, vilken riktas mot TV-sändaren, medan någon dämpning för störningar som infaller vider eller uppträffar inte finns. För att erhålla detta behöver man en s k 2-våningsantenn, som har en dubbel uppsättning antennlement placerade på ett visst inbördes avstånd från varandra vertikalt på samma antennmast. Sådana lösningar behövs dock endast om man bor långt från TV-sändaren, annars torde det räcka att man orienterar om den befintliga utomhusantennen så att bästa bild erhålls.



# Så blev jag **NKI** ingenjör

Dag efter dag stod jag på samma plats vid min maskin i fabriken... Inga löneförhöjningar, utom de avtalsenliga, ingen befordran i sikte... Vad skulle jag kunna göra åt den saken, förresten... Jag hade ju knappast någon utbildning mer än folkskola.

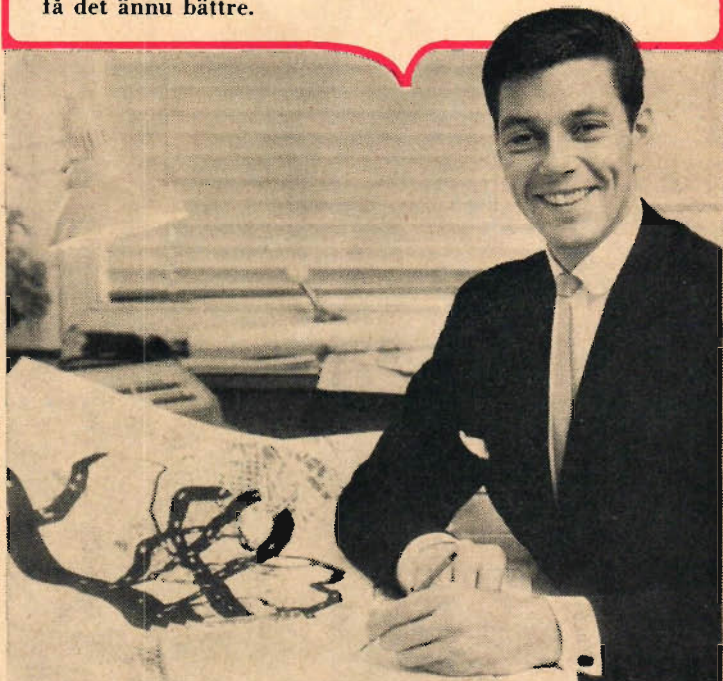
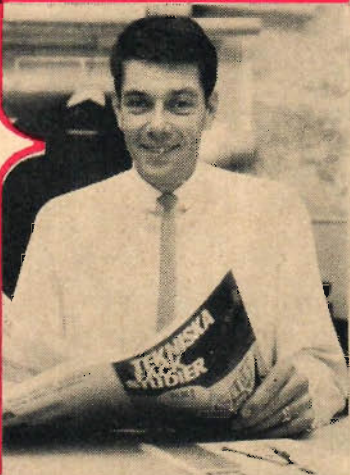


... jag hade god hjälp av NKI-skolans omfattande elevservice och allt gick bra. Studierna väckte mina överordnades intresse och redan under studietiden utnämndes jag till förman och fick bättre betalt. Och när jag efter 5 års studier var färdig med examen, blev jag ingenjör på min gamla arbetsplats och hade redan efter ett par år 24.000 kr i lön och goda utsikter att få det ännu bättre.



Men på middagsrasten en dag fick jag i en tidning syn på en NKI-annons där det stod: "Du kan bli ingenjör Du också". Varför inte göra ett försök. Jag klippte ur och sände in frikupongen. Kanske kunde NKI ge mig några bra tips.

Redan ett par dagar senare fick jag både brev och den stora studiehandboken om ingenjörsutbildning från NKI. Jag studerade grundligt de många olika kursalternativen\*). För mig passade fackingenjörskursen på den maskintekniska linjen bäst och jag anmälde mig till studierna. Fritiden fick ett nytt och positivt intresse. Visserligen var det arbetsamt men...



\*) Nordens största tekniska kursprogram

## GRATIS



GENOM FRIKUPONGEN får Du de innehållsrika studiehandböckerna "Ingenjörsutbildning vid NKI" och "Tekniska fackstudier", som detaljerat redogör för de olika tekniska kursernas omfattning och uppläggning.

**GÖR DU SOM HAN — SÄND IN FRIKUPONGEN IDAG!**

Över 2.700 ingenjörer, dvs 95 % av alla korrespondensutbildade ingenjörer kommer från NKI-skolan. Det är lättare än Du tror att på fritiden studera till NKI-ingenjör. Du behåller dessutom Din arbetsinkomst, Du får praktiken samtidigt och Du kan avancera och få högre lön redan under studietiden. NKI-kurserna passar särskilt bra för praktikens folk.

### INGENJÖRSUTBILDNING

Mäskinteknik	teknik
Verkstadsteknik	Väg- och vatten
Gjuteriteknik	Kemiteknik
Motorteknik	Textilteknik
Bitteknik	Trä-, cellulosa- och
Flygteknik	pappersteknik
Värme- o. sanitet	Öffert- och
Elkraftteknik	försäljningsteknik
Teleteknik	Produktions- och
Husbyggnads-	personalteknik

### TEKNISKA FACKSTUDIER

Moderna förmans-, verkmästar-, tekniker- och specialkurser inom ovanst. fackområden.

## FRIKUPONG

(kan postas utan kuvert och utan frimärke)

**Begär personligt svar från NKI om Dina framtidsmöjligheter**

Innan Du börjar studierna på allvar, utnyttja NKI-skolans erfarna studierådgivare, som ger Dig ett personligt svar om Dina framtidsmöjligheter. Denna kostnadsfria rådgivning har för många NKI-elever blivit avgörande. Fyll i kupongen och invänta NKI-experternas studieråd. Samtidigt får Du gratis de stora studiehandböckerna "Ingenjörsutbildning" och "Tekniska fackstudier".

Namn \_\_\_\_\_

Bostad \_\_\_\_\_ Yrke/sysselsättning \_\_\_\_\_

Postadress \_\_\_\_\_ Född år \_\_\_\_\_

Skol utbildning (ange ev. examen och årtal) \_\_\_\_\_

Praktik (ange huvudsaklig sysselsättning) \_\_\_\_\_

Vilket yrkesområde är Du särskilt intresserad av? \_\_\_\_\_

Vad skulle Du helst vilja utbilda Dig till? \_\_\_\_\_

När vill Du vara klar? \_\_\_\_\_ Vill Du gå direkt på målet  eller i flera etapper

**NKI**  
SKOLAN

Frånkas ej. NKI betalar portot.

Till  
**NKI-SKOLAN**  
S:t Eriksg. 33  
Stockholm 12

**LÖSEN**

TFA 9/64

Svarsfrändelse  
Tillstånd nr 104  
Stockholm 12



# alla ledande bilmodeller originalutrustas idag med Firestone P300



FIRESTONE  
LEDER  
UTVECKLINGEN

Första standarddäcket med

- slangfri konstruktion (1954)
- länkmönster (1955)
- vattenkammare i slitbanan för ökat grepp på våta vägar (1963)

## CHOCK- RESULTAT i bilunder- sökning\*

Hur mycket vet bil-svensken om bilen och säkerheten? En omfattande intervju-undersökning utförd på uppdrag av Firestone-Viskafors ger klara besked på den punkten. Av de tillfrågade visste endast en tredje-del, att det slangfria däcket är säkrare än däcket med slang. Mer än 80 % svarade fel på frågan: Vad gör Ni som bilförare vid ringexplosion? Var tredje bilägare visste inte ens vilket däckfabrikat han körde på!

### Klarar Ni frågorna?

De frågor som ställdes till bilägarna var följande:

1. Vilket är säkrast — däck med slang eller slangfria däck?
2. Vad gör Ni som förare vid däck-explosion?
3. Vilket däckfabrikat har Ni på Er vagn?
4. Varför är 1 mm slitbandedjup ett magiskt tal?

Klarar Ni frågorna som bil-svensken gick bet på? Kontrollera Era kunskaper genom att jämföra med svaren i Firestone-handboken *Chock-resultat i bilundersökning*. I denna ingår dessutom en avslöjande rapport om de dolda felen, som man tyvärr kan finna även på våra dagars moderna vagnar.



GRATIS HOS  
GUMMI-  
VERKSTADEN

Handboken *Chock-resultat i bilundersökning* (nr 8 i Firestone-serien *Säker i Trafiken*) utdelas gratis hos gummiverk-  
staden så långt upplagan räcker.



Undersökningen har utförts av Marknadsplanering AB, Göteborg, på uppdrag av Firestone/Viskafors.

# Firestone P300

EN VISKAFORS-PRODUKT

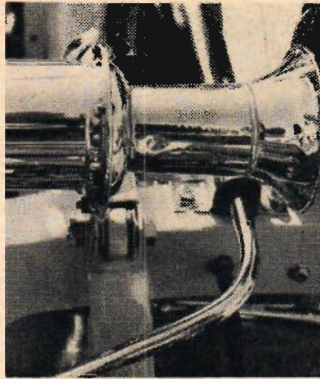


## BILSKROT I LYXKLASS (Forts fr sid 22)

dare finns det två sirener och en extra signal av gammal "fin årgång" med bråkande ljud. Instrumenteringen består av hastighetsmätare, varvräknare, amperemätare, bensinmätare, oljetrycksmätare och temperaturmätare samt ytterligare en av det sistnämnda slaget, vilken är placerad på kylaren. — växelspaken bör man inte glömma bort — den har en

längd av cirka 1,5 meter och är sammansvetsad av kättinglänkar samt förnicklad. Verkar kanske litet mer rolig än ändamålsenlig.

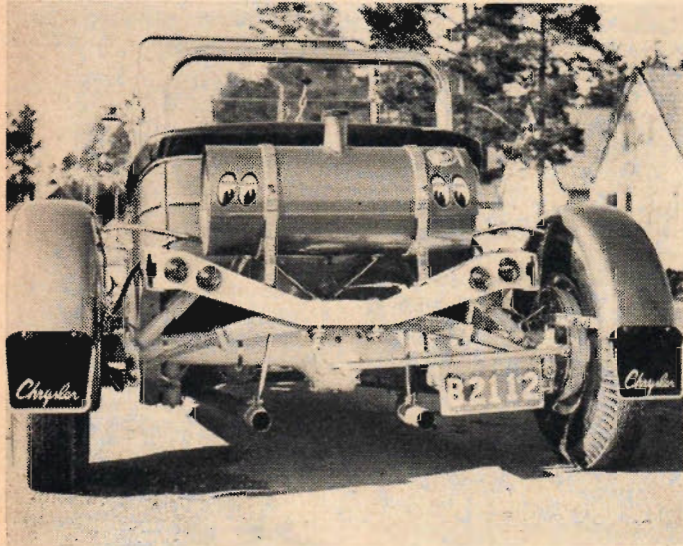
Cirka 15 000 kronor har det kostat Pelle Eriksson att få sin Hot Rod färdig, därav enbart 3 500 kronor i förnicklingsarbeten, men så har han också lyckats bygga en vagn som även i kräsna Hot Rod-kretsar kallas extrem.



Ett extra signalhorn med bråkande ljud ingår också i utrustningen.

### TOPPHASTIGHET 230 KM/TIM

Redan i sommar skall Pelle Eriksson köra till Italien i sin egenhändigt byggda bil. Gissa om den kommer att väcka uppseende — den lila öppna karossen, den gula ramen och alla förnicklade delar på motor och stag. Och vad det gäller fart, så är det inte många vagnar som "hänger med". Vikten är endast cirka 1 000 kilo och topphastigheten rör sig nämligen omkring 230 km/tim. Kanske kommer en eller annan sportvagnsägare att bli mer eller mindre chockskadad när han lätt blir omkörd av ett "gammalt hopplock".



En Bedford lastbil har fått släppa till bensintanken vilken är målad i samma lila färg som karossen. Avgasröret är i koppar.

**VÄRNAMO**  
TRAFIKSÄKRA  
CYKEL & MOPED  
DÄCK

VÄRNAMO  
VM-DÄCK

**AB VÄRNAMO**  
GUMMIFABRIK  
BRÄNSCHENS STORPRODUCENT I KVALITET  
VÄRNAMO STOCKHOLM GÖTEBORG MALMÖ

## EUROPAFÄRJAN VARBERG - GRENAÅ

**bilvägen  
till sol och semester**



Platsbeställning, information och broschyrer genom Er motororganisation, Er resebyrå eller direkt från Europafärjan, Box 94 Varberg, Telefon 16135.

Ombord väntar Er några timmars behaglig avkoppling — i en vilstol på soldäck och i restaurangerna med härligt danskt kök.

Semestern har börjat!



MITT NAMN  
ÄR MOT-A-VAC  
JAG GER ER  
KORTARE  
BROMS-  
STRÄCKA

8

meter kortare bromssträcka redan vid 50 km/tim och med oförändrat pedaltryck. Vid 75 km/tim fördubblas den "räddande" vägsträckan och ju mer hastigheten ökar desto större blir skillnaden. Törs Ni undvara den säkerheten, när Ni i en nödsituation kan behöva varenda centimeter?

50 km/tim

14 22

75 km/tim

33 49

100 km/tim

61 88

125 km/tim

100 141

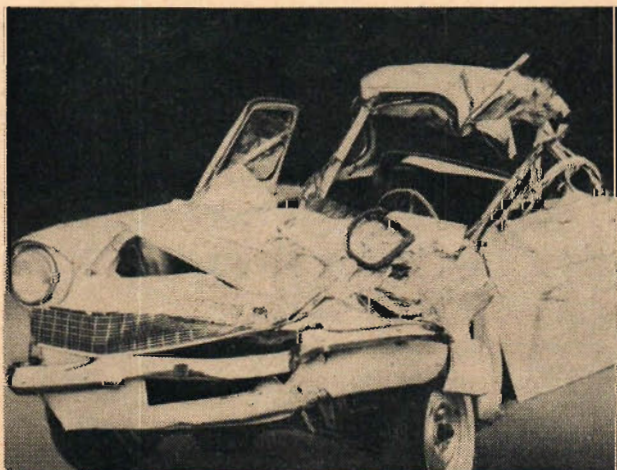
**Bendix**

**MOT-A-VAC**

Figurerna visar vilka viktiga metrar Mot-A-Vac räddar på torr asfaltväg. Utan bromsförstärkare blir bromssträckan enligt de svarta och vita fälten tillsammans. Med Mot-A-Vac och samma pedaltryck "klippas" de vita fälten av och bromssträckan blir som de svarta.

Bendix Mot-A-Vac kan monteras i alla bilar med 4-takts bensinmotorer och hydrauliska bromsar. Kompletteringsset kostar inte mer än 195:— (riktpris). — En billig livförsäkring.

Hans chans är slut - Ni har den fortfarande.



Kontakta Er verkstad eller:

**HELSEMAN BIL-AERO AB**

Box 42046 - Stockholm 42 - Tel. 08/190-480

## AV GAMMAL FIN ÄRGÅNG

(Forts fr sid 21)

chassityp och årtal. Kompressionen varierade också den mellan 4,3 och 5,6 till 1.

Bland 22 startande ställde tre Bentley upp som enda icke franska vagnar i 1927 års Le Mans 24-timmarslopp. Efter fyra timmars körning ledde två av de engelska vagnarna. När den tredje fördd av S C H Davis i hög fart kom in i White House-kurvan var banan blockerad av flera vagnar, som krockat med varandra, bland dem två Bentley. Davis sladdade in bland vagnarna och fick sin bil "Old No 3" ganska illa skadad. Man lyckades dock få den i någorlunda körbart skick igen. I flera timmar ledde en Aries, men när bara en timme och 38 min återstod av loppet tvingades den franska vagnen att bryta, och den "hopplappade" Bentley'n körd av Davis med Benjafield som avbytare, kunde flaggas av som segrare i ett av Le Mans-historiens märkligaste lopp.

Den tredje ädlingen som vi presenterat är Mercedes-Benz SSK 1929. SSK står för Super Sport Kurtz, alltså en SS-modell byggd på ett kort chassi. Cylindervolymen var 7,1 l, och bilen var fyrväxlad. Hjulstorleken var 6,50x20" och trumbromsarna var nästan lika stora som hjulen. Fabriken rekommenderade ett högsta varvtal på 3200 varv/min, vid detta var hastigheten över 180 km/tim. Med en liknande vagn segrade Caracciola vid 1931 års Mille Miglia. En intressant detalj på denna vagn var de utomordentligt vackra stänkskärmar som så väl harmonierade med bilen i övrigt. Det vanliga på denna modell var annars enkla motorcykelskärmar.

## RAKA SPÅRET TILL SEMESTERMÅLET

(Forts fr sid 26)

I planeringen ingår även att beställa plats på färjan i god tid, så man inte behöver tillbringa dyrbar semestertid med att stå och vänta vid färjeläget.

Det är också viktigt att inte glömma boka för återresan. Det är lika tråkigt att vänta utomlands. Den teoretiska möjligheten att ordna plats genom en resebyrå på kontinenten kan vara nog så invecklad i praktiken.

Vilken färjeled man skall välja är väl en smaksak beroende på om man vill färjas över en eller flera gånger, om man hellre åker en lång sträcka till sjöss än på

landsvägen osv. När man lägger ekonomiska aspekter på färjevalet får man heller inte glömma att en kort (och billig) färjtur ofta uppvägs av en desto längre bilväg.

## RESEKASSAN

Från Sverige får man utföra högst 6 000 kronor uttingen i olika länders kontanter eller i resecheck. Eftersom man inte bör gå omkring med för mycket kontanter på fickan är resecheckerna ett säkert betalningsmedel.

Överallt inlöses checkar i t ex dollar eller pund som man har inköpt i en svensk bank.

I det här sammanhanget kan det vara idé för dem som skall bila i Italien och Tjeckoslovakien att hos banken lösa bensinkuponger, som ger en rabatt på 25 procent på bensinpriset.

## VACCINERINGAR

Vaccineringar är inte obligatoriska för svenska resenärer i något europeiskt land. Det är dock tillrådligt att vaccinera sig mot paratyfus och gulsot vid resor i sydligare länder.

Ett reseapotek är lämpligt att ha med sig. Detta bör innehålla bl a medel mot bilsjuka, diarré, förstoppning, huvudvärk och brännskador (solen!). Plus förbandsmateriel.

## KOLLA BILEN

Det är viktigt att bilen är i ordentligt skick när man ger sig iväg på en utlandsresa. Det är mindre lyckat att behöva lägga ner stora summor ur resekassan på reparationer utomlands. Man bör låta en verkstad göra en grundlig översyn av vagnen innan resan.

Dessutom bör man ha med sig en del extrautrustning och reservdelar som t ex kylvattentermometer, varningstriangel, verktygssats för bilen, domkraft, reservdäck, sladd- eller ficklampa, instruktionsbok, bogserlina, fläktrém, tändstift, brytarkontakter, kondensator, reservlampor, säkringar, bensindunk...

## PASS OCH VISUM

Pass måste man ju ha så fort man kommer ut ur de nordiska länderna. Under högsäsong brukar passköerna bli långa hos länsstyrelse eller polismyndighet. Se till att ni är ute minst en månad i förväg!

Visum behövs om man skall till Bulgarien, Jugoslavien, Polen, Rumänien, Tjeckoslovakien, Östtyskland och Ungern. Viseringen sköts bl a genom motororganisationerna.

## GRÖNA KORTET

Gröna kortet — det internationella försäkringskortet



— är ett bevis på att man har trafikförsäkring på bilen. Kortet är obligatoriskt i en rad europeiska länder bl a Västtyskland. Gröna kortet erhålls genom motororganisationerna eller försäkringsbolaget.

Det internationella körkortet som bara gäller ett år är obligatoriskt i bl a Spanien och några av länderna bakom järnridån. Motororganisationerna ordnar med körkortet.

Besiktningssinstrumentet skall alltid medföras på resa, står fordonet skrivet på en annan person än ägaren bör man begära ett utdrag från bilregistret. Ett internationellt registreringsbevis krävs i Bulgarien, på Island och i Rumänien.

För resor utanför Väst-europa behövs också vissa speciella tullhandlingar. Uppgifter om dessa kan man få genom motororganisationerna.

S-märket får man inte glömma. Vill det sig illa kan man få böta om man inte har något när man bilar utomlands.

#### FÖRSÄKRINGAR

Vid semester utomlands — liksom alltid annars — bör man se till att man är ordentligt försäkrad.

Den svenska motorfordonsförsäkringen gäller i de flesta västeuropeiska länder. Man bör ha någon form av vagnskadeförsäkring när man reser utomlands.

Vidare kan det vara förutseende att teckna en reseolycksfallsförsäkring för passagerarna om man åker till ett land där ansvarighetsförsäkringen inte gäller.

Man bör också teckna en resgods-försäkring. En reseansvarighetsförsäkring ger skydd vid skador som åsamkats tredje man eller tredje mans egendom.

Genom en kombi-reseförsäkring får man resgods-, reseolycksfalls-, och reseansvarighetsförsäkring i ett paket.

Om ni inte har helförsäkrat bilen eller om ni inte vill gå miste om bonusen vid en olycka på bilfärja eller bil-tåg kan ni teckna en speciell försäkring just för dessa transporter.

**FOTNOT:** Vid sammanställningen av artikel och kartor har bl a Europaguiden och Utomlands med M använts.

## VAD VET NI OM ERA DÄCK?

(Forts fr sid 24)

I en medelhastighet av 80 km/tim är slitaget tre och en halv gång större än vid en medelhastighet av 30 km/tim. Detta utmättes vid en lufttemperatur av 15°C. De

centrifugalkrafter som däcken är utsatta för i kurvor har en högst märkbar effekt. Vid 60 km/tim på en åtta kilometer lång bana med endast tre verkliga kurvor var det möjligt att slita bort lika mycket slitbanegummi som på hela den övriga banan.

#### ÖKAT RINGTRYCK = DÄCKETS SJÄLVFÖRSVAR

Både för högt och för lågt ringtryck verkar förstörande på ringarna. I detta sammanhang förtjänar att omnämnas ett bland många bilister ganska vanligt förfaringsätt, nämligen att släppa ut luft ur däcken när dessa blivit varma. Absolut felaktigt. Det ökade ringtrycket är däckets "självförsvar" mot alltför stor temperaturstegring. Högre ringtryck ger mindre intryckning och därmed mindre inre värmeutveckling. Att det genom körningen ökade ringtrycket skulle kunna spränga ringen är en felaktig föreställning. För detta fordras minst en tredubbling av det normala trycket och det torde vara praktiskt omöjligt att uppnå genom körning.

Den andra gruppen innefattar typ av väg bana, lufttemperatur och fuktighet. Backiga och kurviga vägar sliter däcken mer än plana och raka. De moderna sträva vägbeläggningarna ger visserligen gott väggrepp men åstadkommer samtidigt större nötning av däcken. Vatten verkar som ett effektivt smörjmedel på gummi och därför är däckslitaget mindre vid våt eller fuktig väderlek. Lufttemperaturen har också stort inflytande på däckens livslängd. Vid prov har man bl a konstaterat att däcken slits dubbelt så mycket vid +15°C som vid +5°. Är värmen så hög som 38° blir slitaget fem gånger större. Samtliga dessa prov gjordes i en hastighet av 60 km/tim.

#### PONTIAC GTO

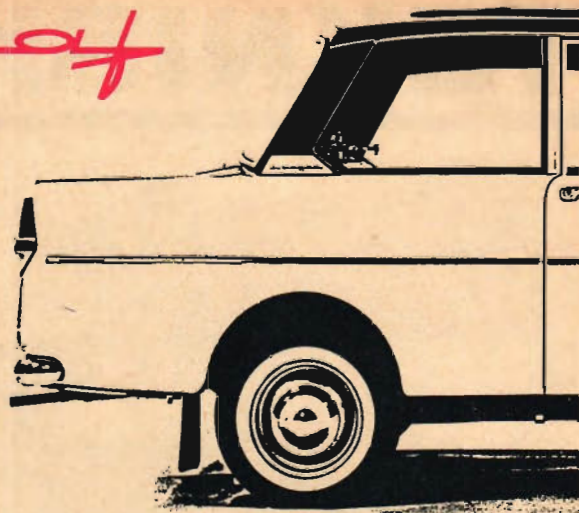
(Forts fr sid 7)

förbättrats och är numera mycket hård. Det blir ingen större gungning, även när man kör hårt i kurvorna. Väggreppet är förvånansvärt gott.

Det enda man kan klaga på är att servostyrningen inte talar om hur fort man kör i en kurva — eller om man kör för fort. Men det är kanske en fråga om vana.

Det finns enorma kraftresurser som man inte kan låta bli att utnyttja. Bromsarna är, som sagt, bra. Men räcker de vid en tävling? Frågan är emellertid om denna Pontiac är en tävlingsvagn. Det är tveksamt även om GTO-märket inte tycks vara oförtjänt.

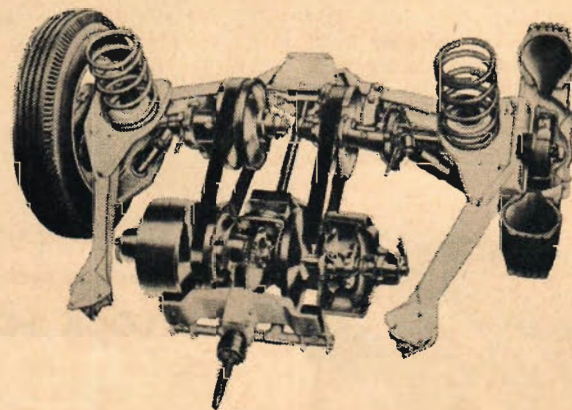
daf



## DET ÄR HÄR HÄSTKRAFTERNA RÄKNAS

Med konventionell kraftöverföring försvinner en stor del av motorns effekt i växellådan. Med andra ord — Ni får betala för hästkrafter som aldrig kan utnyttjas — och som dessutom skall ha bensin.

DAF har löst problemet radikalt — genom att ta bort växellådan. Istället har Ni fått en transmission av steglös karaktär. Motorn håller ett idealiskt varvtal vid varje arbetssituation och de "döda hästarna" i växellådan elimineras.

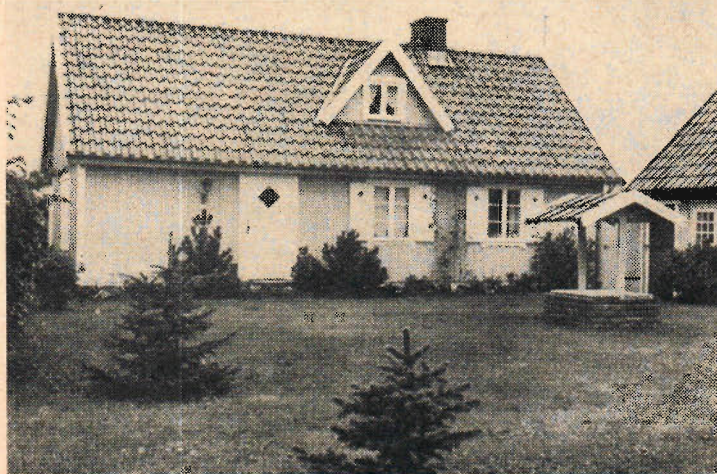


#### SVENSKA DAF AB

Flemminggatan 71  
STOCKHOLM K



# TEKNISKT NYTT VÄRL



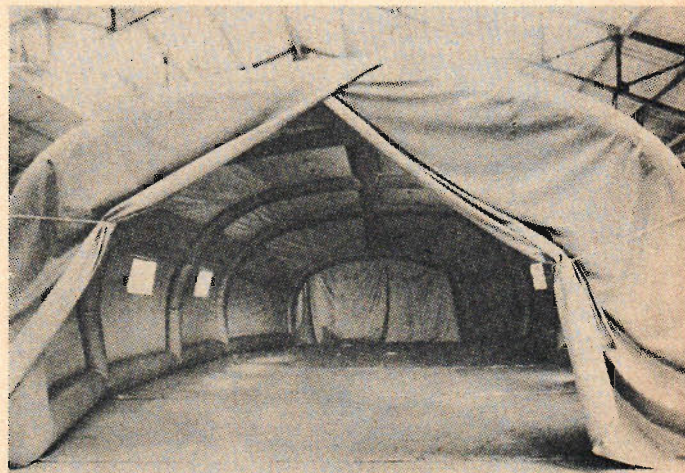
På västkusten är klimatet påfrestande för panelklädda fasader, men de boardklädda yterväggarna är vackra, tål fukt och gör genom förbättrad vindtätethet huset varmt.

## VÄRME ÖKAR HÅLLFASTHETEN

Ett hus på landet skall inte bara vara vackert i ägarens ögon — det skall också passa in i den allmänna bilden, i traktens ansikte. Dessutom måste skönheten vara rationell, inte bara en lätt make up, varför mycket hänger på själva fasaden. Sedan 1955 har träfibermaterialiet produktions-tekniskt genomgått en stor förbättring bland annat genom en kraftigare värmebehandling, vilket ökar hållfastheten, minskar vattenabsorptionen

och eliminerar risken för röta.

Nu har det visat sig att hårda träfiberplattor också i dag är ett överlägset fasadmateriäl för småhus, att de ger bättre målningsunderlag utvändigt än trä och att de onödiggör stödpanel bakom skivorna. De träfiberplattor som inventerades 1955 har inte förändrats — några av dem var redan då 20 år gamla. Det förefaller som om plattorna — även omålade — är mycket beständiga mot klimatisk påverkan.



Detta uppblåsbara tält av neoprenbelagd nylon fordrar inget invändigt lufttryck. Det blåses upp på cirka 15 minuter.

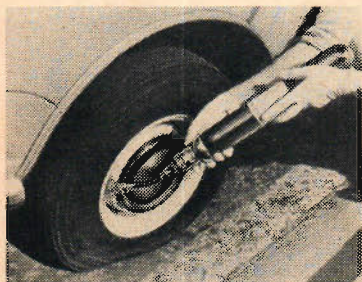
## UPPBLÅSBART TÄLT AV NY TYP

I Frankrike har man provat stora uppblåsbara tält som icke erfordrar något inre lufttryck. De görs i seg, väderbeständig neoprenbelagd nylon och kan sättas upp på cirka 15 minuter. Ett tält med en 60 m<sup>2</sup> bottenyta behöver ett utrymme av endast 0,6 m<sup>3</sup> när det är packat. I motsats till andra typer av uppblåsbara konstruktioner fordras inte någon kompressorpump för att åstadkomma luftinsug. Täl-

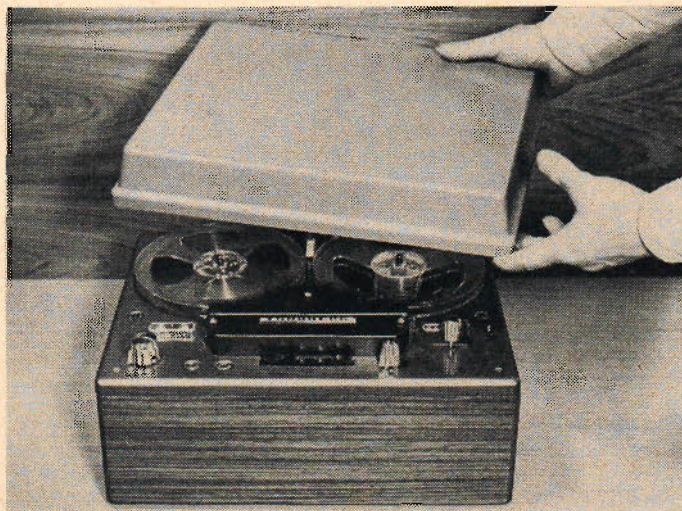
tets ramar vilar på ett nätverk av bågformade uppblåsbara slangar. Dessa är uppsatta i tre fristående sektioner så att om den ena kollapsar är det ingen risk att tältet rasar. När man blåser upp tältet ansluter man en pump till en av de fyra slangkopplingarna. Samtliga kopplingar är inbördes förbundna. Så snart tältet är uppblåst, stängs de fyra kopplingarna och sektionerna isoleras från varandra.

## PUMPA DÄCK MED ELDSLÄCKARE

En praktisk sak att ha med sig i bilen är en liten eldsläckare som konstruerats i England. Inte nog med att den släcker eld, den lagar också mindre punkteringar och slanglösa däck samt pumpar upp dem. Tyrenfire, som den heter, är en cylinder fylld med gas, vilken innehåller bl a koldioxid. Kostar cirka 60 kronor komplett och är lätt att fylla på. Den tillverkas av Colebrook, 5 Elliotts Place, London.



Tyrenfire lagar däck och pumpar även upp det.



Det praktiska locket till bandspelaren är tillverkat i grå plast.

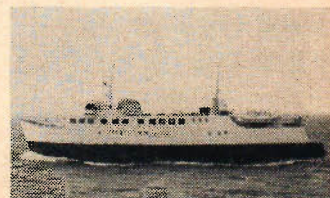
## PLASTLOCK FÖR BANDSPELARE

Bandspelare som inte är av sk portabel typ saknar oftast lock, vilket är en nackdel om man inte förvarar den i ett skåp. Mekanismen och tonhuvudena är relativt ömtåliga för damm och smuts och bör därför skyddas så mycket som möjligt. En och an-

nan brukar väl lägga på ett plastskyrke eller dylikt men detta är självfallet endast en nödlösning, som inte är särskilt tilltalande. Ägare av Tandberg 62, 64, 72 och 74 kan emellertid nu köpa ett mycket prydligt utfört lock av grå plast. Priset är 22:—

## 55 BILAR I NYA "MALMÖ"

En ny bilfärja, M/S Malmö, har satts in på leden Malmö—Kastrup. I och med detta har kapaciteten på sträckan ökat med hela 55 procent. Den nya färjan har en längd av 54,75 meter och bredden är 11 meter. Bildäcket har försetts med hydrauliska portar i för och akter. Den kan ta 55 personbilar eller sju lastbilståg. Plats finns för 300 passagerare. Matsal och cafeteria har totalt 200 sittplatser och dessutom finns en modernt inredd sitthall.



Den nya färjan, M/S Malmö, som nu satts in på leden Malmö-Kastrup.



## TABLETTER MED DUBBELVERKAN

Kabi, det yngsta av de större svenska läkemedelsföretagen, har nyligen invigt sitt nya fabriksbygge i Stockholm. Bygget, som kostat ca 12 miljoner kronor, ger bolaget ökade resurser för framställning av läkemedel ur blod, samt för tillverkning av tabletter och läkemedelsförpackningar.

De moderna tablettmaskinerna kan prestera upp till 100 000 tabletter i timmen och en specialmaskin kan konststycket att göra två tabletter i en. Då ligger ett läkemedel i kärnan, i skalet ett annat. Tabletttillverkningen är i hög grad automatiserad och ingen mänsklig hand kommer i kontakt med läkemedlen. I förpackningssalen fylls tabletterna sedan på rör, burkar eller i askar och elektroniskt styrda maskiner räknar automatiskt tabletterna. De speciellt känsliga läkemedlen förpackas i lufttåta förpackningar i lokaler med avfuktad luft.



Tablettfyllningsmaskin med fotocellräkning.



Objektivet består av ett rör som förs in i instrumentet som skall fotografieras.

## DETALJFOTO GENOM RÖR

Mr Fred Jones vid haverikommissionen på Farnborough har konstruerat ett kameraobjektiv med vilket det går att ta bilder av detaljer i mindre instrument utan att behöva plocka isär dessa. Flyginstrument och andra vitala delar som kanske kan ha varit bidragande orsak till en flygolycka fotografieras nu i detalj.



På bilden ovan ses några detaljer i ett flygplansinstrument.

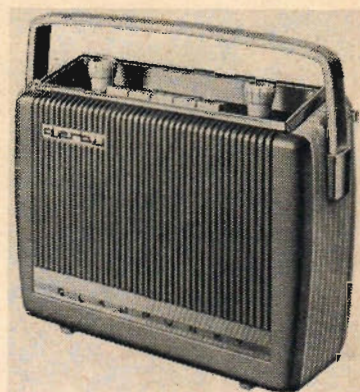
## SYNCOM I EKVATORBANA

En ny amerikansk kommunikationssatellit av typen Syncom kommer att sändas upp. Den skall placeras i en "stationär" bana över ekvatorn på en höjd av 35 700 km och om allt går planerligt förmedla telefonsamtal, radioprogram och faksimilsändningar mellan Förenta Staterna och Fjärran Östern, men däremot inte TV.

Den nya Syncom, med ordningsnumret III, skall lyftas av en förstärkt Delta-raket. Först placeras satelliten i en elliptisk bana högt över Afrika och efter fem minuter startas en raketmotor för att manövrera Syncom in i en cirkelbana över ekvatorn och genom fjärrpåverkan av små jetmotorer skall man sedan efter noggranna kalkyler söka parkera satelliten ute i rymden på precis den punkt man vill ha den.

Eftersom Syncom-satelliten går runt jorden på 24 timmar i väst-östlig riktning är den synkroniserad med jordens rörelse och kommer därför liksom sina föregångare att hålla sig över en fix punkt på jorden. Enligt planerna skall Syncom III sväva över Stilla havet, halvvägs mellan Australien och Hawaii, där den 180:e längdgraden korsar ekvatorn. Det skulle möjliggöra kontinuerliga försök med sändningar mellan stationer i Californien och Fjärran Östern.

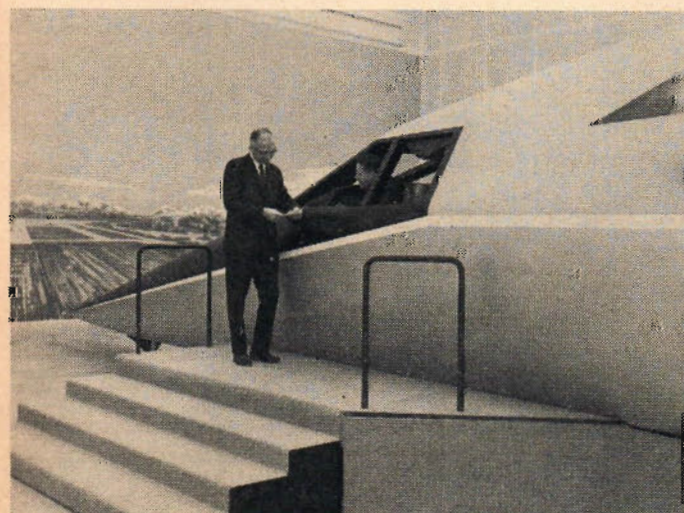
Den trumliknande Syncom III väger 68 kg.



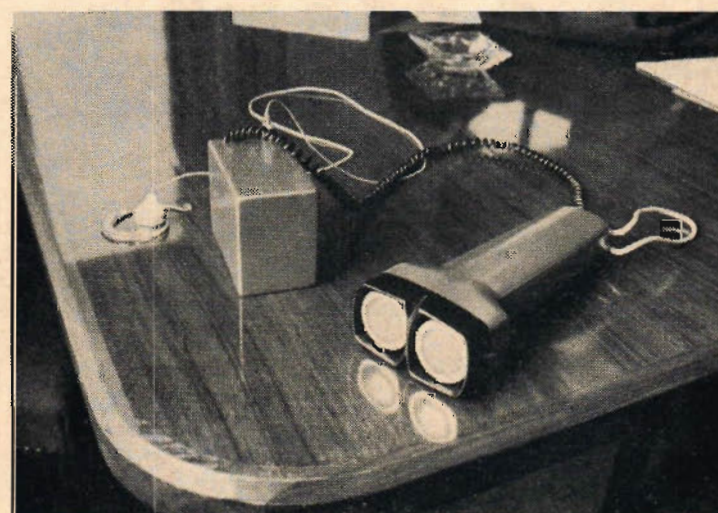
Blaupunkts nya modell av Derby.

## LJUDRESURSER UTAN SKRÄLL

I ett tyst rum hör man en radio hyggligt om den så bara levererar 0,1 watt i uteffekt till högtalaren. Men behovet av uteffekt stiger mycket hastigt om det finns ljud i omgivningen, och det finns det ju nästan alltid. Många vill ha sina transistorapparater med sig nästan var de än är. De behöver en riktig kombinationsradio, som verkligen har ljudresurser utan skräll. En sådan apparat är Blaupunkts nya modell av Derby med elva transistorer och sex dioder för långvåg, mellanvåg, kortvåg och UKV/FM. Derby har 18 gånger större uteffekt än man behöver i tyst rum, dvs 1,8 watt som reseradio och ansluten i bilkassett har den en uteffekt på 2,5 watt. Tekniska finesser är en elektronisk fininställning (AFC) på UKV, separata bas- och diskantkontroller och ett s k push-pull slutsteg, som har stor andel i uteffekten och spar batterierna.



För att demonstrera sikten och utrymmet i förutrymmet i det föreslagna överljudsplanet Boeing 733 har The Boeing Company byggt denna modell i full skala av maskinen. Bildmontaget i bakgrunden föreställer Seattle-Tacoma-flygfältet och är placerad så att man från modellens förarhytt har samma utsikt som piloten i en färdig 733 skulle ha under inflygning för landning där.



På bilden ovan ses en "miniatyr-radar" med vilken totalt blinda kan lyssna sig till avståndet till föremål på tre till sju meter. Apparaten väger ungefär lika mycket som en ficklampa och är transistordriven. Ljusstrålarna ger ett ekoutsåg då de riktas mot något föremål och i en mikrofon som är fastsatt i bärarens öra hörs en signal.







## FORD SATSAR PÅ FART

(Forts fr sid 8)

Liksom på övriga amerikanska Fordbilar har man försökt att göra vagnen så underhållsfri som möjligt. Sälunda behöver rundsmörjning inte ske förrän efter ca 6 000 mil. Oljebyte efter ca 1 000 mil. Mustang har skivbromsar, aluminiumöverdragen ljuddämpare och har de vitala delarna i underredet galvaniserade mot rost. Vagnen är fyrväxlad.

Separata stolar fram är standard. De är skumgummi-stoppade och liksom baksätet är de klädda med vinyl. Fyra personer ryms i Mustang. Bilen introduceras på den amerikanska marknaden i samband med Världsutställningen i New York, men produktionssvårigheter och en väntad stor efterfrågan i USA gör att vagnen inte blir tillgänglig i Europa under det närmaste halvåret.

### FRAMTIDENS ALLEGRO

Den stora attraktionen i Ford-montern på årets Sportvagnsutställning i Stockholm var experimentvagnen Allegro, som skiljer sig från tidigare futurabilar däriigenom att den mycket väl skulle kunna framställas i dag. Därmed har de amerikanska

Fordfabrikerna tagit ett stort steg framåt i fråga om begreppet drömbil, som ofta får representera något som ännu inte är praktiskt genomförbart.

Allegro är resultatet av samarbete mellan Fords formgivare och tekniker. Som namnet Allegro antyder är bilen byggd för att vara livlig. Det framgår också av formgivningen, som ger vagnen sportvagnsprägel. Vad interiören beträffar är den mycket avancerad med separata framstolar och inställbara vagns pedaler samt säkerhetsbälte, som är "självvatergäende".

Allegros dimensioner är tilltagna för 4 personer, men tillägas bör att baksätet är mera att betrakta som ett reservsäte för kortare färder. Vagnens hjulbas är 2,52 m, totallängd 4,31 m. Höjden är 1,26 m och bredden 1,62 m. Som motor används tyska Fords V-4 motor på 1½ liter eller amerikanska Fords 6-cylindriga motor på 2,36 eller 2,78 liter.



Det var **JAG**  
som gick ut i  
körbanan med  
ryggen mot trafiken

# DEAC-BATTERIER

*gastäta, belt slutna, underbällsfria*

enkel laddning  
användbara i alla driftslägen  
obegränsad lagringsduglighet  
inga skadliga gaser  
utmärkt spänningsstabilitet  
lång livslängd  
lågt inre motstånd  
stabil spänning  
goda impedans-egenskaper  
stort temperatur-område



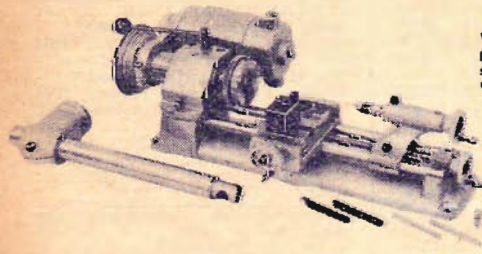
För teknisk rådgivning och offerter kontakta generalagenten

## BOLIDEN BATTERI AB

Industriförsäljningen

Västra Trädgårdsgatan 17 • Stockholm • Tel. 08/23 71 00

# 1 av 20 maskiner ur LUNA 64



**Unimat**  
**VERKTYGSMASKIN**  
Den kompletta maskinverkstaden på minsta länkbara utrymme. Unimat är metall-svarv, bormaskin, fräsmaskin, gängmaskin, palermaskin, slipmaskin, cirkelsåg, löv- & sticksåg

UNIMAT och många andra intressanta verktyg och maskiner finns i LUNA 64, som Ni erkänner gratis hos er järnhandlare eller genom denna kupong.



LINDAHL & NERMARK AB Namn: \_\_\_\_\_  
Göteborgsvägen 16 Adress: \_\_\_\_\_  
ALINGSÅS Postadress: \_\_\_\_\_  
Var vänlig säd etc ex. LUNA-64 till

THA 9/64



**vilket  
ax!**

### MUSTANG 618 ROCKET

Fabrikstrimmad till maximalt tillåten styrka och snabbhet. 3-växlad Zündapp-motor med fotväxel. Extra kraftig långslagig framgaffel.



Skriv namn och adress i marginalen och skicka annonsen till oss så sänder vi gratis broschyr.

**MUSTANGFABRIKEN, TRELLEBORG**



# SÄLJ KÖP BYT!

Fina fynd i  
Varje nummer  
bland TFA:s  
radannonser

Med en radannons i TFA får Ni kontakt med läsare som har intresse för allt som rör teknik - bilar, mc, skooters, mopeder, båtar och marintorator, radio, TV, foto, hobby, utbildning etc.

När Ni sänder in annonsmanuskriptet till TFA får Ni skriftlig bekräftelse på när annonsen kan införas och vad den kostar.

Radannonser betalas i förskott. Vill Ni betala annonsen samtidigt som Ni skickar in manuskriptet så bifoga frimärken eller sätt in pengarna på vårt postgiro-konto och skriv manuskriptet på talongen. Skriv tydligt (texta helst). För ottydligt skrivna manuskript ansvarar ej.

Ni kan räkna med att del på varje rad går in ca 25 bokstäver. Pris 3:- per rad. Ange under vilken rubrik annonsen önskas.

## Använd signatur

om Ni inte vill sätta ut namn och adress i Er annons. Svaren ställs då till TFA:s annonsavdelning, som skickar dem till Er.

## Adress

Teknik för Alla  
Annonsavdelningen  
Box 3137, Stockholm 3  
Postgiro 15 79 93

### Radio-TV

**SVERIGES BÄSTA DX-TIDNING:** Substantial. Provex. gratis. NDXF, c/o Olofsson, Kvarnv. 11, Umeå.

**DX-ARE!** Utmärkt trafikmott. R1155 m. likriktare lämplig för sändare. Band 16,5-2 900 m. Pris 290:-. C. A. Rasch, Fältpost 8221.

**5 ST EFTERKLANGSHÖGTALARE** i teak 40x25x20 cm. Inbyggd efterklangsenhet vilken ger en konsertsals underbara akustik i Ert eget hem. Frekvensområde 50-18 000 Hz. Passar till alla extrahögtalaruttag mellan 2-8 ohm. Fabriksnya med ett års garanti. Vid köp av samliga 175:- per st. En 195:-. Roland Persson, Box 42, Säter.

**BEG. BILRADIO** Blaupunkt och Philips säljes billigt. Justerade och genomgångna. Även antenner och avstörningsmtrl. Begär förteckning. Ingemar Karlsson, Box 52, Skruv.

**RADIOMATERIAL,** fabriksnytt ej surplus. Kiselioder fab. Semikon 600 PIV 500 mA 8:-/st. Andra värden vid förfrågan. Rörtransistorer. TF65/30=0c71 2:25/st. Transformatorer, El-lyter 16 + 16 Mfd 450/550V små dim. 3:25. Rek. lagerlista. Sändes gratis. Oms & frakt tillkommer. Radio-Teuber, Kumla.

**POLISCONVERTER.** Högekänslig m. Hf-steg, heltransist. klar att ansl. t. radio m. UKV 95:-. T. Semjonow, Arstg. 12 b. Uppsala. 018/11 29 66. efter kl. 19.

**LYSSNA** på taxi, polis m.m. på Er radio m. en transistorconverter. Ritn. mot 4:- inbet. på pg 53 90 05, S. Schyllert, Malmö C.

**BROMSTRUMMOR TILL RC.** Svensktillverkade trummor avsedda för RC-modeller. Diameter 15 mm. nav 4 mm kan uppborras för större diam. Fungerar enl. bromsbackssystem. Pris pr par 27:50 inkl. oms. Returrätt inom 10 dgr. Fa Radiomodeller, Box 3029, Linköping 3. Tel: 013 206 45 el. 330 21.

**BANDSP.** beg. Telefunken Typ 75K 2 hast. räkneverk m. m. Kostat ca 900:-. Pris 250:-, 3 st 5" band medf. Grundig TKI Luxus batteribandsp. 7 transistorer 200:-. Nils Johansson, Björnstorp, Dösjebro.

**BILLIGA** transistorapparater. Prospekt gratis. A. Hansson, Box 11, Billingsfors.

**TONBAND GRATIS** i reklam-syfte. Sänd Er adress och uppgift om märke på Er bandspelare till Tape Recorders, Lund 6.

### Maskiner-verktyg

EXC. PRESS t alla storl. Gbg 404542.

### Hobby

**GLASFIBERPLAST** för båt, bil, flyg, hobby och hantverk. Vi lagerför alltid V-plast, acceleratorhårdare, specialbehandlade glasfibervävar, mattor, band och smören. Tillskriv oss och begär broschyr och bruksanvisning som sändes kostnadsfritt. Minsta försäljningskvantitet: 1 kg V-plast med accelerator och hårdare kr 8:50 - vilket räcker till 1 m<sup>2</sup> glasväv Y - kr 7:50 eller 1/2 m<sup>2</sup> glasväv TJ kr 5:25. Vänd Eder med förtroende till specialisten. AB SERIEBÅT, Maria Prästgårdsgata 40-42, Sthlm Sö. Tel. 44 35 52.

**GLASFIBERPLAST** för tillv. och rep. av bilar, båtar, kanoter, husvagnar, kåpor, formgjutn. m. m. Kan arneras med glasfiber. Lätt, starkt. End. prima råvara bl. a. högkoncentrerad katalysator. Beställ provsats inneh. plast, hårdare, accelerator, färgampuller samt fullst. beskr. och orisl. (även i parti) för 8:- + porto. Glasfiberväv, matta och glasflaks. Hög kval. låga priser. Prover och prisl. 5:-. Firma Regale, Box 6844, Borlänge. Tel.: 0242 129 39. Postgiro 39 61 20.

**VAGABOND** sidenklädd 50:-. Taifun 2 1/2 cc 35:-. Tel: 018/12 56 39.

I st DA drab 2,5 cc + bränsle, prop.hjul, spinner m.m. 100:-. Närm. uppl. Sv. t. "Nytt", TFA, f. v. b.

**MÄRKLINANL.** för 225:- nytt ca 410:-. L. Tornevall, Olsfors.

**2 COX** glödst. mot., nya + tillb. Bill! Bo G. Josefsson, Box 63, Låberöd.

### Sport

**VATTENSKIDOR** beg. 50:-. Stig Hallengren, Åhus.

### Service-reparationer

**MOTORVERKSTÄDER OCH MOTORMÄN!** Vi har hypermod. maskinpark f. motorrenov. Vi utför spec.-arb på bil, moped, båt och stationära motorer. Svetsning omfordr. av cylindrar, cylinderfinborn., vev- och ramlagerrenov. Utbytesvevaxlar för DKW, Saab, Minor och Lloyd. Spec. avd. f. moped och utombordsmot. **MOTORFIRMA B. ANDERSSON,** Göteborg H Tel: 22 01 28.

### Foto-optik

**FILM COLORSLIDES** Insp. tonband! 8 mm farsler, äventyr. Äv. färg o ljud. Flickproject, 32:-. Filmtexter, titelslides, färgdiap. **TRIOIMP.** Box 21, Sundbyberg.

**ÅTERFÖRSÄLJARE** och fotografer erhålla mycket förmånliga priser på allt i foto såsom kameror, projektorer, fotopapper, film m.m. Svar till "Kända märken" TFA f. v. b.

**ASTRONIK** har nu en ny stor katalog över teleskop och tillbehör i vilken ingår en liten handbok. Erhålles mot 1:- i frimärken. **ASTRONIK,** Vikstensvägen 36, Johanneshov, Tel. 08/49 96 32.

**175 GEPE** diar. + mont.app 35-40:-. Pentax bälg, ny 75-80:-. Bo G. Josefsson, Box 63, Låberöd.

**SMÅL.** kam. 8 mm. Jelco Zoom 77 F-1.8 kop.bl. ink. okt. 63. Som ny. Returrätt. Sv. t. "340-230" TFA f.v.b.

### Mc-mopeder

**SLÖTFÖRSÄLJN.** av förgasare lämpl. för moped o. gräsklippare. 36:-/st. **NETAB,** Kilmogatan 3, Bandhagen 4.

**VESPA LAMBRETTA** m. fl. 25 % rabatt å reservdelar m. m. Sprängskiss m. 2:- i frim. AVA. Braheg. 32, Sthlm Ö. 61 93 17.

**MOPEDISTER,** sänd 1:- i frimärken och Ni får vår stora reservdelskatalog. **MOTOR-HÖÖKS** Sägen, tel. 30.

**MOPEDTÄVLARE.** Det är enkelt och billigt att trimma mopeden ända upp till 5-6 hk och över 100 km/tim. Våra utförliga och lättfattliga trimningsinstruktioner passar alla mopeder. End. 4:50 mot postförskott. Ingenjör-firma Universal Avd. M. Loftv. 13, Trångsund.

**MOPED- o. McÄGARE!** Nya kataloger utkomna. Lelles McKatalog -64 innehåller även mopeddelar, pris 1:50. Lelles HVA-katalog -64 med alltför HVA-ägare, pris 3:-. Lelles 250 cc specialkatalog, pris 5:-. Frimärke bif. Specialfirma, när det gäller motordelar. **LELLES MOTORDELAR,** S:t Persg. 5, Uppsala. Tel.: 018/11 54 66.

**MOTORCYKELDELAR,** begagnade, till de flesta märken. Störst i branschen. Motorfirma JAP. Olivedalsgat. 3. Gbg. tel. 12 69 34.

**MOPEDISTER:** Borning m. kolv 21:-. Motorrenovering. Motorväst Sägen.

### Båtar

**SKRIV EFTER** båtillbehör-katalog. Nyheter, ritning till amerikansk inombordsbåt "Sk-båt", C klass galosh, Michigan propellerar för inombordsmotorer. F:a H Gustafsson, Box 7124, Borlänge.

**BÅTILLBEHÖR** köper Ni förmånligt från oss. Beställ idag vår stora katalog över båtar, motorer och tillbehör. Medsänd 1:- till porto och katalogen. Vänd Eder med förtroende till en av landets större båtfirma: Westlund's Marin, Box 164, Ulricehamn.

**F:a BÅT & HOBBYRITNINGAR,** E. Nyström, Katalog 1:50 (frimärken). Birg. Jarlsg. 113, Sthlm.

**PÅ NÅGRA TIMMAR** för några tior kan Ni göra en båtmotor av en mc-motor. Ritn. o. arb.beskr. end. 7:60 + porto. **WALLIN,** Avd. Båt, Fröl.v. 3, Timråden.

**NY 70 hk Mercury** bytes mot mindre motor. H. Gustafsson, Box 7124, Borlänge.

**BÅTAR - BÅTBYGGSATSER.** Marknadens mest omfattande byggsatserie över snabba sportbåtar. Vårt båtprogram omfattar även glasfiber- och träbåtar. Båtillbehör i stor sortering till lägsta pris. 1964 års Båt-o. Tillbehörskatalog sändes mot 1:- i frim. Skriv idag! (Meddela om Du även vill bli vårt fritidsombud). Båtspecialisten **TEBE-Bolaget.** Umeå 3. Ordertel. 219 53.

**BÅTPLYWOOD.** Vi lagerför alltid garanterad båtplywood av furu och mahogny i tjocklekar från 4 till 18 mm. Tillskriv oss och begär broschyr och prislista som sändes kostnadsfritt. **AB SERIEBÅT,** Maria Prästgårdsgata 40-42, Stockholm Sö. Tel. 44 35 42.

**BÅTBYGGSATSER** till motorbåtar samt den internationella seccellen Moth. Wjko-Industrier, Hågerstensgård, Hågersten, Tel. 08/83 35 00.

**SPORTBÅTSRITN.** Broschyr mot pto. Roggentin, R. Götg. 26, Sthlm

**BÅTILLBEHÖR.** Allt för båten - till lägsta pris! Vindrutor, rattar, beslag, lanternor, fartloggar, flytvästar, utrustning för vattenskiidsport m. m. 1964 års Båt-o. Tillbehörskatalog sändes mot 1:- i frim. Skriv idag! (Meddela samtidigt om Du även vill bli vårt fritidsombud). Båtspecialisten **TEBE-Bolaget.** Umeå 3. Ordertel.: 219 53.

**BÅTAR,** byggsatser. Begär prosp. Grantunds Båthyggeri, Adelfors Bruk, Alesida, tel.: Adelfors 12.

**BÅTPLYWOOD.** Båthyggare, hobbysnickare vänd Eder till oss när det gäller plywood för båtbygget. Furu, mahogny finnes alltid i lager, alla tjocklekar och standardformat. Listverk, mahogny, ek, teak, Ring, el. skriv. Vi lämnar alla upplysningar kostnadsfritt. **AB Lagerförsäljning.** S:a Stationsg. Medborgargr. und. Söderg., Sthlm Sö. Tel. 44 62 21.

**SPEEDY-BYGGSATSER.** Vi är ensamtillverkare av Speedy i byggsats och färdigbyggd. 1964 års modell ytterligare förbättrad. Riktig sortering Speedy-tillbehör. Förmånliga priser. 1964 års Båt- och Tillbehörskatalog sändes mot 1:- i frim. Skriv idag! (Meddela samtidigt om Du även vill bli vårt fritidsombud). Båtspecialisten, **TEBE-Bolaget.** Umeå 3. Ordertel: 219 53.

**BYGGSATSER. BÅTILLBEHÖR** billigt. Kat. mot 50 öre i frim. A. SJÖGREN & CO. Box 170 21, Göteborg 17.

**FÖR NÖJESKEPPAREN** kortf. handl. om trafiken till sjöss, pricker, lanternor, nav osv. kr 2:50 + porto fr. **BÄTENS FORLAG** Domsten, Likvid i frim. el. pg 51 12 38.

**SPEEDY** välbyggd i mh:y pl. med utrustning 700:-. Tel: 018/12 56 39.

**UTBORDARE** Arch. 2,5 hk 1918, backsl. körlk. 300:-. Gyro 4 hk 220:-. Vik. 4 hk 245:-. Delf. 4 hk 300:-. Trim 5 hk 275:-. Arch. 5 hk 350:-. Racerbåt 465:-. B. Larsson, Ekenäsavägen 83, Motala.



**SPEEDY** med 8 hk Crescent 61 körd 30 tim, 1 300.—, E. Persson. Hasselb. Ljung. Tel.: 0513/504 35.

**CYKLON-kabin** TFA ritn. 30.—. Ritn. t. 6,5 m ruffbåt "Flaggskeppet" 25.—, K. M. Pl. 599. Emmalunga.

**A-KLASS** galosch helt i mahogny med 8 hk Crescent motor. Båten är en trepunktsgalosch. pris 1 400.—, eller bytes mot OK-jolle. Ö. Larsson, Medevig. 84 c. Motala.

### Bilar-tillbehör

**FORMEL-K** katalog över vagnar, motorer, däck, fälgar, verktyg och övriga tillbehör m.m. Sändes mot 1:50 i frimärken från Conny's Cykel & Motor, S. Järnvägs-g. 21, Växjö. Tel. 0470/171 21.

**IWA FK-VAGNAR.** Byggsatser, färdiga chassin, delar, motorer. Ritn. IWA Bantam, IWA Sprinter 12:—/st. Katalog mot 1:50 porto. Ingf. Welland AB, Box 29. Spånga. Tel. 08/36 36 26.

**UTRUSTA ER BIL BILLIGT.** Kvalitets-tillbehör till nettopriser. III. katalog mot 1:— frim. Alve-Bil, Box 138. Ånge 2.

**LJUDDÄMPARE** finnes i rostfritt, lättmetall, syrabehandlad stålplåt samt svart plåt till ca 100 mod. Slitage-delar såsom stötdämpare, kolvringar, bromsband, lameller o. dyl. finnes också till förmånliga priser. Frakt överstigande 5:— betalas av oss. Prislista mot 70 öre i frim. från AUTO-BERGH, Box 170 12, Gbg 17. Specialfirman för ljuddämpare och avgasrör.

**BIL-, MOPED- & CYKELTILLBEHÖR.** Ny katalog med erbjudande om 20 % rabatt mot 1:50 i frim. som återbetalas vid köp. AB DURAX, Box 201 42. Malmö 20.

**TRANSISTORTÄNDNING** komplett riktpris 145:—. Prospekt sändes. Verkstads elektronik, Box 475. Vällingby. Tel: 88 09 44.

### Vapen

**VAPEN FÖR SAMLARE.** Spec. blanka vapen. Gevär o. pistoler. Köper, byter, säljer vapen, koppar, silver, tenn. Fr. fritt. Returrätt. Katalog mot porto. DEKORATIONSVAPEN. K. FALK, Box 48. Halmstad. Tel: 025311 05.

### Diverse

**REA CHOCK-LÅGA PRISER:** 1000 nya luxhösa schweizerur. Erkända kvalitetsarmbandsur med upp till 23 rubiner! Utföras till hjälpavskänkande billiga priser. Herrur nr W36 (stål-utförande stötsäkert antimagnetiskt, självlysande m.m.) Nu endast 19:75. Damer nr W94 (exklusivt gyllenglänsande, vattentätt, stötsäkert, antimagnetiskt m.m.) Nu endast 29:95 — Herrur nr W95 (extra tunt sobert lyxur, guldförgyllt stål, helatom, datumväxling, stötsäkert, antimagnetiskt m. m.) Nu endast 39:75 — Herrur nr W96 (världsmästareuret i super A-kvalitet, 23 rubiner, helatom, datumväxling, vattentätt, stötsäkert, antimagnetiskt, vibrografkontroll m. m. Ni kan välja mellan exklusivt gyllenglänsande eller stål). Nu endast 49:75 — Damer nr W97 (senaste florentinomodellen, exklusivt gyllenglänsande, stötsäkert, antimagnetiskt m. m.) Nu endast 69:75. Herrur nr W98 (självuppdragande, helatom, datumväxling, vattentätt, stötsäkert, antimagnetiskt, vibrografkontroll m. m. Välj mellan exklusivt gyllenglänsande eller stål. Ett precisionsur i super A-kvalitet till oslagbart lågt pris!) Nu endast — 79:50. Varje armbandsur förpackat i lyxetui. 1 års heliskgaranti medföljer. Varsågod! Se och prova gratis i 8 dagar. Fullständig returrätt. Passa på! Skriv redan idag! INTERNATIONAL TRADING, Avd. TF8, Box 2014, Motala 2.

**TELEKABEL.** El. obeg. felfri. 120 m 3:—, 70 m 2:—, 5 rullar fraktfritt. AUTODELAR, Skede.

**STARTA OCH DRIV** ett eget företag på Er fritid! Nyhet — nu kan Ni få Global Lab. receptsaml. -64. Med årets alla kem.tekn. och kosmetiska nyheter — bruks- och lyxartiklar! Fullständiga recept och tillverkningsanvisningar. Lär Er tjäna mer! Obs! Helt komplett — endast 24:50. Gratis! Register över råvaruleverantörer i in- och utlandet. OBJEKTINDUSTRI, Avd TF7, Box 185. Motala 1.

**NI KAN SJÄLV BLANERA** färgylla, -silvra, -tenna, -koppra, -kroma, -nickla m. m. enkelt och billigt, utan elström. Våra utf. recept lär Er konsten. End. 9:90 NORDPOST, Kågeväg. 27. Skellefteå.

**SKANDINAVIENS STÖRSTA OCH MEST OMFATTANDE IMPORTHANDELSKATALOG NU HÄR! STÖRE OCH INNEHALLSRIKARE AN NÅGONSIN.** Mängder av nyheter inom Camping — Sport — Hobby — Radio (Stereo/Hi-fi) — Foto — Motor — Mode — Populärartiklar — Swimming-pools m. m. Måntusentals artiklar från mer än 3 000 företag i 44 länder. Importhandledning med översättningar, som ingår, gör det enkelt för Er att köpa direkt från utlandet. Nu har Ni chansen att importera varor för en billig penning och sälja med mycket god förtjänst! Skriv redan idag efter nya Importhandelskatalogen 1964-65. Obs! Helt komplett — endast 19:75. Gratis! Nyhets-Extra. INTERNATIONAL TRADING, Avd. TF4, Box 2014, Motala 2.

**HUNDRA KRONOR** extra i veckan. Sänd 35 öre i frim. för upplysningar. ORS inget försäljningsupdrag! U. Särnegårdh Stenbocksgatan 8, C, Malmö.

**FLER** fritidsombud antages för försäljning av bil tillbehör och motordelar, stora förtjänster. AB Tre Rattar, Friggagatan 15. Göteborg C tel. 19 84 50, 19 84 53.

**HOBBEX-katalogen** vären-sommaren 1964 nu utkommen. I år ännu större än tidigare och med flera färgsidor. Innehåller: böcker, optik, radio, surplus, ritningar, cykel- och mopedtillbehör, allt för fotboll, camping och friluftsliv, fiske, gevär, pistoler, knivar, bågskytte, modellbygge, fyrverkeri, mängder av hobbyverktyg till låga priser samt mängder av andra intressanta artiklar för grabbar i alla åldrar. Ni kan göra fynd i den katalogen. Sändes mot 35 öre i frim. AB HOBEX Avd. RK, Box 1206. Borås 2.

**6KA EDRA INKOMSTER!** Importera själv för eget bruk el. sälj med god förtjänst. Många utl. firmor har otroligt låga priser för bra varor, som kan köpas även i enstaka exemplar. Med ledning av vår nya importkatalog köper Ni själv begärliga varor direkt från utlandet. Vår kat. upptager 10.000-tals artiklar från fördelaktiga inköpskällor inom de flesta branscher från olika världsdelar. Kat. är omsorgsfull bearbetad o. detaljerad. Ni får inte bara ett branschreg. utan en hel del av varorna får Ni också se i bild. Ni får exportpriser. Ni får importtips. Ni får översättningar o. anvis. så Ni utan svårighet kan skriva till firmorna. Från hela världen kommer brev om fördelaktiga erbjudanden, broschyurer, prover, prisl.m. att strömma in. Gratis bifogas nyhetslistor med helt nya artiklar. Denna katalog — med vars hjälp Ni kan göra otroliga förtj. — kostar endast 16:— + porto. Beställ därför redan i dag. STURESON TRADING, Avd. 3, Box 530. Sollentuna 5.

**SKRIVMASKIN** kontor 75:—, rese 65:—, Tel.: 018/12 56 39.

**DIV. Bildel.** 17:—, 95 TFA 12:—, B. Larsson, Ekenäsv. 83. Motala.

**LLOYD BILM.** helren, körklar med växelåda o. batteri. Nya kullager, luftgummihjul (kärnhjul) billigt. Motordr. vattenp. till salu. Tel: Boden 156 26.

**GRATIS** får Du vår nya katalog som formligen sprängs med nyheter från USA och kontinenten. Vad sägs om The Beatles tröjor och peruker, siden, skjortor i flera nya färger, collettertröjor, spanska byxor med vita skinnkanter. Fan-club tröjor, amerikanska jeans och bälten, kalsingar med röda läppar, busfräcka jackor från USA, cowboy-stövlar, ja detta och mycket, mycket annat finner Du i den nya färgkatalogen. Skriv eller ring till Carlssons Import, avd. 3, Falkenberg. Ordertel. 0346/103 81.

**FILMTR.** radio, spinnspö. S. Johansson, Box 3307. Haparanda.

**LÄS- o. SKRIVPULPET** för badkaret. En önskeartikel för alla som tycker om att läsa och lösa korsord i badet. Pulpeten är tillverkad i en smacker, teakbetad konstruktion av fururibbor med lässkivan av furuplywood och ställbar i fyra lägen. Pulpeten har blivit mycket populär även bland sängläsare. Pris end. 9:60 inkl. oms. Ekl-produkter, Box 2029. Finspång.

**KLARINETT** 100:—. Flöjt 50:—, Dragspel 200:—, Trumpet 90:—, Sv. i "Ev. byte kamera". TFA, t. v. b.

**TRAMPBILAR** i byggsats end. 29:50 + oms. Överraska grabben 3-7 år med önskebil. Ratt, växelspak, 4 gummihjul Ø 215 mm med telesk.tjädning o. alla övr. ställdelar + ritn. ingår. LEK-SAKSSERVICE, Ångsv. 63, Stuvsta. Tel: 57 92 33, även kvällar.

**TYSKA STÅLHJÄLMAR!** Tillfälle för samlare. Ett mindre parti tyska stålhelmar bortslumpas för 27:50 pr st. Skriv idag! SUND TRADING, Box 150 57. Malmö 15.

**TIPSSYSTEM** med 8 helg. match. på end. 23 rader. Önskesystem med toppgaranti! Pris inkl. garanti 5:65. Ljungquist, Herrgårdsvägen 9, Härnösand.

**MOP.** 2V 90:—, Cykel F. 35:—, Tvåtrm. 100:—, Dammsug. 25:—, Elmot. 20:—, Bytes. E. K. Lv 35. Malmköping.

### Köpes

**ALBRE** radiorör av typ A415 B405 B406 A441N köpes. Sv. t. Fack 130. Tärnaby.

**MUSIKINSTRUMENT** o. kameror m. m. Sv. t. "Lägsta pris", TFA, t. v. b.

**BEG.** banksvarv 4 eller 5" önskas köpa. Y. Lindgren, Åtråsk, Lillpite.

**PUCH** moped mod. MS defekt. Alla slag av beg. Böcker o. tidn. Lennart Andersson, Box 150, Eklanda. Lagmansholm.

## BYGGSATSER NYA SPEEDY CUB-serien m. fl. BÅTTILLBEHÖR

Ett stort urval byggsatser över snabba sportbåtar — nu även Kanadensare. Färdigtillv. plywood, trä- och glasfiberbåtar till lägsta pris. Ex. glasfiberbåten Delfin, 3,85x1,40 m. Pris 850:—, Båttillbehör i stor sortering! 1964-års Båt- o. Tillbehörskatalog sändes mot 1:— i frim. (Meddela om Du även vill bli vårt fritidsombud. Båtspecialisten

**TBE-BOLAGET**  
Fack 302, Umeå 3, tel. 219 53

**BÅT,** Rodd, motor, segel och kabinbåtar från 20:— pr mån. Båtplywood och tillbehör. Skriv efter vår ill. broschyr.  
**INDUSTRIFIRMAN**  
Box 55, Malungsfors

# REX



# MOPEDER



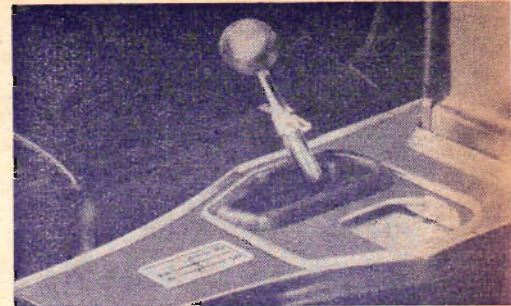
# CYKLAR

**AB MASKINFABRIKEN REX**  
HALMSTAD GÖTEBORG  
STOCKHOLM SKELLEFTEA





Sting Ray heter den senaste modellen av Chevrolet Corvette. Den finns med fyra olika motorer.



Testvagnen var fyrväxlad, motor: 300 hk.

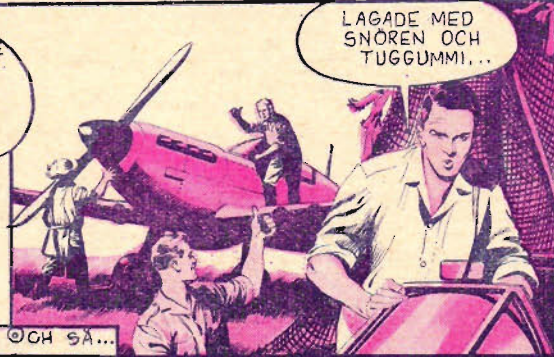
# BIGGLES

Av kapten W E JOHNS

RESUMÉ: JOHN 12 ÅR, SON TILL AMBASSADÖR FORBES, KIDNAPPAS AV AGENTER FRÅN SAN FELIPE. BIGGLES OCH HANS VÄNNER FÖRFÖLJER PLANET MEN SKJUTS NED. DE LYCKAS FLY I ETT ANNAT PLAN MEN STÖRTAR PÅ SYDAMERIKANSKA KUSTEN OCH TAS TILL FÅNGA AV POLITISKA REBELLER...

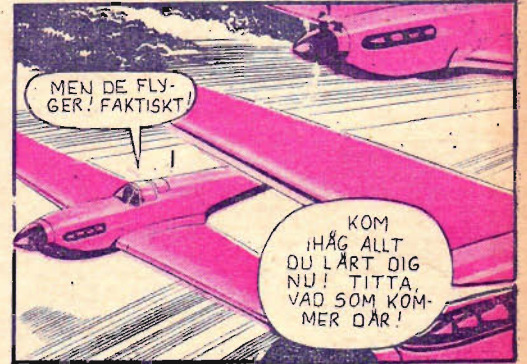
Continued from page one

JAG VILL EGENTLIGEN INTE BLANDA IN ER I REVOLUTIONEN... MEN JAG HAR FLYGPLAN - OCH INGA PILOTER! NI ÄR FLYGARE...



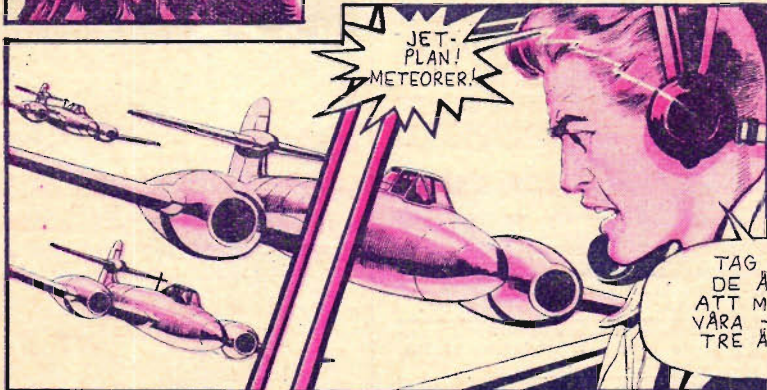
LAGADE MED SNÖREN OCH TUGGUMMI...

OCH SÅ...



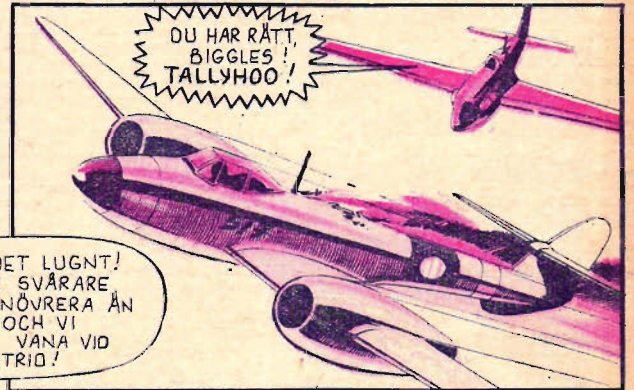
MEN DE FLYGER! FAKTISKT!

KOM IHÅG ALLT DU LÄRT DIG NU! TITTA VAD SOM KOMMER DÄR!

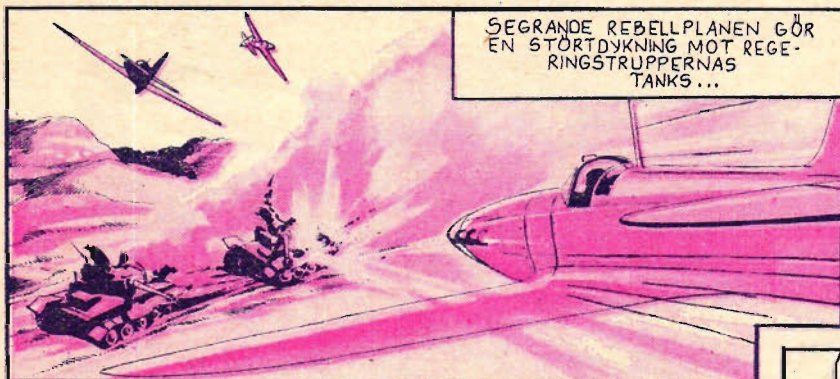


JET-PLAN! METEORER!

TAG DET LUGNT! DE ÄR SVÄRARE ATT MANÖVRERA ÄN VÅRA - OCH VI TRE ÄR VANA VID STRID!



DU HAR RÄTT, BIGGLES! TALLYHOO!



SEGRANDE REBELLPLANEN GÖR EN STÖRTDYKNING MOT REGERINGSTRUPPORNAS TANKS...



HURRA! TITTA! DE FLYR!

DE TOKIGA ENGELSMÄNNEN SKÖT DERAS TANKS I SMÅSMULOR!



VI VANN! VI HAR VUNNIT!



STRÅLANDE! JAG SKA GÖRA ER TILL GENERALER!

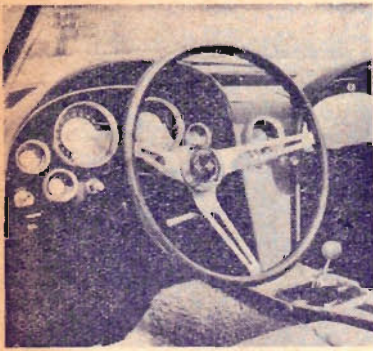
EN STOR ÄRA GENERAL - MEN VI HAR MYCKET ATT GÖRA NU!



NEJ! NI MÅSTE STANNIA HÄR OCH STRIDA PÅ VÅR SIDA. MED ER HJÄLP KOMMER JAG ATT VINNA REVOLUTIONEN!

ÄR BIGGLES OCH HANS KAMRATER OFRIVILLIGT ENROLLERADE SOM LEGOSOLDATER?





Instrumentbrädan i Chevrolet Corvette.

**Snabb bil**  
**i snabb test:**

# SPORT- VAGN MED STING

Av GIOVANNI LURANI

Chevrolet Corvette Sting Ray heter den senaste upplagan av den populära Corvetten som introducerades 1953. Under årens lopp har den förbättrats och karossen är numera mycket tilltalande bortsett från en del kromglädje och luftintag som man kunde vara utan. Karossen är tillverkad av glasfiberarmerad plast.

Körställningen är mycket bättre än på de tidigare modellerna. Sikten är bra. Hjulupphängningen har förbättrats en hel del.

■ Det finns många varianter av motorn. Man kan välja på 10 olika kombinationer av motorstyrka samt fyra motortyper. Den modell som provkördes var fyrväxlad och hade en motor på 300 hk.

Sting Ray-motorn är världsberömd för sin kvalitet och sina goda prestanda. Motorstyrkan är imponerande.

■ Växellådan är lätt att klara och man känner att man med dess hjälp kan ta ut allt som finns av bilen. Den individuella fjädringen bak fungerar fint och vägegenskaperna har förbättrats betydligt i förhållande till de tidigare Corvette-modellerna.

Vagnen är inte försedd med skivbromsar vilket är ett beklagligt misstag — särskilt om den skall tävlingsköras.

# BLIXT GORDON AV Dan Barry





# TfA:s post-order FYND



Säg inte jeans  
**köp Lee**  
från The H. D. Lee Company  
Inc. Kansas City, Missouri, U.S.A.  
**Finns i landets bransch-affärer.**  
Generagent: MALMÖ YRKESKLÄDER, Malmö

**MEKANIK — ER HOBBY?**  
Skaffa Er den nya katalogen om verktyg och maskiner för hnmekaniker, urmakare, optiker, elektriker, tele-radio- och TV-verkstäder, hobbyklubbar m. m. Katalogen är ett enastående uppslagsverk för alla som är intresserade av mekanik. 1.000-tals artiklar är beskrivna i ord och bild. Alfabetiskt register. Kompletta prislista. Upplagan är begränsad.

**252 SPECIAL SIDOR**  
UPPSLAGSVERK I MEKANIK

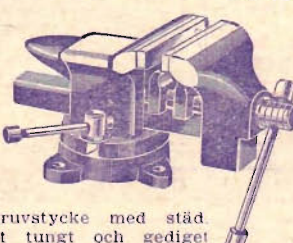


Sänd namn och adress idag. Vi levererar omg. katalogen mot dep.-avgift å 25.— + porto. Beloppet återbetalas vid beställning ur katalogen på minst 25.—  
**AB SVENSKA URDEPOTEN, Box 270, Malmö 1**

**SPARA STORA PENGAR**  
— DIREKT FRÅN SVENSKA CYKELFABRIKEN kan Ni nu köpa CYKLAR - MOPEDER - RESERVDELAR - till NETTOPRISER utan fördyrande mellanhänder. Tjänä 100.— kr på cykelköp eller 500.— på mopedköp. REKVISIRERA VÅR FÄRGBROSCHYR REDAN IDAG mot porto. 128 sid. katalog fås mot 3.— kr i frim.  
**SVENSKA CYKELFABRIKEN — MALMÖ**

**BILREPARATÖRS-**  
kurser samt traktor- och bilriktningkurser om 4 mån. Fullständig bilverksutrustning. Teori med stillfilm. Platsförmedling. Prospekt mot 2 porton.  
**Skövde Praktiska Skola**  
Tidn • Tel. Skövde 700 84, 144 17

**JÄTTESKRUVSTYCKE**  
TILL FYNDPRIS 27:50



Skruvstycke med städ. Ett tungt och gediget skruvstycke till oslagbart pris. Vikt 5 kg. Helt av järn. I grålackerad färg. Backar av härdat stål, utbytbara. Bredd 80 mm. Två spindelkänklar. Försett med städ och hela skruvstycket festsatt på ett rörligt fundament. Låses med ett handgrepp i önskat läge. Käftbredd 100 mm. Detta skruvstycke betingar i handeln ett pris av 60—70 kr. Vårt pris är oslagbart.  
Pris per styck ..... 27:50

**AB HOBBER**  
Avd. R, Box 1206, Borås 2

Katalog över verktyg m. m. GRATIS med varje order. Sändes även mot 35 öre i frimärken.

**Raketeknik för amatörer**  
Bygg själv för låg kostnad raketer för överljudshastighet och höjder på flera tusen meter med denna handbok som visar hur man korrekt beräknar en modellrakets samtliga delar. Med illustrationer och foto av uppskjutningsklara en- och tvåstegsraketer på startställ. Pris kr 9:80+porto.  
**FIRMA MODELLRAKETER**  
Fogdegatan 7, Hälsingborg

**MODELLRAKETFLYGNING**  
Bygg en modell av Aerojet-Generals forskningsraket Aerobee-III. BYGGSATSEN innehållande alla erforderliga delar, ritning och arbetsbeskrivning samt 3 st krutraketsmotorer typ Minimax B, 8—4. Raketen avyrras på elektrisk väg och uppnår en höjd av flera hundra meter samt landar därefter oskadd i fallskärm. Raketen dim. är Ø 21x410 mm.  
**AEROBEE-III Pris kr 15:60 exkl. oms.**  
BESTÄLL NU! Byggsatsen sändes mot efterkrav med full returrätt. Uppgiv ålder och närmaste järnvägsstation. Minimålder för inköp är 15 år. ANVÄND BESTÄLLNINGSKUPONGEN PÅ DENNA SIDA!  
**INGENJÖRSFIRMAN ATLAS** Avd. TFA, Box 12, Höganäs

**BESTÄLLNINGSKUPONG**

Firma: .....

Härmed beställs följande varor, vilka annonserats i Teknik för Alla nr 9.

..... st .....

Varorna sändes mot  postföreskott  avbetalning enl. annonsvillkor  
 Katalogbroschyr (om detta erbjudes).

Beställare: .....

Adress: .....

Postadress: .....

**SPARA STORA PENGAR**  
— köp Din cykel och moped  
**DIREKT från oss — utan mellanhänder**

**STANDARD**  
— marknadens fräsigaste kvalitetsmopeder — byggda som riktiga MC och kan registreras som sådana när Du fyllt 16 år. SACHS motorer. SPORT CROSS, TRIAL och TT-modeller — till rent NETTOPRISER. Tjänä 400—500 kr på DIREKT KÖP från oss.



**STANDARD**  
— kvalitetscyklar i alla modeller o. storlek. Herr och Dam  
kompl. med belysning från 245.— inkl. oms  
Tjänä 100.— kr på cykelköp direkt från oss. 1 års garanti.



**TJÄNA PENGAR**  
— också på tältköpet! 2-3-4-5-6-manstält till fabrikspriser. Prisex.: 2-mans 38:50, 5-mans 98:50. Full retur och bytesrätt.



Rekvirera redan i dag stora färgbroschyr. — Du får den GRATIS.  
**OBST** Mopedisternas stora reservdelskatalog på 128 sid. får Du mot 3.— kr i frim.  
**SVENSKA CYKELFABRIKEN**  
Malmö tel 040 216 59

Ett parti fabriksnya  
**CRESCENT MOTORSÅGAR**  
med Partner svärd och kedja.  
Riktpris kr. 1.150.—, utförsäljes så långt ågret räcker för kr 850.— inkl. oms. Sågens arbetsvikt 8,5 kg. 6 mån. garanti.  
**AB. DAHLIAKOMPANIET**  
FÄRILA Tel. Ljusdal 200 88

**FOTO** Lägsta priser!  
**HÖGSTA RABATT**  
Återförsäljare! Inlämningsställen för fotoarbete i svart/vitt el. färg sökes. Film- och fotomaterial till bottenpriser för reg. ombud. Erbjudande om fri film. - Begär prislista och villkor gratis.  
**SYDSVENSK HANDEL**  
Rönneholmsv. 74 Malmö V T. 040/607 62

# RITARE-KURS

## Ert första steg till verklig FRAMGÅNG

# BÖRJA NU



Starta Er tekniska utbildning per korrespondens med en ritarekurs. Inga förkunskaper kräves. Genomförd kurs med betyg ger Er goda möjligheter till välbetalt och intressant arbete och extrainkomster.

**Posta i dag till**

**SKANDINAVISKA INSTITUTET**  
Fack, Göteborg 48

V. g. sänd GRATISBROSCHYR över Eder ritarekurs.

Namn: .....

Adress: .....

Postadr.: .....

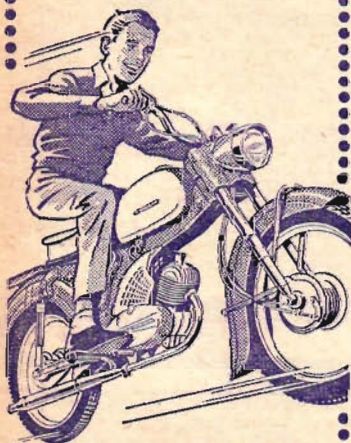
TFA 9



# ZÜNDAPP är toppen!

Grabbar som kan moped-er väljer ZÜNDAPP. De vet att ZÜNDAPP har kvalitet in i minsta detalj, pålitlig konstruktion med alla de senaste finesser-erna och en fräsigt formgivning som väcker beundran med sina djärva, moderna linjer.

De vet att ZÜNDAPP på alla sätt är toppen!



# Vinn en ZÜNDAPP!

Förra årets ZÜNDAPP-tävling blev en fantastisk succé och nu får alla på nytt chansen att tävla om 4 valfria ZÜNDAPP-mopeder i en jättekul pristävling. Alla kan vara med, alla kan vinna.

Hämta broschyrer hos närmaste ZÜNDAPP-återförsäljare eller skicka in kupongen så får Du veta allt om tävlingen och om de nya ZÜNDAPP-mopederna. Missa inte chansen, tävla och vinn en

ZÜNDAPP — mopeden på toppen!

Till <sup>1/2</sup> MOTOR Kraft

Regeringsgatan 89  
Stockholm C  
Sänd broschyrer till

Namn: .....

Adress: .....

TfA 9/64

## TfA-LOTTERIET

# HAR NI VUNNIT?

Femte utlottningens vinstplan har som vinst nr 1 en MEMA ELBORR. Vinst nr 2 är en DOKUMENTPORTFÖLJ av äkta läder; nr 3 en GETSKINNSPLANBOK med ert namn i guldtryck, nr 4 UPPSLAGSBOKEN PRISMA och vinst nr 5 t o m 100 består av PENNSTÄLL FÖR SKRIVBORDET med fyra olikfärgade kulpennor.

Vinsterna utföll enligt följande dragningslista:

VINST-NR	LOTT-NR	VINST-NR	LOTT-NR
1	53 195	51	20 811
2	61 270	52	75 231
3	60 050	53	52 048
4	36 600	54	66 400
5	16 386	55	59 077
6	45 107	56	50 784
7	54 235	57	55 949
8	72 090	58	29 336
9	63 259	59	70 051
10	74 650	60	48 228
11	38 179	61	34 270
12	72 606	62	43 095
13	32 846	63	62 741
14	75 201	64	58 079
15	26 380	65	26 722
16	31 758	66	18 914
17	44 681	67	37 245
18	47 525	68	51 137
19	69 061	69	67 898
20	56 200	70	25 617
21	17 038	71	39 133
22	24 896	72	26 304
23	71 489	73	67 244
24	70 024	74	52 692
25	64 482	75	19 172
26	15 118	76	31 083
27	46 903	77	18 254
28	49 335	78	52 239
29	68 112	79	46 870
30	30 026	80	35 935
31	40 743	81	18 439
32	75 170	82	59 590
33	57 804	83	45 135
34	35 695	84	67 472
35	66 088	85	26 017
36	21 934	86	28 215
37	27 738	87	27 451
38	30 892	88	20 897
39	49 919	89	65 046
40	46 712	90	21 993
41	15 330	91	70 308
42	41 119	92	62 700
43	23 903	93	34 317
44	73 033	94	25 226
45	42 266	95	59 553
46	65 064	96	46 139
47	52 177	97	43 217
48	19 912	98	15 868
49	22 504	99	48 192
50	26 423	100	71 633

Efter samtliga nummer finns bokstaven A.

Er vinstlott i femte utlottningen måste vara oss tillhanda senast den 3 maj.

Resultatet av nästa dragning kommer i TfA nr 10. Bland vinsterna märks TRANSISTORGRAMMOFONEN PHILIPS POP, LP-SKIVA och GETSKINNSPLANBOK med ert namn i guldtryck.

Trevliga presenter i massor lottas ut. Precis som i föregående dragningar blir det sammanlagt 100 vinster.

## SPITFIRE - Transistortändning Hallicrafters



### CB-3A

Er CB-3A är den tillförlitliga rörapparaten i modernt och kompakt utförande. Er CB-3A är lätt att sköta. Ni använder den nästan som en telefon och Edra samtal kostar naturligtvis ingenting. Er CB-3A är tillverkad av högsta kvalitet och standardutförandet ger Er högsta tillåtna effekt (5 Watt). Ni kommer att kunna ha klar och tydlig kontakt vid 15-40 km. och under gynnsamma förhållanden längre, S-märkt.

- Ökad motoreffekt — höjd acceleration och toopfart
  - Bättre segdragningsförmåga samt lugnare gång
  - Minskad bränsle- och oljeförbrukning
  - Snabbare start under vinterförhållanden
  - Ökad livslängd på brytarspetsar och tändstift
  - Bättre driftsäkerhet samt minskat motorslitage
  - Inga tändningsmissar vid höga farter
  - Färre översyner av Er motor
- kompl. kr. 199:— exkl. oms., 3 mån. garanti.

### HANDSTRÅLKASTARE

Handsökaren är ett oundgängligt hjälpmedel under den mörka stiden och får ej saknas i en modernt utrustad bil. Den ger Er ett starkt ljus upp till en halv kilometer och finns för 6 eller 12 volt. Sealbeam. Köp lampen som blivit den verkliga slagern till det låga priset 65:—. Tillverkad av hårdförkromad metall. Ingen installationskostnad, bara att plugga i cigarettändareuret eller att koppla till någon strömförande ledning. Strömeförbrukning: 2,2 amp.

Återförsäljare antages på de platser vi ej är representerade



## TELERADIO

Dalgatan 13 — Södertälje — Tel: 0755/143 00 - 101 22

SVEN E. TRUEDSSON  
MODELLFLYG  
INDUSTRI

25 ÅR  
1938-1963

## Senaste modellnytt!

SKRIV EFTER  
**STORA JUBILEUMSKATALOGEN**

25 år

Ett kvarts sekel i modellhobbyns tjänst är en aktningsvärd ålder för en så ung bransch, och framgången för vårt företag är både glädjande och förpliktande. — Därför tror vi att jubileumskatalogen i nytt storformat kommer att bli en verklig guldgruva för alla hobbyvänner. Allt i modellflyg, båtar, motorer, radiokontroll, bilar och tillbehör i större urval än någonsin. Köp katalogen hos hobbyhandlaren — eller skriv till oss NU!

<ul style="list-style-type: none"> <li>... st MODELLFLYG-katalog ..... 2: 75</li> <li>... st SCALETRIC-Svensk 63 ..... 1: 26</li> <li>... st TRI-ANG Mic ships ..... 0: 60</li> <li>... st TRI-ANG Mic Motorways ..... 0: 75</li> <li>... st TRI-ANG ROVEX TT Tåg ..... 0: 75</li> <li>... st AURORA plastmodeller ..... 0: 75</li> <li>... st FLEISCHMANN Tåg ..... 1: —</li> <li>... st Pocher Tåg ..... 0: 75</li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>SVEN E. TRUEDSSON</b> MODELLFLYGINDUSTRI Östergatan 20 MALMÖ C</p> <p>Namn: .....</p> <p>Adress: .....</p> <p>Postadress: .....</p> <p style="text-align: right;">TfA 9/64</p> <p style="font-size: small;">Kataloger kan bet. med frimärken Helst stor valör</p> </div>
---	---



# Bygg själv

## TFA STAR KART

TFA Star Kart är den lättbyggda Formel K-vagnen. Den har testats hårt och är mycket robust samtidigt som den är smidig. Väger mindre än de flesta andra vagnar. För en färdig fullt komplett vagn behöver ni inte betala mer än 850 kr. För enbart färdigsvetsad ram med pedaler och vajersträckare 170 kr. Ritning, pris kr 18:50, beställs på nedanstående kupong.

### Beställningskupong

Teknik för Allas ritningsservice. Box 3137, Stockholm 3.

Härmed rekvideras ... st ritning på TFA:s Star Kart. Pris per st kr 18:50. Betalas mot postförskott.

Namn .....

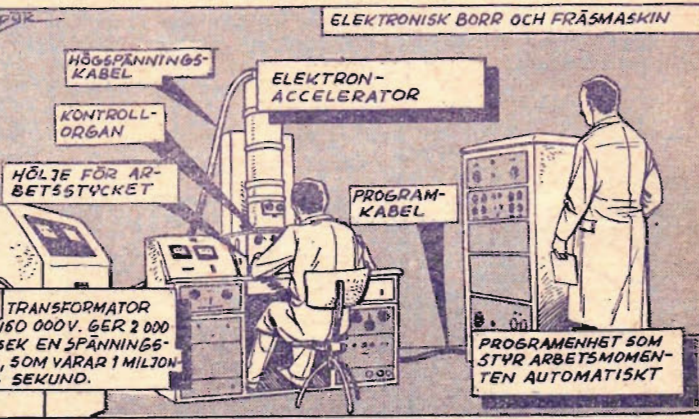
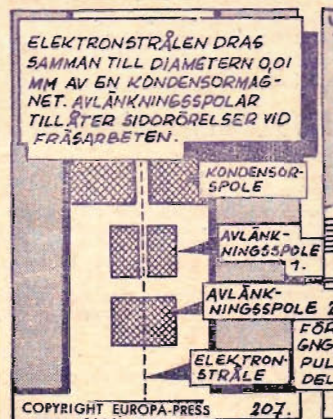
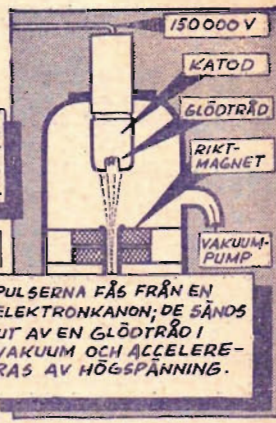
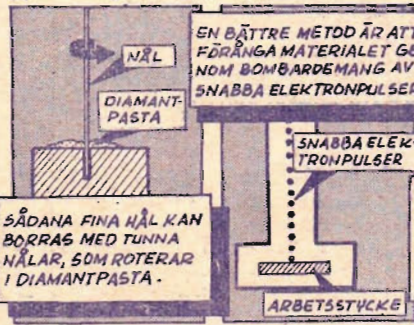
Bostad .....

Postadress .....

Telefon ..... TFA 91

# Hur fungerar det?

## DEN ELEKTRONISKA BORREN



COPYRIGHT EUROPA-PRESS 207.

**BUCK ROGERS**

VI BEFINNERS OSS NU I SOL-SOMALAS STORA ÖKEN... LÅGNT FRÅN CIVILISATIONEN... LÅMPLIGASTE STÄLLET FÖR BOMBPROV!

DR EXPL, NÅR NI HAR SLÄPPIT BOMBERNA, HUR TAR NI ER FRÅN PLATSEN INNAN DE EXPLODERAR?

EXPLOSIONSKRAFTEN ÄR HUVUDESÅKLIGEN HORIZONTAL, ROGERS, INTE VERTIKAL. VI SLÄPPER BOMBERNA FRÅN 15 KILOMETERS HÖJD.

DEN STORA MONOLITEN DÅR BLIR VÅRT MÅL. STENEN ÄR MYCKET HÅRD!

ER LILLA BOMB GÖR INTE EN RISPA I DEN, DR EXPL!

VI FÅR VÄL SE. HMM... TUBEN KLAR... BOMBSIKTET RIKTAT. SÅ STIGER VI TILL RÄTT HÖJD... OCH...

... JAG TRYCKER PÅ UTLÖSNINGSKNAPPEN! VI GÖR NER OCH IAKTTAR RESULTATET!

EN BLÄNDANDE GRÖN BLIXT SYNS PLOTSLIGT LÅNGT INUNDER DEM...

DÅR DEN HÖGA KLIPPAN STOD, ÄR NU EN RYKANDE KRATER...

OTROLIGT, ATT TVÅ SÅ SMÅ BOMBER KAN ÅSTADKOMMA SÅDAN FÖRÖDELSE!

DET VAR BARA EN BOMB, ROGERS!

... FÖR ATT GE OSS EN JÄMFÖRELSENORM FÖR NÄSTA EXPLOSION. NU... KOMMER DET VERKLIGA PROVET...

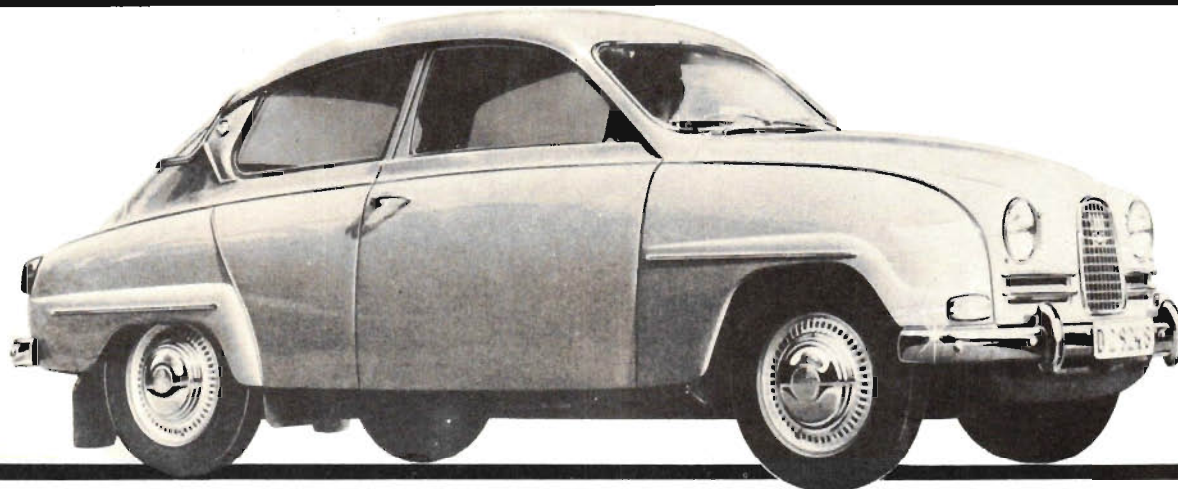
... MODELLER AV FIENDENS BOMB OCH VÅR SOM SVA EXPLODERA PÅ SAMMA GÅNG! OM VI MULTIPLICERAR DEN SMÄLLEN MED EN MILJARD, KAN VI FÅ EN FÖRESTÄLLNING OM VAD SOM HÄNDER OM DE RIKTIGA BOMBERNA SKULLE EXPLODERA PÅ SAMMA GÅNG.

NI MENAR ATT DET KAN NI INTE ENS GISSA?!



SAABs noggranna tillverkningskontroll och de avancerade kvalitetstesterna gör det möjligt att öka garantitiden på alla för ägaren kapitalkrävande delar:

# 2 ÅRS GARANTI PÅ SAAB 1964



Den kraftigt ökade garantin gäller i första hand motor, växellåda och chassi – exakt vilka delar det är fråga om framgår av vidstående tabell – och avser samtliga 1964 års SAAB-modeller: SAAB 96, SAAB 95 herrgårdsvagn och SAAB Sport. Garantin gäller för 2 år från inköpsdagen räknat eller för 40.000 km (det först uppnådda). Garantin är retroaktiv – alla som redan köpt SAAB 1964 informeras av respektive återförsäljare.



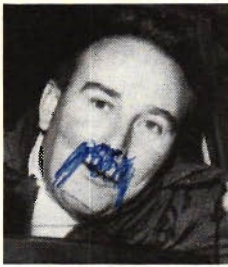
med SAAB  
kommer SÄKERHETEN

	<b>2 ÅR</b> <b>40.000 km</b>	<b>6 mån.</b>
<b>MOTOR</b>	MOTORBLOCK MED VEVHUS · VEVAXEL VEVSTAKAR · KOLVAR CYLINDERLOCK	KYLSYSTEM BRÄNSLESYSTEM AVGASSYSTEM ELSYSTEM
<b>KRAFT ÖVERFÖRING</b>	VÄXELLÅDA · DRIVAXLAR KNUTAR	KOPPLING
<b>CHASSI OCH KAROSS</b>	HJULUPPHÄNGNING BAKAXEL FJÄDRAR HJUL OCH HJULNAV BROMSSYSTEM STYRNING	STÖTDÄMPARE BROMSBELÄGG DÄCK LACKERING · KROM GLAS · INREDNING INSTRUMENT OCH UTRUSTNING

Garantin täcker såväl  
material som arbetskostnader







# VARFÖR vinner VOLVO och SAAB?

Erik Carlsson SAAB

Tom Trana VOLVO



Främst är det väl tack vare utomordentligt skickliga förare, som t. ex. Erik Carlsson och Tom Trana, som tränat i många år på smala, hala och vintriga vägar.

Bilarnas kvalitet är naturligtvis också utslagsgivande. Varje detalj måste vara konstruerad för att klara de hårda påfrestningar, som tävlingar innebär och som sedan ger oss vardagsbilister den där extra säkerhets känslan.

Mycket beror på skruvförbanden, deras hållfasthet och kvalitet. Det är detaljer som aldrig får svika. Volvo och Saab har därför valt BULTEN till huvudleverantör av höghållfasta skruvförband i både standard- och specialutförande. Dessutom tillverkar BULTEN många andra detaljer i kallstukat, smitt och svarvat utförande för den svenska bilindustrin. Ett förtroende baserat på hög, jämn kvalitet, god service och säkra leveranser.



**BULTEN** — en livsnerv genom svenskt näringsliv

**BULTFABRIKS AKTIEBOLAGET • HALLSTAHAMMAR**

Tel. 0220/105 00 Telex 47 14