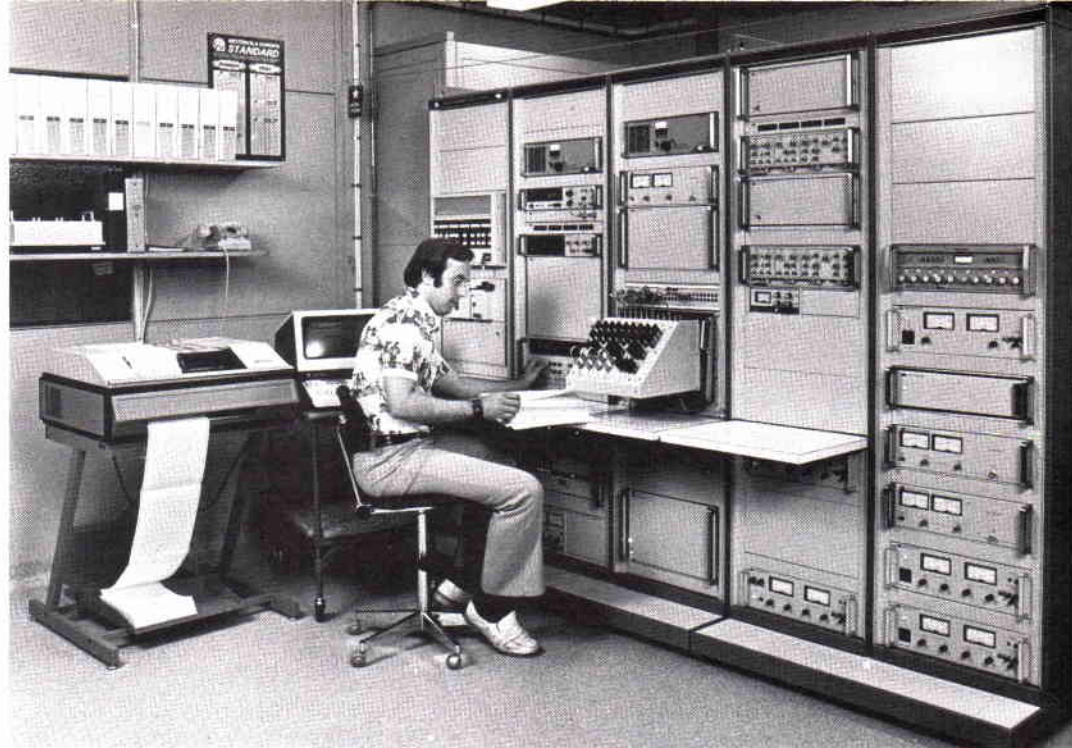


# ATS4A ny auto- testare



*ATS4A är en imponerande anläggning som synes.*

För underhåll av elektroniksystemet i flygplan AJ 37 har sedan några år använts automatiska testutrustningar. Av dessa är ATE-A främst avsedd för A-nivåunderhåll medan ATS1, ATS2 och ATS3 är avsedda för verkstadsunderhåll.

Dessa utrustningar har nu kompletterats med två nya automatiska teststationer avsedda för C-nivåunderhåll av kretskort och dylikt (SKE). De nya autotesterna kommer att kallas ATS4A och ATS4M och är placerade vid FFV-U:s centrala verkstäder i Ar-

boga (ATS4A) och Malmslätt (ATS4M).

ATS4A och ATS4M är tekniskt sett ganska lika de tidigare autotesterna. En del väsentliga enheter, bl.a. dator, skrivenhet, line-printer och bildskärmsterminal, har dock fått ett modernare och mera avancerat utförande. ATS4 har dessutom vissa nya fördelar som kommit till på grund av de speciella krav som kretskortsunderhåll, med felsökning till felaktig komponent, ställer. Tiden för felsökning och reparation kommer härigenom

avsevärt att förkortas samtidigt som testförloppet blir identiskt för samtliga Sue och därför mera tillförlitligt. ATS4A och ATS4M levererades från Hewlett-Packard i USA i början av juni och kommer efter driftsättning, utbildning och testprogramutprovning successivt att tas i bruk under hösten 1975. Därigenom blir kedjan av autotestare för elektronikunderhåll AJ 37 komplett och underhållet kan börja fungera på det sätt som ursprungligen planerats.

*D Degerman, F:UTE*