

BERGROLLET

PERSONALTIDNING FÖR CVA-UHF

Nr 1 • 1961 • Årgång 12 •



Omslagsbilden:

Barbro Bivall, avd 633, är CVA:s käcka påskkäring. Bilden tagen av Rune Larsson under en helikoptertur.

Ur innehållet:

CVA kännig. 26. Det hände 1951	3
CFV på inspektion	5
Materiallaboratoriet	6
Doktorn har ordet: Något om den pågående hälsokontrollundersökningen vid CVA och UHF	7
"När det våras i staden vid Arboga å"	7
Amerika — överraskningarnas land	8
Ny svetsmaskin	10
Ny helikoptertyp i prov vid CVA	11
CVA-son käserar	13
Fackligt	14
Driftvärnet	15
Personalnytt	16
Idrott	17

Medverkande fotografer:

Sturebild

CVA foto Rune Larsson

Rune Norelius

Bergtrollets alla läsare

tillönskas



GLAD

PÅSK!

BERGTROLLET

Personaltidning för
Centrala Flygverkstaden och
FF Underhållsavdelning Förrådsbyrån
Arboga

Redaktör:

John Eklöf
avd 642, tel. 190

Redaktionssekr.
Gunnel Rydeborg

Redaktionskommitté:

Hugo Dahlström, John Stéen,
Karl-Axel Jansson, Gunnar Fried,
Olle Winberg

Pris 1:50

CVA kännning

Styresman Otto Dahlin fortsätter här sin artikelserie

26. Det hände 1951

Januari

- Vid årsskiftet 1950/51 hade Arboga stad 9457 invånare.
- CVA hade då året började 948 anställda, därav 285 löneplans- och 663 kollektivavtalsanställda.
- Den 3 jan insänder CVA till FF preliminärt förslag till bergprovbock. Mätningar börjar den 11 jan. och den 17 jan. beslutar FF att provbock skall byggas i berget.
- Den i okt. 1950 med Svenska Aeroplan AB, Linköping, träffade överenskommelsen om tillverkning vid CVA av enheter för fpl. 29 börjar ge resultat. Under jan. börjar luftkanaler, mellankropp levereras. Tillverkningen skedde i monteringshall 6.
- I P-tunneln pågår reparationer och förstärkningar av fpl. 21 R (bild 1).

Februari

- Provkörning av pulsmotorerna i robot 310 börjar ske i en provisorisk provbock (bild 2) uppställd utanför södra gaveln av monteringshall 6.
- Den 16 febr. erhåller CVA beställning på tillverkning av 90 satser fälltankar för fpl. 29 A.
- FCTF avd. 107 valde följande styrelse för år 1951 ordf. Henry Jersby, v. ordförande Arne Boström, sekreterare Erik Larsson, vice sekreterare Karin Bolin, kassör Nils Henricsson, Göte Magnusson och Birger Ahlin. Förhandlingsdelegerade: Henry Jersby och Erik Larsson.
- Arbetsledarklubben valde följande styrelse för år 1951: ordförande Folke Larsson, vice ordförande Knut Kihlberg, sekreterare Alf Hedlund, vice sekreterare John Kardell, kassör Edvard Tångne, vice kassör Harry Dahlqvist. Förhandlingsdelegerade: Folke Larsson och Knut Kihlberg med Alf Hedlund som ersättare.
- FCPF avd. 52 valde följande styrelse för år 1951: ordförande Gustav A. Johansson, vice ordförande Erik Andersson, sekreterare Helmer Kihlström, vice sekreterare Ingvar Johansson, kassör Tore Ekman, vice kassör Lennart Andersson. Förhandlingsdelegerade: Gustav A. Johansson och Ingvar Johansson.

Mars

- Företagsnämnden under år 1951 fick följande sammansättning: Ordförande O. Dahlin. Arbetsledningens representanter: N. Björkstrand, F. Kropp, B. Westerberg, E. Larsson och H. Jersby.

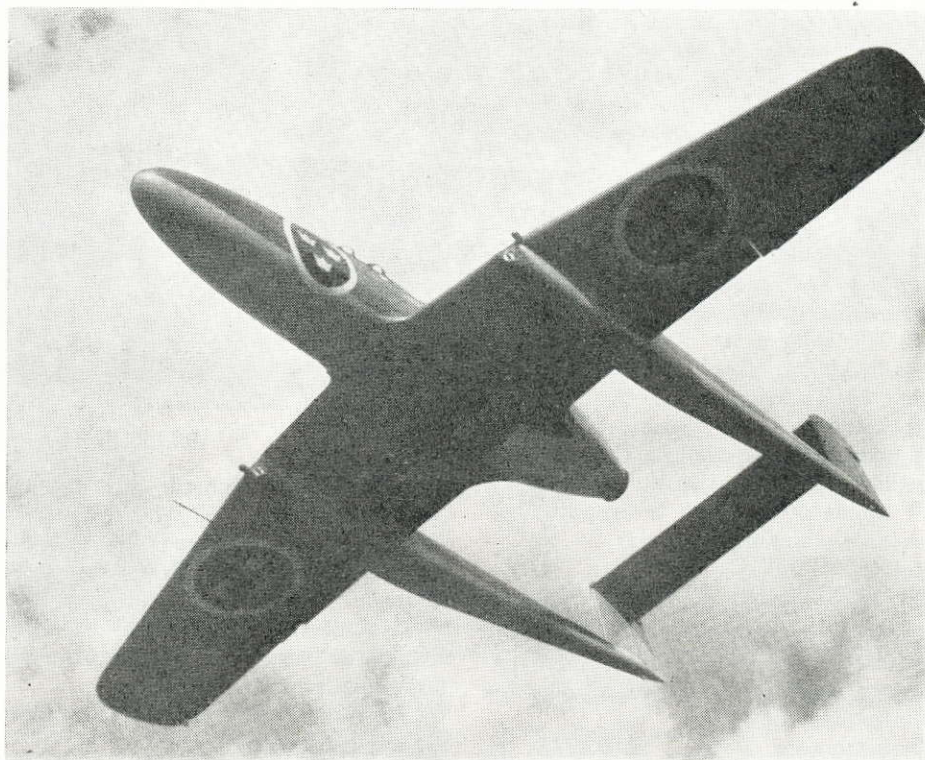


Bild 1. Fpl 21 R.

Arbetarnas företagsråd: F. Örnberg, K. Mattsson, A. Yttermalm, E. Lundqvist och N. Lönn.

- Skyddskommittén under år 1951 fick följande sammansättning: Ordförande O. Dahlin, N. Björkstrand, N. Lifvendahl, S. E. Ejert, Stina Hambrn, I. Johansson, R. Karlsson, E. Lundqvist och S. Lindgren. Antalet skyddsombud var 28.

- Vaggarna i tunnel III:s södra del mellan den tidigare propellerverkstaden och motorverkstaden rives.

- För att erhålla utrymme dels för lärlingsskolan och dels för driftelektrikerna bygges en läktare i tunnel VI södra del.

- Sista fpl. T 18 B levereras den 19 mars efter modifiering (katapultstolar, 57 mm akan, Fr 7 mm) Totalt hade 58 st fpl modifierats.

April

- Fr. o. m. den 1 april tillämpas vid CVA för registrering av skrivelser en av Flygförvaltningen fastställd målförteckning.

- För CVA och CFA (UHF) militära verksskydd fastställdes ny organisationsplan jämte instruktioner. Befattningen som luftskyddsledare var vakant. Som 1. ers. tjänstgjorde A. Eiborn.

- "Blindtarmen" i tunnel II:s förlängning inredes som motorförråd.

- CVA börjar biträda vid utbyggnad av luftbevakningssystemet Stril 50.

Maj

- Den 2 och 3 maj hade Mellersta Sveriges Pressförening årsmöte i Köping och Arboga och besökte därvid även CVA. Föreningens ordförande var riksdagsman Manne Ståhl, Karlstad.

- Den 13 maj 1951 hade Arboga stad kunnat fira 400-årsminnet av Arboga-Faktoriets grundande (Gustav Vasas dekret av den 13 maj 1551). En utställning av vapenmateriel, dels sådan som tillverkats vid Faktoriet och dels sådan som levereras från CVA var planerad men kunde icke genomföras då Arboga stadsfullmäktige icke beviljade erforderligt garantibelopp (5.000:—kr).

Juni

- Den 1 juni fyllde Flygvapnet 25 år. Utdrag ur flygvapenorder nr B 50/51: På den dag vi hugfästa 25-årsminnet av det svenska Flygvapnets tillkomst hälsar jag all personal vid Flygvapnet och dem som verka för vapnet med tacksamhet och erkänsla för deras lojala, offervilliga och skickliga arbete för att forma vårt vapen till en slag-

kraftig enhet. Må vi alla med fortsatt kraft och arbetsglädje föra Flygvapnet vidare.

Stockholm den 2 juni 1951
B. G. Nordenskiöld.
Chef för flygvapnet

Utdrag ur Fo B nr 51/51:

Hans Majestät Konungen har till mig givit sitt helhjärtade erkännande för det arbete som personalen vid flygvapnet nedlagt under 25-årsperioden 1926—1951 och för den flyguppvisning på Gärdet den 3 juni varmed det goda arbetsresultatet ådagalades.

Stockholm den 4 juni 1951
B. G. Nordenskiöld
Chef för flygvapnet

• Den 1 juni tillträder kapten Gunnar Tallqvist befattningen som mobiliseringsofficer vid CVA.

• Till riddare av Kungl. Vasaorden första klassen, flygdirektören av 2 graden N. Thorsson.

• Snickare K. F. Moberg tilldelas av Kungl. Maj:t medaljen "För nit och redlighet i rikets tjänst".

• Minnesskriften "25 år Svenskt Flygvapen" utkommer i tryck.

Juli

• Nytt budgetår har börjat. Arsredogörelsen för budgetåret 1950/51 visade resultat enligt nedan. Siffror inom parentes anger motsvarande värden för budgetåret 1949/50.

Omsättningen var 12.873.142 kr (9.324.071). Antalet produktiva arbetstimmar var 1190661 (1019870). Av dessa kom 107133 (48744) på plåtslagaravdelningen. Genomsnittsomkostnaden för de direkta produktiva avdelningarna var 2:90 (2:70) kr/tim.

Medeltal anställda under budgetåret var 959 (832) därav 679 (577) kollektivavtalsanställda och 280 (255) tjänstemän.

• Den 1 juli tillträder Birger Haglund befattningen som förrådsförvaltare vid CVA.

• Gemensam semester (2 veckor) under tiden 16—28 juli 1951.

Augusti

• Lördagen den 4 aug. låg driftvärnet i beredskap. Fientliga fallskärmstrupper

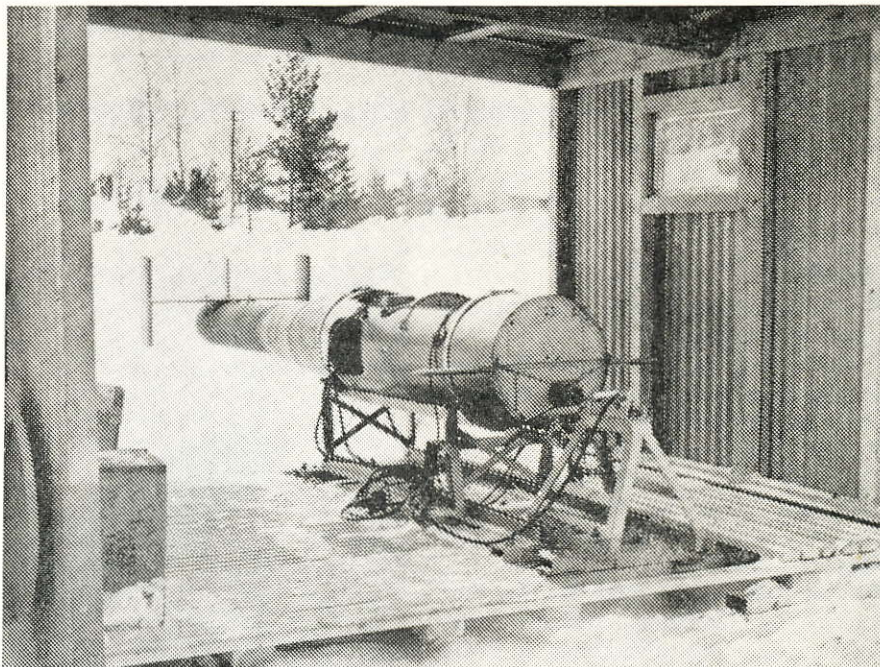


Bild 2. Provisorisk provbock för rb 310

landsattes vid Kungsör och Köping. Strid pågick även så gott som hela söndagen. Övningsledaren gav CVA—CFA driftvärn beröm för mycket goda insatser.

• I motorverkstaden, tunnel III, sker rivning av väggar m. m. för planerad insättning av tritvättapparat.

• Turbilstrafikens omlastningsstation vid garaget bygges.

September

• I CVA lärlingsskola intogs i klass I 14 lärlingar. Av dessa är följande fortfarande kvar vid CVA:

Hans Erik Edholm	plåtslagare
Bengt Bengtsson	verkstadsförman
Owe Öhrn	telemontör
Hans Erik Ekman	bitr. ingenjör
Arne Eliasson	telemontör
Yngve Knutsson	instrumentmakare
Lennart Andersson	filare.

• Första jetmotorn RM2 (nr 2044) kommer till CVA för studier och underlag för planering av översyner (bild 3).

• Schaktningarna för bergprovbocken så långt komna att borringar kan börja.

• Verkstadsöveringenjör Nils Björkstrand slutar den 30 sept. sin tjänst vid CVA för att den 1 okt. tillträda befattningen som överingenjör vid Marinverkstäderna i Karlskrona.

Oktober

• Fr. o. m. den 7 okt. och tills vidare omhänderhar flygingenjör av 1. gr. Kjell Jälltoft vissa av verkstadsöveringenjörens arbetsuppgifter.

• Fr. o. m. den 15 okt. tjänstgör kapten Gunnar Tallqvist som luftskyddsledare vid CVA—CFA militära verksskydd.

• Kontrollflygaren vid CVA, Ulf Dahlqvist, tjänstgör vid F 7 för inflygning på fpl. 21 R, alltså på jetplan.

• Ambulerande försäljning av läskedrycker, gotter m. m. börjar i bergverkstaden.

• Utbildning i jetmotorlära börjar den 20 okt. och fortsätter under nov.

• Utsprängningar för motorprovanläggning har börjat (bild 4).

• CVA iordningställde markradio- m. m. utrustning för norsk — svensk — engelska Antarktisexpeditionen. I samarbete med CVV färdigställdes hydda med bl. a. peilanläggning. I Göteborg stuvades hyddan ombord på expeditionens båt m/s Norsel som skulle återvända mot Sydpolen för kontakt med expeditionen och för att hemtransportera denna. Även ombord på båten installerades peilanläggning. Norsel, som medförde 2 flygplan, en Beechcraft och en SAAB-Safir, anlände till basen Nordheim den 20 dec. 1951, varefter bl. a. vällyckade flygkartläggningar och flygfotograferingar skedde. Norsel med expeditionen ombord lämnade Nordheim den 15 jan. 1952. (Se även ing. Norbergs artikel i Bergtrollet nr 2/1955).

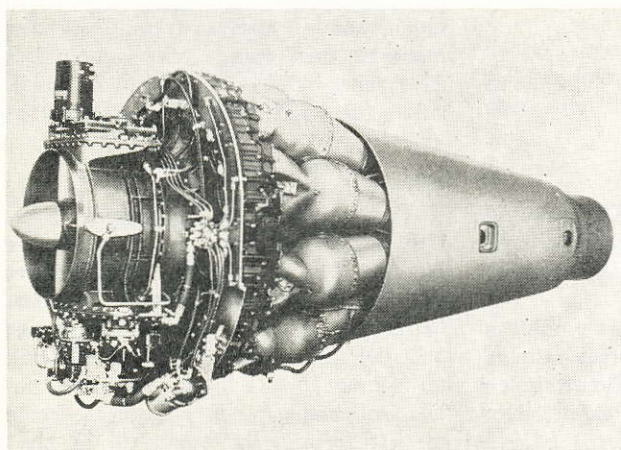
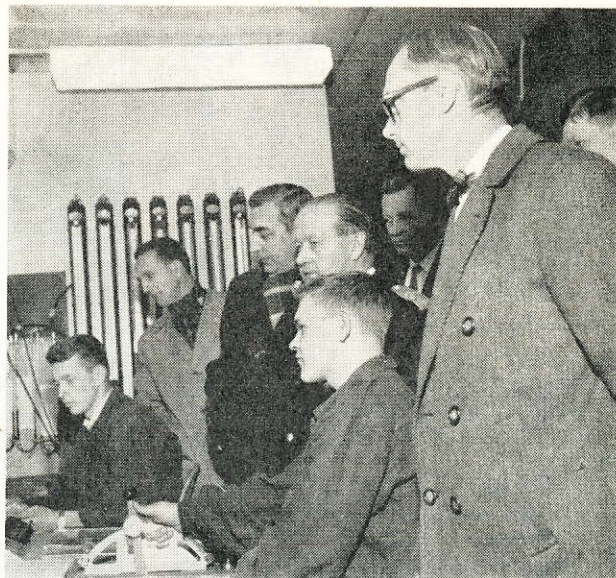
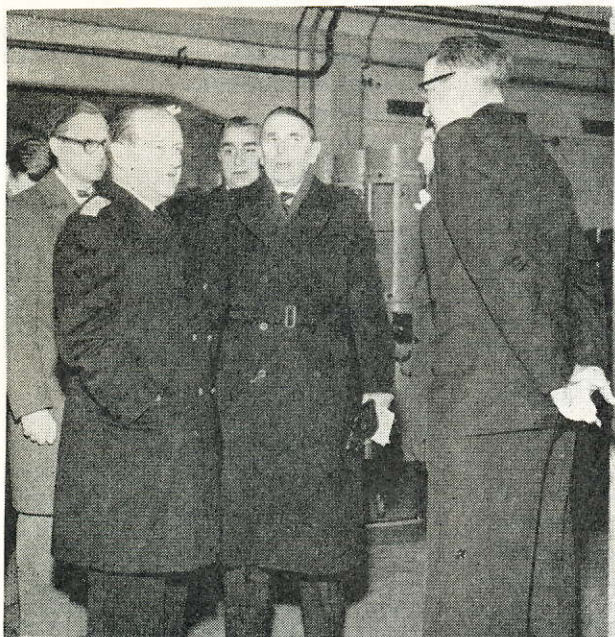


Bild 3. RM2. (De Havilland Ghost).

Inspektion

Den 24 januari 1961 inspekterades CVA och UHF av CFV, generallöjtnant Torsten Rapp. Han åtföljdes av verkstadsdirektör Jarl F:son Holmgren och löjtnant Sten Erik Norrmo.



På bilden synes från vänster: montör Hans Nordmark, verkställare Nils Johansson, överingenjör Anders Högfeldt, CFV generallöjtnant Torsten Rapp, motormontör Arne Eriksson, ingenjör Henry Jersby och verkstadsdirektör Jarl F:son Holmgren.

◀ CFV i samtal med FCTF avd. 107 representanter B. Haglund och B. Ahlin.

November

● På CVA har uppförts, reparerats och inretts 10 st. baracker erhållna från armén och nedtransporterade från Norrlands skogar, där de stått sedan krigsåren. CVA, som var i stort utrymmebehov, erhöll därmed följande byggnadstillskott:

Snickarverkstad	4 baracker
Driftsektionen	2 „
Skrotförrådet	2 „
Am. förråd m. m.	
korthållsbanan	1 barack
Am. förråd mm.	
vid 200 banan	1 „

Uppflyttning av snickarverkstaden från berget fick dock anstå beroende på att elsektionens anläggningsgrupp var i trängande behov av förråds- och kontorsutrymmen.

● Ladugården vid Zackrisberg, som använts som förrådslokal för driftsektionens elmateriel, utrymmes och iordningställes som syraförråd.

● Sprängningarna för bergprovbocken "under tak".

● Den 17 nov. — 1 dec. var flygdirektör S. Larsson och ingenjör H. Jersby i England för RM 2-studier.

December

● Under så gott som hela sista halvåret 1951 pågick allmän verkskyddsutbildning vid CVA och CFA. Utbildningsledare var ing. A. Eiborn och kapten G. Tallqvist. Under tiden 2

nov. — 10 dec. dessutom tjänstegrensutbildning med kapten Tallqvist som ledare. Sammanlagt utbildades cirka 300 anställda. Tillämpningsövningar skedde i Elektro-Skandias ruiner vid Arboga järnvägsstation.

● Kapten G. Tallqvist börjar tjänstgöra som säkerhetschef med F. Ericsson som ställföreträdare.

● Under år 1951 skedde 331 översyner av motor DB-605.

● CVM biträdades av CVA med översyn av ett antal R. R.-kolvmotorer (Merlin 25).

● Under året utfördes 21 st. 400 tim. ts. av fpl. 21 A3.

● Leverans av cirka 1300 bandmataram/46 skedde under 1951.

● Tillverkningen av fpl. 29-enheter åt SAAB/L ökade under året mer och mer. Vid årsskiftet 1951/52 hade följande enheter levererats:

Luftkanal, mellankropp	77 st
„ „ nos	99 „
Fena	86 „
Sidroder	20 „
Undre tanklucka	36 „

Dessutom hade de två första stabilisatorerna levererats. (Se ing. Kropps artikel i Bergtrollet nr 2/1960).

Forts. på sid. 6



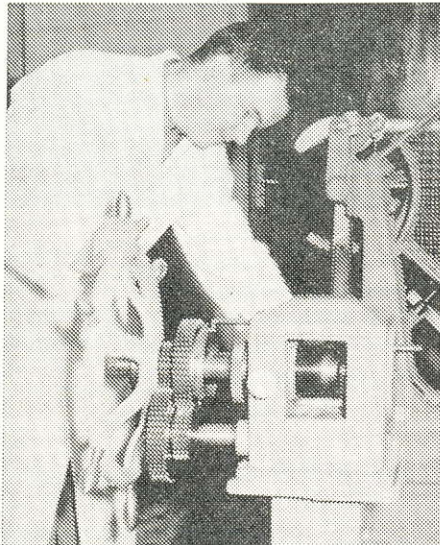
Bild 4. Inslaget för motorprovanläggning (okt. 1951).

Materiallaboratoriet vid CVA

N. Tornberg

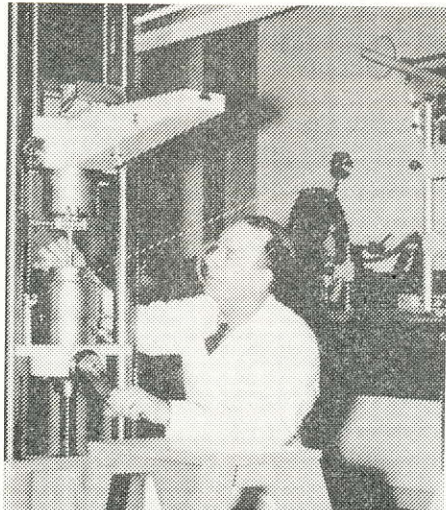
Materiallaboratoriet vid CVA har under de senaste åren utökats och omfattar nu grupper för mekanisk, kemisk, röntgenradiografisk och metallografisk provning. I det följande lämnas en redogörelse i stort för de olika gruppernas verksamhet.

Mekanisk provning



Djuppressningsprov är ett av Erik Holmqvists dagliga göromål.

Den mekaniska provningen omfattar huvudsakligen leveranskontroll av olika materials hållfasthetsegenskaper. Hållfastheten kontrolleras genom dragprov, d. v. s. provstavar av det material, som skall undersökas, belastas till brott i en dragprovsmaskin. Den erforderliga kraften härför utgör ett mått på materialets draghållfasthet. Laboratoriet förfogar över en större dragprovsmaskin



Karl Mattsson vid dragprovsmaskinen.

med max dragkraft 10 000 kp samt två mindre, avsedda för provning av fibermaterial och gummi. I leveranskontrollen ingår även bestämning av metalliska materials hårdhet. Hårdhetsmätning utföres huvudsakligen enligt Vickersmetoden, d. v. s. en diamantkon pressas in i materialet med en viss kraft, varefter intrycksytan mätes. Intrycksytans storlek utgör ett mått på materialets hårdhet.

Laboratoriet är även utrustat med apparatur för slagseghetsprov, vridprov för tråd samt djuppressningsprov för plåt.

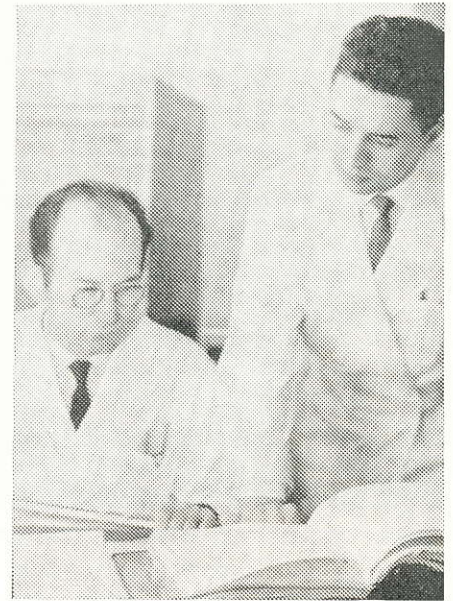
För tillverkning av provstavar samt uttagning av spån för kemisk analys finnes en uppsättning verktygsmaskiner. Bland de viktigaste maskinerna kan nämnas 8" svarv, en mindre fräsmaskin och en bormaskin.

Kemisk provning



Interiör från kemiska laboratoriet med Brainerd Lindberg och Lennart Stjernström.

I leveranskontroll av metalliska material ingår även kemisk analys, varvid materialets sammansättning bestäms. För kemisk analys finnes ett analyslaboratorium med utrustning för analys av stål, lättmetaller och övriga metaller. Även komplicerade legeringar analyseras, varvid en relativt ny metod användes, anjonbytkromatografi. Analyslaboratoriet utför även kontinuerlig analys av de olika badlösningar, som användes vid verkstadens ytbehandlingsavdelningar.



Lars Erik Nilsson diskuterar ett problem med laboratoriechefen Nils Tornberg.

För leveranskontroll av färgprodukter har laboratoriet en mindre sprutlackeringsutrustning. Provplåtar lackeras och färgernas olika egenskaper kontrolleras.



Siv Daunfeldt analyserar ett badprov.

Forts. fr. sida 5

• För social verksamhet under budgetåret 1951/52 får CVA använda 2.000:— kr. Fördelning skedde i samråd med personalorganisationerna. Bergtullet erhöll 500:— kr.

• Den 31 dec. 1951 var antalet anställda vid CVA 1072 varav 334 löneplansanställda och 738 kollektivavtalsanställda. Ökningen under år 1951 var 124 (49 resp. 75). Den största personalökningen under året var på plåtslagaravdelningen, dit även nitarna för SAAB-arbetena hörde, från 48 till 115 kollektivavtalsanställda.

• Under 1951 var antalet olycksfall vid CVA per 100 årsarbetare, exklusive färd till och från arbetet 6,3. Motsvarande siffra för 1950 var lika, alltså 6,3.

• Vid årets slut hade Arboga stad 9860 invånare. Ökningen under år 1951 var 403.

—//—

I regel undersöks kulör, täckförmåga, vidhäftning, tånjbarhet och torktid.

Utöver leveranskontroll utför kemiska gruppen även specialundersökningar, huvudsakligen inom ytbehandlingsområdet. För närvarande pågår försök med oskadliggörande av förbrukade ytbehandlingsbad. Eftersom dessa badlösningar innehåller gifter, måste avgiftning utföras innan lösningarna får utsläppas i avlopp. Avgiftningen sker genom tillsats av olika kemikalier.

Röntgenradiografisk provning



Bengt Aronsson gör klart för röntgenundersökning.

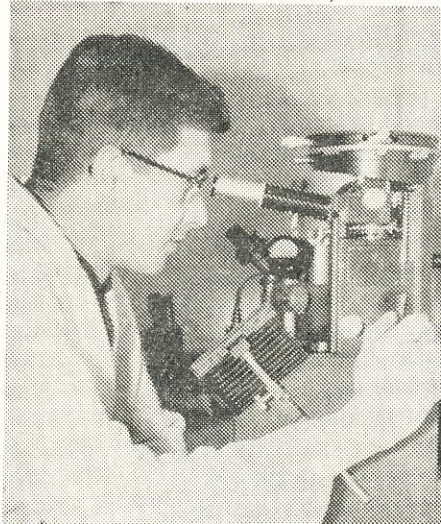
Ett tämligen nytt verksamhetsområde för laboratoriet är undersökning av svets- och lödfogar medelst röntgenradiografi. Principen härför är att röntgenstrålar, vilka som bekant har förmågan att genomtränga de flesta metaller, efter passage genom undersökningsobjektet får påverka en fotografisk film. Röntgenstrålarna har givetvis lättare att genomtränga ett område där godstjockleken är reducerad, t. ex. genom en spricka eller en hålighet i godset. Felaktigheterna kommer därför att avteckna sig som mörkare partier på den bakom undersökningsobjektet placerade filmen.

Laboratoriet förfogar över en röntgenapparat med max rörspänning 150 000 volt. Med denna apparat kan stål upp till 50 mm tjocklek undersökas. För framkallning av film finnes ett mörkrum. Till utrustningen hör även en speciell apparat för granskning av röntgenfilmerna.

Metallografisk provning

Leveranskontrollen av metalliska material omfattar även metallografisk

provning. Härvid undersökes metallernas inre beskaffenhet. Speciellt behandlade snittytor av det material, som skall



Metallografisk provning. Bengt Aronsson tittar i mikroskopet.

provats, betraktas i ett mikroskop vid hög förstoring. Till rutinuppgifterna hör kontroll av struktur, ytavkolnings- och inkolningsdjup, slagginneslutningar och sprickbildningar.



Stig Ragnarsson sprutlackerar.

För provberedning av mikroskopprov finnes slip- och polerutrustning och för mikroskoperingen ett Reichert metallmikroskop. I utrustningen ingår även en mikrohårdhetsmätare.

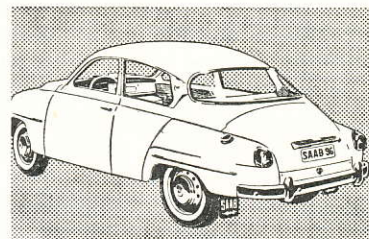
Övrig verksamhet

Utöver leveransprovning bedriver materiallaboratoriet konsulterande verksamhet i material-, ytbehandlings- och värmebehandlingsfrågor. Materiallaboratoriet står efter förmåga alltid till tjänst med upplysningar och utförande av specialundersökningar.

Uppdrag, som kräver mera vetenskapliga och forskningsbetonade undersökningsmetoder, förmedlas till Flygvapnets Centrallaboratorium i Malmö, vilket med sina stora resurser är bättre rustat för dylika arbeten.

—//—

se på
KVALITETEN
se på
RYMLIGHETEN
se på
SÄKERHETEN
se på
SAAB



Välkommen
till oss för
provture!

OLLE OLSSON BIL AB

ARBOGA - Tel. 0589/131 20

Hamrevägen 9

JUST DET JA...

Under en valkampanj besvarade en politisk talare en fråga ganska ingående, då en irriterad åhörare reste sig och fordrade ett svar rakt på sak - "ja" eller "nej".

Talaren: "Men jag kan inte svara ja eller nej på denna fråga. Det finns frågor som man varken kan svara ja eller nej på och detta är en sådan fråga."

Den irriterade åhöraren: "Det är lögn. Man kan svara ja eller nej på vilken fråga som helst."

Talaren: "Om så är fallet, kan Ni ju svara på denna fråga: - Är Ni lika stor idiot, som Ni ser ut att vara? Svara nu ja eller nej."

*

Hört på Instrument

Hill berättade, att han en kväll fick besök av en försäkringsagent. Det var en CVA-are, som han inte sett på snart 15 år. Då var de båda arbetskamrater i Hallen. Kamraten är fortfarande liksom Hill CVA-anställd.



Något om den pågående hälsokontrollunder- sökningen vid CVA och UHF

När det våras i staden vid Arboga å

Sångvals med text B. Möller

Nog kan vintern vara trist och lång,
mången gång —
här i vår lilla stad.

Men när ljumma vindar budskap bär
vill man ändå vara här.

När vårsol löser vintriga band
utmed vår åkröks-strand.

Refräng:

Och det våras i staden vid Arboga-å'
kring dess gränder och stränder
där sägnerna gå.

Och när Strandvägskastanjerna tänt
sina ljus
spelar våren kring gator och hus.

Då vill jag gå invid din sida
under Majnattens ljusa sky
och stilla lyssna till en melodi
som alltid är evigt ny.

När det våras i staden vid Arboga-å'
ska vi möta den våren just där vi två.

Famnad utav Bergslag, Mälardal
din portal —

bekransad står så skön,
och en bild från gångna år oss ger
dina gränder och kvarter.

Och vinden drar genom gårdarnas prång
som förr med samma sång.

Refr.

bland de undersökta varit gott. Åtgärder i anledning av därvid konstaterade sjukdomstillstånd har måst vidtagas i 12,5%, en tämligen hög siffra, som strider mot det nyss framförda påståendet om "gott hälsotillstånd". Jag skyndar dock att meddela, att det i de flesta fallen rörde sig om tämligen bagatellartade åkommor. I 3 fall utfördes elektrokardiogram. I ett fall kunde därigenom konstateras, att misstanken på hjärtfel var obefogad. För två anställda som undersöktes, kunde ett lindrigt fel på hjärtat konstateras och direktiv om medicinering och levnadsföreskrifter utfärdas. I det andra fallet blev det sedermera nödvändigt med ändring av vederbörandes arbete. Gallsten kunde påvisas i ett fall och i övrigt rörde det sig om banala åkommor.

Jag skall inte trötta genom att i detalj gå igenom de upptäckta "felen". Det må vara nog att konstatera, att undersökningens resultat, av det hittills bearbetade materialet att döma, understryker riktigheten av den tankegång som utvecklades i inledningen — hälsokontrollundersökningar av här diskuterad art är av vital betydelse för såväl det hela som för den enskilde.

G. Bergquist

Ni rundsmörjer bilen..., men kontorsmaskinerna... är en annons, som av och till presenteras i tidningarnas annonspalter. Ja, det är nu en gång så, att bilen kommit att betyda så mycket för människan av i dag. Därför talar en annons av den här typen på ett särskilt sätt till oss alla. Vi tänker på bilen som kapital. Vi söker genom noggranna kontroller att öka dess livslängd. Vi vet, att om bilen då och då går igenom av en sakkunnig, om vi tvättar och rundsmörjer den regelbundet, då kan utgifterna för den nedbringas — de stora, dyrbara reparationerna kan undgås.

Det här skisserade tänkesättet kan överföras på många av livets olika områden. Tänk på radion, TV-apparaten, det egna hemmet och sommarstugan. Visst handlar vi så, att vi söker genom kontroller och småreparationer undvika de svåra skadorna. Inte minst när det gäller vår egen kropp, det största kapital vi äger (eller innehar som lån), är kontrollundersökningar och åtgärder av typen "bättre stämma i bäcken än i ån" av den största betydelse.

På flera håll i landet, inom de stora industrierna, har under de senaste åren hälsokontrollundersökningar av de anställda skett. De mycket goda erfarenheterna av dessa undersökningar har stimulerat till efterföljd. De goda erfarenheterna på andra håll var också skälet till att det beslutades, att även vid CVA och UHF skulle en sådan "hälsokontroll" genomföras. I slutet av år 1959 publicerades i Bergtrollet en blänkare, där hälsokontrolliden presenterades. Då nu undersökningen pågått under ett år, kanske en liten redogörelse kan intressera.

Efter studier av publikationer för stora "hälsokontroller", en del annan litteratur och diskussioner med flera läkare, som varit engagerade i dessa hälsokontrollundersökningar, kunde planerna för vår egen undersökning utarbetas. Man kom slutligen fram till följande förfarande. Kontroll av hälsotillståndet kunde beredas all vid företagen anställd personal som fyllt 40 år. Till dessa utlämnades ett frågeformulär som skulle ifyllas före undersökningen och så kom då undersökningen i gång.

När den som skall "kontrolleras" kommer till sjukavdelningen avlämnas först frågeformuläret, som går igenom, diskuteras och eventuellt kompletteras. Frågeformuläret är en mycket viktig del av "kontrollen". Svaret på frågorna ger vägledning för undersökningen och avser, att tillsammans med denna skapa en så god bild som möjligt av det aktuella hälsotillståndet, men skall också ge synpunkter på vad vederbörande har att för framtiden iakttaga i sitt sätt att leva. Själva läkarundersökningen omfattar klinisk genomgång av lungor, hjärta och blodtryck. Vidare utföres en fullständig blodundersökning med "sänka", blodvärdesbestämning och räkning av olika typer av blodkroppar, Därtill kommer också urinanalys. Om det visar sig erfordrerligt, kompletteras dessa undersökningar med röntgenfotografering av lungor, mage eller andra organ, t. ex. gallblåsan. Elektrokardiogram (registrering av de elektriska strömmar som bildas vid hjärtats arbete) kan ibland behöva ske och utgör då en värdefull komplettering till den vanliga hjärtundersökningen. I detta sammanhang må nämnas, att tidigare studier av här diskuterad art har visat, att röntgen och elektrokardiogram på alla "hälsokontroller" icke har kunnat ge mer än om sådan undersökning sker efter vederbörande läkares bedömande från fall till fall.

Det ligger i sakens natur, att det kan bereda svårigheter, att under löpande arbete inpassa de här hälsokontrollundersökningarna. Då det ordinarie sjukvårdande arbetet varit mycket omfattande, såsom under förkylningstider eller under någon epidemi, har hälsokontrollerna fått bli färre. När arbetet lättar på sjukavdelningen har dess "förebyggande" undersökningar kunnat öka i antal. Här kan också nämnas, att en annan form för "hälsokontroll" pågår vid sjukavdelningen. Jag syftar på de undersökningar, som sker på personal sysselsatt i mastarbete. Även dessa "mastundersökningar" kan ibland medföra, att man tvingas till vissa förskjutningar för avhandlade "hälsokontroller".

Trots de antydda svårigheterna, har dock hittills 96 stycken "hälsokontroller" kunnat utföras. I det stora hela kan konstateras, att hälsotillståndet

Amerika – övertaskningarnas land

Att Amerika är övertaskningarnas land, fick jag ett konkret exempel på, då jag tillsammans med ett par ingenjörer från LME och SAAB besökte Hughes Aircraft Co i Californien under december månad förra året.

Efter två dagar i New York för vi med flyg tvärs över kontinenten till Los Angeles. Vi skulle bo på ett hotell, som låg på Oceana Ave i stadsdelen Santa Monica, och kom överens om att bästa sättet att ta sig dit från flygplatsen borde vara att anlita en taxi. På så vis behövde vi inte bekymra oss om hur vi skulle hitta vårt hotell i 2-millionstaden Los Angeles.

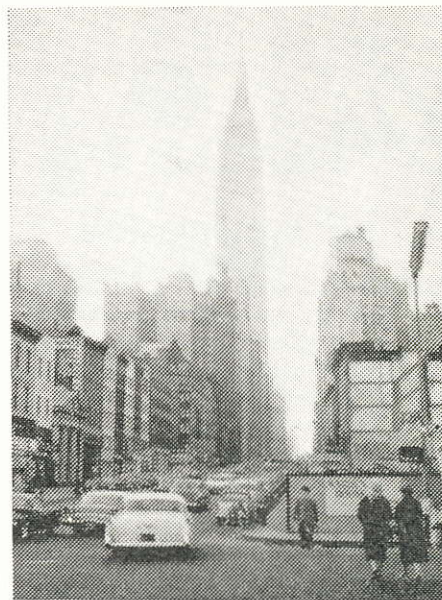
Alltnog, så småningom landade vi och bland allt larmet, som alltid hör samman med en flygplats, hörde jag en högtalarröst, som med möda försökte uttala namnet Thornström. Något förvånad travade jag bort till upplysningen. Jo då, det var allt Thornström, som högtalaren ropat efter. Har ni körkort, var den första frågan. Då denna besvarats jakande och nödiga anteckningar gjorts, övertäcktes en bilnyckel med orden: var så god, här är nycklarna till en vit Chevrolet, den står på parkeringsplats Z 12, Hughes Aircraft Co har hyrt den för er räkning.

Ja, där stod man med en bilnyckel i handen och visste inte riktigt vart man skulle ta vägen. Något måste emellertid göras och vad var naturligare än att leta reda på bilen? Det var ingen svårighet, eftersom parkeringsplatsen låg omedelbart utanför flygpaviljongens utgång. Något besvärligare var att komma underfund med hur den automatiska växellådan skulle användas. Skillnaden mellan SAAB 93 och Chevrolet är ju ganska stor, och när dessutom den nya bilen står parkerad mellan två andra dollargrin och det föreföll som om alla invånarna i Los Angeles hade

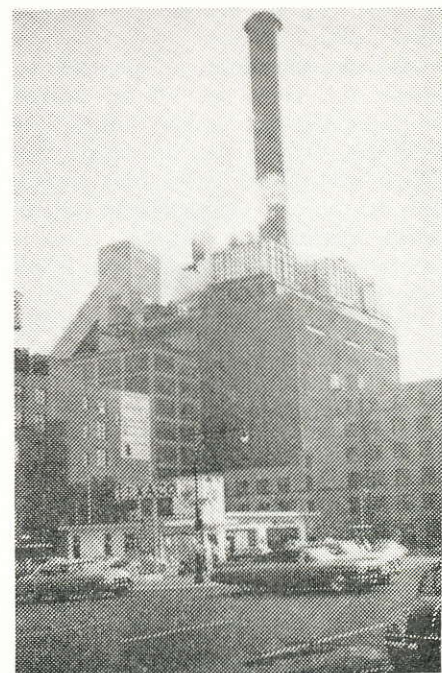
var sin bil och att alla hade något ärende förbi min parkeringsplats just när jag skulle köra ut, då förstår ni, att man kände sig liten.

Så småningom lyckades jag krångla mig ut i trafikströmmen. Sedan återstod endast problemet att köra till hotellet utan att åtstadkomma allt för många trafikstockningar. Innan vi startade, hade vi frågat en taxichaufför om vägen, och det var så enkelt. Först rakt fram, sedan till vänster, sedan till höger och efter ytterligare 4 eller 5 kvarter till vänster och sedan var det bara ett par km, så var vi framme. Det gick som vanligt. Efter andra svängen hade vi inte en aning om var vi var. Då övergick vi till metod 2. Vi besökte en bensinmack och fick en karta. Det visade sig, att Oceana Ave låg endast fyra-fem kvarter från den plats vi befann oss på och det var inte alls svårt att hitta dit. Det var bara det, att det inte låg något hotell på den gatan! — Hade vi fått fel adress? — Knappast troligt, men vad var då förklaringen? — Jo, den fick vi efter att ha knackat på i en av villorna, som låg utefter gatan. Vi hade kommit till fel stad! Vi fick samtidigt besked om att Los Angeles var omgiven av en massa städer och att Santa Monica, som vi skulle bo i, var en sådan förstad och inte som vi trodde en stadsdel. Vi hade hamnat i en annan förstad, som hette Vinece. Vidare fick vi reda på att Los Angeles med sina förstäder hade en folkmängd på ca 8 millioner. Allt detta hade de turistbroschyrer, som jag och mina kamrater läst, saklöst hoppat över, men det hör ju strängt taget inte hit.

Att hitta från Oceana Ave i Vinece till Oceana Ave i Santa Monica tog oss inte mer än en kvart och hotellet var tillräckligt stort för att synas på långt håll. Färden från flygplatsen till hotellet, som normalt tar ca 45 minuter,



Empire State Building.



Intill detta bryggeri uppfördes NF-palatset.

tog för oss ca två och en halv timme, men vi hade onekligen blivit en upplevelse rikare.

Th

Interiör från plåtverkstaden

Plåtslagare Ason har råkat slå sig på tummen med den påföljd att han fått en kraftig blodutgjutning under nageln. Ason går in till basen och beklagar sig eftersom det har börjat värka i tummen.

— Gå in till maskinverkstan så borrar dom ett hål genom nageln på dej, så rinner blon ut.

— Ja, men de gör väl förbaskat ont.

— Inte, f—n.

Ason sticker iväg till maskinverksta-

den och kommer tillbaka efter en liten stund, blek men synbart lättad.

— Nå, gjorde de ont när dom borrade.

— Nä, inte borringen, men det förbannade körnslaget.

—//—

Bröder eller ej

Namnet Mattson är av olika anledningar välkänt inom CVA (väl känt,

kanske någon vill variera). Nu händer det då och då, att någon frågar om Rune är bror med Lasse eller om Sigurd är bror med Kalle. Bergtrollet har forskat en del i saken och kommit till följande resultat.

Det finns en fyrklöver Mattson vid CVA. Rune Mattsson, avd. 125, Lasse Mattsson, avd. 543, Sigurd Mattsson, avd. 552, och Kalle Mattsson, avd 900. Kalle och Lasse är bröder, övriga ej på något sätt släkt med varandra. Så var det med den saken.

Ny svetsmaskin

Behov att anskaffa sömsvetsmaskin för CVA har länge förelegat. När rep- och översynsarbete på RM6 motorer och efterbrännkammare skulle startas vid CVA blev frågan ännu mera aktuell enär man på dessa motorer och kanske speciellt dess EBK måste räkna med ganska stora reparationer. T. ex. byte av flänsar, hela plåtsvep och dylikt.

Härtill kommer att genomloppstiden för motorerna är mycket kort och att sända detaljerna till annan CV eller SFA för rep. är synnerligen olämpligt bl. annat p. g. a. den långa transporttiden.

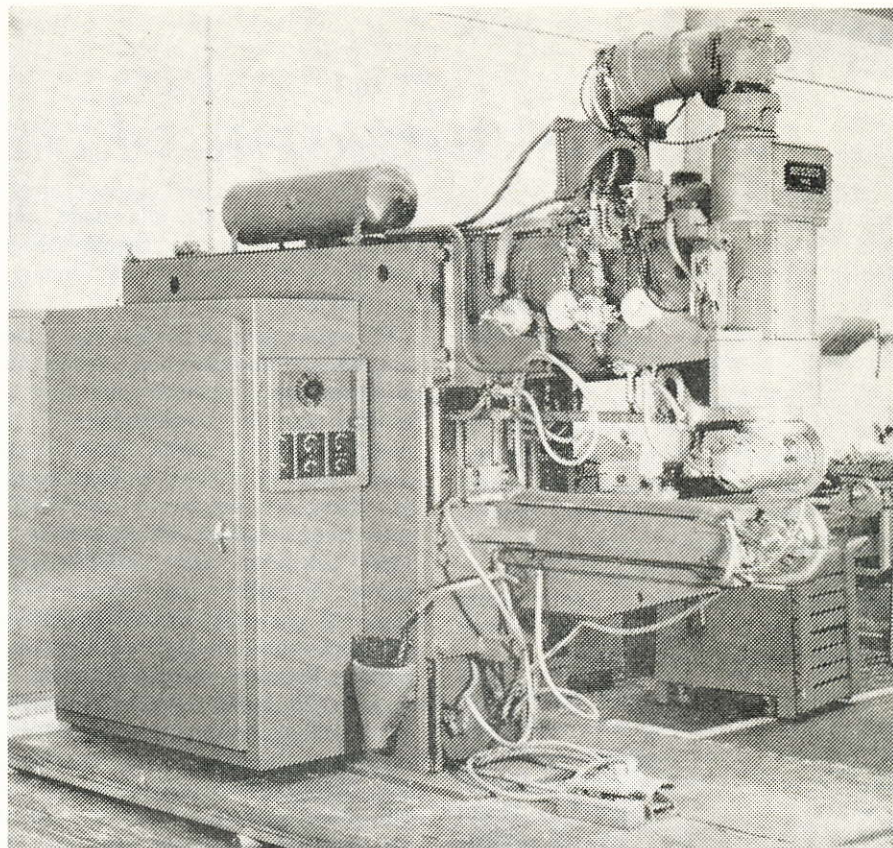
Med ovanstående som bakgrund begärde CVA medel av FF för anskaffande av sömsvetsmaskin, vilket även beviljades. Frågan var nu vilken typ, storlek och fabrikat som bäst svarade mot dagens och morgondagens arbetsobjekt, material och teknik.

Offertter begärdes från ett flertal firmor.

Efter studium av offerterna samt diskussion med såväl offertfirmorna som SFA, SAS m. fl framkom offerten från AB V. Löwener Stockholm på Ziacky sömsvetsmaskin typ M 200 STK var den som motsvarade våra krav.

Maskinen är kombinerad söm- och punktsvetsmaskin

är trefasansluten (400 KVA) vilket innebär jämnare belastning på nätet samt att impedansändringar undertryckas



Ziacky sömsvetsmaskin M 200 STK som lev. av AB V. Löwener, Stockholm.

svetsar stål, rostfria och varmhållfasta material samt även lättmetaller
svetskapacitet från 0,5 + 0,5 mm till 2,0 + 2,0 mm tjocklek när krav på flygkvalitet föreligger, övrigt c:a 50% högre värden

är helt styrda på elektronisk väg (c:a 100 elektronrör). Genom detta system kan svetsströmmen regleras mellan 6.000 till 80.000 A. Även förvärmnings- och glödningsström kan regleras.

Bland övriga data kan nämnas
svetstid 0,02—2 sek.
svetslängd (armlängd) 1200 mm
elektrontryck 200—2000 kp
sekundärström 80.000 A
vikt 8.500 kg
pris 160.000 kr.

Av ovanstående framgår att svetsmaskinen är en av de bästa som finnes i marknaden och det är min förhoppning att den skall uppfylla såväl dagens som morgondagens krav.

Ah.

Fem flickor fick flyga

En lördagsmorgon ringde telefonen. Ingenting särskilt med det. Händer då och då, att den gör så. Men ibland hör man liksom på klangen, att det är något särskilt och det var det den här gången. En mjuk kvinnoröst viskade fram en fråga.

— Vill du följa med på en helikopter-tur?

En halvtimme senare stod jag på plattan vid trafikledartornet och såg fem CVA-flickor kliva upp i en Alouette helikopter. Var det den kvinnliga fågningen i kabinen som gjorde att Alouetten verkade så smäcker och nära nog graciös. Nej knappast — det är faktum något visst med kärnan.

Helikopterföraren Ulf Edde hissade upp oss ett tiotal meter och så bar det iväg. Bilarna på parkeringen bjuder på ett vackert färgpuzzel. Färgerna tar snabbt slut, när gråa molnslöjor sveper in oss i sitt töcken. Edde går ned på lägre höjd och så svävar vi fram över Arboga med dess blandning av gammalt och nytt. Alla får tillfälle att skåda sin egen gårdsplan från ovan. Det blir åter en sväng över CVA och upp mot Säterbo.

— Eklöf, var bor styresman, ropar en av flickorna.

Efter en stunds spaning får vi fatt på gården och allt är åter lugnt. Allt för lugnt, tyckte tydligen Ulf Edde.

Han drog spaken i magen och fötterna satt som klistrade vid durken. Ett långt utdraget å—å—h blev svaret. Lika snabbt som vi steg blev det nu källbacke utför. Då kom det kvinnliga illtjutet, som är så trevligt att höra. Edde skrattade gott. Så hängde vi åter över plattan och Edde satte Alouette och last varligt på cementen.

Det var SAAB som bjöd på turen. Fem CVA-flickor — Gun Axelsson, Inga Brodin, Caritha Danielsson, Gunnilla Ahlgren, Astrid Nystedt — och Bergtrotlet niger och tackar för sin flygtur. Det där med nigningen var inte så lätt.

Old Jim.

Ny helikoptertyp på prov vid CVA

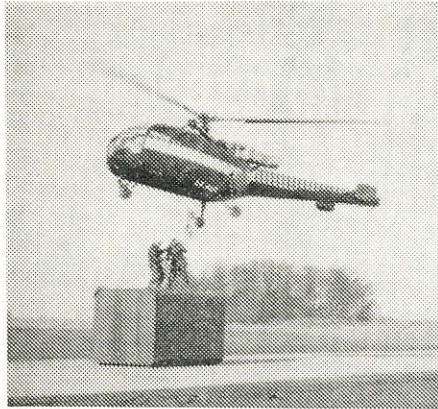
Om det surrade mer än vanligt i luften på CVA i mitten av februari, så berodde det på att ännu en helikoptertyp provades i transporttjänst för markteleunderhåll. Denna gång var det en medeltung helikopter av alldeles ny typ, Alouette III, som Saab visade upp. Helikoptern, som är den första och enda i sitt slag utanför hemlandet Frankrike, var en trevlig bekantskap. Med sin 840 hästkrafters starka turbinmotor och sin 22 meter i diameter stora rotor, visade den sig kunna flytta hus, om detta är kopplat till lastkroken och inte väger mer än så där en 800 kg. Resning av en 30 m hög fackverksmast vållade inte heller några problem.

Flygkapten Ulf Edde från Saab kunde bjuda sex man ta plats i den rymliga kabinen och sedan kunde han sprida dem till olika arbetsplatser med en hastighet av 200 km/tim, om det var bråttom.

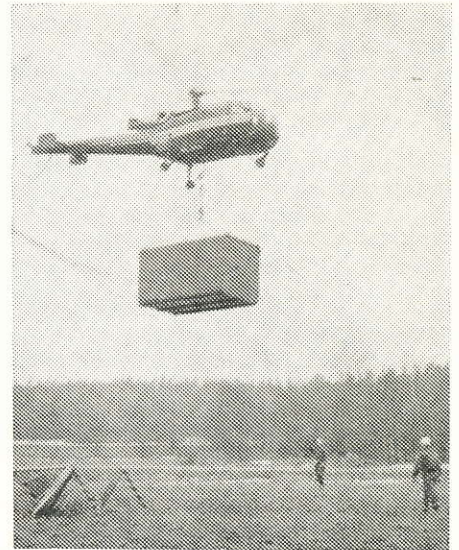
När ingenjör Bengt Palmqvist skulle stiga av vid en arbetsplats, saknades "helikopterfält" där, d. v. s. en fri markyta på 25 meter i diameter. Sedan det konstaterats att Palmqvist vikt låg under winchens tillåtna 175 kg, firades han ner mellan träden och fick sedan ta emot verktygsväskan och instrumentlådan, som kom ner på samma sätt som han själv.

Under en av de dagar utprovningen pågick, besöktes CVA av press, radio och TV. Efter visningen bjöd kapten Bjärnekull journalisterna på en uppstigning över Arboga, vilket givetvis även uppskattades.

Nbg.



TVå man kopplar helikopterns lastkrok till en hydda för transport.



På väg mot montageplatsen. Snabb leverans — inga transportskador.



Alouette III har stort lastutrymme. Klara för en expedition är fr. v. Ulf Edde, Holger Eriksson, Bertil Andersson och Lars Olof Andersson.



Allan Andersson bär skyddshjälm liksom sina kamrater under mastresningsarbete.



Lekande lätt åker masten i höjden.



Sten Jansson, mest känd under smeknamnet "Casanova", är djupt förälskad i cigarren.

Belönade förslag

Vid sitt decembersammanträde beslöt företagsnämnden vid CVA att utdela följande gratifikationer.

909 Liljeros och 2037 Pettersson, vardera 100:— kr för ett förslag till graveringsverktyg.

623 Svensson, 50:— kr för anordning för mätning av lufttryck vid styrautomat.

1723 Göransson, 125:— kr för konstruktion av bänkprovanläggning.

1935 Karlsson, 50:— kr för konstruktion av ny typ av kabelhållare i fackverkskonstruktion.

Falukorv

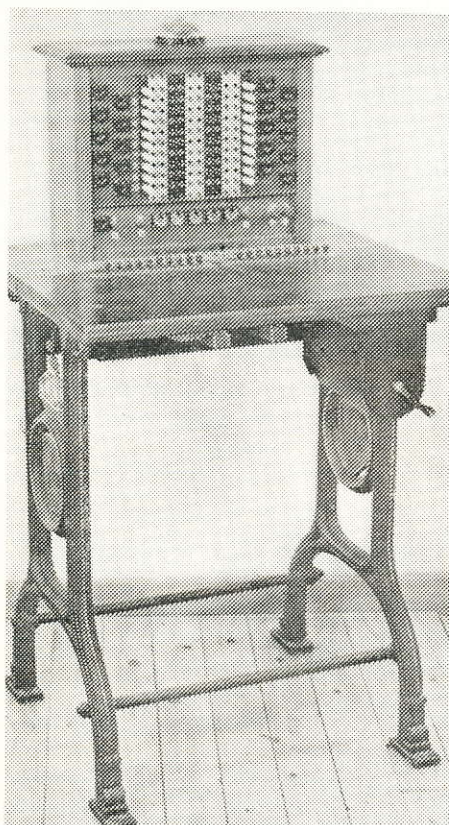
Carl Viktor A-son

Det finns folk som kommer hem till det gamla landet efter vilda äventyr någonstans. Att bli jagad av kannibaler eller förföljd av bengaliska tigrar med ont uppsåt det är upplevelser som är värda att berättas. Själv är jag förföljd, men inte på det sätt som gör mig självskrivnen i Travellers' Club. O, nej, jag är förföljd av falukorv. Jag har stillatigande ätit allt som serverats mig alltsedan mina dagars upphov vid frukostbordet tillrättavisade mig med orden: Ät upp gröten pojke, tänk på alla barn som inte får äta sig mätta. Nu börjar i alla fall måttet bli rågat. Inte en bit falukorv innanför mina läppar den kommande veckan. Till saken, det började så här.

Man vill ju gärna veta på vilket sätt man skall bli förgiftad och därför frågade jag min dyrkade hustru måndag morgon vid pass nollsjufemton vad hon tänkte bjuda på till middag.

— Fisk tror jag, svarade det lilla livet.

Mässlunchen den dagen bjöd på falukorv och det hade man inget emot. Det skulle ju bli fisk till middag.



Kan det här möjligen vara CVA:s gamla telefonväxel, undrade någon, när han fick syn på den ibland avgående godset. I så fall är det ju inte så underligt om det går lite trögt ibland.

Middagsmatens fisk luktade på lång väg falukorv och den såg ut som sådan också.

— Tänk, sa den dyrkade, så förargligt dom hade ingen bra fisk idag.

Nåja tillfälliga sammanträffanden får inte tas alltför hårt. Tisdagen randades och med den mässlunchen som utgjordes av slottsstek. Hälften av alla CVA-are äter på mässen. Den andra hälften kommer dit endast när det serveras slottsstek. Sist i denna slottsstekskö och alla andra köer hamnar undertecknad. Man ligger rätt långt uppe i medelåldern och vill inte läggas i en för tidig grav på grund av jäkt till slottsstek.

Sist i kön stod man alltså. Kön sniglade sig fram för att efter en stund helt stampa på samma plats. Man började ana det värsta. Slottssteken hade tagit slut och nu stod kocken med svettig panna och skivade falukorv. Det blev alltså falukorv.

Den gode läsaren kan räkna ut min reaktion senare på dagen då mina barns mor meddelade, att till middag skulle det vankas falukorv som blev över sen igår.

Onsdag är ju enligt annonserna makaronsdag och mycket riktigt bestod mässlunchen av makaroner och falukorv. Den eftermiddagen skyllde jag på övertidsarbete för att inte riskera möte med falukorv vid hemkomsten.

Torsdag serverades blodpudding och eftersom jag absolut visste att dylik föda skulle serveras till middag i mitt trevna tjäll bad jag en tillstädeskommande kollega att beställa skinka och ägg åt mig också när han ändå ringde ner till mässen för sin egen räkning.

Denna torsdag åt undertecknad så kallad korvlåda. Stekt potatis med ägg och falukorv. Skinkan hade tagit slut. Risken för ensidig kost och därmed följande avtackling är stor vad mig anbelangar.

Modernt bygge

Ett hus som var under uppförande störtade plötsligt samman.

Pristävlingen i nr 3-60

Så här illfundigt har sign. "Ny i kåken" formulerat sin pristävlingstext.



Antingen är det riktigt att kapten Tallquist inte röker eller också har en beklaglig förväxling skett på sidorna 22-23 i Bergtrollet nr 3/60.

Eftersom det var det enda tävlingsbidraget, så bortfaller ju besväret med en jurybedömning. Bergtrollet skickar upp en låda cigarrer till "Ny i kåken", när vi får adressen.

Gamla goda tiden

Regementet skall på manöver och regementschefen inspekterar trossens fordon.

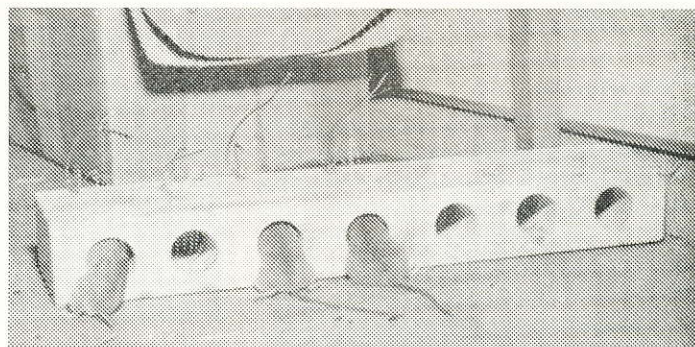
— Nå kapten, frågar han trossbefälhavaren, vad innehåller lådorna i den här vagnen?

- Officerarnas punsch, överste!
- Och lådorna i vagnen intill?
- Officerarnas punsch, överste!
- Men ni kunde väl ha skickat åtminstone hälften med järnväg.
- Det är redan gjort, överste!

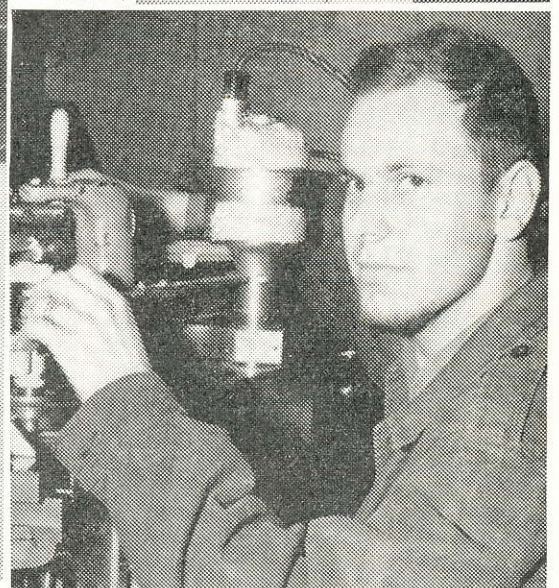
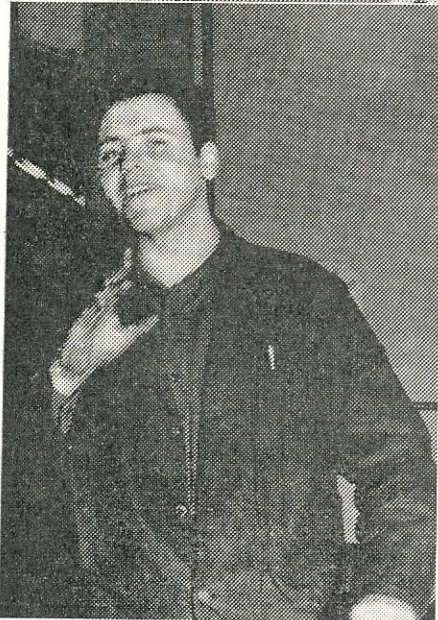
— Vad hände egentligen, frågade byggnadsingenjören.

— Har inte en aning, sade en av arbetarna. När vi tog bort byggnadsställningarna rasade huset ihop bara.

— Vilka idioter, sade ingenjören. Jag sade ju till er, att inte ta bort byggnadsställningarna, förrän rörledningarna och tapeterna kommit på plats.



Eftersom rättorna då och då dansar på bordet i Fälthangaren och CVA-katt fortfarande saknas konstruerade en icke rättälskare denna genialiska rättödarmaskin.



Bilderna från v till h. Anna Jönsson och Margit Gävert packar elektronrör på avd 279 — Solveig Gustavsson på Motor-kartoteket hanterar sina materiellkort lika skickligt som falskspelaren sin kortlek. — En kungsörare talar alltid sanning, be-dyrar Hans-Erik Edholm på Plåtverkstaden. — Tekniska överingenjören Nils Akerblom på sitt tjänsterum. — En truck-pedaltrampare har mer än bråttom ibland, men kan vara glad ändå, resonerar Erik Larsson. — Curt Green på planeringen för avd 250 har alltid något på gång. Ibland kan det vara rätt så finurliga ting. — Anej, mej får du inte på plåten, tänkte Erik Karlsson och försökte smita undan genom dörren. — Nils-Göran Sjöberg snitsar till en text i gravermaskinen på avd 250.

Fackligt

FCTF har över 500 medlemmar

FCTF avd. 107 omvalde vid sitt årsmöte B. Ahlin till ordförande. Av de tre övriga avgående omvaldes B. Haglund och L. Ignell. Karin Nyström hade undanbett sig återval och i hennes ställe invaldes Karin Bolin i styrelsen.

Kvarstående är K. A. Tjellander, S. E. Lundahl, H. Knutsson-Hall och G. Larsson. Revisorerna A. Hell och S. Eriks-son omvaldes liksom klubbmästaren S. Sönerstam och hans medhjälpare A. Wadström och C. H. Dahlström. Ombud till företagsnämnden UHF blev K. Nyström, B. Ahlin, H. Kleist och till företagsnämnden CVA L. Ingnell, R. Engwall och S. Stridsberg.

Avd. 107 har omkring 550 medlemmar vilka genom sina medlemsavgifter bidragit till att förbundet fått 51.000 kr under året. FCTF och TCO förhandlingsapparat kostar pengar. Kassen har balanserat på 67.911:72, varav 66.360 kr utgör medlemsavgifter. Kapitalbehållningen utgör 34.500 i runt tal. Alfred Aue väckte frågan, om det inte kunde finnas någon förmånligare placering av pengarna, än att ha dem i bank. Styrelsen fick i uppdrag att utreda frågan.

Av styrelseberättelsen framgick att visst samarbete med Statsverkens ingenjörförening har under året förkommit inom ramen för samarbetsavtalet mellan FCTF och SI. Sälunda har två sammanträden hållits mellan respektive styrelser, varvid huvudsakligast diskuterats underlag till förbundsförhandlingar och personalförteckningsförhandlingar vid CVA. Vid förbundsförhandlingarna på CVA den 27 oktober 1960 deltog ordföranden i Statsverkens ingenjörförening i Arboga.

Framställning från SI att tillsammans med FCTF:s förhandlingsdelegerade få delta vid lokala överläggningar och informationer har av styrelsen icke ansetts vara förenligt med samarbetsavtalets syfte.

Årsmötet var talrikt besökt, och stämningen var hög vid den efterföljande supén och dansen.

—//—

En stilla fråga

FCTF-årsmötets förhandlingar följdes av mat och dryck och stämningen var god. Så god, att en av deltagarna kom med ett ur hans synpunkt gott förslag.

— Skulle man inte kunna upphäva årsmötesbesluten, som vi fattat i dag, så att vi får ett möte igen. Lika som det skedde, när det var fråga om beslut om förskjutet arbetstid?

Frågan står öppen!

Ingvar Johansson omvald ordförande i FCPF

FCPF avd. 52 omvalde vid sitt årsmöte Ingvar Johansson till ordförande. Övriga i styrelsen blev Anders Thureson, v. ordf., Erik Sjöberg, kassör, Thure Hjort, v. kassör, Sten Johnsson nyvald sekr., Herman Andersson, v. sekr., Olle Göransson, studieorganisatör. Till förhandlare valdes Ingvar Johansson och Olle Göransson. Till representanter i företagsnämnden omvaldes Rune Larsson, Curt Persson, Ingvar Johansson, Gunnar Gustafsson.

LO:s internationelle sekr. Birger Wiklund höll ett intressant föredrag om den politiska situationen i Afrika.

Mötet, som var besökt av ett 80-tal medlemmar, avslutades med tésupé.

Olle G.

—//—

Tekniska personalen sluter upp kring SI

Statsverkens Ingenjörförening i Arboga omvalde vid sitt årsmöte Stellan Bolin till ordförande. I tur att avgå var Sixten Hjert och Hans Knutsson-Hall. Båda omvaldes. Ny i styrelsen blev Nils Persmar. Karl-Axel Nööjd och Gösta Almborg kvarstår. Till klubbmästare valdes Anders Wadström och Birger Lind blir hans medhjälpare. Ombud till ombuds församlingen blev Stellan Bolin och Hans Knutsson-Hall med personliga suppleanterna Gösta Almborg och Sixten Hjert. Föreningen startade sin verksamhet i oktober 1959 och fick genast en god tillslutning av medlemmar. Medlemsantalet har varit i ständigt stigande och man räknar med att inom kort ha all teknisk personal vid CVA och UHF anslutna till SI.

Förhandlingsdelegerade under året har varit S. Bolin och S. Hjert. Dessa båda skulle ha deltagit i förhandlingar bl. a. rörande information om tjänstetillsättningar, lönefrågor av olika slag och arbetstidsfrågor. FCTF avd. 107 har tolkat samarbetsavtalet mellan de båda förbunden så, att förhandlingsdelegerade från SI ej äger rätt att delta i lokala förhandlingar annat än som observatörer. Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att bevaka föreningens intressen i denna fråga.

—//—

Betyg.

— Hurudan är orkestern på restaurangen?

— Jag vill inte säga att den är dålig, men när kyparen igår kväll tappade en bricka med disk gick sex par upp för att dansa.

Var finns dom?

Ja, var finns dom, mer trevliga och humoristiska arbetskamrater än mina? Men intet är att förneka att samtidigt som de kan ta allt från den soliga sidan, kan de vara de mest arbetsamma små myror. Atminstone här på CVA, deras tjänsteresor får de svara för själva. (Jag får ju aldrig se en anläggning).

Tänk Er själv, att arbeta tillsammans med Börje Klotz, Sune Pettersson, Magnus Schutz, Folke Svensson m. fl. och sedan ha Ingvar Gustavsson som "lillchef".

Börje Klotz, även "Bubben" kallad, kan ju få den mest sura människa att plocka fram ett klingande skratt. Hans humor skulle verkligen Povel Ramel ta hand om. Kommer sedan Sune Pettersson med sina inlägg till Klotz historier, ja, då måste erkännandet komma. Man frågar sig ibland, varifrån får de allt?

Och Folke Svensson, allas vår "Stor-Sven", berättar gärna och ofta om sina episoder från "det glada tjugotalet" då han gick på "stampen och tjacka skosnören", som det heter på Stockholms-slang. Schutz berättar också om den goda tiden, då han som skeppsgosse seglade världen runt och fångade flickor i var hamn.

Men det finns också en "motvals-käring" på avdelningen, Per-Arne Bergström, envis som synden. För att ta ett ex.: Störtregnar det ute och man påstår det, så säger han i alla fall att solen står högt på himlen.

Om sedan Gustavsson börjar dra upp alla fördelar och goda egenskaper med PV 544 Sport, och "Masen" (ägare av ny Amazon) råkar höra det, ja, då är snacket i full gång. Det skall jämföras... det skall tävlingsköras... det skall bytas däck o. s. v. Kommer dessa båda in i en livlig diskussion, då är det allt bäst att ha bomull i öronen.

Men allesammans är de goda kamrater, trots att jag ofta får gå under namnet "skata" och "kråka".

C-a.

—//—

Så'nt händer

Följande historia, som USA f. n. ler åt, bevisar datamaskinens överlägsenhet över den mänskliga hjärnan. Scenen föreställer en man som frågar en datamaskin:

— Var är min far just nu?

— Er far fiskar i Nova Scotia.

— Fel! Min far, Robert Brewster, befinner sig i San Francisco. Jag har just talat med honom i telefon.

— Robert Brewster befinner sig i San Francisco. Er far fiskar i Nova Scotia.



CVA-UHF Driftvårn erövrade dir. Bjarnholts vpr

CVA-UHF driftvårn tog verkstadsdirektör Bjarnholts vandringspris i skytte för alltid. I tävlingen har deltagit samtliga driftvårn vid flottiljer och centrala verkstäder. För att priset skulle bli ständig egendom fordrades 50 poäng. Tävlingen har hållits en gång om året. CVA-UHF driftvårn har segrat 2 gånger och erhållit 4 andraplaceringar och har därmed uppnått 56 poäng på sex år. På andra plats kom F 6, Karlsborg på 53 poäng och F 15, Söderhamn på 46 poäng.

Lagresultatet från årets tävling: 1) F 15 Söderhamn 1002 poäng; 2) CVA-UHF Arboga 999 p; 3) F 6 Karlsborg 998 poäng.

I Arboga-laget deltog Gunnar Neuman, k-pist, Sven Persson, Kg och Herbert Kåberg, Bror Karlsson, Harry Hahne och Jack Leth på gevär.

De bästa resultaten i den individuella tävlingen:

Kpist: 1) R. Eckemyr F 6 249 p guldmedalj; 2) V. Sjunnesson F 1 248 p silvermedalj; 3) G. Neuman Arboga 247 p bronsmedalj.

KG: 1) O. Eklund F 15 235 p guldmedalj; 2) S. Persson Arboga 230 p silvermedalj; 3) S. Carlsvärd F 6 230 p bronsmedalj.

Gevär: 1) E. Hedberg F 15 135 p guldmedalj; 2) S. Källquist F 17 133 p silvermedalj; 3) H. Kåberg Arboga 133 p bronsmedalj.

För att erövrade major Remahls vandringspris för alltid fordras 3 in-teckningar. I detta pris har F 6, F 15 och CVA-UHF två in-teckningar var.

Många skyttar har sedan 1955, då Vd Bjarnholts vandringspris uppsattes, varit med och bidragit till att det vackra priset till slut hamnade i Arboga. På kpist Ingemar Carlsson 489 poäng, Gunnar Merkén 490, Gunnar Neuman 493, på kg Bror Karlsson 211, Ture Nyrén 633, Börje Hagström 223, Sven Persson 230, gevär Sven Persson 129, Valter Lundborg 507, Carl Broman 126, Gösta Pettersson 122, Arne Olsson 386, Jack Leth 513, Herbert Kåberg 517, Hans Nordmark 126, Harry Hahne 259, Bertil Blomqvist 133, Bror Karlsson 259.

De segerglada skyttarna Jack Leth, Sven Pettersson, Gunnar Neuman, Bertil Blomqvist (ledare), Herbert Kåberg och Bror Karlsson. Dopfatet är mässingslageriarbete och tillverkat under 1800-talets förra hälft av Kungl. Hovleverantören kopparslagaremästare A. Lundström i Stockholm. Dopfatet har ursprungligen tillhört Kungl. slottet i Stockholm.



Driftvårnstämman valde förtroenderåd

Driftvårnstämman hölls den 3 februari efter övning "Stridsskjutning i mörker". Stämman valde till förtroendena-mänd Bertil Blomqvist, ordf., Tage Wallqvist, Richard Lenander och Arne Olsson. Ersättare blev Harry Odenhult,

Tage Andersson, Anker Hulting och Roland Karlsson.

Tjänsteårstecken för 15 år utdelades till Harry Odenhult, Rickard Lenander och Ture Nyrén. För 10 år till Folke Larsson, Bengt Lundmark, Sten Molin, Arne Olsson och Olof Åberg. För 5 år till Tage Andersson, Rune Johansson, Göran Andersson, Allan Grödén, Börje Hagström, L. O. Kling, S. E. Klang, Ake Frisk och Ake Svensson.

Ombyggnaden av tunnel VI klar till 1 juni

I Bergtrollet nr 3/1960 berättades det att en ombyggnad av tunnel VI del skulle ske för att bereda plats för hålkortscentralens nya datamaskin 7070. Bilden visade att i dec. 1960 rivning av läktaren för yrkesskolan skett och att arbeten med formsättning för gjutning av golv för övervåningen börjat.



Den nya övervåningen avsedd för 7070.

Arbetena, som utföres av firma Samuelsson & Bonnier har följt tidsplanerna. Läget framgår av bilderna, som tagits den 28 februari 1961 och från samma platser som decemberbilderna. Byggnadsarbetena, inklusive ventilations- och elinstallationer, skola vara färdiga 1 juni 1961.



Bottenvåningen, avsedd för kontorslokaler och lab. för eltekniska kontoret.

Från Personal om personal

In memoriam



Oskar Berggren

Trettondagsafton i år vajade flaggan på halv stång vid CVA och det rådde förstämning inom företaget, sedan vi fått meddelandet om att ingenjör Oskar Berggren avlidit.

Ingenjör Berggren var en av CVA:s pionjärer — allmänt uppskattad och omtyckt. Han kom hit den 1 november 1944 efter halvtannat års tjänstgöring vid Kungl. Flygförvaltningens flygverkstad i Ulvsunda och blev senare chef för arbetsstudiekontoret, i vilken befattning han kvarstod tills han den 31 juli 1959 avgick med pension. Ingenjör Berggren var tidigare planeringschef vid Köpings Mekaniska Verkstad. Han var född den 31 juli 1893 i Husby-Rekarne församling.



Karl Edvin Andersson

Oväntat nådde oss den 20 januari budskapet om att förrådsarbetare Karl Edvin Andersson avlidit. När han dagen innan inte kände sig riktigt kry fick lov att åka hem efter besök på sjukavdelningen, var det väl ingen som anade att han aldrig mer skulle återvända till sin arbetsplats vid CVA.

Edvin Andersson var född den 14 mars 1901 i Bälinge församling, Uppsala län. Han började sin anställning vid CVA den 1 november 1950.

Vi hälsar välkomna till UHF

Anders Löwemark, assistent	420
Sune Ljung, verkstadsförman	411
Yngve Carlsson, förrådsarbetare	412
Kerstin Karlsson, skrivbiträde	431
Folke Johansson, förrådsarbetare	411
Anita Söderholm, förrådsarbetare	411
Arvid Swahnholm, truckförare	412
Gunilla Strindler, kontorsbud	420
Carl Olof Lindh, ingbitr.	443
Trygve Svärd, förrådsarbetare	412

Vi hälsar välkomna till CVA

Sölve Alvarsson, driftingenjör	630
Chlary Andersson, biträde	370
Erik Andersson, ingenjör	280
Harry Andersson, ingenjör	370
Helge Andersson, elmontör	271
Rune Andersson, hjälpmontör	274
Knut Barr, ingenjör	279
Clas-Göran Danielsson, ingenjör	524
Inga-Lill Eriksson, biträde	951
Kjell Eriksson, sprutmålar	180
Lennart Eriksson, hjälpmontör	274
Tore Eriksson, förrådsarbetare	870
Erik Gustafsson, truckförare	995
Yngve Gustafsson, brandman	840
Lars Görts, hjälpmontör	125
Gunnar Hahne, arb.förman	279
Bror Holst, ingenjör	501
Karl-Erik Israelsson, verkstadsbud	250
Folke Johansson, chaufför	290
Gösta Jonsson, hjälpmontör	274
Kurt Callenäs, bitr. ingenjör	480
Bertil Carlsson, ingenjör	279
Börje Carlsson, ingenjör	511
Rolf Carlsson, ingenjör	501
Sigvard Karlsson, filare	110
Nils-Erik Castor, tekniker	370
Stig Lidfeldt, ingenjör	360
Jan Lindström, assistent	950
Jan-Olof Lööw, hjälpmontör	125
Karl-Erik Magnusson, ingenjör	360
Rolf Mellqvist, ingenjör	501
Monica Norén, biträde	370
Lars Norman, filare	200
Morgan Olsson, ingenjörbiträde	550
Sven-Gunnar Persson, hjälpmontör	272
Lars Pettersson, div. arbetare	385
Lars Pettersson, avsynare	250
Bernt Roupé, telemontör	274
Henry Sjöberg, montör	271
Nils Storm, ingenjör	511
Ingrid Svensson, skrivbiträde	951
Leif Söder, verkstadsbud	274
Bertil Söderberg, ingenjör	609
Sören Utterström, ingenjör	524
Lars-Olof Wickström, tekniker	370
Gösta Widholm, div. arbetare	380
Kjell Ahlgren, div. arbetare	380
Roger Åstedt, verkstadsbud	271



**Bergtrollet
gratulerar**

CVA

60 år	
6/5	Algot Eriksson
23/6	Harry Sjögren
30/6	Helmer Persson

50 år

5/4	Gösta Andersson
22/4	Erik Karlsson
27/4	Stig Larelius
2/6	Ture Nyrén
18/6	Arne Nordgren
4/7	Lennart Johansson

UHF

50 år		
4/5	Gösta Fröлинд	avd. 445

Gösta Fröлинд

Gösta Fröлинд är född i Gryts förs. Östergötland. Han anställdes i Flygvapnet år 1943 vid FFVS och flyttades år 1945 över till CVA för att den 1 nov. 1954 komma hit till UHF såsom ingenjör å planeringssektionen. Tidigare var Fröлинд anställd vid Esping & Lundell AB i Norrköping under 14 år och vid SAABL i c:a 2 år.

Förrådsarbetare Algot Eriksson

är född i Torpa församling och arbetade i 20 år vid Kungsörs Nya Möbelfabrik AB samt närmare 5 år vid Industrimagasinet, Kungsör, innan han den 1 nov. 1951 blev CVA-are.

Arb. förman Harry Sjögren

började vid CVA den 1 maj 1945 efter 3 års tjänstgöring vid Kungl.Flygförvaltningens flygverkstad i Ulvsunda. Tidigare var han bl. a. under 10 år maskinskötare vid AB Nordstjärnans Elektr. Knäckefabrik i Tannefors och 4 1/2 år lagerarbetare vid Siemens i Stockholm. Sjögren är bördig från Linköping.

Förrådsarbetare Helmer Persson

är född i Skinnskatteberg. Han är anställd vid CVA sedan den 15 april 1946. Dessförinnan tjänstgjorde han bl. a. vid Arméns Intendenturförråd i Arboga under 5 1/2 år.

Mälare Gösta Andersson

är född i Västerås. Efter halvannat år vid Kungl. Flygförvaltningens flygverkstad i Ulvsunda kom han den 1 maj 1945 till CVA. Tidigare var han under 17 år anställd som maskinmålare hos ASEA i Västerås.

Städare Erik Karlsson

är stockholmare till börden och har sedan i maj 1950 varit anställd vid CVA. Innan dess tjänstgjorde han bl. a. 9 år vid Albin Rapps Konfektionsfabrik i Arboga och närmare 3 år vid Arméns Intendenturförråd, Arboga.

Civilingenjör Stig Larelius

är född i Laholm. Han tog sin examen vid Chalmers i Göteborg år 1934. Efter kortare tjänstgöringsperioder vid olika företag kom han våren 1941 i Flygvapnets tjänst. Under fyra år arbetade han som konstruktör vid Kungl. Flygförvaltningens flygverkstad i Ulvsunda och den 1 april 1945 flyttade han över till CVA. I september året därpå började han vid Kungl. Flygförvaltningen i Stockholm men återvände till CVA den 1 juni 1947.

Bitr. ingenjör Ture Nyrén

är bördig från Göteborg. Efter drygt 12 års tjänstgöring i Karlstad var han tre år vid Svenska Skifferolje AB, Örebro, ett år vid CVM och fyra år vid AB Ringås Bil- och Mek. Verkstad i Ringås innan han den 3 okt. 1949 blev anställd vid CVA.

Plåtslagare Arne Nordgren

är född i Skultuna. Han kom till CVA i oktober 1949 och hade innan dess varit anställd som plåtslagare vid AB Svenska Metallverken i Skultuna under närmare 25 år.

Brandman Lennart Johansson

är arbogabo till börden. Hösten 1942 anställdes han hos AB Bergendahl & Höckert och kom med på flygfältsbygget i Arboga. Från juli 1944 och fram till 1 maj 1949 var han i tjänst hos Kungl. Fortifikationsförvaltningen och deltog i byggandet av såväl CVA som CFA. Sedan fick han anställning vid CFA och i juli 1951 flyttade han över till CVA.

—//—

TACK

Till alla som deltagit i hyllningen på min 60-årsdag ber jag få framföra mitt hjärtligaste tack.

Helge Gustavsson
avd. 120

Emil blir "riktig" pensionär

"Post-Emil", som efter 10 års "spring" slutade sin tjänstgöring på CVA den 30 december 1960, avtackades vid en liten kaffefest på mässen samma dag i närvaro av styresman Dahlin, kamrer André samt Bengtson på expeditionen tillsammans med sina flickor Berit, Gun och Lillie. Efter avnjutandet av kaffet och godsakerna framförde styresman Dahlin företagets tack till Emil Andersson för en väl utförd gärning och överräckte en tavla av Elin Höglund jämte blommor samt ett presentkort på "Bergtrollet" för all framtid. Kamrer André tackade för gott kamratskap och önskade lycka till i kommande dagar. Bengtson och flickorna framförde avdelningens tack. Efter ytterligare någon stunds samspråk för så den vitale pensionären hem till sitt "Enehill" för att ägna sig åt sina hobbies, sniderier och trädgårdsodling.

Ett varmt tack till samtliga UHF-are för all uppvaktning på min 50-årsdag.
A. Aue.

Ett varmt och hjärtligt tack för all vänlig uppvaktning på min 60-årsdag.
Alf Hedlund.

För vänlig hägkomst på min högtidsdag ber jag få framföra mitt varma tack.

Birger Haglund.

Det hände för ganska länge sedan, att Albin Lewin och jag möttes under en lunchvandring. Lewin vädjade då till mig, att inte omnämna hans förestående födelsedag i Bergtrollet. När Bergtrollet kom ut, så var Lewin med i alla fall. Eftersom jag fortfarande lever måste man betrakta Lewin som en överseende man. Vi möttes igen på en lunchvandring. Lewin ville nu helt naturligt ha in ett tack i Bergtrollet för den uppvaktning han fått. Bergtrollet kom ut, men tacket var inte med. Underligt nog lever jag fortfarande. Men nu kommer tacket. Hoppas jag!

Red.

Ett hjärtligt tack för den stora penninggåva, present samt blommor jag fick mottaga på min födelsedag.

Albin Lewin.

För all vänlig omtanke under min sjukdom ber jag få framföra ett hjärtligt tack.

Gustav Sköld.

Chefsbyten



Edvard Bäck

Fr. o. m. den 1 januari 1961 är ingenjör Folke Kropp Kungl. Flygförvaltningens man och tjänstgör som chef för underhållningsavdelningens avtalsdetalj. Tills vidare är han dock stationerad i Arboga. Som ersättare för ingenjör Kropp på posten som chef för CVA produktionskontor inträdde den 1 februari ingenjör Edvard Bäck. Han var förut anställd vid Sverémo AB.

Flygvapenchefen generallöjtnant Bo Torsten Rapp har utnämnts till överbefälhavare och general f. o. m. den 1 oktober 1961, då nuvarande överbefälhavare general N. P. R. Swedlund avgår.

Ny chef för flygvapnet blir från nämnda datum generalmajor Lage Thunberg, som då även blir generallöjtnant. Han är nu souschef för Kungl. Flygförvaltningen.

Den 1 juli i år lämnar flygdirektör Otto Dahlin sin befattning som styresman vid CVA. Vår nuvarande överingenjör för produktionsavdelningen, flygdirektör Anders Högfeldt, har utnämnts till hans efterträdare som styresman.

Överingenjör Högfeldts efterträdare blir flygdirektör Lars-Harry Larsson, CVA.

Hjärtligt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Viktor Danielsson

Hjärtligt tack för uppvaktningen på min högtidsdag.

Karin Eriksson

Ett varmt tack för all vänlig hägkomst vid min makes, Edvin Andersson, bortgång.

Karin Andersson



Från idrottsfronten

IFFA höll sitt årsmöte den 15 febr. 1961 och till styrelsen för verksamhetsåret valdes Anders Wadström ordförande, Inger Kühne sekreterare, Lennart Höglund kassör, Åke Pettersson, Karl-Erik Kangas, S. O. Holmström och H. Flodman suppleanter, L. E. Nilsson och E. Holmqvist revisorer.

Till de olika sektionerna valdes Lennart Stjernström, fotboll, Karl-Erik Kangas, fri idrott, S. O. Holmström, badminton, Harry Hahne, skytte, Helge Mäenpää, bridge, Leif Johanson, schack, Rune Mellberg, varpa, Rune Granlund, bordtennis, Inger Kühne och Veroni Tholin, damsektion.

Det kan noteras att IFFA nu har en damsektion och dessutom två flickor med i styrelsen. Vi hoppas nu att flygets flickor skall sluta upp till de övningar som Inger och Veroni kommer att anordna. I första hand siktar vi på en handbollsturnering.

*

CV-FF spelen (Vinterdelen) 1961

I höstas vann CVM generalmajor Jacobssons vandringspris för alltid och därmed avslutades en lång följd av tävlingar mellan de centrala verkstäderna, FF inbegripen. CV-FF-spelen är avsedda att ersätta dessa tävlingar. I stort sett kommer tävlingsutbytet att gå efter samma linjer som tidigare dock med undantag att tävlingarna uppdelas på en vinterdel och en sommar-del.

Den 26 febr. i år arrangerade CVV den första vinterdelen. Skidlöpning och hockey-bockey fick tyvärr strykas ur programmet återstod alltså att spela badminton och bordtennis. Efter denna vinteromgång leder IFFA.

Resultat singel:

1. S. O. Holmström, IFFA
2. O. Akerlund, IFFA
3. W. Liljehammar, IFFA
4. S. Jonsson, IFFA
5. I. Johansson, CVM IF
6. A. Törnblom, CVV IF
7. N. Lagerström, CVV IF
8. B. Zetterlund, CVM IF
9. L. Forsgren, CVM IF
10. O. Forsed, CVV IF
11. S. Gustavsson, CVV IF
12. Tiderman, CVM IF.

Dubbel:

1. S. O. Holmström — O. Akerlund IFFA
2. S. Johansson — W. Liljehammar IFFA
3. B. Zetterlund — I. Johansson, CVM IF
4. G. Rosendahl — A. Törnblom, CVV IF
5. N. Lagerström — O. Forsed CVV IF
6. L. Forsgren — Tiderman CVM IF.

Singel Dubbel Summa

1. IFFA	10	3	13
2. CVM IF	34	9	43
3. CVV IF	34	9	43

Poäng på vandringspriset IFFA 5, CVM IF 3, CVV IF 2.

Efter FF IF helt uteblev har någon poäng ej tilldelats föreningen.

Resultat för bordtennis singel:

1. N. Pettersson, IFFA
2. O. Nordström, CVM IF
3. O. Söderbäck, CVV IF
4. H. Farsell, FF IF
5. V. Forsgren, CVM IF
6. B. Andersson, IFFA
7. L. Johansson, IFFA
8. T. Holmström, FF IF
9. L. Andersson, FF IF
10. N. Skogman, CVV IF
11. A. Björnman, CVM IF
12. A. Nystedt, IFFA
13. K. Tengrup, CVV IF
14. L. Nilsson, CVV IF
15. B. Ek, FF IF
16. T. Karlsson. CVM IF.

Dubbel:

1. O. Nordenström — V. Forsgren, CVM IF
2. N. Pettersson — A. Nystedt, IFFA
3. O. Söderbäck — N. Skogman, CVV IF
4. H. Forsell — L. Andersson, FF IF
5. K. Tengrup — L. Nilsson, CVV IF
6. T. Holmström — B. Ek, FF IF
7. B. Andersson — Johansson, IFFA
8. T. Karlsson — A. Björnman, CVM IF.

Singel Dubbel Summa

1. IFFA	26	9	35
2. CVM IF	34	9	43
3. FF IF	36	10	46
4. CVV IF	40	8	48

Poäng på vandringspriset: IFFA 5, CVM IF 3, FF IF 2, CVV IF 1.

Sammanlagt efter två grenar

IFFA	5 + 5 = 10
CVM IF	3 + 3 = 6
CVV IF	2 + 1 = 3
FF IF	0 + 2 = 2

Order fritt:

Tvångsmedlem i IFFA

Avlöningskuvertet kan bjuda på överraskningar ibland. Som t. ex. när IFFA helt frankt meddelade, att årsavgift på 2:— kr kommer att dragas på avlöningen oavsett om man var medlem eller ej. Förutsättningen för icke medlem att slippa undan uttaxeringen var att man meddelade, att man inte önskade bli medlem i IFFA under 1961.

De 2:— kronorna är naturligtvis inte avskräckande, men systemet är inte bara vidrigt utan också lagvidrigt. Att kräva medlemsavgift av icke medlemmar är högst kuriöst. Det kan leda till att de 52 föreningar, som lär finnas i Arboga, plötsligt uppenbarar sig i avlöningskuvertet med krav på medlemsavgift. Även om man inte missunnar dem att på ett bekvämt sätt få in sina medlemsavgifter, så vill man dock förutsätta, att man först är medlem, innan man betalar medlemsavgift.

Kanske en medlem.

Ständigt stå i buss

Jag tillhör dem som inte gillar att stå och åka buss. Varför kan väl vara onödigt att förklara i det här sammanhanget. Men varje dag står jag i buss från stan till CVA. De undantag, som inträffat under årens lopp, endast bekräftar regeln. Nu undrar jag, om inte bussturerne kunde läggas om periodvis, så att man någon gång kunde få kliva på bussen, då den inte redan är fullspikad med passagerare. En sådan omläggning kunde kanske vara uppiggande för busschaufförerna. Det finns en och annan, som kan tänkas vara i behov därav. Vad sägs om en man, som reagerar så här, när man skämtar. En morgon fick jag på ett underligt sätt en sittplats. Jag frågade då chauffören, om man skulle betala dubbel avgift, när man nu sluppit stå. Han klippte två resor.

En som spar till bil.

—//—

Herman Fälth blixtvann

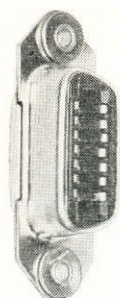
IFFA schacksektion höll fredagen den 18 februari Blixtmästerskapstävling med 6 deltagare. Segrare blev Herman Fälth, som på ett suveränt sätt genomförde sina partier. Fjölärsmästaren Gösta Wellbäck belade andra plats och bjöd segt motstånd. Gösta Andersson — Målar-Gösta — kom på tredje plats. "Dala" Harry Bergqvist var för dagen ur form och hamnade på fjärde plats.

Resultat:

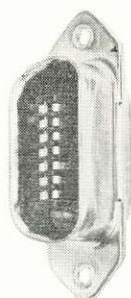
IFFA-mästare Herman Fälth. 2. Gösta Wellbäck. 3. Gösta Andersson. 4. Harry Dahlqvist. 5. Lennart Andersson. 6. Lars Karlsson.

Leif Johnson
Schacksektionsledare

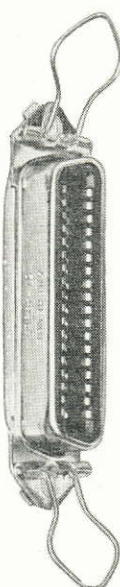
AMPHENOL 57-serien



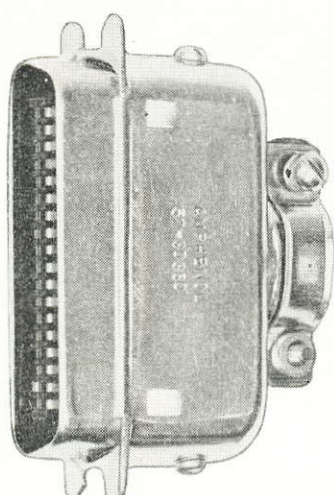
57-20140



57-10140



57-40360



57-30360

MICRO RIBBON

Dessa ytterligt små kontakter har konstruerats med de större Blue Ribbon-kontakterna som förebild. MICRO RIBBON har alltså samma användningsområde som de välkända Blue Ribbon, men med kraftigt reducerat utrymmeskrav. Miniaturiseringen samt den ringa vikten gör MICRO RIBBON speciellt lämpade för bruk i flygburen elektronik samt datamaskiner, där krav på hög effektivitet till ett minimum av utrymme ställs. Kontaktfjädrarna i MICRO RIBBON är gjorda av berylliumkoppar, som efter försilvring har guldpläterats så att oxidationsrisken har eliminerats samtidigt som hög slitstyrka erhållits. Dessa kontaktfjädrar monteras sedan i den av Amphenol framtagna isoleeringen Dillyl Phthalate. Detta omslutes av en cadmierad mässingskåpa.

MICRO RIBBON finns i Rack & Panel eller kabel till chassiutförande i följande kontaktantal: 14, 24, 36 och 50.

För ytterligare upplysningar om MICRO RIBBON eller andra Amphenols kontaktyper, kontakta

Telefoner
Växel 63 07 90

Firma **John Lagercrantz**

Värtavägen 57
Stockholm No

Lyckad resa börjar hos **RESO**

Den som vill ha en härlig familjesemester väljer bygdesemestern — landets billigaste semesterform.

Den som vill ha en komfortabel helpension väljer något av Resos prisbilliga sommarhotell.

För den som önskar den mer rörliga semestertypen, finns det populära busskryssningar i Norden samt till kontinenten med flyg, tåg och buss. Reso ordnar såväl enskilda som gruppresor. Inget uppdrag är för litet och inget är för stort.



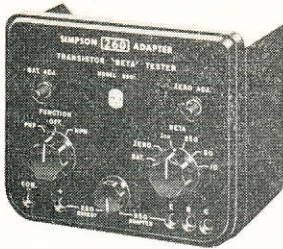
Välj **RESO** för trygghet — säkerhet — resurser

RESO TURISTBYRÅ

HAMNGATAN 18
TELEFON 117 01

Vi är generalagenter för SIMPSON ELECTRIC COMPANY, CHICAGO och presenterar nu Simpsons NYA "ADD-A-TESTER" serie

Nedanstående tillsatser, som lätt kan anslutas till Simpson Universalinstrument modell 260 eller 270, tillåter normalt användande av universalinstrumentet, utan att tillsatsen borttages.



Transistorprovare, modell 650

Beta område: 0-10, 0-50, 0-250.

Beta noggrannhet: $\pm 3\%$, tillsammans m. 260 $\pm 5\%$.

Ico område: 0-100 μA .

Ico noggrannhet: $\pm 1\%$, tillsammans m. 260 $\pm 3\%$.

Kr 175:—



Dämpsats, modell 655

Områden: 2,5 till 250.000 μV , kontinuerligt variabel i dekadsteg.

Frekvensområde: Likspänning till 20 kHz.

Noggrannhet: ± 1 dB.

Kr. 125:—



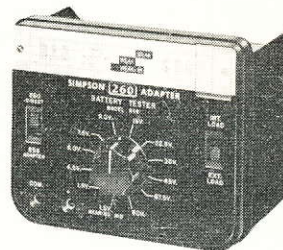
Rörvoltmeter för likspänning, modell 651

Spänningsområden: 0-0,5, 1,0, 2,5, 5,0, 10, 25, 50, 100, 250, 500 V.

Noggrannhet: $\pm 1\%$, tillsammans med 260 $\pm 3\%$.

Ingångsimpedans. Högre än 10 Mohm på alla områden.

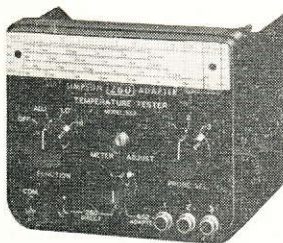
Kr. 215:—



Batteriprovare, modell 656

Kontrollerar alla radio- och hörapparatsbatterier upp t. 90 V vid den av fabriken rekommenderade belastningen eller med yttre belastning.

Kr. 130:—



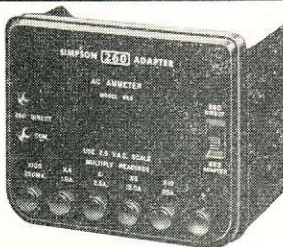
Temperaturmätare, modell 652

Temperaturområden: -45° till $+38^{\circ}$ C, $+38^{\circ}$ till $+120^{\circ}$ C.

Noggrannhet: Tillsammans med 260 $\pm 2\%$.

Mätkropp: Termistor.

Kr. 250:—



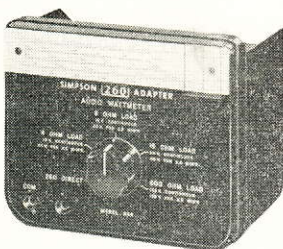
Amperemeter för växelström modell 653

Områden 0-2,25, 1,0, 2,5, 12,5, 25 A.

Noggrannhet: $\pm 1\%$ tillsammans med 200 $\pm 5\%$.

Frekv.-omr.: 50-3.000 Hz.

Kr. 125:—



Tonfrekvenswattmeter, modell 654

Belastningsområden: 4, 8, 16 och 600 ohm.

Effekt:

Kontinuerligt

25 W (8, 600 ohm)

50 W (4, 16 ohm)

Intermittent

50 W (8, 600 ohm)

100 W (4, 16 ohm)

Noggrannhet: $\pm 5\%$ tillsammans med 260 $\pm 10\%$.

Direktavläsning från 17 μW till 100 W.

Kr. 125:—

AB CHAMPION RADIO

STOCKHOLM Rörstrandsgatan 37, tel. 010/22 78 20

GÖTEBORG Södra Vägen 69, tel. 031/20 03 25

MALMÖ Regeringsgatan 10, tel. 040/729 75

SUNDSVALL Vattugatan 3, tel. 060/503 10

ALLT
i
RADIO
och
TV



Noter till "När det våras i staden vid Arboga å".

Bilaga till Bergtrollet 1961 nr 1 - se sid 8.

"NÄR DET VÅRAS I STADEN VID ARBOGA Å"

TEXT: MUGEN B. WILHELMSSON

SÄNGVÄL 3
NOR

kan vinteren vara trist och lång, många gånger här i vår lilla stad. Men när kinnans rindar budskap bär, sin man ånda vara
här. När våren löser de intryckta band, utmed vår äppelstränd. Vändel rop. Våras i staden vid Arboga
å krusens gränder och stränder där sägnerna gå. Och när strådsågs-ka-stämparna tårt si na ljus spelar
vårens krus gator och leus. Då vi får gå invid den rida under Maj-nattens ljusa sky, och ställa
samma till en melodi som alltid är exist my. Vändel våras i staden vid Arboga å, ska vi
nå till den våren just där vi trå.