



# BERGTROLLET

Personaltidning för CVA-UHF

Nr 3 1967 • Årgång 18



**KUND-  
TJÄNST**



# KONSTFÖRENINGEN BERGTROLLET



FÖR PERSONALEN vid FFV/CVA, UHF och DC har intresserade av målning och skulptur bildat en konstförening.

Konstituerande sammanträde hölls den 25.10.1967, därvid valdes styrelse.

K. E. Persson, UHF, ordf.  
M. Byström, UHF, kassör.  
R. F. Bengtson, CVA, sekr.  
P. O. Olsson, CVA.  
K. H. Pettersson, CVA.  
C.-H. Dahlström, UHF  
H. Skoglund, DC.

Efter föreningsformaliteterna visades en film om konstnären Olle Olsson-Hagalund och hans måleri, vilket uppskattades entusiastiskt.

En tavla utlottades.  
Vinnare blev L. Lennbom, CVA.

Konstföreningens uppgift är att erbjuda personalen god konst i form av utlottning, fördelaktiga inköp, sakkunnig ledning vid besök å konstutställningar samt informationsföredrag.

Både CVM och CVV har lyckats med dessa uppgifter och då torde även vi kunna klara uppgiften. Genom tillmötesgående av CCVA finns redan vid starten en ekonomisk grund, som skall förvaltas på bästa sätt.

Föreningsnamnet kommer att bli föremål för en tävling bland medlemmarna. Representativa belöningar utlovas. Förslag mottages av tidningen Bergtrollets redaktion.

## BERGTROLLET

Personaltidning för Centrala Flygverkstaden och FF Underhållsavdelning Förrådsbyrån, Arboga.

Ansvarig utgivare:

CCVA v. dir **A Högfeldt**

Redaktör:

**Ragnar Fr Bengtson**

Tel. 494

Redaktionskommitte:

Gunnel Rydeborg, tel. 400, Carl-Rickard Ekblad, tel 106, Carl-Hugo Dohlström tel: 169, Gunnar Gustavsson, tel. 272, Christer Nilsson, tel. 401.

## Omslagsbilden:

Kundtjänst.

I CVA system för underhåll av tekniska mätinstrument ingår en verkstadsbuss, vars uppgift är att besöka flottiljer och friliggande anläggningar för service. Härigenom inbesparas väntetider för transport och expedition, till förmån för kunderna. Bussen har redan hunnit göra en resa över hela Sverige. En presentation av hela det integrerade underhållssystemet följer i nästa nummer.

## FAMILJENYTT

Födde:

En präktig kalv

Familjen Hjort

Familjen har nu återtagit sina vanliga promenader och visar sig ibland.

# V 66



ENMANSUTREDAREN  
ÖVERDIREKTÖR FOLKE SKOGLUND, FFV/HK

Måndagen den 16 oktober kl 1000 överlämnade överdirektör Folke Skoglund sin utredning, Verkstadsutredning 1966 (V66), till Försvarsministern.

Samma dag gavs presskonferens i Stockholm kl 1100.

Kl 1500 var företagsnämnderna vid de tre Centrala Verkstäderna samlade till extra sammanträde.

Vid CVA gav riksdagsman Olle Göransson en presentation av utredningens förslag. Göransson har som bekant varit enmansutredaren till hjälp vad beträffar vissa specialuppgifter.

Vid CVM gavs vid samma tidpunkt information om utredningen av överingenjör Ake Thorsén, som också deltagit i utredningen i likhet med riksdagsman Olle Göransson.

Vid CVV hade överdirektör Folke Skoglund själv ställt sig till förfogande för informationen.

Utredningen beröres på annan plats i tidningen.

# UR CVA-chefens dagbok

## Hänt se'n sist:

Fotbollsplanen är färdig för spel.

Barracuda-tältet är utbytt efter inträffat haveri.

Omlägningsarbeten i samband med högertrafiken är genomförda.

Telehallens matsal är renoverad.

Huvudvattenledningen är delvis om-  
lagd.

Intensivkylaren i motorverkstadens  
kylanläggning är utbytt.

Stämpelklockan vid infarten är flyttad  
till radarpaviljongen.

## Besök av...

26 juni

... Brig General Larson, Lt Colonel Jones och Colonel Foote från USAF, åtföljda av flygingenjör Platemar, FF/UH, för att få en snabbglimt av CVA.

27 juni

... Teknisk personel m fl från F16, som fick information om och visning av CVA.

22 augusti

... Generaldirektör Gunnar Svärd, som hade inbjudit CVA företagsnämnds ledamöter till lunch på "Gyllene Balken".  
I samband med lunchen överlämnade Generaldirektören nådevedermåle "Riddare av Kungl Nordstjärneorden" till överingenjör Lars-Harry Larsson och "Svärdstecknet" till ingenjör Sigurd Mattsson.

Generaldirektören informerades om  
företagsnämndsarbetet vid CVA.

30 augusti

... Överingenjör Sven Österlind, avdelningsdirektör Ake Frick och byråingenjör Henry Ohlsson, FFV/HK, för att diskutera byggnadsfrågor.

7 september

... Överingenjör S. Akselson, ingenjör B Peterson och byrådirektör R Berglund, FFV/HK, som informerades om CVA verksamhet och visades bl a telehallen, RU-baracken och kursgården i Åsby.

8 september

... Generaldirektör H Winberg, major A Bjuggren, civilingenjör G Backman, kapten S Sjörin från Kungl Luftfartsstyrelsen informerades om CVA verksamhet och möjligheter.

20 september

... Överste Parot och major Denis, bå-

da tillhörande en belgisk utvärderingsgrupp, samt ingenjörerna Svennar och O'Konor från SAAB.

Överingenjörerna L-H Larsson och C-R Ekblad informerades om motorunderhåll och teleunderhåll fpl 35 samt var även ciceroner vid besök på motorverkstaden, flygradar- och flygradioverkstaden.

26 september

... Överingenjör Gösta Magnusson från Aeroconsulter, Stockholm, för att informera om utredningen gällande "Yrkesutbildning vid krigsmaktens industrier och verkstäder".

28 september

... Flygdirektör Bertil Westergård, Stockholm.

... Överingenjör Ake Thorsén för att diskutera kommande kontaktkonferenser FFV/HK—CVA.

4—5 oktober

... Representanter från SNERI, Paris, Decca, TALAB och FF/ELP för sammanträden beträffande radarmateriel.

... Personal från FFV/HK i och för kontaktkonferenser FFV/HK—CVA. Konferenserna är ett led i samarbetet FFV/HK—CVA för att dels ge förslag till den "styrning" av CVA som HK skall utöva, dels lösa aktuella samordningsproblem. Konferenserna har pågått även den 11 och 12 oktober.

13 oktober

... FFV driftvärns förtroendenämnd för sammanträde vid CVA under ordförandeskap av överstelöjtnant Bror Salmson.

17 oktober

... Teletekniska delegationens mätkommitté (TTD-mät), som kombinerade sitt sammanträde med studiebesök vid CVA.

... Kontorspersonal från FF/ELT för studiebesök. På grund av det stora antalet, som önskade "studera" CVA, kom ytterligare en grupp den 19 oktober.

18 oktober

... Generaldirektör Gunnar Svärd, som gav en sammanfattning av sina synpunkter på CVA inordnande under FFV.



Generaldirektören överlämnar "Svärdstecknet" till Sigurd Mattsson. Närmaste vittnen är företagsnämndsledamöterna Ingvar Johansson, Tor Andrén och Erik Larsson.



# Nya telemontörer

På grund av den allmänna högeromläggningen måste yrkesskolan ha sin årliga avslutning redan den 25 aug.

På elevhemmet Ekbacken samlades 26 elever, 4 lärare, husmor och föreståndare för elevhemmet samt gäster.

Inbjudna voro sekreterare Tunås, fackföreningsrepresentanterna Forsander och Dackebo. CVA ledning representerades av överingenjör Ekblad och personalchef Ericsson.

Elevhemsföreståndare Westerman kallade till bords och hälsade eleverna och gästerna välkomna.

Husmor bjöd på te och landgång med småvarmt vilket alla lät sig väl smaka.

Efter det var vi så framme vid den egentliga anledningen till kvällen nämligen betygs- och premieutdelningen.

Denna sköttes av överingenjör Ekblad med hjälp av ingenjör Söderberg. Klasens standard och storlek innebar att många premier delades ut. (15 st.). Det var portföljer i skinn, värdefulla böcker, lödkolvar och skjutmått. Ett särskilt premium, en modell av Draken, delades ut till Einar Norlund. Han fick den som erkänsla för sin insats vid utformning av en jubileumssymbol, trollet, samt en ljusstake i mässing som delas ut av CCVA vid särskilda tillfällen.

I ett tal lyckönskade överingenjör Ekblad de nyblivna telemontörerna till deras genomförda utbildning och önskade

*Överingenjör C.-R. Ekblad t.h. i glatt samspråk med några av de premierade. Fr.v. Björn Liljehammar, Erland Hansson, Anders Bersell, Jan Stjernqvist, Leif Andersson och Tomas Erlandsson.*



dem lycka till i fortsättningen. Han gav en eloge till lärare och personal vid elevhemmet för deras insatser under läsåret och tackade KFUM för det utmärkta samarbetet. Slutligen vände han sig till yrkeslärarna Davidsson och Kvick och överräckte till dem varsin flygplanmodell som en uppskattning från CVA för insatser gjorda under de gångna åren och önskade även dem lycka till i fortsättningen.

Stig Hertze berättade och visade minnen från USA för pojkarna vilket var mycket uppskattat. Intresset för den amerikanska kontinenten steg åtskilligt efter den goda presentationen. Efter för-

friskningar och prat i allmänhet erinrade Söderberg med några ord om den gångna tiden tillsammans. Han gjorde en liten utblick i framtiden inte bara utbildningsmässigt utan även beträffande individens utveckling och önskade till sist LYCKA TILL!

De som erhöilo premium voro: Björn Liljehammar, Anders Bersell, Einar Norlund, Göran Jansson, Tomas Johansson, Jan Stjernqvist, Jan Samuelsson, Åke Eriksson, Rudolf Bauer, Hans Risberg, Erland Hansson, Jan Arne Andersson, Leif Andersson, Tomas Erlandsson och Jorma Jacobsson.

B. Söderberg

## CVA FÖRETAGSNÄMND

Vid ordinarie sammanträde med CVA företagsnämnd den 29 sept. informerades om att ett interimsavtal träffats mellan FFV och FF betr. vissa kontrollåtaganden och att överenskommenen gäller intill dess slutligt ramavtal träder i kraft. Interimsavtalet innebär att FF skall överta ledningen av den kontrollverksamhet CVA för närvarande har i Mölndal och i ntlandet samt för en grupp som arhetar med mekanisk kontrollverksamhet på skilda orter i landet.

Överingenjör Ekblad framhöll att den CVA-personal som f. n. utför kontrollarbete får en ingående materielkunskap som väl kommer till användning bl. a. vid utarbetande av underhållsföreskrifter för nytillkommande materiel. Därest denna möjlighet icke ges i fortsättningen måste CVA-personalen erhålla kompletterande materielutbildning som kommer att medföra fördyring.

I övrigt upptogs bl. a. frågan om bullerstörningar i T VI. För att motverka störningarna skall en provisorisk ljuddämpande skärmvägg uppsättas vid klädgarderober i T VI.

Angående arbetsbeläggningen lämnades följande rapporter:

Instrumentsektionen: Beräknad nedgång enligt tidigare uppgjord prognos.

Elsektionen: Tidigare beräknad nedgång framflyttad till mitten av 1968.

Marktelesektionen: Enligt tidigare prognos nedgång under 1968.

Motorsektionen: God beläggning fram till slutet av 1968.

Verkstadssektionen: Kortfristig hög beläggning. Enligt tidigare prognos nedgång under 1968.

Rohotsektionen: God beläggning.

Arbetsstillgången på tekniska avdelning, V66, som behandlas på annan plats i denna tidning.

— // —

Extra sammanträde hölls den 16 okt., varvid riksdagsman Olle Göransson informerade om 1966 års verkstadsutredning, V66.

En svår fråga är hur FFV skall genomföra den personalomflyttning och personalreducering, som utredningen förutsätter, på ett sådant sätt att såväl

FFV som personalens intressen tillgodoses. För detta ändamål avses upprättas en "personalbank". Vid uppkommande vakanser skall så långt det är möjligt och ekonomiskt försvarbart erbjudande om anställning först lännas till personal som är eller heräknas bli friställd. FFV kommer också att samarbeta med samhällets övriga myndigheter och organ, såsom arbetsmarknadsverket, försvarets personalnämnd och personalorganisationerna för att finna lösningar utanför FFV. I alla nu aktuella sammanhang bör behovet av en allsidig informationsverksamhet beaktas.

Efter Göranssons redogörelse utspann sig en livlig diskussion. Bl. a. uttrycktes farhågor för eventuell friställelse av arhetskraft med anledning av den planerade nedgången i sysselsättning under året 1968/69. Göransson meddelade att några åtgärder utöver de som redan nu vidtagits icke för närvarande är aktuella och hänvisade till den tilltänkta "personalbanken". Verkstadsdirektör Högfeldt ansåg att CVA bör kunna se framtiden an med tillfredsställelse.





# KUNGLIGA NORRBOTTENS FLYGFLOTTILJ Flygspaning

# F 21

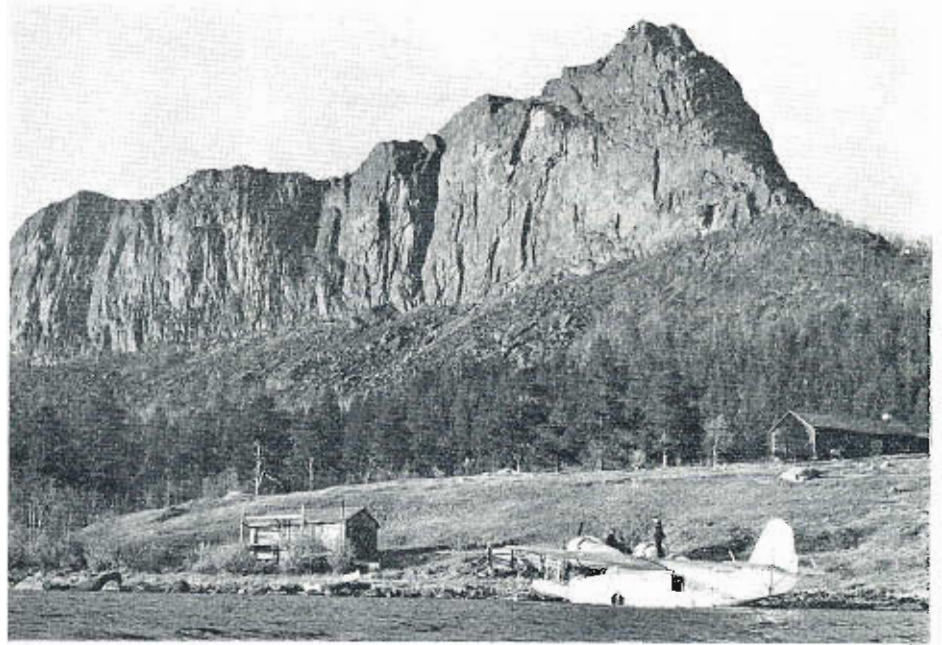
I början av andra världskriget upptogs frågan om permanent förläggning av ett flygförband till Övre Norrland. Efter förslag härom från ÖB under augusti 1940 beslöt 1941 års vårriksdag den 25/4 1941 att Norrbottens flygbaskår (F 21) skulle uppsättas och förläggas till Kallaxheden nära Luleå. Dess uppgifter avsågs bli att dels vid fredsbasen betjäna de flygande förband, som vid tillfällig basering vid denna skulle bedriva övningar och utbildning under specifika norrlands- och vinterförhållanden dels under beredskaps- och krigsförhållanden tillhandahålla basförband vid krigsflygbaserna i denna del av landet.

Uppsättningen av flygbaskåren tog sin början den 1/7 1941. På hösten samma år tillträdde den förste kårchefen, flygpionjären, överste Gösta von Porat och som sjätte efterträdare till denne för nu överste Tord Norlin befälet över förbandet.



Chefen för F 21, överste Tord Norlin.

Men under de gångna 26 åren har mycket förändrats. Under de första åren då kårens uppgifter var helt inriktade på basbetjäning hade förbandet endast ett fåtal egna, lätta flygplan för samband, enklare transporter, tjänsteresor o d. Flygambulansen, som länge varit baserad i Boden, var knuten till kåren och svarade för den mest uppinärksamma flygverksamheten.



Flygambulansen Tp 81 (Grumman Goose) har landat på Tjeggelvas för besök i "byn" Raman 10 mil väster Jokkmokk. I bakgrunden Tjeggelvaspakte.

På våren 1949 tillfördes förbandet en spaningsdivision som utrustades med kameraförsedda Mustangar, S 26 och tvåmotoriga S 18 A. De ersattes 1953 med Vampire ett år och sedan kom S 29, som förra året ersattes med S 35 E.

Hösten 1961 fick förbandet ytterligare en division; denna gång allvädersjakt utrustad med J 32 B. Nu blev förbandet så stort att det omvandlades till flottilj vilket skedde 1/7 1963.

De enstaka transportflygplan, som flottiljen haft, har efterhand kompletterats med helikoptrar för transport och flygräddningstjänst. Fr o m i höst ingår i flottiljen en fullt organiserad helikopter- och transportgrupp, som i storlek motsvarar en flygande division vad personalen beträffar.

På strilsidan började ett regelrätt strilförband att uppsättas först 1954. Det har nu vuxit ut till ett komplett stril-50 organisation och sedan mitten på 60-talet har övergång till stril 60 påbörjats.

På bassidan upprättades tidigt baser vid olika fält utanför Kallax men till slut koncentrerade man sig på Hedenbasen utanför Boden. De små ursprungliga baskompanierna med främst underhållsuppgifter utvecklades till en basbataljon, som till huvuddel svarar för funktionerna vid en modern flygbas.

Tillkomsten av divisioner vid förbandet medförde en motsvarande utökning med baskompanier.

"Nattjakten" J 32 B.







Kårchefen överste Gösta von Porat och Dacotaförbandets chef Bernt Balchen på Kallax vintern 1945.

Vid Kallax följer baskompanierna vanligen helt ordinär fredsrutin med inslag av tillämpningsövningar och större krigsövningar. Basbataljonens verksamhet är däremot i ett flertal funktioner organiserad för så fältmässig verksamhet som möjligt för att ge de gästande förbanden en bild av hur tjänsten vid en krigsbas kan te sig.

Ett av flottiljens större problem är disproportionen mellan antalet basförband i fred och det stora antalet enheter som den skall krigsorganisera. Planeringsarbetet blir därför mycket omfattande för den fåtaliga personal, som kan disponeras för detta arbete.

Arbetet vid flygverkstaden karaktäriseras av det stora antalet olika flygplanstyper. Detta har tvingat fram en spridning inom flottiljområdet av arbetslokaler eftersom man huvudsakligen hänvisats till provisoriska lösningar. Typrikedomen kräver av kontrollsidan ett mycket brett register i personalens kunskande liksom på förrådssidan ett stort sortiment av reservdelar.

Vid TV 4 karaktäriseras verksamheten av att man till 80–90 % arbetar ute på fältet vid länkstråk, flygbaser och strilänläggningar. Därför inverkar avståndsfaktorn speciellt kraftigt på denna verkstad. Det medför också att TV 4 torde vara den mest helikopterburna verkstaden i landet.

Trots tillgången på helikoptrar så måste huvuddelen av transporterna inom sektorn ske med motorfordon. Kombinerat med flottiljens stora mobiliseringsansvar förklarar detta den stora motorfordonsparken på omkring 300

fordon. Detta är ungefär 3 gånger så mycket som vad en normalflottilj har och samma proportioner gäller den stora motorfordonsverkstaden. Speciellt inom detta verksamhetsområde har flottiljen varit värd för centrala myndigheters vinterprov med t ex snöröjningsfordon, sopmaskiner o d.

Med hänsyn till att F 21 mobiliserar 2–3 gånger så många enheter, som en normalflottilj, är flygförrådstjänsten speciellt omfattande. Av bl a beredskaps-skäl är en stor del av materielen spridd inom hela sektorområdet. Här inverkar avståndsfaktorn åter kraftigt då tillsyn och underhåll skall göras på den utlagda materielen. De nyligen utökade förrådslokalerna har snabbt fyllts och även de är nu för små.

Samma förrådsproblem finner man även på intendentursidan. Den största förändringen finner man emellertid på den andra av intendentens verksamhetsgrenar, kasernavdelningen.

I och med de nya regionala stabernas tillkomst överfördes förvaltningsansvaret för flygvapnets alla anläggningar inom Övre Norrland från fjärde flygeskadern till F 21. Avdelningens ansvarsområde har därigenom växt till att omfatta bas- och striletablisement av alla slag till ett värde av omkring 100 miljoner kronor. Härtill kommer flottiljens byggnader m m i anslutning till kasernområdet till ett värde av 15 miljoner kronor.

Vid en tillbakablick finner man icke endast att förbandet organisatoriskt växt. Även verksamhetens karaktär har förändrats. Det lilla förbandet, som föddes under brinnande krig, präglades första åren av beredskapstidens anda. Som slutkläm på denna period minns man starkt då Berndt Balken med sina Dakotaflygplan låg vid Kallax för att flyga hem de norska polistrupperna vid krigsslutet.

Tiden därefter präglades av de första fredsårens andhämtning. I det flygfattiga Övre Norrland blev kåren till långt



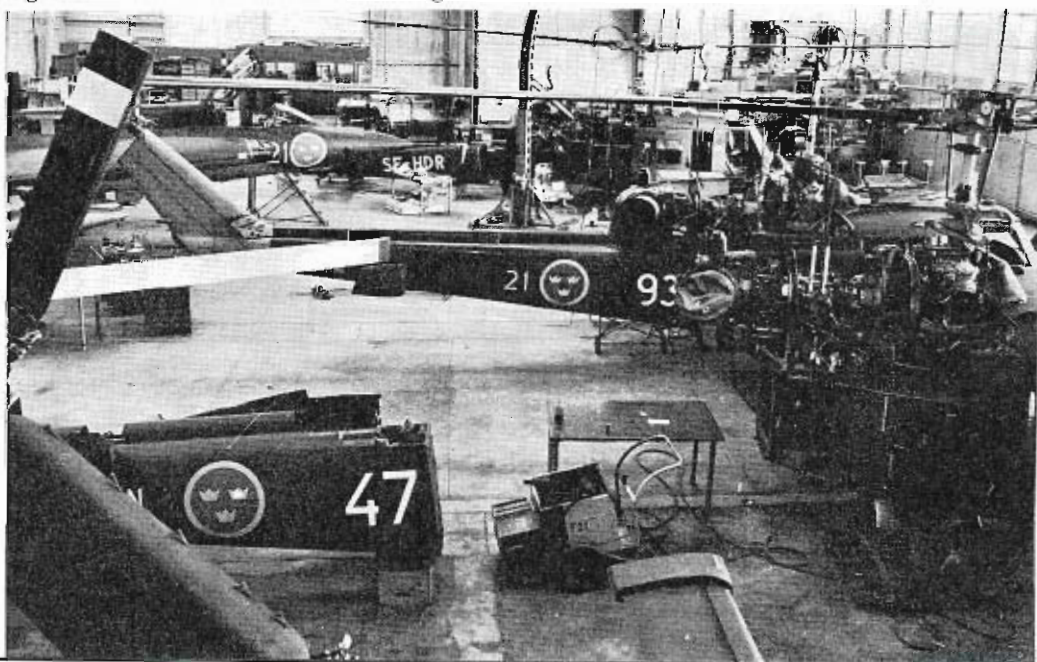
F 21 tekniske chef, flygdirektör Bo Norén.

in mot 60-talet livligt uppvaktad från civilt håll med begäran om flyghjälp i de mest skiftande lägen. Ej blott vid ambulansfall utan även i många andra nödlägen till sjöss och till fjälls. Efterhand växte den civila flygverksamheten i området och övertog mycket av dessa uppgifter. De egna krigsflygförbandens tillkomst ställde ökade krav på förberedelserna för de rena krigsflyguppgifterna. Detta tillsammans med utbyggnaden av flygbaserna och stridsledningsorganisationen skapade övergången till det nuvarande flygvapensystemet med sina komponenter — flyg, bas och stril.

Flottiljen har på så sätt dragit sig in i sin ram till förfång för den stimulerande kontakt med det civila livet den tidigare haft. Vi vet dock att de behov vårt samhälle har av flygning tillgodoses på annat sätt och vi söker kompensera de tidigare, förlorade kontakterna med nya, starka band på andra områden.

Och vi hoppas att vår koncentration på huvuduppgiften skall bli till nytta för alla i vårt kära Norrland.

*Flygverkstaden har växlande arbetsobjekt.*





För att tillgodose dessa basförband med värnpliktiga har även 4. kompaniet följt med i tillväxten och blivit det största specialkompaniet i FV med en utbildning av omkring 650 vpl/år.

På den tekniska sidan har tillkomsten av de två divisionerna inneburit en kraftig förändring. Därtill replierar sedan början på 60-talet även arméns helikopterskola i Boden på F 21 flottiljverkstad. Sedan 1954 är även den regionala televerkstaden TV 4 förlagd till flottiljen.

Idag består således Norrbottens flygflottilj av förutom stabsorganen (inkl verkstads- och förrådsenheter), två flygdivisioner (en spaning och en jakt) med var sitt baskompani, en helikopter- och transportgrupp, en basbataljon, ett specialkompani och ett strilförband. Såsom sektorflottilj svarar F 21 för verksamheten inom drygt en tredjedel av Sveriges yta.

Om man betraktar arbetsförhållandena vid F 21 finner man vissa faktorer, som påverkar alla verksamhetsgrenar.

Först då det ovannämnda, vidsträckt sektorområdet. Den merbelastning detta innebär beträffande restid och transportmedel är uppenbar. Men även kommunikationerna utåt med centrala myndigheter och underhållsanstalter m m i mellersta Sverige kräver mer av F 21 än av andra flottiljer, trots att det civila trafikflyget ger goda förbindelser med Stockholmsområdet.

De klimatfaktorer som främst bidrar till flottiljens särförhållanden är den långa vintern med fränst dess ofta ihållande köldperioder, snöförhållandena samt höst- och midvintermörkret. Mest påverkar dessa faktorer utomhustjänsten med flygplan och motorfordon, soldatutbildningen och vissa delar av flygtjänsten. Som regel är dock vädret rejält, och personalen förlikar sig lätt med det.

Detta förhållande kan kanske vara en förklaring till en av de mer positiva faktorerna. Det är nämligen lätt att rekrytera personal till F 21. Främst gäller detta den tekniska personalen; inte minst de civilanställda vid avd 6. Till detta bidrager sannolikt främst arbetsmarknadsläget i Norrbotten. Trots att landsändan är glesbefolkad finns sysselsättningsproblem. En motsatt följd av glesbygden är att F 21 måste "importera" 30 % av sina värnpliktiga från Stockholmsområdet med allt av problem detta för med sig.

Flygtjänsten vid flottiljen får sin prägel av att det vid förbandet finns tre flygslag — jakt, spaning och transport/helikopter — samt av de särpräglade förhållandena, under vilka flygtjänsten bedrivs. Det är lätt att ordna samövningar flygslagen emellan men samordningen av rutintjänsten kompliceras och kräver kunnande hos flottiljens ledning



Snöröjning vid Kallax.

inom ett bredare register än vid förband med endast ett flygslag.

Övningsområdet är stort och ostört. I de vädersituationer i synnerhet på vintern, som är snabbt skiftande och därigenom svårberäknliga utgör däremot det stora området en komplicerande faktor. Navigeringshjälpmedlen är fåtaliga liksom reservlandningsplatserna. Till och med flygplatsen i Bodö har genom norskt tillmötesgående tacksamt anamats som reserv i fall av nöd.

Kravet på sinnesnärvaro och förmåga till självständigt handlande ställs därför högt på såväl chefer som enskilda besättningar och förare vid flygning i Norrland.

Strilsidans omfattande förbandsproduktion för krigsorganisationen kräver en stor utbildnings- och övningsverksamhet. En stor del av utbildningen gäller frivilliga, och är oftast förlagd till deras hemorter, väl spridda inom de två nordligaste länen. F 21 har även den i särklass största kadern inom FV av reservpersonal, för vilken kvalificerad utbildning måste anordnas.

Härtill kommer den för fredstjänsten erforderliga luftbevakningen och stridsledningen. För denna har man ett starkt behov av inte blott de egna flygförbanden inom flottiljen utan även de vid Hedenbasen såväl periodvis förlagda som tillfälligt mellanlandande flygande enheterna. På så vis hålls strilorganisationen aktiv och därmed funktionsduglig och för krigsverksamheten nödvändiga erfarenheter framkommer.

För denna verksamhet har F 21 ett lfc organiserat och ett antal radarstationer bemannade inom sektorn. En arbetsgrupp för krigsförberedelsearbete och utbildning är därtill förlagd till Umeå.

Bastjänsten bedrivs huvudsakligen av de två baskompanierna i var sin halva av den stora, nya hangaren vid Kallax, som byggdes då den andra divisionen

skulle tillföras förbandet samt av basbataljonen vid Hedenbasen.

Härutöver organiserar baskompanierna var sin bastropp, som i beredskaps-höjande syfte tjänstgör vid krigsflygfält. Därvid kan de samtidigt betjäna enstaka flygplan, som t ex av väderskäl eller annat kan tvingas landa på fältet. Samtidigt erinras om den bemanning av Vidselbasen, som flygförvaltningen svarar för och vars kontakter med F 21 oftast berör bassidan.

Bo Viktor Penner

## IFFA:s Varpamästerskap

IFFA:s varpasektion kan med fullföljandet av klubbmästerskapen sätta punkt för en livlig och resultatnässigt god säsong. Det blev en lysande triumf för årets man "Benga" Andersson. Hans motståndare föll i takt med kvällsmörkret. Man nödgades använda två kvällar för att kunna fullfölja tävlingarna. Inte heller andra omgångens deltagare kunde rubba cirklarna för "Benga". Med resultatet 8,68 m eller 80 cm till godo på Holger Larsson, fjolårsmästaren, befäste "Benga" sin mästarställning och Ville Liljehammar tog da capo på bronspengen.

Resultat:

1. Bengt Andersson	8,68 m
2. Holger Larsson	9,48 m
3. Ville Liljehammar	10,34 m
4. Stig Hahne	16,42 m

Varpasektionen är angelägen att rekommendera flera att intressera sig för sporten som är en lämplig fortsättning för "avdankade" idrottsmän. Givetvis kan även yngre intresserade med fördel ge sig i "kast" med uppgiften.

BHn



# UHF 20 ÅR

## VETERANER SOM VAR MED FRÅN BÖRJAN

Av den arbetsstyrka som var med vid starten för 20 år sedan kan UHF glädja sig åt att ha en fjärdedel kvar. Detta har gjort det möjligt för UHF att uppnå den stadga och stabilitet vi i dag har trots olika problem, som alltid följer med ett företags utveckling.

Den arbetsglädje pionjärerna visat har stimulerat senare anställda och har bidragit till vår gemensamma målsättning att göra UHF till det serviceföretag det i dag är och bör vara.

Jag vill tacka Er alla, jubilarer som övrig personal, för de gångna åren och jag hoppas att samma goda anda som nu råder inom UHF kommer att bli bestående.

Det är med vemod jag nämner en av pionjärerna, den i år bortgångne kameraren Kurt Hjertén.

Till de pionjärer, som tidigare i år avgått med pension, förrådsarbetaren Anders Eliasson och byrådirektören Eskil Östlund, riktar jag ett varmt tack.

*Kurt Hjertén*

*Adolfsson, Karl-Erik, ingenjör*  
*Agerlid, Elis, byråassistent*  
*Aue-Pogatschnigg, Alfred, 1. byrå-  
ingenjör*  
*Aronsson, Ingvar, förrådsförvaltare*  
*Broman, Karl, ingenjör*  
*Dahlquist, Harry, 1. verkmästare*  
*Hjorth, Gunnar, byråintendent*  
*Johansson, Filip, ingenjör*

*Karlsson, Karl, förrådsarbetare*  
*Carlsson, Kristina, kontorsskrivare*  
*Lindström, Engelberth, ingenjör*  
*Lindgren, Ragnar, förrådsarbetare*  
*Lundgren, Lars, ingenjör*  
*Magnusson, Gustav, förrådsförvaltare*  
*Möller, Bror, förrådsarbetare*  
*Norrström, Emil, förrådsförvaltare*  
*Nyström, Karin, kansliskrivare*

*Olsson, Eric, byrådirektör*  
*Rydin, Nils, avsynare*  
*Schöön, Mary, assistent*  
*Staffansson, Sune, avsynare*  
*Söderström, Oscar, avsynare*  
*Söneby, Henry, byråingenjör*  
*Tillberg, Ulf, byråingenjör*  
*Ahlin, Birger, 1. byråingenjör*

22 av ur-UHF:arna kring sin chef.



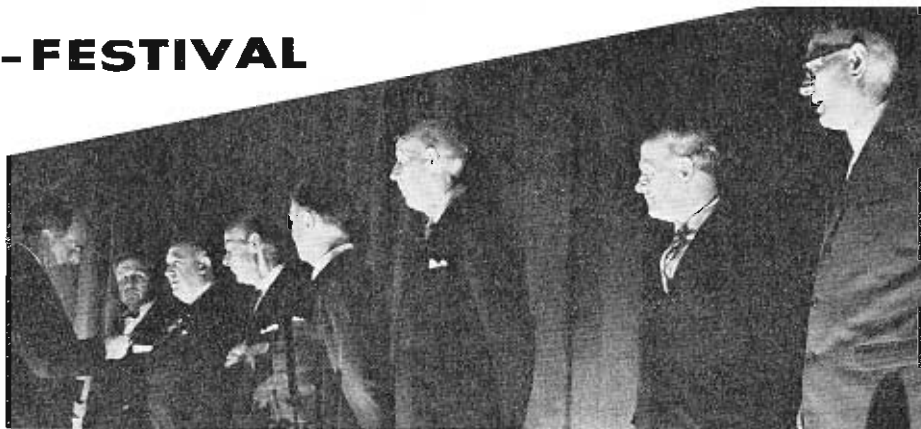
# UHF 20 ÅRS-FESTIVAL

Flygförvaltningens Förrådsbyrå jubilerade på lördagskvällen den 30 sept. Festen hölls i Arbogas Medborgarhus. Efter en festlig jubileumsmarsch hälsade byråchef Karl Hultman alla gäster — över 200 — välkomna. Han lämnade en kort överblick över utvecklingen varefter CUH, Per Jurander, framträdde och delade ut medaljer för nit och redlighet i rikets tjänst till förste byråingenjör Birger Ahlin, förste byråingenjör Alfred Aue-Pogatschnigg, förste förrådsförvaltare Emil Norrström, förrådsmästare Gustav Magnusson, ingenjör Filip Johansson, f. förrådsman John Eriksson och förrådsman Erik Andersson. Arbetskamrater och chefer hurrade och applåderade. Fanfarer avslutade denna del av jubileet och revygänget släpptes loss.

## DET SKA' VI FIRA

Det ska vi fira var namnet på UHF:s jubileumsrevy, författad och komponerad av BRO-DALS-PERS, alla hemmahörande på Flygförvaltningens Förrådsbyrå. De 18 avsnitten behandlade högaktuella händelser inte bara inom UHF:s avgränsade områden utan även Arboga med omnejd. Det var inte bara beskedliga harangeringar och hyllningar utan även satir, kryddad med attiskt salt à la Karl Gerhard.

Sedan Klings till sextett förstärkta trio hettat upp stämningen med ett Ouvertyrpotpurri fröjdades alla åt Inger Jacobssons frestande nummerflicka. Det var ett nöje att vila ögonen på henne. (Mangrant manlig mening). Bror Möller är inte bara författare och kompositör i särklass — bl. a. till Jubileumsmarschen — utan också rutinerad skådespelare. Även om inte röststyrkan går i höjden, så är hans framförande och agering minnesvärd. Speciellt tänker man på "han som städade i 20 år" och framför allt med den klassiska schlagern "en arbetets arne son" i modärn miljö.



CUH P. Jurander medaljerar UHF-män för nit och redlighet.

Som motspelare hade Bror revyns överledare Carl-Hugo Dahlström. Han var med överallt och sade rent ut de tankar, som de flesta inte ens vågar visa. Det interna snacket under en fisketur på Arbogaån och i kundernas frånvaro på en resebyrå var mycket livfulla. Den kvinnliga trion, Sonja Wadström, Liliane Nordh och Gunilla Nystedt, var samsjungen och hade god scenvana. De spelade glatt och medryckande. Ur teknisk synpunkt var deras livliga framförande av "mera ljus" med infraröda lampor och självlysande färger ett effektivt experiment med överraskande moment. Duon K.-E. Persson och Lasse Öhman samt som trio Sven-Erik Famne överraskade med sina utmärkta röster. Glunten och hans magister var i högsta klass och det nya badmodet och Mallorcaresan kan inte beskrivas, de måste ses och höras. Parodin på göingeflickorna med "kära far", kunde nog anses stå i full proffsklass. Arboga stad fick också en hyllning med sång av Bror Möller och framförd av Lars Öhman. Olle Winberg och Karl Broman gjorde också förtjänstfulla roller.

För att åstadkomma detta program har det även funnits många krafter, som inte syntes på scen, men deras insats har varit av stor betydelse. Allt arbete från idé till uppförandet har i sin hel-

het gjorts av personal vid UHF. Det är verkligen glädjande att företaget har så goda förmågor, och att de vill visa sina färdigheter för att glädja en stor publik. Kritiken får inte bortse från, att detta var ett amatörframförande, men många prestationer och scener var yrkesmässiga.

Publiken belönade revyn med storlydande applåder och de uppträdande blomsterhöjdes.



Förre UHF-chefen Erik Nyberg med fru var med bland hedersgästerna.

Revyn är värd — eventuellt med några smärre ändringar av Lokal natur — visas för en vidare publikkrets. Prestationen att göra något för andras förströelse bör verkligen uppskattas och hoppas publiken med Bergtrollet att det blir mera av samma slag. R.-F.

## JUBILEUMSFIRANDET FORTSATTE ...

Efter revyns final väntade supé, dukad i Rotundan. En Rotunda, som med stor omsorg och smak gjorts trivsam med levande ljus och rikligt med blommor för inbjudna gäster och personal med sällskap, tillsammans drygt 200 personer.

En road publik var med i revyns repliker.







Vi åt god supé och tal hölls av: UHF-chefen K. Hultman; stadens män J. Carlsson och N. Brodin; CVA-chefen A. Högfeldt, med även utsökt blomster-upsatts som gåva; FCTF:s lokalför. ordf. B. Ahlin och FCPF:s lokalför. sekr. S. Edberg samt UH-chefen, P. Jurander, Stockholm, i nämnd ordning.

Telegram med lyckönskan från bl. a. flygförvaltningens chef G. Falk, lästes upp. "UHF 20 år" var temat genom kvällen; dess utveckling som personalen medverkat till och goda framtid som alla hoppas på.

Sorlet steg, allsånger sjöngs, och med "Jag tror, jag tror på sommaren" i täta repriser gavs uttryck för allmän trivsel, jubileumsstämning och så förstås nordbons intensiva glädje över sommaren. Det var sydländsk glöd i Rotundan.

Kaffet serverades vid småbord medan små grupper bildades bland personal, UHF-pensionärer och vänner för fortsatt umgänge och den efterlängtdade dansen.

Kvällen gick över i efternatt. 01.20 fm sista dansen — och det oundvikliga uppbrottet kom.

Tack arrangörer för en god och glad afton på vår förrådsbyrås 20-årsfest!  
M

*Göingepojkarna  
K.-E. Persson,  
Lars Öhman och  
Sven-Erik Fanne  
sjunger för  
kära far.*

*Nummerflicka  
med sex  
Inger Jacobson.*

*Mera ljus begär  
jazzflickorna  
Sonja Wadsten  
Liliane Nordh och  
Gunilla Nystedr.*

*Carl-Hugo och  
Bror fiskar i  
Arbogaån.*

# DET SKA' VI FIRA



# V 66 ÄN EN GÅNG

## Några "ointressanta" synpunkter av övering. L-H. Larsson



Det betänkande som 1966 års verkstadsutredning efter sin första utredningsetapp nu framlagt har tilldragit sig synnerligen stort intresse här i Arboga. Som väl alla vid det här laget vet innebär det för "flygverkstädernas" del ett förslag om:

att CVV och CVM överförs till Försvarets Fabriksverk den 1 juli 1968,

att verksamheten vid CVV avvecklas under budgetåret 1969/70-70/71,

och att arbetsuppgifterna därvid fördelas mellan CVM och CVA på ett sätt som i stort sett kännetecknas av, att flygvapnets motoröversyner koncentreras till CVA som även övertar CVV:s i det här sammanhanget ganska ringa instrument- och flykelektroarbeten, medan CVM övertar övriga arbeten från CVV och dessutom de nytillverkningsarbeten som CVA nu har. (Den sistnämnda nytillverkningen bar inte heller särskilt stor omfattning och överförandet bedöms icke behöva medföra att någon personal flyttas från CVA till CVM).

Om detta förslag, som för CVA:s del är utomordentligt positivt och glädjande, har personalföreningarna på ett utmärkt sätt informerat i en liten gul folder som kom ut redan den 16 oktober, som var "första tillättna publiceringsdag", och riksdagsman Olle Göransson har hållit informationsmöte på Medborgarhuset. Och sedan har tidningarna skrivit "spaltkilometrar", och även radio och TV har bidragit till informationsflödet.

Vad finns då att tillägga?

Det är väl naturligt om särskilt nyhetsmedia betonar de intressanta och litet dramatiska inslagen i ett sådant här förslag och inte fäster sig så mycket vid de allmänna förutsättningar som förslaget bygger på, och de "små reservationer" som finns. Även om dessa kan synas lite ointressanta och tråkiga kan de dock ha sin betydelse, och de tas därför här upp till en diskussion.

Till en början bör det kanske då betonas att det här rör sig om ett *utredningsförslag*, som innan det föreläggs riksdagen skall granskas av en mängd olika instanser. De synpunkter som då kommer fram kan leda till att förslaget omarbetas. Även om det inte alls finns några skäl att nu tro att detta skall bli fallet med förslagen i V66 betänkande, bör man ändå erinra sig att det tidigare inte varit helt ovanligt att även ganska viktiga ändringar införts under denna fas i arbetet.

Bara en sådan sak som att behandlingen av något skäl skulle fördröjas kan få stora konsekvenser. Redan nu är förslaget nämligen sent, så tillvida att åtgärderna i förslaget knappast hinner få någon direkt påverkan på t ex verkstadsbeläggningen vid CVA förrän i slutet av 1969. Och intill dess gäller alltså att CVA från början av nästa år får räkna med samma rätt avsevärda beläggningsminskning som man tidigare förutsett. (För att undanröja risken för missförstånd bör det kanske nämnas att detta inte alls beror på utredningsman-

nen; han har både klarat sin egen mycket snäva tidsplan och dessutom föreslagit så snabba åtgärder som överhuvudtaget är möjliga).

Sedan vet ju CVA:s personal av egen erfarenhet att beläggningsprognoser kan vara mer eller mindre tillförlitliga. Den prognos över arbetsbeläggningen vid CVA fram till mitten av 1973 som ingår i betänkandet, och där man tagit hänsyn till den föreslagna omfördelningen av arbetsuppgifterna är den som har det största intresset för oss. Och man frågar sig nu om den också kommer att stämma i verkligheten.

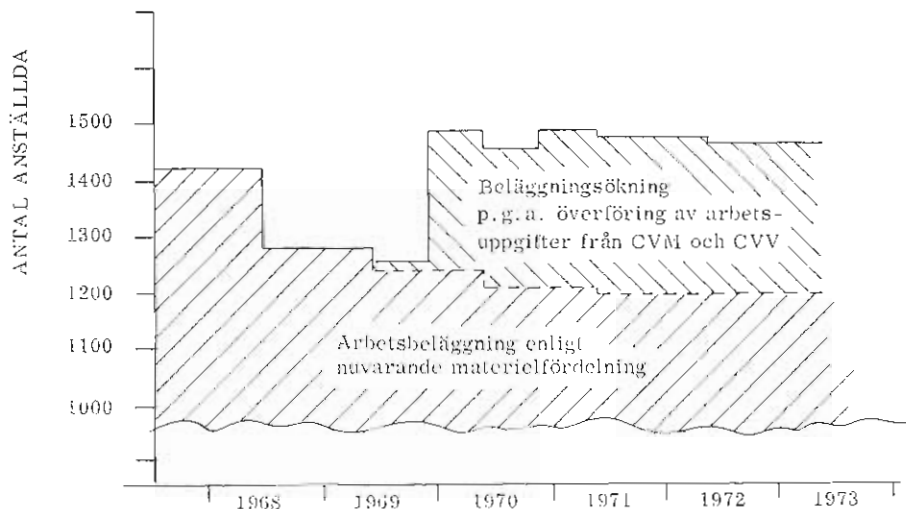
Låt oss då konstatera att denna prognos har tillkommit så, att utredningen i "obeskuret skick" tagit in de uppgifter som myndigheterna, dvs för vår del Flygförvaltningen har lämnat.

Utredningen anger dessutom några förutsättningar. En av dem lyder: "Prognoserna ha baserats på gällande materielplaner. Skulle dessa förändras exempelvis som följd av kommande beslut om försvarets framtida utformning kommer även prognoserna att förändras". Denna reservation är särskilt aktuell, eftersom det ju för närvarande inte finns någon långtidsplan över vad försvaret får kosta, och en annan utredning arbetar som bekant med dessa frågor.

De delar av försvarskostnaderna som mest inverkar på CVA:s beläggning är anslaget för drift och underhåll av flygmateriel, samt anslaget för nyanskaffning av flygmateriel. Det är ju lätt förståeligt att om underhållsanslaget minskar, så får våra verkstadskunder mindre pengar att beställa arbeten för, och förbanden kan nödgas vidta sådana mått och steg att underhållsbehovet minskar, t ex någon slags "malpåseförvaring" av utrustning, som ju Armén och Marinen tillämpar i viss utsträckning.

Eftersom CVA i första hand är en underhållsverkstad är det kanske inte lika lätt att inse, att även en ändring av anskaffningsanslaget har en ganska direkt inverkan på vår beläggning. Cirka hälften av vår omsättning sammanhäng-

Prognos över arbetsbeläggningen vid CVA 1967/68 - 1972/73  
Föreslagen materiefördelning enligt huvudverkstadsprincipen.





# FCPF avd. 52 25 år

FCPF:s avdelning 52 i Arboga firade sin 25-åriga tillvaro med en fest på Gyllene Balken lördagen den 14 oktober. Avdelningen bildades av personal vid dåvarande Arméns intendenturförråd och medlemsantalet var då endast 33. I dag har avdelningen 841 medlemmar. Under dessa 25 år har avdelningen endast haft 4 ordföranden. Av dessa skötte Gustav A. Johansson "Balken" klubban åren 1946—1955 och därefter tog Ingvar Johansson "Blötbergarn" vid.

Vad som tilldragit sig inom avdelningen har redogjorts i en festskrift, som utdelades till festen. Tyvärr har inte allt kunnat få rum inom dessa pärmar, men man kan ana, att det stundom varit konfliktsituationer. Vid ett dylikt tillfälle begärde ordföranden, "Balk-Johan", få överlägga med förbundsordföranden Albert Backström. Denne lämnade följande besked:

"Cirkus Arboga är välkommen att slå upp sitt tält på Norra Bantorget för att visa sina vilda lejon".

Under tiden hade Flygförvaltningen ändrat ståndpunkt och bilagt tvisten till full belåtenhet, varför avdeln. 25 lämnade besked till börgen i Stockholm:

"Cirkus Arboga har inställt turnén, då domptören svalt eldgaffeln."

Den festligt dekorerade restaurangen hade dukats för 209 personer, vilka alla infunnit sig. Bland de inbjudna märktes förbundssekreterare C. V. Larsson, ombudsman Uno Andersson, verkstadsdirektör Anders Högfeldt, förutvarande chefen vid CVA, Otto Dahlin, före chefen för UHF Erik Nyberg, riksdagsman Olle Göransson, representanter för



Karl Mattsson tackar "Blötis" Johansson för hedersgåvan applåderad av Sten Johnson, Herman Andersson, Malte Olsson, Artur Jönsson, Ivan Pettersson, Rune Gustavsson (skymd) och Folke Eriksson.

Arboga stad, FFV, CVM, Metalls avd. 72, FCTF, FF m. fl. Den superba supén ackompanjerades av Arne Bjelkes orkester.

FCPF:s ordförande, Ingvar Johansson, välkomnade gästerna och gav personliga hälsningar till alla inviterade. Han nämnde att sedan 10-årsminnet, har ingen årsfest hållits, men då nu lokalavdelningen nått en stadgad ålder, och då vissa föreningstekniska ändringar kan väntas, var det på tiden att fira de gångna 25 åren.

Efter desserten kallade "Konte" — Sven Pettersson från den långa raden av talare, som var och en på sitt sätt gratulerade till föreningens ställning efter 25 år. Samtidigt överlämnades blommor och presenter.

Till alla dem, som under de gångna 25 åren haft minst 6 års funktion inom

FCPF:s styrelse överlämnade ordföranden var sitt exemplar av uppslagsverket "Plus" med några personliga ord till var och en över vad de utträttat. Själv erhöll han även ett exemplar.

Gustav A. Johansson tackade styrelsen för gåvorna.

Den lättare underhållningen tog därefter vid. De professionella amatörerna Femhjulningen från Örebro framförde ett fartfyllt och välsjunget program med nya och gamla melodier.

Kaffe serverades medan salen förbereddes för dansen. Gott till kaffet serverades i baren, där systemdirektören Nils Nordin residerade. Dansen gick sedan för fullt till Bjelkes utomordentliga orkester.

I nattens mörker återvände trötta gäster och arrangörer med ett gott minne av FCPF:s avd. 52 25-årsjubileum.

er enellertid med Flygförvaltningens anskaffningsverksamhet, och även en stor del av vår beläggning (dock mindre än hälften) leder sitt ursprung till detta. Sedan har vi också den erfarenheten att sådana ändringar i anskaffningsanslaget som leder till omplaneringar i flygvapnet även kan leda till en slags "verksamhetspaus", som i första hand gäller nyanskaffningen men i viss utsträckning även berör underhållet.

En annan viktig förutsättning för att beläggningsprognosen skall gälla är, att fördelningen av arbetsuppgifterna mellan förband, central verkstad och förvaltning förblir i stort sett oförändrad. Det kan ju tänkas att t ex flottiljverkstäderna, mot bakgrunden av att verksamhetens omfattning minskar och att arbets-

kraftslaget allmänt sett stabiliserats, nu "hinner ifatt" personal- och utrustningsmässigt, och därför kommer att göra en större del av underhållsarbetet själva än de tidigare har gjort. Av samma skäl är det möjligt att exempelvis flygförvaltningens personal fortsättningsvis kommer att hinna med mera inom sin egen organisation, och följaktligen inte bar bebov av så mycket konsult hjälp från CVA, eller att en förändrad attityd gentemot CVA efter överförandet till FFV innebär att konsultarbeten i större utsträckning än hittills läggs ut på andra företag.

Trots alla dessa farhågor kan man nog tillmäta den i betänkan det redovisade beläggningsprognosen för CVA rätt stora chanser att slå in.

Till sist bör man även erinra sig att V66 nu fortsätter med sin andra etapp, som bl a kommer att beröra de regionala televerkstäderna. Och även om det kanske inte är direkt utsagt i utredningsdirektiven kan man knappast komma ifrån att undersöka hela markteleområdet, och fördelningen av underhållsarbetet inom den verksamhetsgrenen. Den etappen kommer att beröra både CVA, Tv 1, CVM/Tv 6, TELUB och FTG men kanske också den s k Östersundsverkstaden. Och det nya betänkan det kommer säkert fram redan innan förslagen i etapp I hunnit få sin fulla verkan, så att de bägge etappförslagen i sin verkställighet kommer att överlagra varandra — en i sanning intressant situation vi går till mötes!

# IFFA SLUTSEGRADE I CV-FF SPELEN

## Vandrings-skölden kvar på CVA

Så har ännu ett år gått och ytterligare en ganska omfattande tävling i olika grenar har utkämpats mellan representanter för de tre centrala verkstäderna, och någon mån FF.

Årets tävlingar, som arrangerades av CVM IF och vanns av IFFA, blev de sista eftersom IFFA tog sin fente in-teckning på vandringspriset och därmed behåller detta för alltid.

En liten tillbakablick på det idrottsliga utbytet är kanske på sin plats, när nu vandringspriset hamnat för gott i Arboga. Efter att sedan någon gång i början på 50-talet ha tävlat om generalmajor Jacobssons vandringspris tog CVM IF hem detta för alltid 1960. I slutet av detta år sammanträdde en del kloka herrar från de centrala verkstäderna och framlade bestämmelser för de nu avslutade CV-FF-mästerskapen. Genom tillmötesgående från verkstadsledningen på respektive verkstad instiftades det nuvarande vandringspriset, vars utseende framgår av bilden t. h. Tävlingarna tog sin början 1961 och har omfattat korandet av CV-mästare i de olika grenarna samt en lagtävling om vandringspriset, där det gällde att samla så många poäng i respektive gren som möjligt. En grenseger ger 5 poäng, en 2-plats 3 poäng, en 3-plats 2 poäng och en sistaplats 1 poäng.

Under de år som gått sedan vandringspriset instiftades har man tävlat i sammanlagt 12 grenar: fotboll, allm. idrott, tennis, varpa, pistol, gevär, ksp, orientering samt vinteridrotterna, skidor, badminton, bordtennis och korphockey. Vinst i samtliga grenar skulle m. a. o. ha gett maximalt 60 poäng till segrande lag, så har dock icke varit fallet som väl är, istället har det varit ganska jämna tävlingar i varje fall mellan CVM och CVA. Personligen tycker jag, att CVV p.g.a. sitt mindre antal anställda skulle haft något slag av kompensation för detta. Några favoritgrenar har utkristalliserats genom åren. Sålunda har IFFA haft säkra 5 poäng i badminton och CVM i varje fall under de senaste åren haft säkra 5 poäng i tennis. CVV har varit tävlingarnas dark horse och har dessmellan stuckit upp och vunnit praktiskt taget vilken gren som helst.

Tävlingarna har arrangerats 2 gånger var av respektive förening och en fördelning av poängskörden under åren ger nedanstående tabell.

Poängfördelning åren 1961-67 på vandringspriset.

Förening	1961	1963	1964	1965	1966	1967	Totalt
CVM IF	23	18	33	36	33	37	180
CVV IF	27	22	25	27	30	33	164
FF IF	3	—	—	—	—	1	—
IFFA	39	38	32	37	47	40	233



### VANDRINGSPRISET för alltid till Arboga

Av tabellen framgår att striderna mellan CVM IF och IFFA varit synnerligen jämna under åren 1964 och 1965, då endast en poäng har skilt lagen åt.

Ja, vad kan man nu tänka sig för framtida utbyte, när vandringspriset slutat att vandra så att säga. Alla inom respektive föreningar, som varit med om att arrangera dessa tävlingar drar nog en lättnadens suck. Inte för att tävlingarna som sådana varit tråkiga utan fastmer för att organisationsapparaten och kostnaderna kring desamma varit betungande. De olika föreningarnas representanter är nog eniga om, att det idrottsliga utbytet hör fortsätta. Förslagsvis som separata grentävlingar, som ju är lättare att arrangera. Sätter FFV upp nästa vandringspris?

Till sist ett tack till alla, som under de gångna åren deltagit såväl som tävlande, funktionärer, etc och utan vars hjälp dessa tävlingar varit omöjliga att genomföra.

När man som i ovanstående rader mest talat om, vad som förevarit under de gångna åren, kan det vara på sin plats att blicka lite framåt.

Trots att de idrottsliga resurserna inom företaget under de senaste åren varit stigande, är de dock icke tillräckliga. Som ett av de främsta önskemålen står anläggande av tennisbanor i anslutning

till den nyanlagda fotbollsplanen samt ett omlädningsrum med duschmöjligheter i anslutning härtill. Motionsverksamheten har glädjande nog varit i ständigt stigande och jag vill gärna citera Atvidabergschefen Gunnar Ericsson, när han säger: "Motion gör att hjärnorna blir klarare, besluten klokare och vinsten större. Att främja idrotten är att investera friskt kapital i näringslivet."

När det gäller insatser av detta slag ligger de statliga företagen långt efter de privata. Det är bara att hoppas, att de statliga strävandena att driva företagen enligt gängse företagsekonomiska principer också skall ge utrymme för ökad satsning på det idrottsliga området till gagn för de anställda och företagen.

Så några rader om 1967 års tävlingar, som avslutades med skyttedelen lördagen den 2 sept., dagen före H.

IFFA hade ett försprång på 7 poäng före "sommardelens" början och det skulle visa sig behövt mot framstormande CVM IF, som också knappade in detta med 4 poäng.

Att redovisa alla de individuella resultaten skulle bli en förteckning på åtskilliga sidor, varför jag nöjer mig med de individuella segrarna i olika grenar:

Badminton:	S. O. Holmström, IFFA, lagseger IFFA
Bordtennis:	N. Peterson, IFFA lagseger IFFA
Fri idrott:	CVM IF
Fotboll:	CVM IF
Korpbockey:	IFFA
Orientering:	H. Svensson, CVM IF, lagseger CVV IF
Tennis:	J. Nilsson, CVM IF, lagseger CVM IF
Varpa:	B. Andersson, IFFA, lagseger IFFA
Gevär:	A. Dandanell, IFFA, lagseger CVV IF
K-pist:	G. Tallqvist, IFFA, lagseger CVV IF
Pistol:	R. Hedqvist, CVM IF, CVM IF

Generalprotokollet får alltså nedanstående utseende:

Tävlinggren:	CVA	CVV	CVM	FF
Badminton	5	2	3	—
Bordtennis	5	2	3	1
Fri idrott	2	3	5	—
Fotboll	3	2	5	—
Korpbockey	5	3	2	—
Orientering	3	5	2	—
Tennis	3	2	5	—
Varpa	5	2	3	—
Gevär	3	5	2	—
K-pist.	3	5	2	—
Pistol	3	2	5	—
Sunma poäng	40	33	37	1



## CVA VETERANER



Gustav Engström.

Förrådsarbetaren Gustav Bertil Engström avgick med pension den 29 sept. och avfirades traditionellt med kaffe på mässen. Efter att i 18 år ha varit maskinskötare på Jädersbruk anställdes han 1949 vid CVA. Övering. L.-H. Larsson tackade för de gångna åren och överlämnade blommor. Fackföreningen och kamraterna bidrog också med sin hyllning. Engström lämnar dock inte CVA arbetsområde, då han anställdes av mässföreningen som försäljare av frukt, choklad m. m.

### MEDDELANDE från städarbasen Fridell till städerskan Annie:

"När jag kom med dammhanddukar fem så hade Du redan gått hem. Tretton stora jag också hade dessa jag på bänken lade. Sexton små kom i samma bunt Du får själv bära dem runt."

Alla IFFA:s deltagare gjorde fina insatser även om det inte alltid räckte till seger. Vårt väsentliga mål, att få hem slutsegern och därmed vandringspriset lyckades. Skall några bland IFFA:s många kämpar framhållas för särskilt fina insatser, kan jag nämna:

- Christer Nord som kom 4:a bland CVM:s tennis.
- Bengt Anderssons seger i varpa, där han slog sitt personliga rekord med ca 1,5 m.
- Gunnar Tallqvists seger i ksp-skytte med 257 poäng av 260 möjliga.
- Korphockeyspelarnas seger och utklassning av övriga lag, 20-6 i målkvot.

S. O. Holmström



Elis Strömquist.

Motormontör Elis Strömquist avgick med ålderspension den 31 augusti och var med anledning därav hedersgäst vid dukat kaffebord på Gyllene Balken. Bevis på uppskattning för goda arbetsinsatser, plikttröhet och gott kamratskap fick den blivande pensionären röna i de tacktal som hölls av CCVA A. Högfeldt, verkstadsingenjör H. Jersby och FCPF-ordföranden Ingvar Johansson. Tacktalen åtföljdes av blomsterhyllning och välgångsönskningar.

Strömquist kom till CVA i november 1948 och har hela tiden tjänstgjort på motorsektionen. I fortsättningen kommer han nu helt att ägna sig åt sysslan som fastighetsskötare i Ekbacken.

## DRIFTVÄRNET

Årets Rikshemvärnstävling anordnades av P 10 i Strängnäs och ägde rum på regementets övningsfält den 25 och 26 aug.

Vid flygvapnets kvalificeringar hade CVA/UHF driftvärn tillkämpat sig finalplatsen och deltog i tävlingen som representant för flygvapnet i hård konkurrens med 27 andra vältränade driftvärnsgrupper. Laget placerade sig på 9:de plats, trots missar i ett par grenar.



I främre raden fr. v. Bror Karlsson, Herbert Käberg och Holger Larsson. I bakre raden fr. v. Lennart Löth, Ake Dananell, Gunnar Merken, Lennart Larsson och Tage Wallqvist.

## FÖDELSEDAGAR

### CVA

#### 60 år

16/11 Gunnar Dahlström avd 230  
20/11 Erik Persson 956

#### 50 år

22/11 Torvid Karlsson avd 200  
16/12 Bengt Bengtsson 100  
21/12 Anders Skog 616  
23/12 Imar Harlén 125

### UHF

#### 50 år

7/11 Ingemar Larsson avd 412

## I bevarat minne



Harry Ericson.

Den 8 oktober avled en av CVA:s trotjänare, Erik Harry Ericson. Han var född den 7 januari 1913 i Visnums församling, Värmlands län och anställdes vid CVA den 1 januari 1946 som verkmästare på vapensektionen. Den 1 januari 1958 överflyttades han till planeringskontoret, där han svarade för planeringsgruppen på motorsektionen.

# FÖRSLAGSRESULTAT

Jämfört med 1966 så ser detta år ut att bli ett andhämtningsår evad det gäller förslagsverksamheten. T. o. m. 1/10 så hade 20 nya förslag lämnats in. 1967 års totala resultat blev ju 40 st. Men den mörka årstiden är ju lämplig att "lysa upp" med nya goda idéer.

Här vill jag passa på att påminna om den tidsbegränsning som gäller för inlämnande av förslag. Ett förslag får alltså ej vara äldre än 1 år för att komma till prövning i förslagskommittén. Välkomna med förslag! Sedan sist så har följande belöningar och premier utdelats.

1033 Björk avd 205

## FÖRSLAGSVERKSAMHETEN

Edert förslag att skära ned annonskostnaderna har reducerat

Våra omkostnader med	50 %
Vår vinst med	75 %
Eder lön med	100 %

Ändrat brotschningsförfarande för turbinrotor RM6	150:—
1232 Asp avd 871	
Modifiering av emballage M 7033-851810 m. fl.	1.270:—
9182 Oskarsson avd 2741	
Fjärrstyrd utr. för ensning av antenn	460:—
2054 Årberg avd 125	
Spännverktyg för utloppsdel RM6	340:—
9556 Gustavsson avd 2742	
Förenklat mätförfarande med 874-Lk-20L	200:—
2648 Andersson avd 274	
Spärrnyckel för spårskruv 4 mm	150:—
2559 Wahlberg avd 230	
Demonteringsverktyg för målsökare Rb27	100:—
3158 Hall avd 2722	
Modifiering av PH-11	100:—
Följande förslag erhöi erkännande:	
2887 Sköld avd 274	
Trimmejsel och vacuumhandtag.	

Utöver dessa "interna" belöningar har FF belönat följande förslag p. g. a. "användbarhet på andra arbetsplatser inom försvaret", med ytterligare:

2191 Jansson avd 122	
Lödfixtur för vägledare	50:—
460 Molander avd 281	
390 Karlsson avd 102	
Tång för flexwellkabel	50:—
694 Mattsson avd 130	
Isolering av inneranod	100:—
3028 Brewitz avd 270	
Omkopplare för precisionsvoltmeter	75:—
2648 Andersson avd 274	
Spärrnyckel för spårskruv 4 mm	50:—

## MYGLARLIGAN

Fadern klagar hos rektor att kamraterna tar hans sons blyertspennor.

... Inte för att det gör något beträffande pennorna, för det kan jag ta hur många som helst på jobbet, men det värsta är att de stjälar från pojken.

## FRITIDSOMRÅDE VID KVARNSJÖN?

Idrottsföreningen "IFFA" har fått i uppdrag att komma med förslag till hur ett eventuellt fritidsområde vid Kvarnsjön skall utformas och om intresse finns bland de anställda för en upprustning av Västerängstorpet.

Vi avser att tillsätta en arbetsgrupp för detta ändamål och är tacksamma för förslag på personer till denna grupp. Vi är givetvis även tacksamma för alla förslag som har anknytning till dessa frågor.

Fundera så det knakar och ring S. O. Holmström. Tel. 553.

## IFFA-SEGER VID FCIF-TÄVLING

Ake Dandanell segrade vid FCIF:s skyttetävlingar 23-24 sept. i Eskilstuna med FFV:s sportklubb som arrangör. I övrigt kan nämnas, att varpakastarna vann propagandaklassen i Kulvarpa genom att i finalen besegra Vänasverken I med 12-7.

I lagtävlingen på gevär vann CVM med 536 poäng före CVA med 531.

Standaret - priset till bästa förening - gick till FOA, Stockholm, som samlat 21 poäng före Örlogsvarvet, Stockholm, med 17 poäng. CVA kom på 7:e plats med 10 poäng.

A. Dandanell  
toppskytt även  
i sportskytte  
sköt storslaget  
i 1 o 2 omg  
Det räckte



## GOD START PÅ NY PLAN



Den nya fotbollsplanen invigdes den 15.8 med match mellan CVA representationslag och Arboga korporationer. CVA segrade med så klara siffror som 5-0.

Arboga fotbollskorporationer inbjöds därefter att spela matcherna om "Arboga Tidnings Cup" på CVA-vallen. Sexton lag deltog och Cupen hemfördes för alltid av "Radio" korplag genom vinst i finalen mot Motor med 1-0.

Planen är, enligt de olika lagens representanter, ganska bra, så när som på en del ojämnheter. Efter diverse småjusteringar torde den komma att hålla god klass jämfört med övriga planer i Arboga.

"RADIO-CUP-LAGET".



# Veteran blev pensionär

Byrådirektören Eskil Östlund avgick med pension den 31 aug. 1967 och blev då föremål för omfattande hyllningar av personalen. På eftermiddagen hade chefen och de närmaste arbetskamraterna samlats i UHF lunchrum till en enkel kaffehögtidlighet.

Byråchefen talade bl. a. om den långa tjänstgöringstid Östlund har inom flygvapnet, närmare 40 år, den omsorg och rättrådighet han alltid visat i sin tjänstutövning och det goda samarbete som alltid förevarit. Han önskade den blivande pensionären många goda år så att han kan njuta av den tid som nu ligger framför honom och överräckte en blomsterbukett. Bing B. Åhlin, tackade för sig och den underställda personalen för den tid de haft förmånen ha Östlund som chef och det alltid goda förhållande som rått på avdelningen. Han tackade också å FCTF:s vägnar, dels för den tid Östlund varit aktiv inom tjänstemannarörelsen och det arbete han nedlagt där och även för det goda resultat man kommit fram till vid de förhandlingar som förts med Östlund i chefsställning.

Avsynare Edberg talade å FCTF vägnar och framförde deras tack för de gångna åren och framhöll att om också meningarna många gånger varit delade hade man alltid ernått resultat och skilts i bästa samförstånd. Talaren öns-



Eskil Östlund flankerad av Birger Åhlin, FCTF och Karl Hultman CUHF.

skade Östlund en ljus framtid och överlämnade en vacker kristallvas.

Vid en subskriberad middag på stads-källaren fortsatte hyllningarna för Östlund. Byråchefen K. Hultman framförde sitt och kamraternas tack för de gångna åren och överlämnade en mycket dekorativ silverskål. FCTF genom bing. B. Åhlin överlämnade en slipshållare i guld med lokalföreningens tack. Intendent T. Andrén tackade från arbetskamrater och kolleger på CVA och överlämnade en lampa. CVV representerades av förval-

tare H. Lindblom och CVM av bing. A. Gernandt som framförde CVM:s tack och överräckte en adress.

En mycket uppskattad visa om Östlund hade komponerats för kvällen av K.-E. Persson, som föredrog den tillsammans med S.-E. Famne. UHF-Ebenskerkapell spelade och förhöjde stämningen under kvällens lopp.

Hr Östlund tackade för hyllningarna och minnesrika år i en god kamratkrets.

Dm

## TACK!

• Ett varmt tack till chef och arbetskamrater för den vackra avskedsgåvan jag fick när jag slutade min anställning vid CVA.  
*Monica Magnusson, avd. 630*

• Ett varmt tack till chefer och arbetskamrater för all uppvaktning på min 60-årsdag.  
*Harry Pettersson, avd 110*

• Ett varmt tack till alla som gjort min sista arbetsdag vid CVA till ett ljus minne. För alla blommor och presenter jag fått mottaga när jag slutade min anställning vid CVA den 30/6 1967.  
*Hilmer Karlsson*

• Ett hjärtligt tack för den vackra presenten jag fick mottaga när jag slutade vid CVA.  
*Birgitta Åberg*

• Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för uppvaktningen på min födelsedag.  
*Astrid Nystedt*

• Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för uppvaktningen, då jag slutade min anställning vid CVA.  
*Gustaf Engström*

• För all uppvaktning och vänlig hägkomst på min högtidsdag ber jag få framföra ett varmt tack.  
*Harry Holmqvist*

• Ett hjärtligt tack till chefer och arbetskamrater för den vackra gåva jag fick mottaga när jag slutade min anställning vid CVA.  
*Sven Eriksson, avd 660*

• Ett hjärtligt tack för den fina avskedsgåvan jag fick när jag slutade min anställning vid CVA.  
*Ragnbild Franzén*

• För den storartade hyllning som kom mig till del vid min avgång från UHF, får jag till alla och en var vid UHF, CVA och CVM framföra mitt varma tack.  
*E. Östlund*

• Ett varmt tack till alla Er som kommit ihåg mig på min 60-årsdag.  
*Olle-Pelle, UHF*

• 1.000 tack för alla hyllningar, gåvor och tal samt liknande i samband med min avgång med ålderspension.  
*Ewert Skoglund*

• Hjärtligt tack för vänlig uppvaktning, som gjorde min 50-årsdag till ett rikt och ljus minne.  
*Hilding Moen, avd 231*

• För vänlig hägkomst på min 50-årsdag ber jag härmed få framföra mitt hjärtligaste tack.  
*Folke Larsson, avd 111*

• Ett hjärtligt tack för den avskedsgåva jag fick när jag slutade min anställning vid CVA.  
*Lenmart Bergquist, F 16*

• För all visad vänlighet och uppvaktning på min högtidsdag framför jag härmed mitt varma tack.  
*Alfons Karlsson*

• Hjärtligt tack för all uppvaktning på min 60-årsdag.  
*Erik Andersson, avd 412*

## MEDALJMÄN



Som nämndes i Bergtrolley nr 2/67 tilldelades trafikledare Georg Molander och eldaren Ture Holmqvist medaljen för nit och redlighet i rikets tjänst. De ler nådigt åt nådevedermålet.



# BRITTSOMMARJUBILEUM

Flygets Motorklubb, Arboga, jubilerade i år med sin 10:e Brittsommarrunda — familjerally i högertrafik. Den kördes som vanligt i vänstervarv men tävlingsledningen hade sett till att alla kontroller låg till höger i körriktningen. Banan gick från Säterbo skola genom Arboga, följde Ramstigen till Götlunda, över Sickelsjö vägen mot Västermo till Hjälmare kanal och därefter följde den till flygfältet och sedan i mål. Beträffande proven så är det svårt att undvika upprepning med hänsyn till 9 tidigare rundor och andra rallyarrangörer. Banläggarna Anders Ander, CVA och Erik Hedström, UHF, hade dock kommit med nyheter som uppskattades mycket av deltagarna. Även bade man uppdelat de 10 proven på manöverskicklighet, iakttagelseförmåga, bedömning och kunskaper. Det svåraste visade sig vara "fickparkering" mot höger trottoar. En nyhet var tidningsutdelning i rörbrevlådor utefter en slingrande "byväg". En



"Lambrevbärare" Gustav Gustafsson.

liten skogspromenad ingick också i spelet. Därvid skulle man efteråt tala om vad man iakttagit av utplacerade föremål. Ett prov av luktsinnet fick man lämna på en kontroll, där man bara av doften skulle tala om innehållet i en rad burkar. Den traditionella pilkastningen fanns med men stünulerades med servering av varmkorv och Lemon Soda. Vid målet serverades kaffe med dopp av fruarna B. Sigge och B. Fried. För de yngsta hade en speciell tävling inlagts med iakttagelser utefter banan och priser i form av serietidningar. De utspisades vid starten med glass.

För att få allt detta att fungera hade en stor trupp av funktionärer ställt upp och genom tillmötesgående av företag och köpmän fanns en förnäm prissamling.



Årets rallybäste P. O. Larsson.

Vädret var också det bästa tänkbara för en sensomnartävling av detta slag.

Deltagarna uttalade oförbehållsamt sin stora uppskattning av arrangemangen.

## Resultatlista

1. och årets vandringspokal-segrare P. O. Larsson	139
2. Kj. Nilsson	151
3. G. Nätfalk	159
4. Chr. Nilsson	165
5. B. Sundh	166
34. innehavaren av slevan för året G. Lidholm	306

Kartläsarpriset fick Ylva Skärhammar.

## Poängställning för vandringspokalen

Kj. Nilsson	20
L. O. Broberg	14
E. Fallkvist	14
K. G. Johansson	12
P. O. Larsson	12

FMKA:s tävlingsledning och styrelse ber att få framföra sitt hjärtliga tack till nedanstående firmor som bidragit med priser och gåvor till årets Brittsommarrally.

Arboga Bil AB  
 Arboga Bryggeri AB  
 Auto-Allt, Västerås  
 Everts Cykel och Sport, Arboga  
 Flygmotor AB, Trollhättan  
 Försvarets Fabriksverk  
 Försvarets Motorklubb  
 Glace-Bolaget AB  
 Nya Gummiverkstaden, Arboga  
 K. E. Nilssons Bilaffär, Arboga  
 Svenska AB Philips, Stockholm  
 AB Svenska Shell, Stockholm  
 Shell Bensinstation, Köpingsvägen  
 AB Walles Färg, Arboga

# FEMKAMP à la EL och ROBOT

Teknisk sektion EL och Robot (757) har under några sommandagar hållit sin traditionella femkamp. Man har tävlat kontorsvis och deltagande kontor har varit Elkontoret (500), Robotkontoret (550), Telekomponentkontoret (570) och Materiallaboratoriet (900).

Grenarna har omfattat minigolf, cykelåkning, varpa, luftgevärsskjutning och pilkastning. Som enväldig domare har C757, Bengt Nilsson, fungerat och han har vid samtliga tävlingstillfällen övervakat att allt gått rätt till.

Minigolften genomfördes på banorna vid Törnberget med hela 30 st. deltagare och omfattade en serie om 18 hål. Individuellt segrade Nils Peterson 500 med 38 slag, medan lagtävlingen hemfördes av 550 med 24 p före 500 med 36 p, 570 64 p och 900 86 p.

Cykelåkningen kördes på Arbogakorpen 3-milsbana och tidtagningen sköttes av funktionärer från Korpen. Även här lyckades Nils Peterson 500 bärga en guldpeng och även 550 upprepade sig med en lagseger på 20 p.

Vid varpakastningen höll man till på CVA varpabana, söder om Radarbaracken, och här tog 550 en förkrossande seger på 19 p före 500 på 48 och 570 och 900 på 71 p. Individuellt belade 550 de tre första platserna med Lasse Jacobsson i topp med endast 23 felcentimeter på 3 kast. Fantastiskt!

Luftgevärsskjutningen genomfördes på Skyttegilletts banor som är belägna i Stureskolans källare. Åter var 550 i segertagen och Arne Moberg segrade på fina 78 p och lagsegern gick som vanligt till 550 med 22 p.

Den avslutande grenen var pilkastning som genomfördes i paret Hertzes sommartorp Lugnet. I denna tävling "skrällde" 500 till ordentligt och belade de fem första platserna och tog även lagsegern på goda 15 p. Värden på torpet, Stig Hertze, tog segern på 58 p före sin fru Betty som överraskade med fina 55 p.

Sedan enväldige domaren Bengt Nilsson gjort en sammanfattning över sommarens femkamp och tackat kvällens värd och värdinna utbringades ett leve för slutsegrarna 550. Kvällen avslutades med öl och smörgås tillsammans med allmänt "rundsneck".

## Slutresultat:

1. 550	145 poäng
2. 500	160 "
3. 570	295 "
4. 900	367 "

Nils Oskar





Ing-Mari Andersson och Ingbritt Karlsson ser åt höger.

Sedan årtal tillbaka ha vi hört talas om dagen H, någonting man visste skulle komma, men som ändå inte engagerade så nämnvärt.

Varefter den stora dagen närmades blev vi "matade" med propaganda och mer eller mindre tvingade att sätta oss in i vad reformen innebar, nya trafikregler, vägmärken, hastighetsbegränsningar m m.

Även här på arbetsplatsen fanns problem som måste lösas. Gång- och cykel-

banor skulle markeras, ljussignaler flyttas, bättre ordning på parkeringsplatsen åstadkommas o s v. För planläggning och genomförande av dessa åtgärder bildades en Högertrafikkommitté, bestående av Nils Lifvendahl, Janne Andersson och undertecknad, samt vid ärenden rörande UHF Anders Gernandt.

Arbetet har varit stimulerande genom att så många visat sitt intresse och kommit med förslag och idéer. Vi har också haft god hjälp, särskilt från utbildningsavdelningen med P O Olsson i spetsen, när det gällt att förmedla information till de anställda om hur de på bästa sätt skall färdas till och från arbetsplatsen.

När dessa rader skrives har vi kört till höger i drygt en vecka. Glädjande nog tycks det mesta fungera tillfredsställande och vi har varit helt förskonade från olyckshändelser. Jag vill dock passa på tillfället att påpeka ett par förhållanden som alltid är aktuella och där vi kan hjälpas åt att göra särskilt hembfärden på eftermiddagarna så säker som möjligt:

1. Tag det lugnt på och vid utkörningen från parkeringsplatsen. Visa hän-

syn till medtrafikanterna.

2. Ni som cyklar bör tänka på att inte åka så många i bredd att omkörande bilister tvingas ut på vänsterkanten för att komma förbi. Sträck ut kön på längden istället för på bredden!

Den medvetenhet om trafiken och dess faror som högertrafikreformen otvivelaktigt medfört bör vi försöka hålla levande genom att alltid uppträda som trafikanter med omdöme och ansvar, inte minst då vi som representanter för vårt företag färdas på uppdrag landet över.

Avd 980 den 12/9 1967.

Gert Wase



## Puffar efter semester

**Den som gör en resa har alltid något att berätta. Om det är nytt och intressant är en helt annan fråga. Vel Ni för övrigt, att ...**

- ... Campari Soda är väldigt gott.
- ... på den yttersta lilla holmen Faraglioni (109 m hög) vid Capri, finns en blå ödla, som endast påträffats på Galapagosöarna.
- ... Colosseum i Rom var täckt av tälttak.
- ... Neapel har skola för utbildning av fiectjuvar.
- ... sanden på Ostia Lido utanför Rom är svart.
- ... nobelpristagaren i litteratur 1958, Salvatore Quasimodo är en berömd brobyggare.
- ... om man ägnar 3 minuter åt varje sevärighet i Vatikanmuseet enligt deras katalog på de tider det hålles öppet, behöver man 14 år för att se allt.
- ... på den plats Caesar brändes på Forum i Rom nedlade 1966 en amerikanare en krans och på dess band

var skrivet "To Julius from George".

- ... var och en av de fyra pelarna, som håller upp Peterskyrkans kupol innesluter ett kapell.
  - ... Michelangelo hämnades på en kardinal, som anmärkt på att alla figurerna i fondmålningen "den yttersta domen" visats nakna, genom att måla av denne som en grön demon med åsneöron. Då kardinalen klagade hos påven, svarade denne: "Har Du en gång hamnat i helvetet, kan inte jag ta Dig därifrån." (Han finns fortfarande kvar längst ned till höger).
  - ... den mest avbildade Laokongruppen endast är en gipskopia, medan originalet som är skadat à la Venus Melos, står knappt 10 meter därifrån.
  - ... minst varannan bil i Italien är en FIAT.
  - ... det inte finns Tax-free shop på Roms flygplatser.
- Det finns kanske några fler minnen, men man låter också tankarna löpa

framåt i likhet med den skaldande Balk-Johan:

*Hösten har nalkats och sommarn är slut, nu sitter Du hemma i sensommarkvällen. Då är det på tiden att fatta beslut, om Du nästa semester vill förlägga till fjällen.*

*Men Du kanske hellre till södern vill fara,*

*hur Du än gör är det klokt börja spara. Du må sen resa med bil eller båt, så är dock ett faktum att pengar går åt. Då är det skönt att i banken få hämta, den sparslant Du insatt som ökat med ränta.*

*Därför vårt råd Du borde anamma, ifyll blanketten och det med de samma.*

Ja den råd lyder är vis och speciellt i detta fallet. Pengar behövs alltid i semestertider och underligt nog alltid mer än man har. Sparklubbens maning är värd att tänka på. Det är inte så svårt att spara som många tror, om man gör på detta sättet, och man kan planera sin fritid på ett behagligare sätt, när man har ett klingande bankkonto som fast grund.



# STÄLLINE



# FABRIKEN

ROSLAGS-NÄSBY

Telefon (08)758 00 10

STÄLLINOR • LYFTREDSKAP • TILLBEHÖR • SERVICE



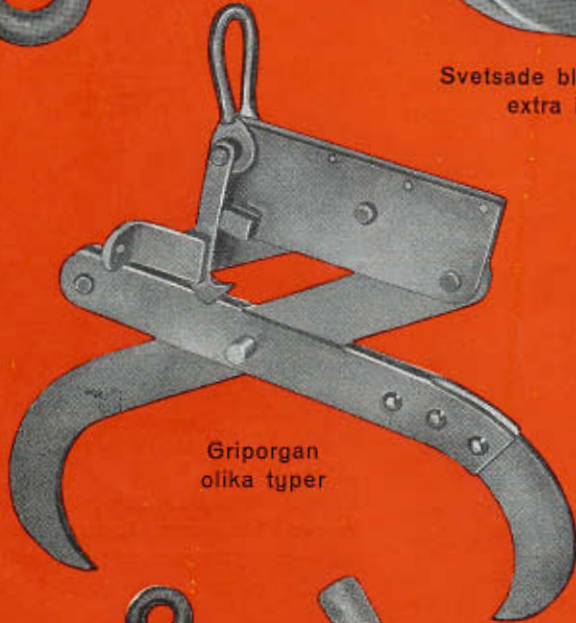
Lekare vanliga  
och kullagrade



Svetsade blockskivor,  
extra lätta



Reducerade och ingjutna  
lininfästningar och beslag



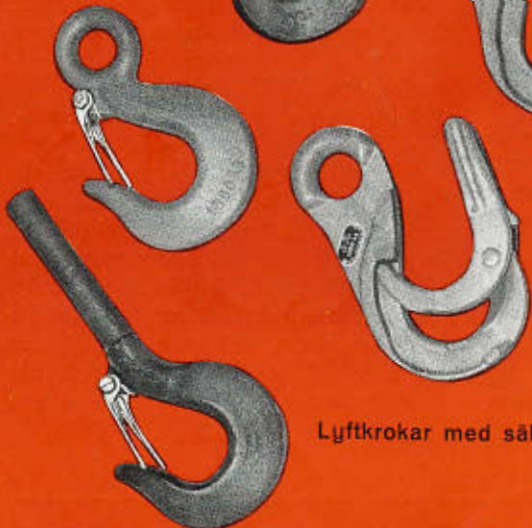
Griporgan  
olika typer



Löpkrokar, fathakar mm



Löphandskar, föreningslänkar,  
spännrodor



Lyftkrokar med säkerhetsanordningar



Skarvschacklar och snabb-  
kopplingslänkar