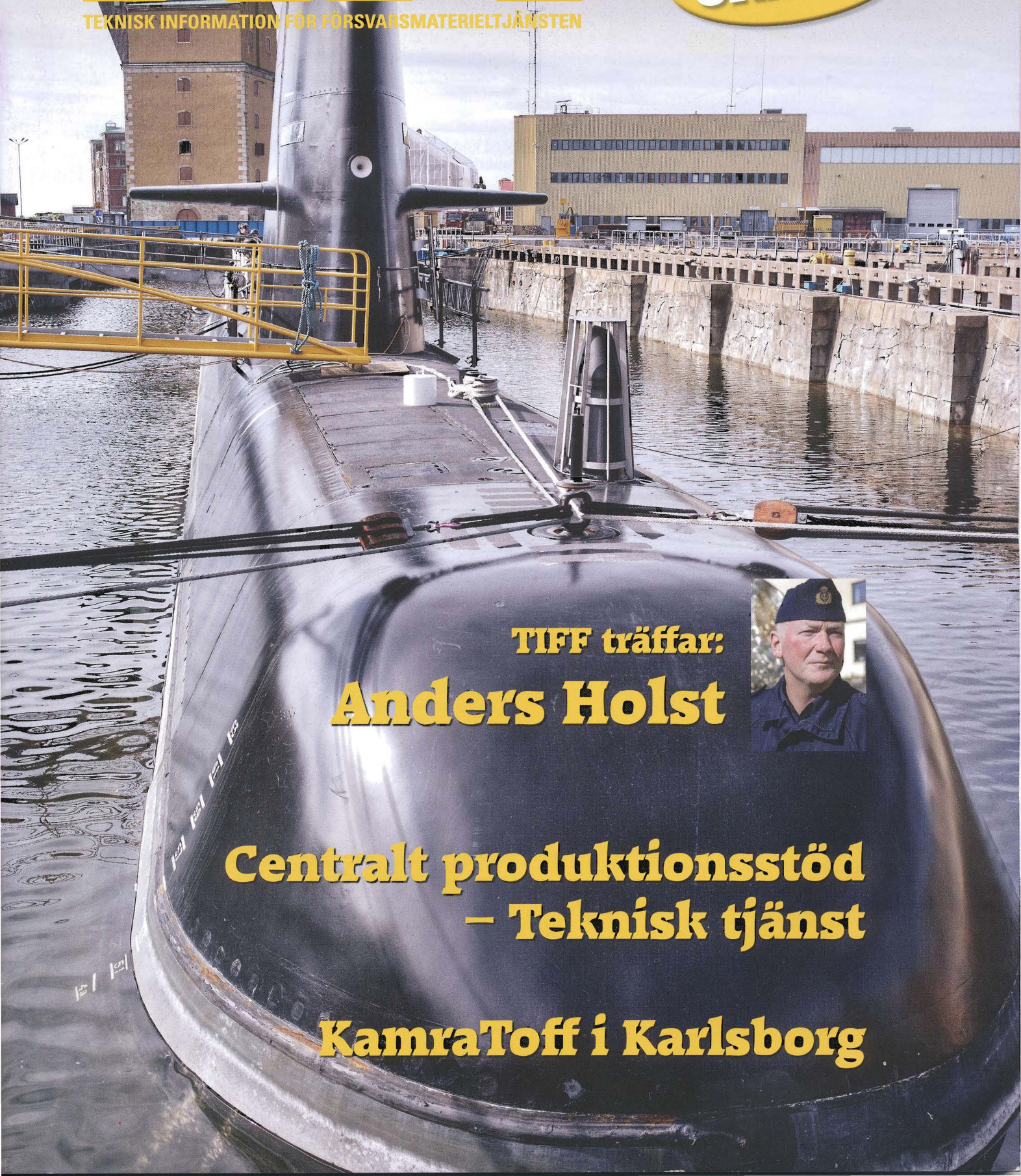


TIFF

TEKNISK INFORMATION FÖR FÖRSVARSmaterielTjänsten

**PRENUMERERA
GRATIS!**



**TIFF träffar:
Anders Holst**



**Centralt produktionsstöd
– Teknisk tjänst**

KamraToff i Karlsborg

UTKOMMER

med fyra nummer per år. Utges av Försvarets materielverk på uppdrag av Försvarsmakten. Distribueras till försvarets instanser, teknisk personal och berörda industrier med flera.

ANSVARIG UTGIVARE

Kk Kenneth Raun, HKV

REDAKTION

Kontaktuppgifter finns längst bak i tidningen, se sidan 51.

REDAKTÖR

Anders Svakko
FMV AL LGM SysIn, TIFF-redaktionen
Box 1002, 732 26 Arboga
Telefon: 08-782 64 00
E-post: anders.svakko@fmv.se

WEBBREDAKTÖR

Thomas Härdelin
Mobil: 073-437 63 73
E-post: thomas.hardelin@saabgroup.com

MANUSKRIPT

Mejlas till redaktören.

SKRIVHJÄLP

Vår ambition är att fylla TIFF med intressanta och läsvärda reportage från vår verksamhet. För att lyckas behöver vi din hjälp! Dela gärna med dig av dina erfarenheter och upplevelser från din roll inom verksamheten. Önskar du hjälp med skrivandet så kontakta Anders Svakko, telefon: 08-782 64 00, e-post: anders.svakko@fmv.se

PRENUMERATION

Ny prenumeration, adressändring eller prenumerationens upphörande meddelas snarast till Anneli Gunhardson, Saab AB, 581 82 Linköping, telefon 013-23 17 84 eller E-post: anneli.gunhardson@saabgroup.com Du kan även boka en kostnadsfri prenumeration via <http://tiff.mil.se/>

MANUSSTOPP

2014-10-27 för nummer 4/2014. För insänt ej beställt material ansvaras inte. Återgivande av textinnehållet medges. Källan önskas då tydligt angiven.

NÄSTA NUMMER

Nr 4 beräknas utkomma i mitten av december 2014.

GRAFISK FORM OCH TRYCK

Grafisk form: Exaktamedia, Malmö 2014.
Tryck och bokbinderi: Exakta, Malmö 2014.

OMSLAG

Framsida: Marinförbandsmateriel gör regelbunden översyn av båtar och fartyg i till exempel Karlskrona. Foto: Mats Jönsson, Exaktamedia
Baksida: Anders Holst i Karlskrona, han är chef för Driftstyrning inom Marinförbandsmateriel. Foto: Mats Jönsson, Exaktamedia

3 Ledaren

4 Utbildningsinsats i Thailand för säker datakommunikation
FMV utbildar för att kunna skicka information mellan Thailand och Sverige med hjälp av Fenix Export.

6 TIFF träffar: Anders Holst

Chef över 85 personer, Driftstyrning inom Marinförbandsmateriel.

11 Centralt produktionsstöd – Teknisk tjänst

Intervju med den nya projektledaren för Vmh FM TT på FMV.

12 Invigning av marinmuseums ubåtshall

Vi kan här läsa om det nyligen öppnade ubåtshallen på Marinmuseet i Karlskrona.

16 Kvalitetssäkring av drivmedel – ett angeläget område

Med god kvalitet på drivmedlet gynnas tillförlitligheten och funktionsstörningarna minimeras.

20 2000 timmar + 10 år

Under ett flygpass den 4:e september blev JAS 39 Gripen nummer 39210 världens första exemplar av 39C-versionen att passera 2000 flygtimmar.

22 FMLOG:s utveckling

FMLOG:s utveckling mot en organisation med logistiktaktisk ledning och som en viktig samordnande länk mellan Högkvarteret och olika leverantörer – i hela kedjan fred-kris-krig.

25 Från John Ericsson till monitören Sölve

10:e delen i vår resa bland SMHA:s muséer – denna gång ett besök på Maritiman.

30 Heavy airlift wing i Pápa Ungern

Vi får en inblick i Sveriges medverkan i ett multinationellt samarbete i Pápa i Ungern tillsammans med 11 andra länder.

32 KamraToff i Karlsborg

KamraToffs årsmöte samt studiebesök på några olika intressanta platser.

36 Underverket av trä

En beskrivning av flygplanet Mosquito.

39 Gubben i lådan

En ny anekdot från gamla tider.

40 www.aef.se

Vi får en inblick i vad Arboga Elektronikhistoriska Förening är.

42 Gissa bilden

Det rätta svaret på sommar- och bonusbilden samt en ny bild att fundera på.

43 Länktips

Nya förslag på internetlänkar.

44 Historisk artikel: Del 2 Radarns barndom i Sverige

I denna historiska artikel i två delar får vi i den andra delen ta del av utländska system.

50 Nöten

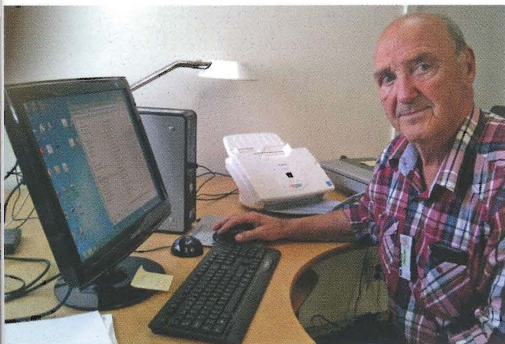
Sommar- och bonusnötens lösning och en ny nöt att knäcka.

51 Kontaktpersoner

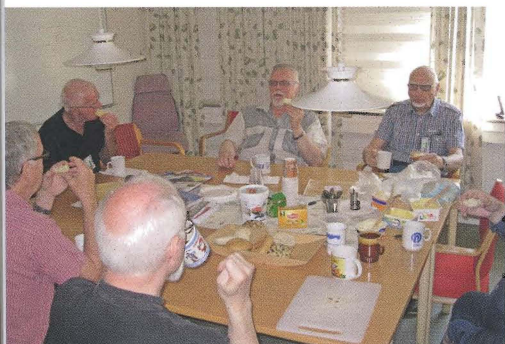
**Teknisk tjänst i fokus
– för framtiden**

www.aef.se

Bakom denna adress återfinns högklassig elektronikhistoria, skapad av Arboga Elektronik-historiska Förening. Detta kan vara nyttig kunskap, för om man inte känner till det förflutna, förstår man inte nutiden och är inte lämpad att utforma framtiden!



Ordförande Stig Hertze samordnar arbetet.



"Kamratlig samvaro" finns inskrivet i medlemsreglerna.



Styrelse AEF framför en imponerande autotestutrustning, den största som företaget hp byggt!

AEF

Föreningen skapades redan 2005 och har idag 150 medlemmar. Flera av dessa har arbetat inom försvarsindustrin i Arboga och många har varit ledande inom sina teknikområden.

I stadgarna anges det att man ska "bevara, dokumentera och levandegöra utvecklingen inom elektronikområdet med inriktning på kalla kriget".

Då Saab ser välvilligt på arbetet har AEF tillgång till egna arbetslokaler inom deras område.

Arbetsgrupper

För att strukturera arbetet och hemsidan, arbetar föreningen inom följande områden:

- Omvärlden, hur oro i vårt närområde påverkade oss
- Elektronikutveckling, rör - transistor- datorn

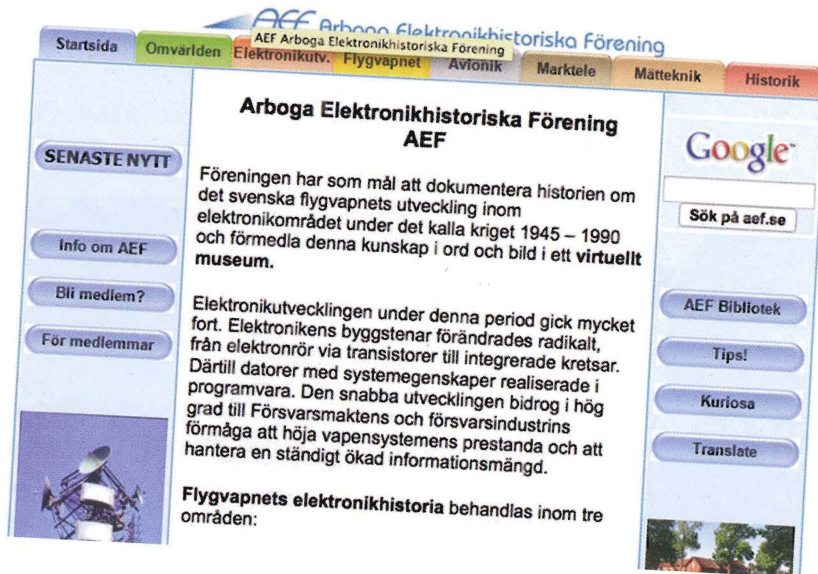
- Flygvapnet, utveckling från enkla flygmaskiner till komplexa system-flygplan
 - Avionik och Marktele, beskrivning av den operativa materielen
 - Mät- och Testteknik, utveckling med tonvikt på den kompetens som byggdes upp i Arboga
 - Historik CVA/CFA, bergverkstaden och sidoorganisationer
- Respektive grupp har sin flik på hemsidan, där detaljerad information finns. I många fall är den dokumenterad av samma personer som varit med i utveckling, test och produktion. Han eller hon är troligtvis medlem i föreningen!

Virtuellt museum

Föreningen tog tidigt beslut att inte skapa något fysiskt museum, utan enbart lagra bild och text för respektive objekt. Ett stort pågående arbete är att dokumentera



Instrument i väntan på dokumentation och fotografering.



alla instrument som använts inom försvaret. FOA och de 3 försvarsgrenarna samlade äldre instrument (över 400 st), vilka nu lagerhålls i Arboga. Då nu FMV samlar utgående instrument från försvaret i Arboga, har föreningen tillgång till dessa före destruktion. Planerna är att detta skall bli världens största virtuella museum för mätinstrument inom analogteknik (1930-1980)!

Kalla kriget, CVA

Centrala verkstaden i Arboga (CVA) byggdes i bergutrymme 1945, dvs i början av kalla kriget. Del av hemsidan (historik) handlar om arbetet som bedrivits i denna tidigare hemliga anläggning, både verkstäder, förråd och datacentral. Bergets egen personaltidning "Bergtrollet" finns inskannade och åtkomliga.

Resmat/DELTA

Under historik återfinns även information om utvecklingen av Centrala Flygmaterieförrådet i Arboga (CFA), numera känt som Resmat. Här finns bildspel för Resmat och historia bakom 60 års datautveckling av DELTA. Även Resmats personaltidning Irma finns lagrad.

Arkiv

En stor mängd beskrivningar finns arkiverade hos föreningen över utrustningar och instrument. Dessa kan kopieras till samlare.

Dokumentation

Medlemmarna skriver själva, söker information eller intervjuar handläggare för att få underlag. En egen fotostudio används för professionella bilder på utrustningarna. När all information är samlad och utlagd på hemsidan, återlämnas materielen för destruktion.

Om jag nu väckt ditt intresse för AEF hemsida, så besök den för att utforska lite teknikhistoria. Men avsätt tid, för du lär bli kvar på sidan i många timmar!

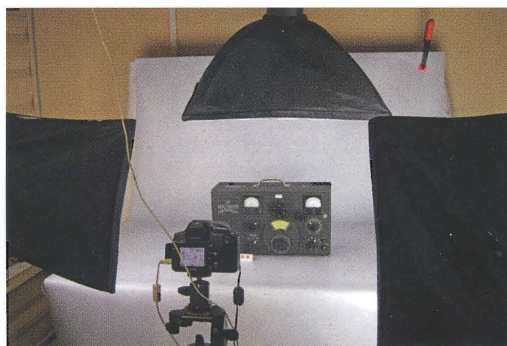
Mycket nöje!



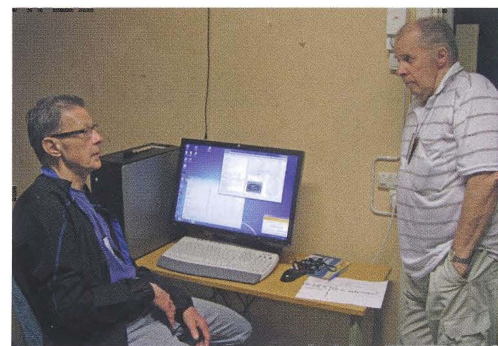
Text: Jonny Rosenquist
(aef-medlem nr 30)
Foto: aef



Liten del av arkivet.



En av fotoplatserna.



Göran Gustafsson och Ulf Edén bedömer resultat.