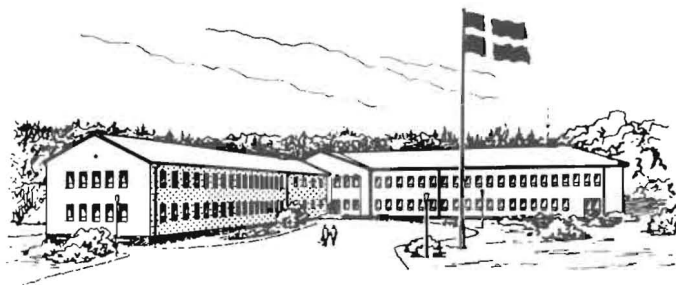


CVA nytt



Red. Ragnar-Fr. Bengtson

Nr 2

ARBOGA 1972. 3. 29

Extra!

DAGSLÄGET VID CVA

Företagsnämnden på CVA hade sitt första ordinarie sammanträde för året i måndags (27.3). Bortsett från löpande ordningsärenden och informationer om utredningar och förändringar, dominerade frågan om CVA arbetskapacitet, beläggning och ekonomiska läge.

Vd Anders Högfeldt lämnade en orientering av dagens situation som består av en mängd fakta. Några beslut om åtgärder har ännu inte fattats. Denna orientering lämnades efter arbetstidens slut av Vd Högfeldt även till personalen.

Dagens fakta är i korthet:

Den proposition till försvarsutredningen, som skall beslutas om i riksdagen den 15 maj, är en kraftig nedskärning av anslagen, vilket bl a går ut över Flygvapnets materielomfattning, verksamhet och därmed även underhåll. Eftersom flygvapenmaterielunderhållet utgör ca 95 % av CVA beläggning kommer CVA att påverkas. Redan innevarande budgetårs underhållsanslag har inte räckt till, då dels viss materiel fordrat mer underhåll än beräknat, dels lönekostnaderna ökat kraftigt. Visserligen har FMV-F fått "påspädning" av anslaget, men inte tillräckligt. Därför har på direktiv av FMV-F vidtagits åtgärder för att minska utgifterna. Detta innebär att förbanden fått restriktioner beträffande insändande av underhållsbeställningar till FFV.

För att framdeles reducera underhållskostnaderna med bibehållande av kvaliteten begränsas flygmaterielens nyttjande - man tar ut mindre flygtid. Viss materiel får längre tid mellan översynerna. Även ändras vissa förebyggande åtgärder till att utföras "vid behov".

FFV har gjort beräkningar av konsekvenserna av alternativa förslag på materielens underhåll och utnyttjande. Rykten, som cirkulerat på senaste tiden vid CVA, härrör troligen från dessa diskussioner.

Det är således klart att de medel, som står till FMV-F:UH disposition för underhåll inte är tillräckliga.

Otillräckligheten beror på:

1. Underhållsresurserna är för stora i förhållande till anslagen.
2. Behovet av underhåll har ökat på kostnadskrävande underhållsobjekt - bl a motorerna.
3. Lönekostnaderna har stigit kraftigt efter senaste avtalsuppgörelsen - direkta lönehöjningar, arbetstidsförkortning, längre semester m m.

I dagens läge finns inga erfarenheter om hur löneform 72 kommer att påverka prestationer och kapacitet vid CVA. Man kan hoppas att erfarenheterna blir gynnsamma.

Anställningsstopp

För att undvika en erforderliga mer omfattande åtgärder inom FFV anställningsstopp. Detta innebär att genom naturlig avgång - personal som genom uppsägning, pensionering e dyl slutar - reglera överskottet. Är inte detta tillräckligt, måste således andra åtgärder vidtagas.

Självklart gör CVA allvarliga försök att få nya lämpliga arbetsobjekt till företaget, men marknaden är i n mycket hard, inte minst inom underhållstjänsten. Har någon inom CVA förslag på lämpliga arbetsuppgifter, så lägg fram dem för Ert arbetsbefäl eller annan som kan föra dem vidare för behandling och eventuellt utförande. Anlita de nyinrättade samrådsgrupperna! Vid möte med kundrepresentanter, var lyhörd för alla arbetsuppgifter!

AGORA

AGORA (betyder ArbetsGrupp för Organisation och RAtionalisering) förordar ett förslag att CVA och CVM sammanslås till en enhet - underhållssektor - inom FFV. Härigenom skulle bl a administrationen bli gemensam med därtill hörande besparingar.

En arbetsgrupp skall av GD tillsättas för att detaljutforma AGORA:s förslag.

Byggnader

I ortspressen har cirkulerat uppgifter om nybyggnader inom CVA områden. Behovet gäller en nybyggnad för robotunderhåll samt en tillbyggnad av administrationsbyggnaden. Den senare är motiverad bl a för normaliekontoret, som nu disponerar lokaler vid Ekbacken och dessa måste utrymmas inom en viss tid. I avvaktan på ovannämnda utredningar vilar dock beslutet om start för byggnationen.

Beslut om åtgärder för anpassning av CVA kapacitet till en minskad beläggning kommer att fattas inom de närmaste veckorna.

Information härom kommer då omedelbart att lämnas.