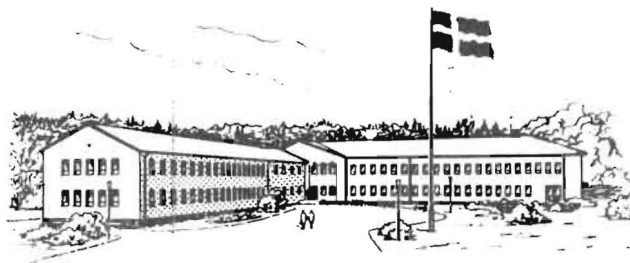


# CVA nytt



Red. Gunnel Rydeborg

Nr 9

ARBOGA 1973.02.19

## POSITIVT BESKED FÖR CVA OM RM8

Man kan i Arboga lugnt se fram emot ett positivt beslut beträffande underhållet av Viggemotorn RM8, var det glädjande besked kanslirådet Ingemar Engman från Försvarsdepartementet kunde lämna vid en presskonferens som avslutade fredagens CVA-besök. Han hade tillsammans med departementssekreterare Johan Högberg, Försvarsdepartementet och civilekonom Per Tegnér från Industridepartementet kommit till CVA för att få en klar bild av befintliga resurser och vilka ytterligare investeringar som erfordras för RM8-underhållet vid CVA. Man har hävdade att det skulle bli billigare att utföra underhållet vid Volvo Flygmotor i Trollhättan, men det underlag, som företagsledningen vid CVA presenterade, visade på ett övertygande sätt att det såväl företagsekonomiskt som arbetsmarkandspolitiskt är motiverat att lägga arbetena vid CVA. Nu återstår det formella beslutet som man hoppas få fram inom de närmaste veckorna.

Vd Anders Högfeldt framhöll att det inte minst moraliskt sett är värdefullt för CVA att få RM8-underhållet. Dessutom betyder det mycket då beläggningen på motorsidan annars successivt skulle sjunka på grund av att befintliga flygplantyper efterhand går ut. RM8 innebär således att nuvarande volym i stort kan bibehållas, vilket även kommunalrådet Nils Brodin uttryckte sin tillfredsställelse med.

De erforderliga merinvesteringarna vid CVA jämfört med Volvo Flygmotor uppgår enligt våra beräkningar till ca 17 milj kr, varav 13 milj går till verktyg och utrustningar och 4 milj till utbildning och erforderliga ombyggnader. FMV har kommit till en något högre siffra, eller totalt ca 20 milj kr.

Om allt går i lås, vilket vi innerligen hoppas, kan CVA räkna med att få in den första RM8-motorn 1975.



Vd A Högfeldt flankeras av kanslirådet Ingemar Engman till vänster samt departementssekreterare Johan Högberg och civilekonom Per Tegnér.

## ÖSTERSUNDSFILIALEN INVIGD

Invigningen av den nya verkstaden i Lugnvik skedde programenligt den 31 januari med all personal samlad kring kaffeborden i verkstadshallen tillsammans med inbjudna gäster. Nedre Norrlands regionmusikkår spelade. Landshövdingen i Jämtlands län Hans Gustafsson invigningstalade och uttryckte sin tillfredsställelse med den nya verkstaden. En namnskylt med texten "FFV-CVA Östersundsfilialen" hissades upp i en av traverserna i lokalen och

fanfar blåstes.

Tal hölls också av generaldirektör Eric Malmberg och platschefen Bengt Nilsson.

Från moderföretaget i Arboga deltog verkstadsdirektör Anders Högfeldt samt FCTF-ordföranden Erik Werner och SF-ordföranden Ingvar Johansson.



Så här ser vår nya verkstad i Östersund ut

### BENGT NILSSON AVTACKAD

Platschefen vid CVAÖ, Bengt Nilsson, var med om den högtidliga invigningen av nya verkstaden den 31 januari, men detta var samtidigt hans sista tjänstgöringsdag som platschef för CVAÖ, då han utlånats till HK för andra uppdrag.

Personalen vid CVAÖ samlades vid arbetsdagens slut och personalorganisationernas representanter. Börje Johansson FCTF samt Lars Andersson SF, uttalade ett varmt tack till Bengt Nilsson, bl a för hans insatser på det företagsdemokratiska området och för allt han gjort för CVAÖ under etablering och fram till det läge då verksamheten kommit igång i nya lokaler i Lugnvik. I samband med detta överlämnades en minnesgåva från personalen.

### BESÖK

Flygvapnets Bomb- och Skjutskolas kurs för jaktdivisionschefer gjorde den 16 februari ett studiebesök vid CVA. Den materiel man främst var intresserad av att få närmare information om var jaktrobotar, PS 01/011 samt IR-spanare 71 N. Utöver detta fick gästerna en allmän presentation av CVA:s verksamhet.

### TUNNEL SEX INREDS FÖR CECILIA

Vem är då Cecilia? Några närmare data om "henne" har vi ännu inte fångat in. Det enda vi vet är att Cecilia Saab D 23 är arbetsnamnet på den nya datamaskin som FMV-BODA så småningom kommer att gå över till i stället för den nuvarande anläggningen, IBM 7074-1401. Den skall installeras i övervåningen på Tunnel VI. Först måste dock en genomgripande ombyggnad göras och denna räknar man med att påbörja den 1 april. Stansflickorna som nu har sin arbetsplats i Tunnel VI får flytta till gamla apotekets lokaler i Arboga.

Bottenvåningen i Tunnel VI inrymmer som bekant en del av våra tekniska kontor och givetvis kommer man där att få kännning av ombyggnaden, även om den del av rivningen som förorsakar mest oljud inte skall utföras under arbetstid. Själva "urblåsningen" av tunnelns övervåning skall göras under semestern.

Den nya dataanläggningen fordrar större utrymme än den gamla och därför kommer man även att ta i anspråk Tunnel VIII. UHF, som nu har sitt färgförråd där, kommer att flytta detta till en ny byggnad som skall uppföras på UHF:s gård. Den 1 augusti 1974 som först räknar man med att kunna installera den nya datamaskinen.

## PENSIONÄRER

Planeringstekniker Gunder Swed och motormontör Gösta Wahlberg avgick med pension den 31 januari och avtackades för värdefulla arbetsinsatser under lång och trogen tjänst vid kaffesamkväm på Gyllene Balken. Företagets talan fördes av personalchef Birger Åhlin som också överlämnade rosenprydda käppar. Från arbetskamraterna fick de motta textade adresser och penninggåvor. Personalorganisationerna upp-vaktade med blommor. Tacktalen åtföljdes av välgångsönskningar för framtiden.

Gunder Swed, som är född i Delsbo, började vid CVA den 18 maj 1948 som motormontör. Han blev sedan verkstads-förman. Fr o m den 1 dec 1962 har han tjänstgjort som planeringstekniker på motorsidan.

Gösta Wahlberg är född i Högbo församling, Gävleborgs län. Han har varit anställd som motormontör vid CVA sedan den 17 januari 1949.



Gösta Wahlberg och Gunder Swed

## TACK

För vänlig hägkomst under min sjukdomstid framföres härmed mitt varma tack.

Georg Jacobson

För de år som jag varit anställd på CVA beder jag att få tacka alla för kamratskapen och för den storslagna avskeds-gåvan.

Gunder Swed

## DOVHJORTSTRAGEDI

En av våra dovhjortar som rymde i somras har blivit på-körd av en bil vid Igelsäter och skadad så svårt att vakt-förman Herman Eriksson fick åka ut igår och med polisens tillstånd avliva den. Någon bilförare har ännu inte anmält sig.

## YRKESKADORNAS ORSAKER 1972 kan hänföras till

I Arbetet	Antal													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SKYDSANORDNING ej anordnad, bristfällig, borttagen														
INGFRUKTIGEN ej meddelad, ej efterföljd														
TILLSYN ej utförd, annat förhinder el felbedömd														
ARBETSMETOD felaktig, obetonsom														
EJ ORDINARIE ARBETEN van arbetare i annat tillf arbete														
OVANA VID ARBETET nybörjare eller överflyttad														
BYGGNAD felaktighet på byggnad o d														
ARBETSOMRÅDE felaktighet i arbetslokal el område														
UTRYMME otillräckligt i arbetslokal el arbetsplats														
BELYSNING saknas, otillräcklig, felaktig														
UTRUSTNING bristfällig eller olämplig														
MATERIAL olämpligt														
ORDNING dålig på eller omkr arbetsplatsen														
PERSONLIG SKYDSDRUSTNING saknas, olämplig, icke använd														
KLÄDSEL bristfällig eller olämplig														
SJUKLIG DISPOSITION														
DEJ SJUKA/DES BLTEENJE ortanke eller ordning ej iakttagen														
ANNAN PERSONS BLTEENDE ovana, obetonskighet														
REN OLYCKSHÄNDELSE omständighet, som ej kunnat förutses														
Vid färd														
FORDONSKOLLISIONER														
URKULLKÖRNINGAR														

## YRKESKADORNAS FÖRDELNING 1972

I arbetet	Avdelning	Antal skador	Summa sjukdagar
	043	1	159
	150	2	33
	180	1	2
	201	2	10
	204	1	3
	221	1	6
	253	1	4
	278	1	4
	281	3	18
	283	1	8
	290	1	8
	380	1	10
	454	1	+
	496	1	2
	653	1	32
	781	1	8
	851	1	9
	957	1	11
	995	4	35
Vid färd	271	1	3
	281	1	8
	616	1	15
Fran föreg. period			392

## YRKESKADORNAS 1972 i jämförelse med föregående perioder

	1970	1971	1972
Summa yrkesskador	43	36	29
Antal yrkesskador per 1 000 000 arbetstimmar	14,9	11,5	9,3
Summa sjukdagar	371	653	388
Antal sjukdagar per yrkesskada	8,6	18,1	13,4

## VID 7 KM/TIM BÖRJAR RISKZONEN

Om en person står på marken och låter sig falla framåt, kan han ta emot sig med armarna och klara sig - om han är beredd. Den hastigheten motsvarar 7 km/tim.

Om han kliver upp på en stol och låter sig falla framåt - orkar inte armarna hålla emot längre. Det kan bli mycket svåra skador. Det fallet motsvarar 15-20 km/tim.

På samma sätt motsvarar ett fall från taket på ett trevåningshus 50 km/tim, från ett åttavåningshus 80 km/tim och från en mindre skyskrapa 115 km/tim. Ett fall från Uppsala domkyrka som är 120 m hög motsvarar 175 km/tim.

Men redan 7 km/tim är en farlig fart om man inte är beredd. Och det är man inte vid en bilrock. Den sker nämligen oftast inom loppet av en tiondels sekund. Och på den tiden har man inte någon chans att fatta vad som händer och ännu mindre att reagera. T o m en så låg hastighet som 7 km/tim kan vara tillräcklig för att spräcka skallen om outhälsan är framme.

Gör det därför till en vana att använda bilbältet - då är Du alltid beredd om något skulle hända.

