

Fokkerprojektet: Ett "gränslöst" arbete



Här ses hela projektgruppen samlad. Stående fr v Hans Boholm, Jan Hansson och Nils-Gunnar Alsö. Sittande fr v Sten Bengtsson, Jan-Ingvar Johansson och Björn Ågärth.
Foto: Niklas Forslund

Både FFV-NYTT och U-Aktuellt har tidigare berättat, att vi efter hårda förhandlingar slutit ett underhållsavtal med Linjeflyg (LIN). Den 1 januari 1982 börjar underhållsarbetet. Innan dess ska resurser och rutiner byggas upp så, att FFV-U kan leva upp till de krav på starttidpunkt, genomloppstider, kvalitet och pris som anges i avtalet.

För att kunna uppnå målen har en projektorganisation införts efter förhandlingar mellan ledningen och facken. Den ska svara för uppbyggnad av underhållsresurser för Fokker F 28-komponenter inom flygplanavdelningen.

Projektorganisationen arbetar vid

sidan av den vanliga linjeorganisationen. Projektledaren är direkt underställd chefen för flygplanavdelningen. Organisationen är uppbyggd kring projektledare, projektadministration och tre delprojektledare.

Forts sidan 2

Insändare

..... sid 3 och 6

Vad sa facken till MFK 79

..... se mittuppslaget

Chaplin på CVA

..... sid 8

Sport och Motion

..... sid 9 och 10

En uppbygglig tid

-Vi ska alltså vara beredda att ta emot den första komponenten på nyårsdagen 1982. Tiden fram till dess ska vi använda för olika förberedelsearbeten, säger projektledaren Jan-Ingvar Johansson. Jan-Ingvar, som har arbetat med F 28-projektet sedan två år, finns på Flygplanavdelningens försäljningssektion.

Huvudaktiviteterna redovisas nedan i en första grov tids- och aktivitetsplan.

arbetet när vi går ut på den civila marknaden för att sälja våra underhållstjänster. Innan vi kommer så långt måste vi bygga upp våra resurser. Och det måste göras på ett sånt sätt, att våra referenser verkligen blir goda referenser.

Propparna måste bort

Hans Boholm, som arbetar med underhållsplanering, är projektets administratör. Eller - med ett annat

engelska har pågått under flera år inom sektionen. Nu kommer lönen för utbildningsmödan. Många av underlagen som vi kommer att arbeta med är skrivna på engelska.

Apparat

-Hydraulik-, bränsle- och luftsystem hör till vårt ansvarsområde, berättar Sten Bengtsson, som svarar för delprojektgrupp Apparat. Sten är chef för produktionsberedningen på apparatverkstaden.

-Det rör sig om i runda tal 170 olika komponenter. För närvarande är vi elva personer från 1600 och 2300 inblandade i gruppens beredningsarbete. Vi räknar med att närmare 900 komponenter årligen ska passera verkstan. Cirka åtta personer kommer att beröras av det direkta underhållsarbetet i framtiden.

Instrument

Delprojektgrupp Instrument leds idag av Björn Ågårdh, som arbetar parallellt med Nils-Gunnar Alsö.

Att så är fallet beror på att Björn efter den 1 juli lämnar arbetet i F 28-projektet för att ägna sig åt sitt arbete som gruppchef för instrumentverkstadens produktionsberedning.

-I vår grupp arbetar för närvarande sju personer med resursuppbyggnaden, säger Björn. -Ett 50-tal komponenter berör oss, däribland styrautomat- och navigeringssystem.

Nils-Gunnar fortsätter arbetet som delprojektledare efter den 1 juli. Han är idag funktionsansvarig för styrsystem för flygplan AJ 37.

-När projektarbetet är färdigt kommer det varje år att passera cirka 600 F 28-komponenter genom verkstäderna, berättar han. -Det betyder enligt dagens beräkningar, att omkring sju personer bereds sysselsättning med underhållsarbete efter den 1 januari 1982.

Alla ställer upp

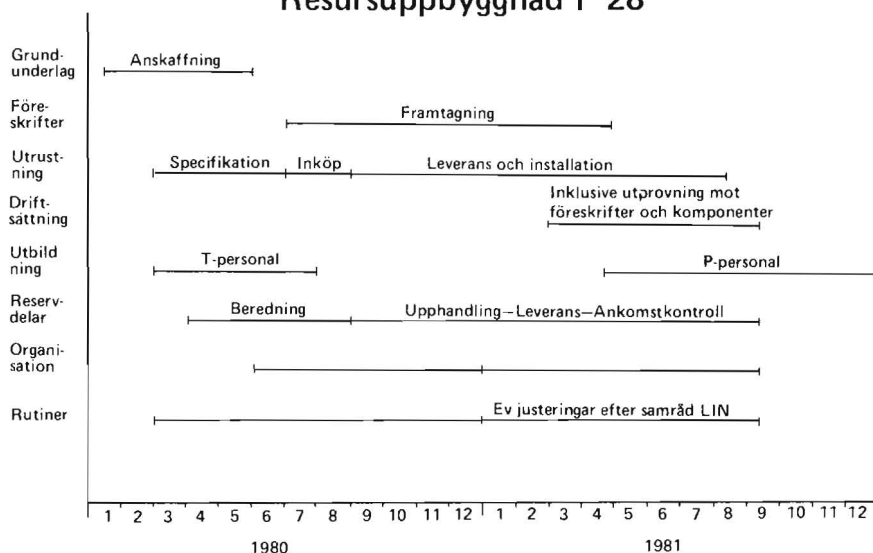
-Som avslutning vill jag framhålla några saker som jag anser vara mycket väsentliga, säger Jan-Ingvar.

- Att det här är ett viktigt projekt för oss på FFV-U. Vi ska arbeta i ett sammansvetsat gäng över geografiska och organisatoriska gränser. Arbetet flyter redan från början fint och alla inblandade ser det som en självklarhet att bjuda till. Det finns verkligen en anda och sammanhållning inom F 28-gänget som talar för att vi ska lyckas. "Enade vi stå - söndrade vi falla."

- Att alla andra i företaget - låg som hög - ställer upp för projektet.

- Att nyårsdagen 1982 är den dag då vi ska ta emot den första LIN-komponenten.

Resursuppbyggnad F 28



-Så här i början av ett projekt är det många aktiviteter som ska sättas igång.

Vi har prioriterat de uppgifter, som är viktigast för att kunna hålla starttidpunkten - den 1 januari 1982.

Exempelvis innebär det för inköpsidan att Jan Cederström i Linköping och Lars Blomquist i Arboga redan är hårt engagerade och kommer att så förbli även i fortsättningen.

-Detta betyder dock inte att vi glömmer andra aktiviteter. Men allt har sin tid, och vi tänker snarast starta olika arbetsgrupper där representanter från bland annat funktionerna Kvalitet, Administration, Inköp och Produktionservice kommer att anlitas.

Vi får goda referenser

-Linjeflyg är ett företag som har ett utpräglat marknadsinriktat tänkande. Jag tycker att vi ska möta vår kund med samma tänkande och filosofi, även om det för många av oss innebär att vi måste tänka och agera i delvis nya banor.

-Jag hoppas också att den optimism och den positivitet som präglar "Nya Inrikesflyget" ska smitta av sig på oss. Det finns utan tvekan många goda idéer och entusiasm att ta vara på inom FFV-U.

-Det här relativt stora jobbet är ju samtidigt en möjlig referens i framtiden. Vi kan alltså återopa Fokker-

uttryck - "oljan som smörjer hjulen". Hans uppgift består i mångt och mycket av att ta hand om det arbete som inte faller inom delprojektens ram.

-Det gäller att hela tiden följa upp kostnaderna under uppbyggnadstiden. Den ekonomiska ambitionsnivån måste stämma överens mellan grupperna. Vi arbetar under ett fast kostnadstak, och våra medel måste räcka fram till 1982.

-Arbetet ska planeras så att problem och "proppar" visar sig på ett tidigt stadium. Då kan dom snabbt avhjälpas.

Tidsplanen måste hålla. Hans gör sammanställningar och redovisar tidsläget fyra gånger varje år. Både till Jan-Ingvar och till LIN.

EI/Robot

Ledare för projektgrupp EI/Robot är Jan Hansson, beredningschef för 4600. Gruppen omfattar idag sex personer och kommer efterhand att utökas. Redan under offereringstiden deltog Jan i arbetet med kostnadsberäkningen.

-För vår grupp innebär projektet underhållsarbeten på omkring 180 olika komponenter. Allt från väderadar, som är ett nytt objekt för oss, till minsta relä.

-En bred satsning på utbildning i



Insändaren

Omskolning = nonchalans

Jag måste ta till pennan och svara på Bengt Nilssons insändare i Nerikes Allehanda (NA) och CVA-Aktuellt nr 2. Den fortsatta diskussionen i denna fråga bör inte föras i ortspressen utan i de interna organ som vi har till vårt förfogande.

Först omskolningen. Inom avdelningen och sektionen har det alltid bedrivits en vidareutbildning i elektronik och på senare år även i språk. Allt för att vi ska klara av kommande arbetsobjekt. Låt oss anta att vi på radio- och navradarsidan blir skickade på omskolning. Vem ska då klara de åtaganden som finns i ramavtalet med FMV?

Vad som i framtiden väntar oss enligt marknadsavdelningen är omställning från underhåll till tillverkning. Med detta skulle då följa omskolning! Är detta ett riktigt utnyttjande av de personella resurserna? För vår del medför det omplacering till mindre kvali-

ficerade arbeten med risk för lägre lön.

Vi har inget emot att utföra andra arbetsuppgifter om det samtidigt uppfyller effektivitetsbegreppet enligt förhandlingsprotokollet till MBA-S (2§ p 4).

Där framgår bland annat att man måste beakta personalens behov av arbetstillfredsställelse, anställningstrygghet, möjligheter till medbestämmande och personlig utveckling.

Bengt Nilsson påstår i NA att underhållet av militär och civil telemateriel på sikt kommer att gå ned, samt att civil flygradar ej existerar. Jag påstår, att elektroniken kommer att ytterligare utökas och utvecklas samt att civil flygradar existerar, till exempel väderradar, transponders, doppler osv.

För att komma in på dessa och andra marknader har det i olika informationskommittéer vid ett flertal tillfällen diskuterats krav och förslag i denna riktning. Bland annat en annonsering i landets flygtidskrifter skulle göra att alla intresserade flygklubbar kunde vända sig till oss. Uttalandet om att flygklubbarna har dålig ekonomi och av den anledningen inte skulle vända sig till FFV-U är skamligt.

Vissa flygklubbar har informerats om våra resurser och möjligheter och idag är de nöjda kunder. Dessa arbeten kanske inte under första perioden är lönsamma (vilket jobb är det?), men

på sikt tror jag på lönsamhet med tanke på den utveckling som sker och de krav Luftfartsverket ställer på service och underhåll.

Vi är missnöjda med marknadsavdelningens insatser och efter att ha läst Bengt Nilssons artikel i NA frågar jag mig om avdelningen är underbemannad? Eller om resurserna används på fel sätt? Jag tror att marknadsföringen skulle bli effektivare om man fördelade och förstärkte resurserna på de olika avdelningarna och sektionerna, där man på ett närmare och lättare sätt kan informera och samarbeta med personalen.

Vi har ej behov av personer som sitter högt på sina piedestaler.

K-E Lundkvist

Svar:

Marknadsföring av elsektionen

Redaktionen för U/CVA-NYTT har gett mig tillfälle ta del av Karl-Erik Lundkvists

Det var Karl-Erik som startade den offentliga debatten i frågan i Nerikes Allehanda, och jag är glad att han nu inser att det är bättre diskutera frågan i våra interna

Forts sidan 6

Efter moget övervägande



Gunvor Johansson (pekande) och Britta Gärd t h informeras av Susanne och Kristina om att man vid CVÖ får Personal nu. Förut hade man "bara" personal. Fotodetaljen CVÖ

Vi har en 10-åring inom vår sektor. CVÖ är namnet i dagligt tal. Under uppväxttiden har storebror, CVA, hållit ett öga på den lille. Det innebär, att vi vid CVA skött en del administrativa sysslor åt CVÖ-arna. En av dem har varit personalregistren.

Men nu är det slut med det. Nu har man vid CVÖ blivit mogen att själv ta hand om det arbetet. Den 19 februari packades därför "CVÖ-arna" i kartonger och skickades till Jämtland. Med på resan följde Susanne Wahlfeldt och Kristina Wiberg.

Det var en efterlängtd 10-årspresent flickorna kom med. Lite galet har det känts att ha personalen på ett ställe, och deras handlingar arkiverade på ett annat ställe nästan 60 mil därifrån.

I två dagar hjälpte Susanne och Kristina sina jämtländska kolleger att få ordning på personalen.

Kvar i Arboga finns nu bara löneräkning och lönesättning. Och snart har man kanske vid CVÖ vuxit sig stor nog att också kunna sköta den delen på egen hand.

Nu är den här



Frö v Gunnar Nilsson 5700 och Arnold Junfjo 8200 som med andakt iakttar hur en sammanbiten Roland Eriksson manipulerar kopieringsmaskinen.

Foto: Ingemar Kjellberg

I ett tidigare nummer av CVA-NYTT har stått att läsa om kopieringsmaskinen Xerox 9400, som tryckeriet skulle få till sin hjälp för att tillgodose den stora efterfrågan på kopieringstjänster.

Maskinen är installerad nu, och tryckeriets serviceinriktade personal står redo att avlasta dig de tyngsta bitarna av ditt kopieringsarbete.

När är det då lämpligt att vända sig till kopieringscentralen?

Svar: i de flesta fall!!

Men i synnerhet när

- många kopior per original önskas
- du vill ha kopiorna sorterade
- originalens antal är stort. Även om antalet kopior per original är litet lönar det sig ofta att utnyttja 9400 eftersom den har automatisk dokumentmatning
- superb kvalitet till låg kostnad önskas. Kopieringscentralen debiterar

den lägsta kostnaden per kopia inom företaget.

Kopieringscentralen hjälper dig också med häftning, limbindning och inplastning. Sektormeddelande U 80:4 redogör för hur du beställer.

Om du har några frågor i anslutning till detta så ring 701 eller, på snabben, 1575.

Curt Johansson



På kurs...

Cirklar kring man och kvinna

-Det har varit en väldigt intressant kurs. Jag tycker det är både roligt och lärorikt att diskutera en så aktuell fråga som jämställdhet, säger Ingrid Krook.

Den 28 februari träffades hon och de övriga deltagarna i FCTF:s studie-cirkel i jämställdhet för en avslutande diskussion. Då deltog också representanter för fackstyrelsen för att få del av synpunkter på cirkeln i allmänhet

och jämställdhetsfrågor i synnerhet.

Det hade jag ingen aning om

Kursledare för de två grupperna har varit PO Olsson. Av uppslutningen att döma har ämnet varit intressant. Ibland har det varit svårt att bryta upp från cirkelträffarna, berättar PO.

Könsfördelningen var sned. Bland de 24 deltagarna fanns bara åtta män. En av dem, Sven Simonsson, tyckte så här om kursen:

-Den var rätt skaplig. När jag fick reda på vilka svårigheter kvinnorna har att ta sig fram lönemässigt blev jag förvånad, det hade jag inte trott!

-Materialet var lite tillspetsat, så det blev debatt i alla fall. Men nog tycker jag att mannens situation hamnade lite i skymundan.

I det fallet är Ingrid Krook av en annan åsikt. -Kursmaterialet var bra rakt igenom. Det är faktiskt den bästa

kursbok jag stött på i studiesammanhang. Den tar upp både brännbara frågor och upplysande information.

-En annan tillgång är, att den pekar på för- och nackdelar i levnadsvillkoren för både man och kvinna.

Frågor och svar

Utöver kursmaterialet gjorde deltagarna egna undersökningar.

Hur är förhållandena i Arboga när det gäller daghemsplatser?

Hur ser arbetsmarknadssituationen ut i KAK-regionen?

Hur många arbetssökande finns det?

Svaren efterforskades och diskuterades.

Vid det avslutande mötet presenterade deltagarna tio synpunkter på jämställdhet. Från FCTF sida har eleverna fått löfte om skriftligt svar och tillfälle till frågor i anslutning till detta.

Litet av varje



Ett vårtecken bland många andra är föreningarnas årsmöten.

Tidigast ute var SF med att kalla samman sina medlemmar. Den 19 februari träffades avdelning 2152 i Medborgarhuset.

Årsmötet gav följande styrelse sitt förtroende:

Ordförande	Börje Sturk
Vice ordf	Leif-Åke Johnsson
2:e vice ordf	Bo Reinholdsson
Sekreterare	Alf Gustafsson
Vice sekr	Rolf Edvardsson (ny)
Kassör	Karl-Henry Askrot
Vice kassör	Sten Larsson
Ledamot	Sven Björklund
”	Sten Edberg (UR)



Ny ledamot och vice sekreterare i SF avd 2152 är Rolf Edvardsson.



Gunnar Sandblad
ny SACO/SR-ordförande

Onsdagen den 12 mars avhölls årsmöte i SACO/SR lokalavdelning vid FFV-U. Efter sedvanliga årsmötesärenden lämnades information om flygplanfrågan (JAS), FUF 80, ORG 85 och ORG 80, utredningar som alla kan komma att påverka arbetsförhållandena och fram-

tiden för FFV Underhåll.

Rapportering avgavs från ett antal kommittéer, nämnder och styrelser om vad som hänt under det gångna året.

Val av styrelseledamöter samt representanter i MBL-organ, nämnder m m förrättades.

Till ordförande för 1980 valdes Gunnar Sandblad (nyval) och styrelsen fick i övrigt följande sammansättning: Nils Åkerblom, Eivor Jonsson, Rolf Lundin, Leif Johansson, Kjell Andersson, Lars Svensson samt Göran Henning.

Avgående styrelseledamöter John Kardell, Lennart Julle samt Anders Tufvesson avtackades. Gunnar Sandblad tackade avgående ordföranden Nils Åkerblom och konstaterade, att föreningen under dennes ordförandetid vuxit från 35 medlemmar 1974 till nuvarande drygt 200 medlemmar i ett tiotal SACO/SR-förbund.



Ny i SACO/SR styrelse är Eivor Jonsson ...



... och likaså Rolf Lundin.

Herr Gårman

Har ni hört talas om Herr Gårman någon gång? Den figuren är välbekant för de flesta av våra barn. Herr Gårman lär barnen trafikvett.

Det är fråga om han inte har en uppgift att fylla också bland oss vuxna. Lite si och så är det nog med vårt trafikvett. Åtminstone när vi rör oss på CVA område. Här drar vi oss inte för att gå på fel sida av vägen och ofta flera i bredd.

Då skyddsgrupp 1 träffades härförleden diskuterades problemet. Bland annat vill truckförarna understryka risken för påkörning. Det är inte alltid fotgängarna uppmärksammar en truck som kommer körande bakom dem. Går de dessutom på fel sida av vägen och blir skrämde eller halkar till, kan olyckan lätt vara framme.

För övrigt finns det en gällande sektorinstruktion som säger, att vägtrafikförordningens regler också gäller inom verkstadsområdet. Så det är kanske värt besväret att bekanta sig med Herr Gårman när allt kommer omkring.



*På tallrik ätes efterrätt,
men tänker man efter rätt;
så tallrik ock den skog man kalla kan
som talrik är på tallar.*

Denna lilla vers är ett minne från barndomen, berättar Thage Johansson 8834.



pressorgan. Ännu bättre vore en konkret diskussion i till exempel IKU.

Karl-Erik säger att civila flygmarknader och andra marknader diskuterats i olika informationskommittéer. Det är säkert så, men det som avhandlas i sektorns cirka 50 olika IK när tyvärr ej oss på Marknad. Vi får således inga protokoll, möjligen något ord i en korridor någon gång. Här finns tydligen en lucka i informationskedjan. De enda IK vi får information från är IKU samt undantagsvis någon enstaka avdelnings-IK.

Karl-Erik pekar på ett helt spektrum av problem. Han nämner omskolning, omplacering, lönefrågor, arbetstillfredsställelse, anställningstrygghet, medbestämmande och personlig utveckling. Allt detta finns säkert med i bilden och bör beaktas.

I ett företag finns olika organ för att driva fram en utveckling. Marknads uppgift är att identifiera och analysera områden som kan ge lönsam verksamhet. Balansgången är svår då vår kapacitet för det mesta inte överensstämmer med nya marknaders behov. Vi kommer att få en ny sammansättning av FFV Underhåll varor och tjänster under slutet av 80-talet.

Marknad försöker att analysera idéer och få fram resursbehov inom teknik och produktion och vad marknaden kan ge för att



Insändaren

Den sortens sparsamhet tror jag inte på

Det måste väl ändå vara någon form av sparsamhet som föranlett utgivandet av sektormeddelande U 80:4, som behandlar kontorskopieringscentral.

Meddelandet ger mej anledning

få fram ekonomin i ett projekt.

Endast områden som bedöms ge långsiktig lönsamhet föreslås till fortsatt försäljning. Övriga aspekter, bland annat de som Karl-Erik nämner, får andra i sektorledningen väga in. Försäljningsansvaret ligger sedan direkt på de operativa avdelningarna, och Marknad stöder dessa beträffande säljhjälpmedel, avtal m m.

Beträffande sakfrågan om civilt flygteleunderhåll vill jag inte debattera den offentligt, eftersom vi då måste beröra känsliga konkurrensfrågor m m.

Totalt sett vidhåller jag min uppfattning, att behovet av verkstadsarbete med underhåll av flygburen elektronik uppvisar en sjunkande trend i vårt land.

Om idéerna beträffande väderradar, transponders, doppler m m framföres till 8027, ska vi emellertid analysera FFVs möjligheter och ge förslag till sektorledningen. Om sektorledningen beslutar satsa på detta, har sedan 4020 ansvaret för försäljningen. Där har ju resursförstärkning skett på senare tid, och jag hoppas samarbetet där fungerar bra.

Slutligen, vad beträffar "fotställningar-na" (fr piedestal) får de stå för Karl-Erik. De flesta chefer i U är överbelagda med externa och interna utredningar, kundkontakter m m och hinner knappt träffa sin egen personal inom avdelningarna. De flesta av oss är fullbokade varje dag 3-4 veckor framåt och får satsa stora delar av vår fritid för att hålla verksamheten flytande.

Med detta anser jag den offentliga debatten i frågan avslutad.

Bengt Nilsson

att reagera, som det sägs, spontant. Visst är det bra med centralisering, speciellt om det kan leda till att personal kan utföra andra väsentliga uppgifter än att kopiera. Men hur ofta vinner man på centralisering?

En gång för inte så länge sedan, fick många vandra långa vägar för lån av kopieringsmaskin, men kostnaden för gångtiden blev dess större. Nu ser jag framför mej den personal som

snabbt måste ha en kopia stå och trampa i väntan på att den billigare och långsammare maskinen ska effektuera kopian. Tillåt mej tvivla på vinsten. Eller, som rellingen sa, "fa'n tro't".

Erik Werner

Svar: En bra affär - vinst för alla

Sektorns mätbara kopieringskostnad, som bokförs som omkostnad, uppgår är-ligen till cirka 1,4 Mkr. Då ingår i huvudsak endast kostnader för papper och utrustning. Så visst är det väl värt ett försök att angripa kopieringskostnaderna?

Erik Werner tycks vilja insinuera någon form av stelbent enkelspårighet. Denna skulle innebära antingen centralisering eller också decentralisering av maskiner.

Självfallet ska det ligga en förnuftig och ekonomisk bedömning bakom varje val av maskin. Hänsyn ska inte minst tas till behov av snabb service och tidsåtgång vid kopiering.

Det aktuella fallet råkar ha kännetecknen på "en bra affär". Där vinner både "leverantör" och "kund" fördelar. Sådana affärer behöver vi nog ta vara på inom sektorn - även med risk för motstånd ibland. Leverantören, vårt tryckeri, får ett bättre utnyttjande av sina resurser och dessutom underlag för modernare utrustning. Vissa kunder, storanvändarna, slipper skaffa egen utrustning som det för övrigt inte finns plats för.

Sektormeddelandet är dessutom en vädjan om planering. Undvik onödig kopiering av långa akter eller massframställning i enklare kopieringsmaskiner. Att utnyttja sådan utrustning på det sättet är dyrt. De "billigare och långsammare" maskinerna kommer att finnas kvar utplacerade som hittills. Om de i fortsättningen utnyttjas för enstaka kopior blir de billiga och långsamheten spelar ingen roll.

Kopieringen är numera ett helt nödvändigt hjälpmedel i allt kontorsarbete. Men tänker vi egentligen någonsin på vad den kostar?

Den mätbara kostnaden är kanske 10-30 öre per styck. Men innan kopian är dragen, distribuerad, läst och arkiverad har den egentliga informationskostnaden kanske stigit till 5-10 kronor per styck. Är informationen värd denna kostnad? Ja, ofta - men långtifrån alltid.

Våra kostnader måste skäras ned för att vi ska kunna vara konkurrenskraftiga. Det vet vi. Men omfattande kostnadsminskningar görs inte i en handvändning. Det gäller att vara uppmärksam på och ta tillvara alla möjligheter - stora som små.

Vi kan försöka förbättra arbetsmetoder och rutiner genom att ta bort onödiga arbetsuppgifter. Dessutom måste vi motarbeta attityden att förändringen i sig alltid är negativ.

Arnold Junflo



Vår krubban är tom bits hästarna”



Den tillverkande flygindustrin måste krympas. Det vet vi. Men var och hur? Ska den minskningen ske på FFV-U bekostnad?

I mängden av utredningar om detta är det just nu tre som är av särskilt intresse för oss: MFK 79, 1978 års försvarskommitté och FUF 80.

Allra intressantast är 1979 års militära flygindustrikommité, MFK 79. Den har till och med befogenhet att gå in och förhandla med enskilda företag!

Kommittén tog tidigt kontakt med företagen, alltså även FFV. På kommitténs begäran har nyligen digra luntor med yttranden lämnats av kommun- och länsmyndigheter i de områden där flygindustrier är verksamma. I vårt fall har såväl företaget som facken bidragit med underlag och synpunkter.

I sina yttranden belyser myndigheterna konsekvenserna av tänkta nedskärningar av verksamheterna.

MFK fick besked

I Arboga är ju flera anställda vid CVA kommunalpolitiskt verksamma och har arbetat in våra synpunkter i kommunens svar via länsstyrelsen. Detta gäller även fackliga argument.

I Linköping har kommunen fått material från FFV-U och en separat sammanställning från de tre facken vid CVM. Länsstyrelsen har vidarebefordrat materialet tillsammans med

sitt eget yttrande till MFK 79.

Att MFK 79 "är underleverantör till 1978 års försvarsutredning" påpekas i FFV-NYTT av riksdagsman Olle Göransson, Arboga. Detta belyser den stora betydelsen av vårt agerande.

Vad facken sa

När MFK 79 besökte CVA i december och CVM i januari deltog facken från båda orterna. De överlämnade då omfattande sammanställningar av fakta och synpunkter.

Det skulle föra för långt att här återge de sammanlagt åtta sidorna argument, men här är några kärnpunkter ur fackens dokument. I stort sammanfaller synpunkterna med företagets.

- Underhåll måste alltid göras under materielens hela livstid, och kan därför inte bedrivas av tillverkande industri. Underhållet måste ju fungera även *efter* det att flygmaterielproduktionen minskat eller upphört.
- Staten bör behålla de egna underhållsresurserna.
- Det är inte rimligt att nuvarande

underhållsverkstäder offras för att kompensera produktionsbortfallet i den tillverkande flygindustrin.

- EN central underhållsinstans underlättar väsentligt materieladministrationen. (Vad skulle hända om 10 000-tals objekt skulle överses av alla olika tillverkare?!)
- Som fackliga organisationer vill man givetvis värna om sysselsättningsstryggheten.
- Facken frågar också vad som händer med underhållet om Sverige köper utländska flygplan: "Har den privata industrin då kvar underhållsintresset? Och i så fall till vilka priser?"

SACO/SR-föreningen vid FFV-U har till exempel kritiserat de i FLIK-utredningen framförda förslagen om att tillverkande flygindustri skulle behålla överkapacitet av utvecklingspersonal. Man behandlar också reservdelstillverkningen för motorer.

Viktigt att följa upp

Sektorn medverkar i MFK 79 genom att Marknads Bengt Nilsson ingår som kontaktman för FFV i kommitténs samarbetsgrupp av representanter för berörda myndigheter och företag.

Vidare håller facken kontakter med sina centralorganisationers representanter. De är knutna till kommittén som experter. Representanter är, för SACO/SR Hans Krüger, försäljningsdirektör vid Volvo Flygmotor (!), ombudsman Lars-Olov "Loppan" Pettersson, SF och utredningschefen i TCO Olof Sundström.

Vissa kontakter håller facken också med de politiska ledamöterna i kommittén. De är Arne Angelöf (s), Olle Aulin (m), Åke Gustavsson (s) och Brivio Thörner (fp).

FUF 80 i bakgrunden

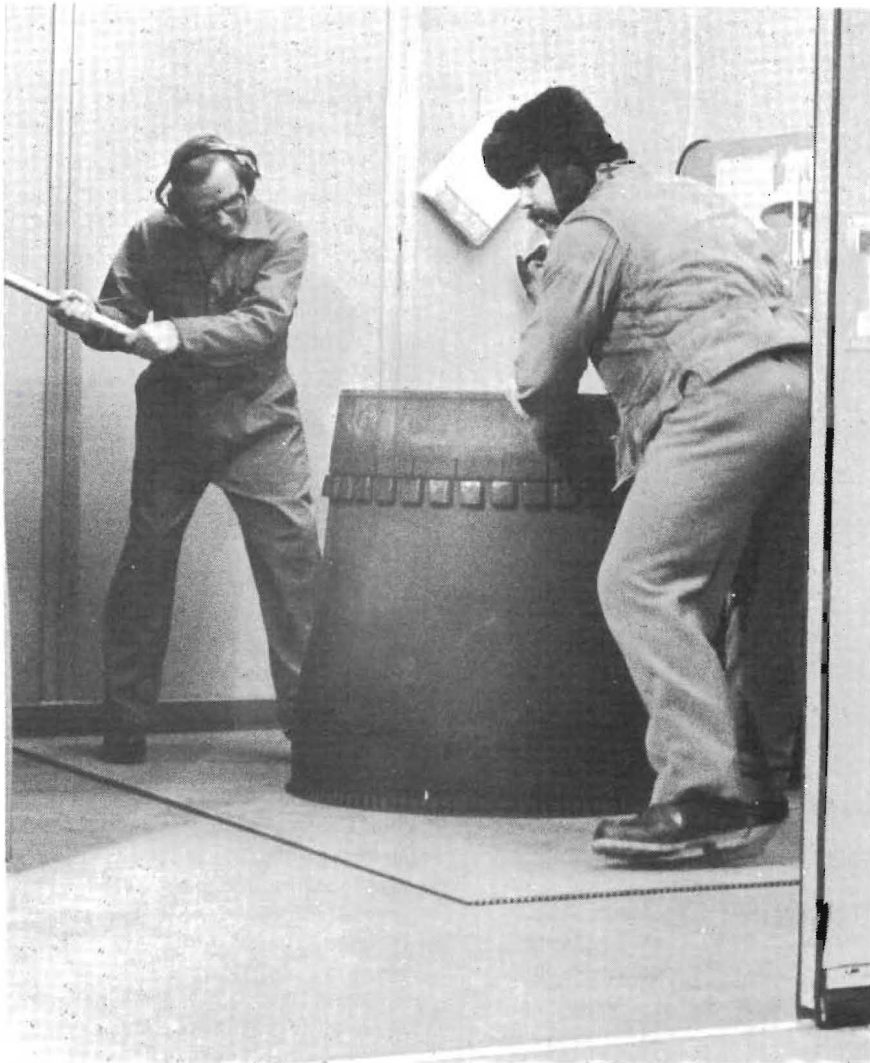
Inom kort blir också FUF 80 klar - studien om det framtida underhållet av flygmateriel, vilken bedrivs inom FMV på ÖB uppdrag. Där har vi ju flera medverkande. Även denna utredning kommer att påtagligt beröra oss.

Frågorna som står på spel är avgörande för vår framtida arbetstrygghet. Alla olika utredningsturer kan ju resultera i nya omgångar med nya genomgripande förslag, ja rentav revolutionerande sammanslagningar av verksamheter.

Under tiden har vi allt att vinna på att visa att *underhåll* är *vår* specialitet. Låt oss därför göra våra arbeten så att kunderna blir nöjda med såväl kvalitet som pris och leveranstid.

Ingemar Lindstrand, 8118

Underhåll som underhållning



Ett dramatiskt utspel gjorde Tage Kjerling. Med blyklubban klämde han till så att Ramon Sylvan fann det för bäst att fly fäitet.

Foto: Hans Hedin

Det blev svettigt värre i box 8 på "rep"-verkstan den 22 februari. Där gjorde Tage Kjerling sin filmdebut. I flödande strålkastarljus skred han till verket med en blyklubba i hand. Efter scenen sa Tage: -Det känns rätt bra så här efteråt. Men som skådespelare kommer jag inte att satsa iallafall.

Tage står inte ensam på rollistan. Där finns en del andra "kändisar" också, som Eva Rydberg, Ramon Sylvan och Bertil Karlsson.

Redan på torsdagskvällen dök ett filmlag upp för att titta på ateljé CVA. Nu skulle det göras reklam för akustik (akustik = ljudförhållanden). Vi var förberedda. Vår "rep"-verkstad hör till "eftertraktat byte" ur miljösynpunkt. Och därför kom den att bli arbetsplats för Centralfilm under en dag.

Filmlaget tar omkring 300 scener på olika arbetsplatser under en period av två veckor. Resultat: en filmsnutt på 15 minuter!

Lokal för lokala förmågor

Den här fredagen var det inte bara Charlie Chaplin, alias Eva, och

"skurken" Ramon som visade sina talanger. Bortsett från lokalerna gjorde många CVA-are berömvärda insatser.

Ta bara allas vår Charlie - inte Chaplin men väl Eklund. Döm om vår förvåning när vi insåg vilken stor regissör svensk film har gått minste om i honom.

Bertil Karlsson, som lånat ut sin ryggtavla i scenerna vid gropugnen, föll snabbt in i skådespeleriet. När jag bad om en kort kommentar för CVA-NYTT blev svaret: -Ska vi inte snacka gage först?

Dessutom hade han starka funderingar på att skaffa sig en manager.



Färgtrollet vandrar vidare

I april månad kommer Bo Svärds grafik, som nu finns på Gyllene Balken, att ge plats för en ny utställning. Eller snarare två.

Färgtrollet hänger då Jan Richerts Ölandsbilder och Konstfrämjandets vårutgivning. Också här rör det sig om grafik.

En vandringsutställning med Konstfrämjandets verk har stått en tid på Gyllene Balken. Den har konstföreningen abonnerat i två månader.

Meningen är att utställningen ska lånas ut till olika avdelningar och arbetsplatser. Ring Sören Holmbom, tfn 724 eller Olle Svensson UR, tfn 249 och boka tid och plats!



Sminkningen var däremot inget större problem. -Går det inte bra med serat? undrade han.

Vad skulle yrkesfilmarna tagit sig till utan Elov "Härdar'n" Karlsson? Det var han som såg till att elevatorgugnen stod färdig att öppnas i rätt ögonblick. Allt klaffade på sekunden. I Elov har vi en pyrotekniker av klass.

Av allt att döma kan vi alltså både det där med underhåll och det där med underhållning.



Fotnot: Pyroteknikern är den som står för effekterna i filmen. Till exempel fyr och flamma eller blod, svett och tårar. En våldsam person kan tyckas, men Elov är bevis på motsatsen.

För den nyfikne kan nämnas att firman som gör reklamfilmen är Gullfiber.



Sport & Motion

Dom gliider i mååål

CVA-mästerskapen i längdskidåkning avgjordes den 1 mars på en skogsväg i Jäderskogen. Två varv stakade deltagarna runt det sex kilometer långa spåret. Det har inte varit så mycket snö i vinter, och bara 15 åkare anmälde sig. Fyra givna deltagare åkte dessutom Vasaloppet just denna helg.

De yttre förhållandena var idealiska. Solen sken från en klarblå himmel och spåren på skogsvägen var de bästa vi åkt i vinter. Alla andra spår är isiga med bara fläckar på sina ställen. Men det här spåret var omhyvlat under veckan och underlaget tjockt packat sedan i januari.

Tack vare hjälp av "pensionärerna" Bror Sköld och Curt Hallin med lite förarbete, utdelning av nummerlappar och saft och ytterligare förstärkning av Per-Arne Bergström med tidtagning, fick vi i skidsektionen koncentrera oss på vallning och skidåkning. TACK GUBBAR!

Själva tävlingen blev ovanligt jämn. Vasaloppsåkaren (öppet spår på tis-

dagen), Håkan Lindgren, "drog spiken" och låg länge först i spåret. Kjell Eriksson, med startnummer två, kom ifatt och gick förbi strax före varvningen. Kjell behöll sedan ledningen hela vägen in i mål.

Rune Lindberg, som startade åtta minuter efter Kjell, var dock lika snabb på andra varvet och åkte in på en andra plats. Tage Persson låg tvåa vid varvningen men blev förpassad till tredje plats av Rune.

Veteranklassen bjöd, som väntat, på en hård duell mellan Sven-Erik Engström och Lars Pettersson. Den för året bättre tränade Sven-Erik segrade med cirka en minut.

Tack vare snabb resultatservice

tog prisutdelningen vid knappt en minut efter det att siste man gått i mål!

Ceremonin ägde rum ute i skogen, vilket ingen av de tävlande varit med om tidigare. Tack vare det fina vädret blev den en fascinerande tillställning.

Alla verkade nöjda och skidsektionen tackade de tävlande för att de ställt upp och önskade dem välkomna tillbaka nästa år. De tävlandes talesman, Sven-Erik Engström, tackade CVA IF:s skidsektion för de fina arrangemangen, så dagen var tydligen mycket lyckad.

Kjell Eriksson



Resultat

Seniorer 12 km

1	Kjell Eriksson	44 min 45 sek
2	Rune Lindberg	45 " 32 "
3	Tage Persson	45 " 58 "
4	Anders Sjögren	46 " 40 "
5	Håkan Lindgren	47 " 48 "

Veteraner 12 km

1	S-E Engström	46 " 13 "
2	Lars Pettersson	47 " 19 "
3	Göte Persson	58 " 00 "



Bertil Karlsson gjorde en fin rollprestation bakom ryggen på Eva Rydberg.

Foto: Hans Hedin

Avgångna

I Pension

29 feb	Ake Andersson	6637
"	Arne Karlsson	4735
"	John Svedlund	4650

GRATTIS!

50 År

12 april Harry Kjerling 6030

Vår "old boy" på första plats



Arbogaftickorna samlade kring två av mästarna. Fr v Susanne Sirby, Anette Lindberg, Irene Hallin, Ingemar Gustavsson, Gun Bergström och Göte Karlsson.

Foto: Pingissektionen

Vid FFV-mästerskapen i pingis deltog ett 40-tal spelare. Tävlingarna arrangerades av Telub den 8-9 mars. Tyvärr saknades ett av våra "säkra kort" i leken den här gången, nämligen Christer Eriksson.

I herrsingel hade Conny Sirby - Ture kallad - otur. Han blev utslagen av Uno Forsgren, CVM. Mästare i klassen blev Göte Karlsson, Samefa.

I damklassen var fyra av de fem spelarna från Arboga. Kanske var det en artig gest från våra damer att låta hemmaspelaren Mildred Mörelius toppa resultatlistan. I tur och ordning efter henne placerade sig Anette Lindberg, Gun Bergström, Susanne Sirby och Irene Hallin.

Bland *oldboys* gjorde CVA-arna större lycka. Där erövrade Ingemar Gustavsson mästartiteln efter seger över Bengt Öste, HK i finalen. Göran Lang hade otur - och lite tur. Eftersom han blev utslagen redan i första omgången fick han spela i tröstturneringen. Där placerade han sig på andra plats.

Lagtävlingen resulterade i att GF vann över Telub. I matchen om tredje pris slog HK vårt lag och CVA slutade som fyra.

Mera pingis

I FCIF-mästerskapen har CVA lag 1 gått till slutspel efter seger över F 16

med 5-0 och GF med 5-4. I laget spelar Christer Eriksson, Ingemar Gustavsson och Conny Sirby.

Slutspelet går av stapeln i Karlstad den 15 mars.



Enligt ett meddelande så här i sista minuten tog MZ hem segern i slutspelet. Resultat:

- 1 Zakrisdal (MZ)
- 2 FMV
- 3 CVA Lag 1

TACK

Hjärtligt tack för uppvakningen då ni äntligen fått se mig bli pensionerad.

Birger Westerberg
f d 5230

Eftersom jag beslutat söka mig nya vägar och lämna CVA vill jag passa på tillfället att tacka chefer och arbetskamrater för fint samarbete under de gångna åren.

Göte Sundberg
f d 6951

Ett hjärtligt tack för all uppvakning i samband med min pensionering.

Arne Karlsson
f d 4735

Ett hjärtligt tack till FFV-U/CVA, befäl, arbetskamrater samt SF 2152 för all uppvakning med tal, blommor och minnesgåva som jag fick mottaga vid min pensionering.

Åke Andersson
f d 6637

Ett hjärtligt tack för all uppvakning vid min pensionering.

John Svedlund
f d 4657

För visad vänlighet och deltagande vid min makes

Alex Jonsson

bortgång samt för alla vackra blommor tackar vi varmt.

Vera Jonsson,
Catarina och Kaj med familjer

Under tiden 1/8 1978 - 29/2 1980 har jag tjänstgjort som konsult vid FMK (Flyvematerielkommandoen) i Danmark. Det danska flygvapnet ska utföra begränsad översyn (BÖ) på motor RM6CXD och stor översyn (SÖ) på Ebk 67, arbeten som tidigare utförts vid FFV-U.

Jag har under ovannämnda tid deltagit i uppbyggnadsverksamheten med råd och rön, bland annat vid anskaffning av verktyg, bedömning av reservdelsbehovet, överföring av översynsunderlag och utbildningsplanering.

För att klara detta arbete måste man få hjälp från berörda personer. Det är för denna fantastiska hjälp jag vill framföra mitt varma tack till Er alla som gjort att detta arbete lyckats och som dessutom givit mig ett trevligt minne.

Ni är många, så jag kan ej namnge Er alla, men jag tror jag har visat Er min uppskattning, Ni på

motortvätt, ytbehandling, slipgrupp, demonteringsgrupper, slutmontering, motorprovning, apparatverkstad, reparationsverkstaden, ebk-gruppen, kontrollgrupp ebk, reparationsberedningen, kontrollgrupp RM6, kontrollgrupp skovlar, kontrollgrupp sprickletning, resursberedning, teknik RM6, planering, arbetsstudie motor, garaget och sist men inte minst flickorna på motor och på kopieringen.

Bengt Johansson
6550

OBS!

Manusstopp den 16 april!
Nästa nummer planeras till vecka 18.



