



Sussi yngst på CVA

Nu kan vi glädja oss åt att på nytt ha fått en liten skyddsling på vårt område. Det är det lilla rådjurskidet Sussi som fått en fristad här.

Historien om Sussi började i somras i Engelsberg uppe i Bergslagen. Där tillbringade Ingemar Lilja, tecknare på 5740, sin semester när han en dag fick höra tjut i skogen. Räv eller hund? Det gick inte att avgöra. Men plötsligt uppenbarade sig ett litet rådjurskid i skogsbrynet och det kom rusande fram till stugtomten. När Ingemar hastigt närmade sig gav jägaren upp sin jakt på det utmattade kidet.

-När jag kom fram hoppade rådjuret förskräckt upp och tittade på

mig. Jag såg att hon blivit biten både i käken, huvudet och i ena benet så jag lyfte upp henne i famnen och pratade hela tiden lugnt.

Så småningom visade Sussi prov på gott humör trots sin upplevelse, och Ingemar bestämde sig för att ta hand om henne. Han tvättade sårn och plåstrade om skadorna som läkte

forts sidan 12

I detta nummer bland annat:

Nytt om lokaler sid 2

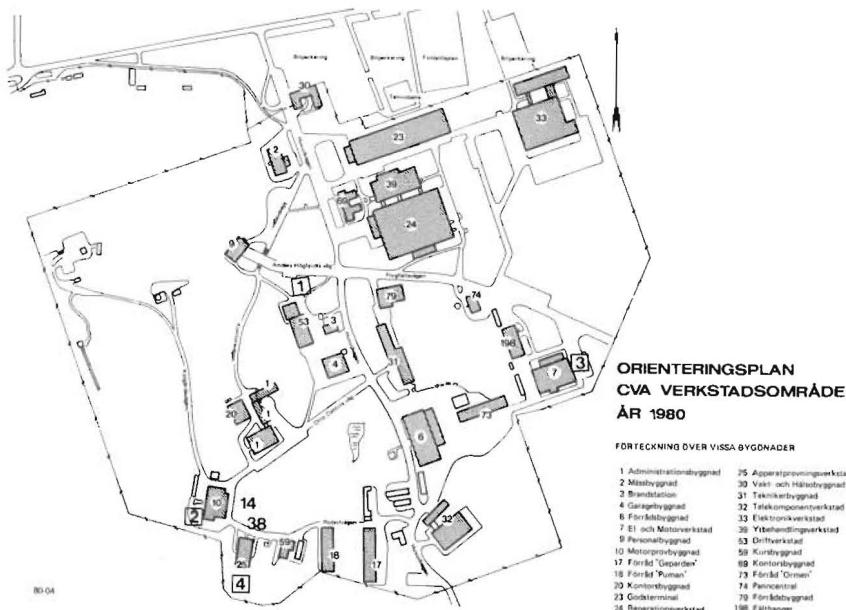
Om Pri-märken sid 3

Insändare sid 5

Flygdagen mittuppslaget

Litet av varje sid 11

Massor av sport . sid 13, 14 och 15



Lokalhänt var'e här

Det är hög tid att så här på höstkanten berätta litet om vad som händer och sker med våra lokaler. Det pågår en hel del aktiviteter och andra tar vid under de närmaste månaderna. Här redovisas några av dem, och du kan se på kartan var på området de berörda byggnaderna finns.

Litet till mans har vi frågat oss vad det är för ett torp som byggs i skogsbrynet vid Driftvägen. Så här förklarar Åke Entoft den krassa verkligheten bakom idyllen.

Torpet i skogsbrynet ①

-Det rör sig om en undercentral

till nya panncentralen som ska utnyttjas för bergverkstans och nya driftverkstans räkning. Vi har valt att placera värmeväxlarna ovan jord eftersom det är svårt att komma fram i berget, och det är ont om plats därnere. Vi räknar med att klara värmeförsörjningen under vår

och höst i berget och nya verkstan med hjälp av den här undercentralen.

Inne i torpet är idyllen inte lika påfallande som på utsidan. Hela utrymmet är fyllt med rör, pumpar och allt som i övrigt hör till plattvärmeväxlare. Platsen vid skogsbrynet har valts med tanke på den knutpunkt i värmesystemet som finns i marken där. Arbetet avslutas i slutet av september och omkring samma tidpunkt är nya panncentralen klar att provköras. I vecka 41 börjar den leverera värme "på riktigt".

Om driftverkstan

Den nya driftverkstan kommer alltså också att få en del av sin värmeförsörjning från de nya värmeväxlarna. Vad byggnationerna beträffar så befinner de sig fortfarande på projekteringsstadiet. OM allt löper enligt planerna blir handlingarna färdiga i oktober och byggstarten kan ske i november. Men det gäller alltså om . . .

Simulering i provbocken ②

I provbocken ovan jord har det varit full aktivitet en tid. Det började redan efter semestern då motorpersonal från 6930 tackade för sig, packade sina pinaler och flyttade till byggnad 7. När lokalerna tömts hade manarna på anläggningssidan 14 dagar på sig att ställa utrymmena i ordning. En simulatoranläggning JA 37 har placerats där för en tid av fem år.

På två veckor röjdes utrymmet för att ge plats åt en stor datahall. Därinne gjordes golvet om enligt gängse krav. Kyl- och luftanläggningar installerades för att passa både den känsliga apparaturen och den personal som ska arbeta där.

När utrustningen och installatörerna från USA dök upp den 25 augusti var allt klart. Mer om simulatorn följer i personaltidningen längre fram i höst.

Motor till marktele ③

Men vad hände då med motorpersonalen som flyttade? Jo, den har installerat sig i västra delen av byggnad 7, kallad Nya marktele. Så småningom kommer de att få sällskap av personal både från elsidan (4600) och batteriverkstan, byggnad 14. I slutet av december beräknas alla vara på plats i de ombyggda lokalerna.

På byggnadens östra sida, mot flygfältet, ska så småningom ett kallförråd byggas för 5133 räkning.



Något "litet rött paket med vita snören" var det knappast fråga om när simulatoranläggningen anlände till provbocken.

Foto: Hans Hedin

PRI-Märken

Några JA 37 (JAKTVIGGEN) flygs nu med förtur för att snabbt få drifterfarenheter. FFV-U ska ge apparater från de planen prioritet i jobbet.

Prioritetsflygningar med JA 37 har nu inletts på F 13 i Norrköping. De ska hålla på i två år.

FMV-F vill härigenom snabbt samla flygtid för att

- få information om JA-systemets eventuella svagheter som underlag för tidiga typförbättringar
- få bedömningsunderlag för förändringar av underhållsintervall.

FFV-U är med

Vår sektor är engagerad i verksamheten på F 13 genom vår serviceingenjör inom EL/TELE, Claes Wennerlund, 4330. Han är också kontaktperson mellan F 13 och FFV-U andra funktioner - apparat, instrument, vapen och motorapparater.

Uppföljning av underhållserfarenheterna från flygplannivå är uppdelad mellan Saab Scania AB, VFA och oss. Vi har ansvaret för delsystemen/apparatgrupperna

- STYRAUTOMAT
- BEVÄPNINGSKAPSLAR
- EP 12
- PN 799
- MÅLINMÄTNING
- MOTMEDEL
- REGISTRERING

Reagera för rött!

Förutom engagemanget direkt vid F 13 kommer alltså vår sektor att beröras av apparater, som kommer in för någon underhållsåtgärd.

Dessa apparater fordrar snabb genomloppstid. De är därför märkta med speciella röda etiketter, liksom kontroll- och följekorten.

JA 37 PRI

Den snabba genomloppstiden erfordras för att PRI-apparaterna ska få maximal gångtid under försöksperioden.

PRI-märkningen är en signal till alla inom FFV-U att göra sitt bästa för att snabba på genomloppstiden.

Information om detta har lämnats till berörda sektioner.

Sten Sundström, 4330



Det blev köbildning på Gyllene Balken då Elsa Holmgren gjorde sin sista arbetsdag. Men man köade inte för att få mat utan för att få ta adjö av husmor. Foto: Anne Allard

Nu blir jag mormor på heltid

Den 22 augusti var en alldeles speciell dag för Elsa Holmgren. Det var hennes sista arbetsdag på Gyllene Balken. Efter 20 år som husmor i med- och motgång gick hon i pension dagarna före sin 65-årsdag.

-Visst känns det lite konstigt att sluta efter nästan 40 år i yrket. Men nu ska jag bli heltidsmormor för mina sex barnbarn. Och så ska jag ta Kadetten och åka vart jag vill, när jag får lust och så länge pensionen räcker till bensinpengar.

Elsa Holmgren växte upp på landet där hon hjälpte till med lantbruket hemma på gården, ända tills hon

en dag gav sig ut i stora världen. Hon flyttade till Örebro! Då var hon 27 år och fick en plats på Hålls konditori.

Senare öppnade hon eget pensionat i Stora Tuna, och ett tag drev hon Brukshotellet i Borlänge. Så småningom lämnade Elsa den privata

forts nästa sida

Nu blir jag mormor forts

företagsamheten och kom via Gränsgesbergsbolaget till CVA.

Tillsammans har vi klarat det mesta

-Att jag blivit CVA trogen under alla år beror på att jag trivts. Annars hade jag väl flyttat på mig för länge sedan. Och visst har det varit både med- och motgångar under årens lopp, men det mesta har vi klarat av tack vare att jag haft så bra personal hela tiden som stannat länge på sina tjänster. Tillsammans har vi tagit itu med allt från små luncher till stora fester för närmare 1 400 personer.

Elsa lämnar sitt arbete i god kon- dition. Sin fina fysik grundlade hon redan under uppväxtåren och hon slutade skolan med stora A i gymnas- tik.

-Det är en förmån att jag fått vara frisk genom åren, och vore det bara för fysikens skull kunde jag nog hålla på ett tag till. Men med tanke på pensionen är det väl bäst att sluta arbeta nu.

En avslutande snaps

En annan egenskap som varit till hjälp i arbetet är ett gott humör och en stor portion humor.

-Ja, det klarar man sig långt på,

säger Elsa och drar sig till minnes ett par episoder från de gångna åren.

Vid ett tillfälle blev hon tillfrågad -Dricker fru *Holmberg* konjak?

-Inte vet jag det, svarade Elsa *Holm- gren*, men *jag* gör det iallafall!

Varje gång Janssons Frestelse ser- verats har en av de trogna lunch- gästerna efterlyst en snaps till maten. -Det ska du få innan jag slutar, har Elsa lovat. Och det löftet infriade hon veckan före pensioneringen. Den specielle lunchgästen fick en alldeles egen förpackning att ta med hem och den förpackningen innehöll hemlagad frestelse och den under många år sak- nade snapsen.

Den rörde lunchgästen tackade Elsa med ett fång avskedsrosor. Och han var inte ensam om att uppvakta vår avgående husmor. Till kön sällade sig CVA IF, Färgtrollet, "snöskottar- gänget" från driftverkstan, vår egen ceremonimästare Charlie Eklund, mässtyrelsen, mässpersonalen med flera.

Litet längre fram i höst kan Elsa vänta en särskild uppvaktning från företagets sida. Och från oss CVA-are sänder vi ett lycka till, mormor! Att vara mormor på heltid kan vara väl så krävande som att utfodra ett par hundra CVA-are.



Insändaren

Du som saboterade protestlistan

Inom företaget cirkulerar med jämna mellanrum en del olika namnlistor. Det kan gälla pensionärer, 50-åringar som någon tycker bör hyllas eller rena protestlistor (t ex mot nedlägg- ningen av Arboga Bryggeri).

När en person bad mig försöka få namn på en protestlista mot tjuvfäkt- ning ställde jag, som den djurvän jag är, genast upp. Jag fick tre listor, en tog jag själv och två delade jag ut till vänner på CVA.

Det kanske var fel att försöka



Vi kryper inte

I bilverkstan har man fått tillök- ning - på utrustningssidan. Det blev en fordonslyft på 30 000 kronor. Nu slipper det lyckliga paret Sylve Stengarn och Erik Kilberg krypa på golvet när de jobbar med bilarnas hjul och bromsar.

Det här är samma typ av hydrauliskt arbetande fordonslyft som Svensk Bilprovning utrustat sina arbetsplat- ser med.

-Vi är så vana att jobba i smörj- gropen så vi har väl inte kommit un- derfund med alla finesserna hos lyften än, säger Erik. -Men ett par fördelar kommer jag på direkt. Arbetet blir mycket renare vid lyften, den är lätt att sköta och det spelar ingen roll hur lång man är eftersom höjden ställs in efter behov.

-Ja, jag håller helt med Erik, säger Sylve. -Tänk hur vi smutsade ner oss mot smörjgropens väggar. Det var ju helt omöjligt att sen gå in i bilarna utan att byta overall först. Nej, det här är bra mycket bättre!



Inget krypande och inga bekymmer med oljiga väggar kring den nya fordonslyften, säger Sylve Stengarn. Men arbetshöjden då . . . ? Nog ser väl Erik Kilberg ut att ha hamnat i "trängmål" under bilen!

Foto: Anne Allard

samla in namn här på företaget, personligen tycker jag att vissa listor cirkulerar lite för långt och för mycket och att namnlistor på CVA kan ifrågasättas, men jag lovade att göra ett försök.

Tydligt var någon/några på motoravdelningen antingen för tjuvfäktning eller emot namnlistor, för den/de har förstört, läs: saboterat, denna namnlista. Tyvärr vet jag inte vilken åsikt han/hon hade eftersom personen ifråga föredrog att vara anonym.

När du nu inte tordes tala med mig personligen får Du finna dig i denna mer öppna konversation.

Jag är tacksam över om du, och även andra, i fortsättningen vänder sig med protester eller klagomål till den person som handhar ärendet istället för att spolia andra människors arbete. I detta fall människor som frivilligt arbetar hårt för djurens rättigheter.

Om det skulle dyka upp en lista över personer som vill hylla DIG, anonyma CVA-are, och jag inte tycker att du är värd att hyllas, så lovar

jag att inte riva sönder denna lista, möjligen bara säga några väl valda ord, tyvärr ej lämpade i tryck.

Susanne Linde/Avd 8121



Vi kör med beröm

Jag skulle vilja ge en eloge till Transportavdelningen i berget i första hand, men även till de andra som sköter om godshanteringen i periferin.

De har i alla tider fått höra klagomål, men nu tycker jag att de bör få beröm för det arbete de utför. De är alltid hjälpsamma och bra att ha att göra med.

Curt Green, avd 4652

Salongsfolk på utställning

På kvällen den 3 september öppnade Färgtrollet dörrarna till mässen och till 1980 års vernissage på Vår Salong. Av de elva salongsutställarna var sju närvarande och kunde själva berätta om sina alster för publiken.

Färgtrollets ordförande, P-O Olsson, hälsade alla tillskyndande välkomna och berättade, att detta är Vår Salongs fjärde utställning genom åren.

-Det här är något som inte går att genomföra varje år. Vi måste ge deltagarna chans att förnya sig mellan varven. Men det är mycket trevligt att så många utställare näppat på idén den här gången.

Edvin Westerlund 4607, är mycket nöjd med sin skärm och konstföreningens sätt att presentera hans verk. Till största delen arbetar Edvin med tyg. Han klipper och färglägger bland annat flanellyg och klistrar det på en textiltotten. Motiven är ofta hämtade från naturen: fåglar, fjärilar, en panda m m.

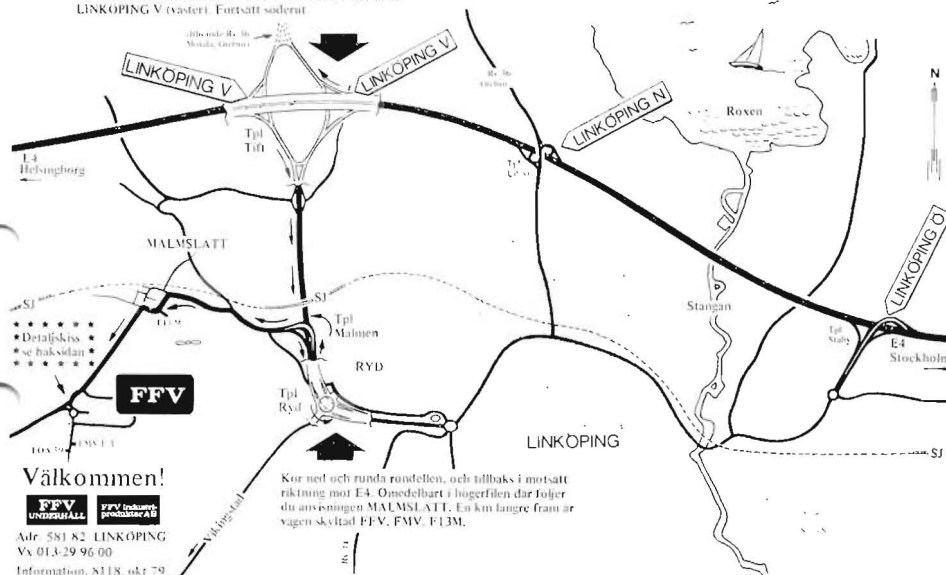
Två gamla bekanta är Liza Sundin och Junith Blomqvist båda 5337, som nu deltar för tredje gången i Vår Salong. Liza visar prov på fria fantasier i olja. Men två akvareller med landskapsmotiv har hon också tagit med denna gång. Junith arbetar mest med akvareller, men också hon har bidragit med ett landskapsmotiv i blyerts.

Harry Rosevall 8100, presenterar ett axplock ur sin semesterhobby.

-Hela mitt liv har jag med förkärlek vistats i naturen och ofta i karg natur. Där har jag samlat trämaterial åt vänner och bekanta. Det

HITTA TILL MALMSLÄTT

Du som från E4:n ska till FFV i Li i Malmslätt, kör in vid LINKÖPING V (väster). Fortsätt söderut.



Här får du en körriktningsvisare

Bilande besökare till CVM kör ofta fel när de befinner sig på motorvägen.

Det är de olika avtagsvägarna mot Linköping som vållar missförstånd, LINKÖPING Ö, N och V räknat norrifrån.

De som missar LINKÖPING V måste fortsätta till Mantorp, och

sedan ringer sura människor från kiosken där och undrar var dom är...

Det är alltså den västra infarten (V) som är den bästa. Men därefter kan det på nytt bli förvirrande om resenären tar sikte på Malmslätt-skylden och hamnar i samhället, där saknas nämligen skyltar till FFV.

Nej, följ istället anvisningarna på kartan här så kommer ni utan svårighet till CVM.

□ forts nästa sida

är först under de senaste 3-4 åren som jag själv börjat bearbeta mina fynd. Jag formar trästyckena med hjälp av stämjärn, kniv och sandpapper.

Harry ställer ut kosor i masur, skålar av bland annat gran och en vacker profil av en stubbe i mörkt aspträ.

Gå direkt till konstnären

För *Marlene Benham 6501* och *Ulrika Lindén FD* är detta premiärsalong, och likaså för *Stefan Nagy 5742*. Men han är å andra sidan redan känd av läsarna genom sina tecknade bidrag i personaltidningen.

Om du är intresserad av att köpa något av verken bör du vända dig direkt till konstnären.

De som närvarade vid vernissaget enbart med sina verk var *Melvin Gustavsson 6554*, *Elf Karlsson 4343*, *Olle Olsson 6982* och *Sven Skoglund 4232*.

Avancerad teknik och barkborreangrepp

Vad sa då kritikerna om utställ-

ningen? Jo, två av dem uttalade sig så här:

Per Granström 4400: -Vissa av verken är väldigt avancerade. Jag är faktiskt uppriktigt förvånad över den teknik som en del tavlor speglar. Konstnärerna måste ha sysslat med målning länge och skaffat sig en ordentlig bakgrund för att nå så långt. Initiativet är väldigt trevligt och det får mig att fundera över hur många fler av våra anställda som bör ha konstverk liggande därhemma väl värda att presenteras så här.

Bernt Frödén 4200: -Sven Skoglund jobbar ju hos oss, men jag anade inget om hans konstnärliga läggning förrän han kom in på en konstskola i Umeå. Sen vill jag bara understryka orsaken till att Harry Rosevalls skulpturer är så fina. Det beror på att träbitarna är hämtade från Värmland, fortsätter den inbitne värmlänningen Bernt. -Och det kanske inte alls är Värmlandsskogarna när allt kommer omkring, det kanske bara är vår personalchef.

Det här spelar teater

Arboga teaterförening presenterar under hösten följande program i abonnemangsserien.

19 sept MISS TODD FÅNGAR EN TJUV

En musikalisk fars i två akter av Gian Carlo Menotti. Folkoperan

14 okt I JAKOBS SKUGGA

Ett familjedrama av kanadensaren Michael Cook. Riksteatern

4 dec LYCKOLISA

Ett modernt svenskt drama av Agneta Pleijel. Länsteatern

Utanför abonnemangsserien ger teaterföreningen också

6 nov DE VILDA BARNEN

En klassisk berättelse från 20-talets Sovjet av L. Pantelejev. Länsteatern

Se vidare annonsering i lokalpressen.

Ur höstens övriga utbud

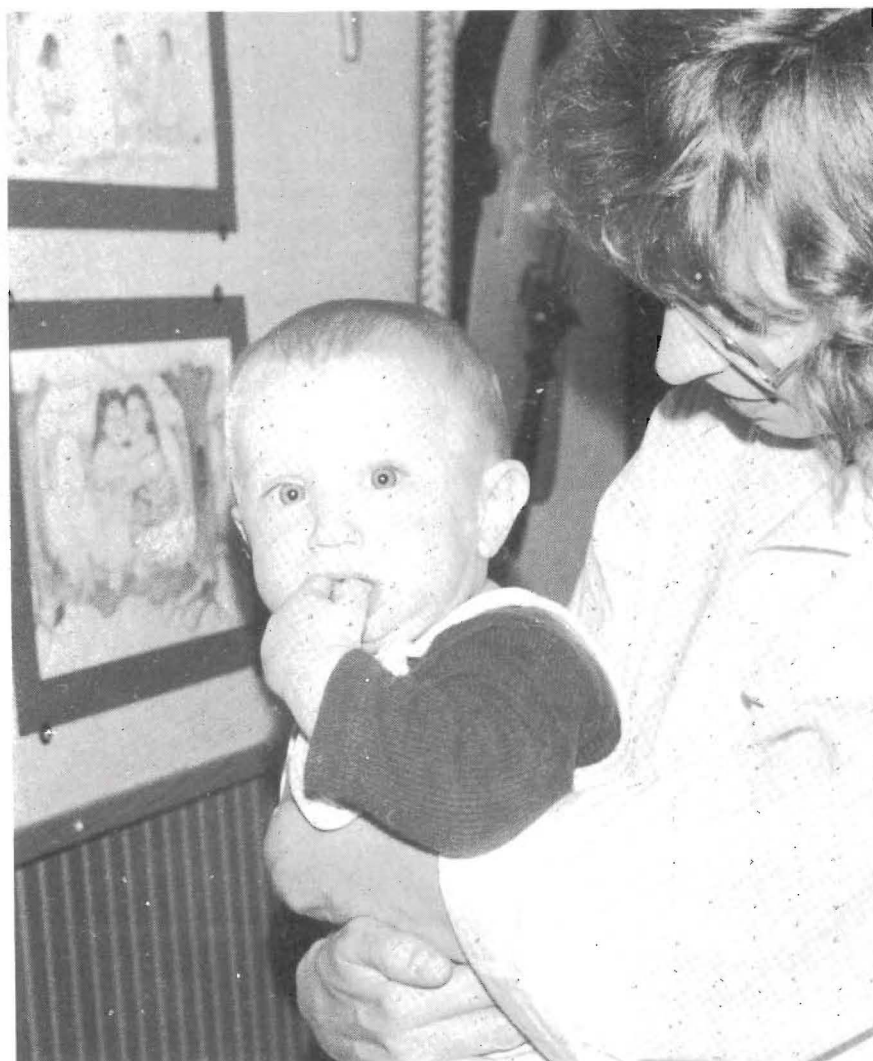
Ur kulturnämndens folder hämtas följande programinslag ur höstens rika utbud.

23 sept MONIKA ENGSTRÖM

Vissångerska som tidigare turnerat i Västmanland. Hon har ett brett register och en stor repertoar och budskapet är att vi ska försöka visa varandra mer ömhet och förståelse. Programmet kallas "Livets och Kampens Sånger". Plats: Galleriet Tid: Kl 19.00 Fri entré

1 okt KALLOCAIN - 1984

Den fria teatergruppen Narren ger en föreställning av Hans Hellberg. Handlingen utspelas en oktoberkväll 1984 mitt under älgjakten. Platsen är ett ensligt beläget torp. Sverige har alltså jämt borgerlig regering. Kärnkraftsutvecklingen har tagit fart och någon avveckling finns inte i sikte. Olyckor har inträffat, mindre dramatiska än den i Harrisburg



Stefan Nagys trollteckningar roar både stora och små. Här är det Christopher Lindén som tillsammans med mamma Ulrika låter sig förtrollas.

Foto: Anne Allard

men med större skadeverkningar. Motståndare till kärnkraften slås brutalt ner av polisen även i Sverige. Den ekonomiska krisen är värre än någonsin och arbetslösheten har fördubblats. Motboken har återinförts men alkohol- och drogmissbruk bara ökar. Utomparlamentariska politiska aktioner är förbjudna och undantagslagarna har blivit flera. Vad händer då i ett ensligt torp 1984?
Plats: Medborgarhuset
Tid: Kl 19.30
Bilj hos ABF 24-25/9, 29-30/9 kl 17-19.
Kontaktman vid CVA är Christer Löwenhamn 6982, ankn 897 kl 11.45-12.00.

23 okt DU OCH VI

Maria Johansson och Bengt Adielsson, två unga musiker från Östergötland med en repertoar som spänner över ett stort fält. De är båda instrumentalt mycket mångsidiga och bland programrubrikerna finns "Svenska låtar och visor", "Blandade visor" och "Amerikansk folkmusik".
Plats: Galleriet
Tid: Kl 19.00
Fri entré.

19 okt ROCKKONSERT MED DAG

ev VAG ELLER EBBA GRÖN

26 okt Plats: Rotundan, Medborgarhuset

Tid: 19.00

Se vidare annonsering i lokalpressen eftersom eventuella ändringar i programmet kan bli nödvändiga.

Lokalhänt forts

Mottagning vid 25:an ☒

Vid apparatprovsningsverkstan, byggnad 25, ska en godsmottagning uppföras och den gröna barack, byggnad 38, som finns där mittemot ska nästa vår flyttas till storskjutbanan. För närvarande hyser baracken Gösta Kylbring och den arbetsgrupp som jobbar med värmeåtervinningsfrågor. Där kommer de att arbeta tills värmen återkommer i maj månad efter en lång vinter.

"Klick" på er Berit och Bertil Pell



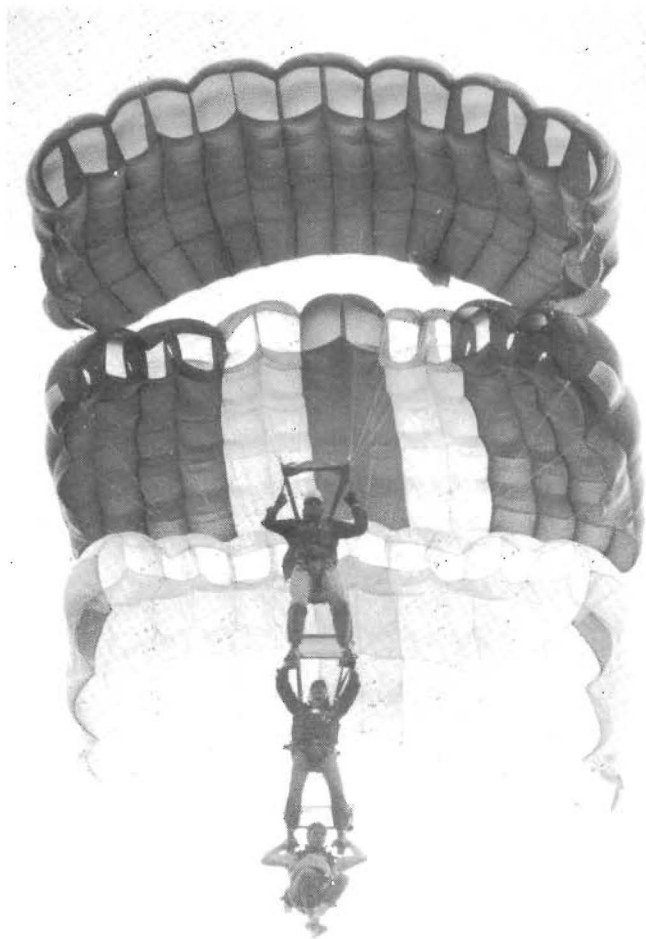
Ur arkivets gömmor en flicka
bak gardinen trånsjukt sågs blicka
Med fönster som erbjöd mång kärleksfull blick
Det plötsligt i Berit och Bertil sa "klick".
Och så har det skett
de tu blivit ett
Nu flickan mot kvällen blickar så hett.

(Hur Berit och Bertil tar sig ut i verkligheten kan ni se på sidan 12).



Då Draken ko

Flygets Dag blev en stor succé för arrangerande Arboga Flygklubb. Bland publiken, som strömmade till i tusental, fanns många CVA-are. På programmet stod uppvis-



Från Västerås kom fall-skärmshoppare med ett unikt nummer. Stående på varandras axlar gjorde de en bejublad landning mitt i åskådardhavet.



På väg in i handelsernas centrum passade publiken på att bekanta sig med FFV-U i ord och bild. Marknads skärmar väckte en hel del nyfikenhet.



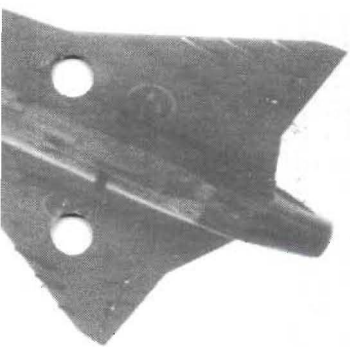
Lisa var alldeles för upptagen av modellplanens luftakrobatik för att hinna ägna någon uppmärksamhet åt mammas kamera.



m till Arboga

Foto: Anne Allard

ningar, flygturer, modellflygning m m. Och många åskådare kom nog för att få se produkten av sitt dagliga arbete - Draken och Viggen i full aktion.



Henric Dackebo följer med blicken Drakens flykt mot horisonten. -Elaka tungor påstår visserligen att jag spanar efter minst två lönegrader, men det är inget att fästa sig vid, säger Henric.

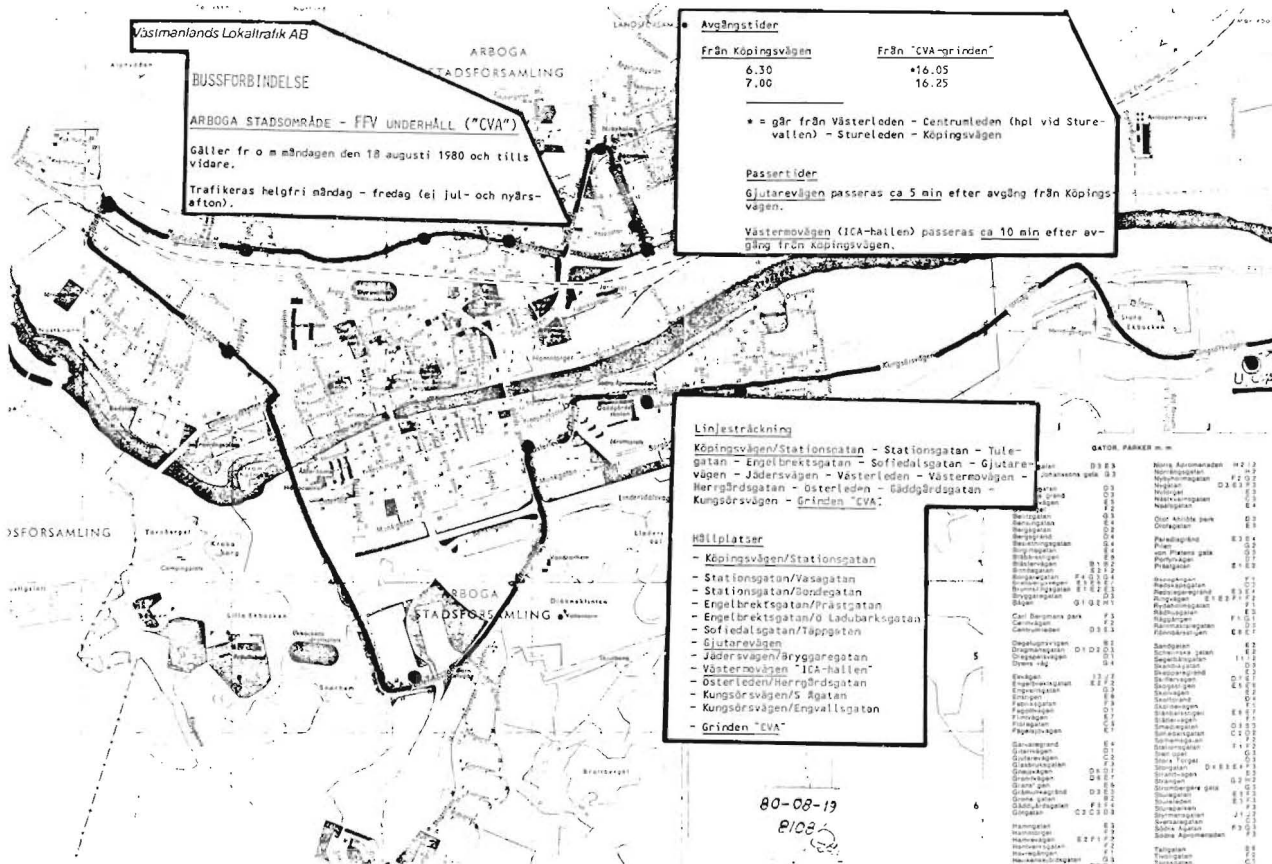


Bättre en fot i handen än ett finger i örat, sa Janne Rydenius. Men sonen Jörgen, uppflugnen på pappas axel, och makan Ingrid gjorde båda sitt bästa för att stänga ute dånet från Draken.



Buss på er

Sedan den 18 augusti har Arboga på nytt fått stadstrafikerande bussar. Nu gäller det att vänja sig vid nymodigheten och utnyttja bussarna så att vi får ha dem kvar i framtiden. Den här kartan visar linjesträckningen och hållplatserna för vår nya busslinje.



Hon lagar bilen - han lagar maten

Den tredje jämställdhetskursen i FCTF regi startade före semestern och avslutades i början av september. Kursdeltagarna och kursledaren samlades i FCTF lokal tillsammans med representanter för fackstyrelsen för-kroppsligade i Erik Werner och Arne Johansson.

Att denna kurs väcker intresse och engagemang hos deltagarna är inte att ta miste på. En tidvis ganska högljudd diskussion utspann sig under avslutningskvällen. Några av inläggen finns återgivna härnedan, och oavsett om de väcker intresse, indignation, ilska eller tillfredsställelse hos dig är du välkommen att anmäla dig till kommande kurser.

Sagt under diskussionen

-Jag har två stora brister i detta sammanhang. A: jag har inte gått kursen och B: jag är synnerligen ojämförbar av födsel och ohejdad vana. Däremot har jag själv gjort den upptäckten, att det råder jämställdhetsproblem mellan män. Orsakerna kan vara olika kunskaper, olika ålder och så vidare. Men kvinnor har ofta förlätt mig att tro att jämställdhetsproblemet bara existerar mellan könen. Är det alltså fel?

-Att det inte finns fler kvinnor i fackstyrelsen beror på att många backar ur då de förstår att det innebär mycket fritidsarbete, kurativ verksamhet och dylikt.

-Det tycks mig som om kvinnor är mer bundna vid familjeansvaret. Men

kvinnor med vuxna barn borde alltså kunna ställa upp.

-När hon fixar bilen, spikar panel, lagar punkteringar och målar huset då lovar jag henne mej att ta hand om matlagningen!

-Men inte lagar du bilen och spikar panel 365 dagar om året? Däremot tror jag att du skulle bli riktigt ledsen om du blev utan mat en enda dag!

-Kvinnor har inte lika lätt att lämna sina arbeten för fackliga uppdrag och liknande. Ju lägre på löneskalan desto tydligare märks det!

Anmäl dig till kurs i jämställdhet till något av FCTF:s kontaktombud. Jag är säker på, att du får lära dig något som du idag inte känner till. □

Litet av varje



Med om bestämmande

Den 14-15 augusti genomförde FCTF och SF en handledarkurs för sina styrelserepresentanter. Dessa ska i sin tur ställa upp som handledare i den kommande MBL/MBA-utbildningen för medlemmarna.

Det var ett ambitiöst program som genomfördes med repetition av vissa delar av lagen, genomgång av avtalet och information om läget för de lokala medbestämmandeavtalen inom FFV.

Första kursen i utbildningshuset

Föredragande vid kursen var Gösta Johansson, Lars Höök och Arne Johansson med god assistans av Lars-Evert Persson från FCTF förbundskansli.

Från CVM deltog observatörer för att se om samma uppläggning och studiematerial kan användas också i Linköping.

Detta var första kursen i de nya fina utbildningslokalerna i byggnad 59. Man lyckades dock inte få igång fläktarna, så det blev två svettiga dagar i sommarvärmen.

Pilotkurser före starten

Nu fortsätter MBL/MBA-utbildningen med ett par pilotkurser för utvalda medlemmar innan det blir dags för den avtalade 5-timmars utbildningen för övriga berörda. Beräknad start i september.

OBS

Du som inte har anmält dig än har fortfarande chansen att få veta mer om vilka möjligheter lagar och avtal ger dig att påverka situationen på arbetsplatsen.

Anmäl dig till 8125 och gör det nu!

Arne Johansson

Mamma, pappa och barn

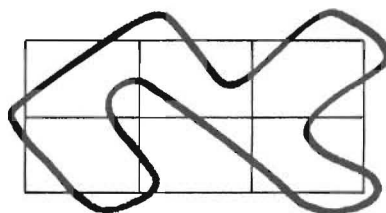
Från den 1 juli har föräldraförsäringen byggts ut ytterligare.

Garantinivån, dvs lägsta ersättning från försäkringskassan, höjs med en femma till 37 kronor per dag. Dessutom förlängs tiden för den särskilda föräldrapenningen med tre månader till sammanlagt sex månader.

Under de tre nya månaderna är ersättningen lika för alla, 37 kronor per dag. Den förlängda ersättningstiden gäller för barn födda under år 1980 och senare.

Tävlingssvar

Lösningen på pristävlingen å la Bergtrollet 1950 som presenterades i CVA-NYTT före semestern ser ut så här. Inte särskilt svårt, eller...?



Idiotrebusen *é* däremot, med svaret *Supé utan sup*

blev förmodligen en betydligt svårare nöt att knäcka.

Huset utan namn

Uppmaningen att föreslå namn på vårt nya utbildningshus har hörsammats av sex CVA-are. Utbildningssektionen tackar samtliga sex för er medverkan.

-Det ligger en bra tanke bakom förslagen, säger P-O Olsson, och de visar prov på fantasi. Problemet är att hitta namn som är allmängiltiga.

Elektronik-, flygplan- och motorrummet liksom Viggen, Larsen, Draken och Tunnan är ett par förslag.

-Men vår verksamhet omfattar ju mer än bara flygvapnet och vi har ju

några avdelningar till inom företaget. Så vi får nog tänka vidare för någon lösning har vi inte ännu.

Efter samråd har utbildningssektionen beslutat att alla sex deltagare bör få utmärkelsen "omnämmande", vilket verkställs här nedan.

<i>L Lundberg</i>	<i>Avd 5737</i>
<i>Roland Stenlund</i>	<i>" 6522</i>
<i>Carl-Evert Widerlöv</i>	<i>" 6730</i>
<i>Hans Larsson</i>	<i>" 4445</i>
<i>Berndt Ödman</i>	<i>" 5410</i>
<i>Hans Wall</i>	<i>" 8126</i>



FCTF har utsett mig att ingå i referensgruppen för projekt "Ekonomisystem för Underhåll".

Jag vill gärna ha synpunkter från medlemmarna på vad FFV-U ekonomisystem bör klara av och förslag om vilka utdata och rutiner som bör finnas.

Arne Johansson, 4434

(Mer om Ekonomisystem Underhåll på sidan 12. Red)

FCTF cirklar

I vår orange minifolder har vi angett fem studiecirklar som vi satsar på under 1980/81:

- Fackligt för dig - FCTF-ditt förbund
- Att arbeta i grupp
- Datorer på jobbet
- Företagsekonomi från början
- Jämställdhet

Vi hoppas få många deltagare. Anmäl snarast till studieråd eller kontaktombud.

OBS! FCTF-ditt förbund är en angelägen cirkel för *alla* förtroende-män och medlemmar.

Arne Johansson

Sussi yngst forts

snabbt med undantag av käken som var mest illa åtgången.

Favoriträtten äppelgröt

Så började jag mata henne med havregrynsvälling som hon sög i sig när flaskan trycktes in i hennes mun. Hon var liten som en katt och jag uppskattade hennes ålder till cirka en månad.

Det första dygnet sov Sussi och den första veckan hade hon svårt att öppna käkarna. Men så småningom kunde hon börja äta gröt med äppelbitar, vilket under en tid var hennes stora förtjusning. En vecka senare nappade hon själv åt sig små blad och maskrosor på tomten. Idag är hon dubbelt så stor som den dagen då Ingemar först fann henne.

Men jag kunde inte ha Sussi kvar på landet längre, och inte kan hon klara sig själv i skogen heller. Faktum är att hon har blivit tam och tillgiven som en liten hund.

Det var med tanke på detta som Ingemar vände sig hit för att be om en plats för Sussi innanför våra grindar. Och nu när hon kommit TÄNK PÅ att KÖRA FÖRSIKTIGT inne på området! Vår skyddssling är inte vanvare sig vid fordon eller CVA-are.



Berit och Bertil Pell är två av de anställda på 5700 som träffats av Amors pilar.

Foto: Ingemar Kjellberg

Dribo förnyas

Det ADB-system för driftbokföring, i dagligt tal kallat "DRIBO", som FFV-U använder har fått mer eller mindre befogad kritik från olika håll.

Systemet konstruerades då sektorns verksamhet var stabil och försvarsbeställningarna inte visade några tendenser att minska. Idag är marknaden och framtidsutsikterna något annorlunda. Sektor Underhåll har redan fått känna av och kommer i framtiden att påverkas av att försvaret får allt mer ont om pengar. Detta försöker vi möta genom att mer än tidigare bearbeta den civila marknaden med olika produkter.

Smidigare system

De ökande kraven på smidighet och effektivitet inom företaget ökar också behovet av ett nytt, smidigare ekonomisystem. Detta har tillsammans med data- och redovisningstekniska brister i nuvarande system lett till att sektorledningen beslutat om utveckling av ett nytt system. Ett av de viktigare målen är att skapa underlag för en nyanserad prissättning.

Arbetet befinner sig i startskedet och sker i projektform. Det bär tills

vidare projektnamnet EKU (EKonomisystem Underhåll).

Utvecklingen av ekonomisystem är en tidskrävande process och driftstarten beräknas därför ske först i januari 1980.

Representativ kontakt

Många medarbetare kommer att bli mer eller mindre berörda under utvecklingsarbetet. Avsikten är att efterhand utse kontaktmän i linjeorganisationen. De ska representera sektorns olika verksamheter och behov. Sammanhållande för projektet är en arbetsgrupp bestående av

Per-Erik Persson 8220

Håkan Forsell 8202

Sture Fahlborg 8240

Kaj Rosén 8256

Uppdragsgivare är sektorchefen. Arbetsgruppen framlägger dock sina förslag för en beslutsgrupp som i stort sett består av sektorledningen. Till hjälp finns också en referensgrupp från de fackliga organisationerna. Den har följande sammansättning

CVA

Arne Johansson 4434, FCTF

Sten Larsson 6931, SF

CVM

Karin Lindsson 8233, FCTF

Lars Granath 2134, SF

CVÖ

Hugo Mattsson 5833, FCTF

Bertil Johansson 5845, SF

U

Gert Ladenfors 8403, SACO/SR

Till dessa personer kan du vända dig med synpunkter som du inte tycker kommer fram linjevägen. Fackrepresentanterna är tacksamma för det stöd och de synpunkter de kan få från medlemmarna i sitt arbete.

Vi ska återkomma senare och presentera de tankegångar som kommer att styra utformningen av det nya ekonomisystemet.

Håkan Forsell

ÄNDRAD INKOMST?

Anmäl till försäkringskassan!

I din inkomst skall du räkna in lön och semester tillägg samt naturaförmåner i form av fri bil, kost och bostad.

Nytt från 1 januari 1980 är att värdet av fri eller delvis fri bil räknas som inkomst. Värdet av sådan bilförmån beräknas efter vissa regler. Fråga hos försäkringskassan!



FÖRSÄKRINGSKASSAN

Det "klickar" på 5700

-Det hade vi ingen aaaaaning om, utbrast arbetskamraterna beträffande Berit (Juhlin) och Bertil Pell. De båda lät sig nämligen sammanviga i all hemlighet och mitt under semestern.

När medarbetarna kom sanningen på spåren uppvaktades det äkta paret, och som synes tog de båda inte särskilt illa vid sig av de övrigas tilltag.

-Inte så dumt det där! tänkte tryckeriets två ungdomar, Roland Eriksson och Annika Lindström, och så växlade de ringar med varandra.

Ja, Konstruktion och normalie är väl inte ett namn som får hjärtat att slå volter precis. Men låt dig inte luras för kärleken har många namn!

Plötsligt - en älg!

-Det är onsdagsmorgon den 30 juli och klockan är fem över sju. Jag kör mina tillåtna 90 km/h, är på väg mellan Arboga och Linköping och befinner mig 15,5 km norr om Katrineholm.

-Plötsligt - en olycka mellan älg och bil! Bilen är helt demolerad och står i diket men föraren och passageraren som med möda tar sig ur den är synbart oskadda, några skråmor bara.

-Däremot ligger älgen, en stor sextaggare, fortfarande vid vägen. Den är svårt skadad. När vi närmar oss försöker den resa sig upp, men båda bakbenen är avbrutna och den orkar inte släpa sin tunga kropp med hjälp av bara frambenen.

-När jag kollat att människorna i bilen är OK kör jag in till Katrineholms polisstation och ber dem köra ut och avliva älgen.

Det är Edvard Bäck som berättar denna sorgliga historia.

-Tyvärr hade jag ingen kamera med mig denna gång. Inga ord räcker till när man ska försöka berätta hur hemsk en sådan här olycksplats ser ut.

Läsarna minns nog de bilder som Edvard publicerade i U-NYTT nr 2/79. Dem glömmar man inte i första taget! Det finns alltså all anledning att vara extra uppmärksam just i trakterna kring Bie när du kör mellan CVA och CVM.

Ann Wilson



Tiden går, ja den faktiskt rinner iväg. Det som hände igår ligger ett-tre månader tillbaka i tiden. Men för CVA-NYTT utgör det inget problem. Det är bara att göra ett hopp i tiden, framåt eller bakåt spelar ingen roll. Följ med själva så ska ni få se vad jag menar.

I Karlstadterräng

Zakrisdalsverken den 14 juni. Det är lördag förmiddag, klockan är 11 och det är hög tid att göra upp om placeringarna i årets terränglöpning. Vem blir koncernmästare 1980, och vilket lag tar hem segern i Värmlandsskogarna?

Antalet deltagare från CVA ger knappast anledning att plocka fram kulramen. Inga veteraner, en dam och fem seniorer. Men både dam och herrar försvarade CVA IF med den äran i terrängen kring Karlstad.

Eller vad sägs om Birgitta Törnes sjätte plats i damtävlingen, Claes Wennerlunds femteplats bland seniorerna och herrlagets tredjeplats sammanlagt?

Det ryktas till och med att herrarna fått blodad tand och efterlyser en längre distans, 10 km, i framtiden. Idag är banlängden för veteraner och seniorer 5 km medan damerna nöjer sig med halva sträckan, 2,5 km.

Läs mer om tävlingen, segrarna och deras tider i FFV-NYTT som du får hemsänd och nedstoppad i brevlådan. □

Teleinstrument i golfströmmen

Avd 4650, teleinstrument, hade tisdagen den 14 augusti 1980 förlagt en av sina årligen återkommande golf-tävlingar till Reutersberg. En av våra arbetskamrater, Paul Holm, ställde sin sommarstuga till förfogande.

Tävlingen gällde avdelningsmästerskap i minilånggolf, vilket innebär spel på gräsbanor som är mellan 5 och 20 meter långa och med små greener av sand samt med klubbor och bollar som används vid vanlig minigolf. Banan har 9 hål och spelas 2 gånger. Minsta antal slag sammanlagt vinner.

Vi hade väldig tur med vädret och tävlade under trivsamt samvaro i några

timmar. När tävlingen var avslutad dukade vi fram kaffe, som vi förutseende nog tagit med oss, och förrättade prisutdelning.

De bästa resultaten

- 1 Lars Hassel 70 slag fick 4 handdukar
- 2 Curt Green 72 slag fick 3 handdukar
- 3 S-O Mehlqvist 74 slag fick 2 handdukar
- 4 Georg Sjölin 76 slag fick 1 handduk.

PS

Handdukarna var av prima frotté.

Curt Green □

Ta ett kort

CVA IF TRIM har startat på nytt. Den 1 september inleddes första Trim-perioden för säsongen som sträcker sig ända till slutet av maj månad nästa år.

Det gäller för dig att ge kroppen en ordentlig genomkörare minst åtta gånger varje månad i tre månaders tid. Då får du vara med i en lottodragning där vinsterna utgörs av obligationer och penninglotter.

Efter varje tremånadersperiod skickar du ditt samvetsenligt ifyllda Trim-kort till 8125 eller 8082. Alla korrekt ifyllda kort deltar dessutom i den stora dragning som omfattar alla tre Trim-perioderna, höjdpunkten som avslutar hela säsongen.

Du inser väl att du inte har råd att missa den här chansen? Så hämta ett Trim-kort i lådan på anslagstavlan vid Mässen, Nya repverkstan, Nya administration, T-huset, Nya marktele, Elektronik, Telekomponent eller Bergsinfarten. □

Mer sport på nästa uppslag

Den 23 augusti blev en dag att minnas i sportsammanhang. Då avgjordes koncernmästerskapen i varpa vid CVA, FFV-fotbollens vänner utkämpade match efter match i Karlstad och Motors anställda gjorde upp om förstaplatsen i avdelningens orienteringsmästerskap. Låt oss titta litet närmare på vad som hände på de olika "arenorna".

Damer och herrar jämställda i fotboll

I strålande Karlsta'-sol hölls FFV-mästerskapen i fotboll lördagen den 23 augusti.

CVA-flickorna hamnade i samma grupp som fjolårssegrarna CTV, och dem fick vi också möta i första matchen.

Till en början höll vi jämna steg med CTV, men orken tog slut innan slutsignalen gick. Resultatet blev 5-2 i CTV-favor.

Träff på träff men inget mål

I nästa match mötte vi Zakrisdal-flickorna (Z). Vi var helt överlägsna och spelet flöt hela tiden på motståndarnas planhalva. Det sköts friskt: över, utanför, i, ja överallt träffade vi utom mellan! stolparna.

Z kan tacka både sin duktiga målvakt och CVA-flickornas ineffektiva spel för det hedersamma resultatet 0-0. När sedan CTV slog Z med 6-0 stod det klart, att CVA skulle få spela match om tredje pris mot Vingåkersverken (VÅ), som blev tvåa i den andra gruppen efter CVM. Fjolårsfinalisterna från Eskilstuna blev också årets finalister i Karlstad.

Aj, så försmädligt för CVA

Matchen om tredje pris gick också den mellan samma lag som förra året, CVA och VÅ. I matchen som blev jämn och spännande tog CVA-laget ledningen med 1-0. VÅ kvitterade till 1-1, och resultatet stod sig fortfarande när en minut återstod. Förlängningen hägrade redan då VÅ plötsligt gjorde 2-1. Försmädligt! Synd på CVA-flickorna som kämpat så tappert. Men en fjärde placering är inte fy skam det heller. Vi kommer igen nästa år!

Finalen mellan CTV och CVM slutade med CVM-seger 2-0. Laget fick alltså revansch för fjolårets nederlag.

Målvakten

Resultat

Damer	Herrar
1 CVM	1 CVM
2 CTV	2 VÅ
3 VÅ	3 Z
4 CVA	4 CVA



Varpa - en fråga om centimeter

På gräsplanen utanför grindarna alldeles vid foten av Zackrisberg samlades 19 deltagare denna lördagsmorgon med varpor, pinnar och måttband för att kora årets koncernmästare i varpakastning.

Anders Ander tog emot deltagarna, hälsade dem välkomna, agerade tävlingsledare och delade ut priser, dock inte allt på samma gång.

Centimeterkastningen började på förmiddagen och någon gång efter klockan 12 stod det klart att Karl-Gunnar Nilzén CTV stod pinnen närmast denna dag.

Matsäckarna tömdes under blå himmel och varpan fattades på nytt för den avslutande kulkastningen, eller lagkula som tävlingen också kallas.

Varpa som kula

Lagkula, som är varpakastning namnet till trots, ingår inte i mästerskapstävlingen. Ändå bjödeftermiddagen på minst lika stor spänning som morgontimmarna gjort.

Vid 18-tiden på kvällen summerades insatserna och vad CVA IF anbelangar fick resultatlistan följande utseende.

CM-kastning

3 Nils-Erik Pettersson	778
5 Wilhelm Liljehammar	914
6 Jan-Ove Jönsson	943
7 Bengt Andersson	993
16 Lars Jacobsson	1943

Lagmästerskap, 3-mannalag

2 CVA: Nils-Erik Pettersson	
Wilhelm Liljehammar	2635
Jan-Ove Jönsson	

FFV Kulkastning

1 CVA I	72-30	6 segrar
6 CVA II	53-61	2 "



Övre raden fr v Eva Johansson, Kerstin Säterlid, Ing-Marie Larsson, Katarina Öijerholm, Lena Gustavsson, Anne-Marie Eloffsson och Gunilla Runefors. Nedre raden fr v Lena Fors, Maisy Söderström, Marie Andersson, Carina Eriksson och den till synes förtvivlade Ing-Marie Blomkvist.

Foto: Lennart Olsson



Han är kanske inte riktigt torr bakom öronen här, Janne Rydenius, men vann gjorde han ändå i Motors orienteringstävling. Sällskap har han av både lagerkrans och sonen Jörgen.

Foto: Hasse Nordgren

Janne vann orienteringsjubileum

Av Motors anställda gjorde 30 man upp om det 10:e mästerskapet i orientering den 23 augusti.

Start och mål var förlagda till skidstugan vid Landskogskärret precis som för 10 år sedan. Banan mätte 3,8 km och 11 kontroller fanns utsatta runt Strömsnäsberget. Banläggaren hade lyckats hemlighålla vilken karta som skulle användas ända till startögonblicket, och många blev förvånade när Arboga OK:s lärkarta med skala 1:5000 presenterades.

Några millimeter för långt

De flesta sprang också förbi första kontrollen lurade av att avståndet på kartan såg ut att vara långt. I verkligheten var det endast 350 meter fågel-

vägen (1 mm på kartan är 5 meter i naturen).

Eftersom det rör sig om en handikapptävling där alla ovana startar först och alla rutinerade sist bildades klungor längs banan. Ett tecken på att Bengt och Hasse gjort en bra handikapplist. I mål kom 1/3 av de tävlande inom loppet av 1,5 minuter.

Kent föll på diket

Näst sista kontrollen låg så placerad att löparna måste passera skidstugan där publiken (familjer och anhöriga) kunde notera sina favorits placeringar.

Till näst sista kontrollen kom Janne Rydenius först tätt följd av långtklivande Kent Eriksson. Nere

vid området kring sista kontrollen låg Kent först, men det fanns gott om diken och han stannade för tidigt. Janne lyckades däremot hitta kontrollen och kunde sedan smyga därifrån och rusa mot mål. Han blev ivrigt påhejad av hustrun Ingrid och sonen Jörgen tillsammans med den övriga publiken.

Vad Kent hade för sig vet han väl bara själv, för både Hasse Pettersson och Sören Jansson lyckades ta sig förbi och i mål före Kent, som slutligen hamnade på fjärde plats.

En tog sin Mats ur skolan

Det började bli tätt mellan löparna ner mot näst sista kontrollen. En del funderade rent av på att ta sin Mats ur skolan vid passeringen, men publiken manade på de tävlande och endast en bröt.

Sören Jansson var den ende "storfräsaren" som lyckades slå sig in i täten eftersom banan var i kortaste laget för att övriga eliten skulle ha någon chans att hävda sig.

Vädrets makter var inte nådiga tävlingen ut. När halva fältet hade startat kom en störtkur och störde inritningen av kartorna. Men i övrigt fungerade det mesta.

De som önskade kunde ta sig ett bad i skidstugans bastu med dopp i Landskogskärret som pricken över i:et. Men det var bara segraren som lockades av ett dopp.

Vid prisutdelningen fick Janne ta emot det stiliga vandringspriset som ingen hittills lyckats vinna mer än en gång. Vi önskar lycka till både med inristningen av namnet och med nästa års tävlingsarrangemang. En av fördelarna (?) med att vinna är nämligen att man blir banläggare det nästkommande året.

De främsta resultaten:

	Måltid
1 Jan Rydenius	55,10
2 Hans Pettersson	56,34
3 Sören Jansson	56,52
4 Kent Eriksson	56,58
5 Tage Persson	57,10

Berndt Eliasson

Om overallerna



Och därmed har vi förmodligen hamnat en bra bit in i framtiden.


GRATTIS!**50 ÅR**

31 okt Larry Stenholm 8828


TACK

Ett varmt och hjärtligt tack för gåvor och den fina uppvaktningen vid min pensionering. Arthur Jönsson
f d 6150

Kära vänner! För all den vänlighet ni visat mig på min högtidsdag vill jag på detta sätt framföra mitt varma tack. Bengt Harlén

Ett hjärtligt tack till chefer, arbetskamrater, data-avdelningen, flickorna på växeln och fackföreningen för all uppvaktning i samband med min pensionering. Karin Rasthman

Ett hjärtligt tack för uppvaktningen vid min pensionsavgång. Curt Hallin
f d 6903

För allt vänligt deltagande vid vår älskades Jack Leth

sjukdom och bortgång samt för den vackra blomstergården vid hans bår vill vi framföra vårt varma tack.

Siv
Ingegärd, Marianne,
Nina

Jag tackar hjärtligt mina arbetskamrater, min fackförening och företaget för all uppvaktning vid min pensionering.

Alrik Olsson
f d 4132

Ett varmt tack för visad vänlighet och deltagande vid min käre makes och vår käre fars

Gösta Almberg

bortgång samt för alla vackra blommor vid hans jordfästning.

Margareta
Ulla och Birgitta
med familjer
Jane

Ett hjärtligt tack till FFV-U, arbetskamrater och tjänstemän samt SF lf 2152 för all uppvaktning med blommor och gåvor vid min pensionering. Astrid Bodin

Vi vill gärna rikta ett varmt och innerligt tack till våra fina arbetskamrater för all uppvaktning vid vår respektive pensionering. Tack också till företaget och till fackföreningen. Erik Sjöberg och
Lars Karlsson
f d 6260

Av min tid vid FFV-U skapade ni ett trevligt minne och min sista arbetsdag gjorde ni till en upplevelse med era gåvor och er oförglömliga uppvaktning. Tack alla underbara vänner från djupet av mitt hjärta.

Ulf Johnsson
f d 8102



För visad vänlighet på min födelsedag framför jag mitt varma tack. Er omtanke värmer gott i skinnet, mina vänner! säger Ingvar Gustavsson 5630. Här poserar han i sin nya skinnvärmare. Men kan hjälmen verkligen göra någon nytta där bak? Foto: Kerstin Gustavsson


Augångna**I Pension**

30 juni Alrik Olsson f d 4132
Henry Jersby " 6900
Curt Hallin " 6903

31 aug Charles Isaksson " 8630
Lars Karlsson " 6260
Olle Sundell " 4642
Arthur Jönsson " 6150


OBS!

Manusstopp den 10 oktober!
Nästa nummer planeras till
vecka 44.

CVA-NYTT nr 6/7 1980
ISSN 0347-8866

Ansvarigutgivare: Elmer Axelson
Redaktör: Anne Allard 8109, tfn 80 000 ankn 952

FFV UNDERHÅLL
732 00 Arboga 1980

Redaktionsråd:

Susanne Linde	FCTF
Arne Johansson	"
Alf Gustafsson	SF
Gösta L Johansson	"
Håkan Forsell	SACO/SR