



Den utbildning som skyddskommitténs ledamöter genomgått under våren har bland annat givit upphov till ett handlingsprogram. Det omfattar åtgärder som redan pågår, som kommer att vidtas under året och sådana som planeras under kommande år.

Som en punkt i programmet står, att fortlöpande information om skyddskommitténs arbete och de ärenden som tas upp där ska ges i CVA-NYTT. Den informationen kommer ni i fortsättningen att hitta under ovanstående vinjett.

Den som önskar ett eget exemplar av skyddskommitténs protokoll kan lämpligen vända sig till sitt skyddsombud eller till någon av kommitténs ledamöter.

Ny ordförande

I samband med sin pensionering lämnade Lars-Harry Larsson posten som ordförande i skyddskommittén. Hans intresse för arbetsmiljöfrågor och skyddsarbete och hans sätt att under sina 21 år som ordförande leda kommitténs sammanträden har varit uppskattat av övriga ledamöter. En efterträdare till Lars-Harry kommer att utses vid nästa sammanträde.

Intresse för alkoholfrågor

Utställningen om alkoholfrågor har pågått i snart ett år. Den har visats på Mässen, Elektronik, UR och nu senast i personalbyggnadens matsal. Centrala Skyddskommittén är också intresserad av att låta utställningsmaterialet vandra vidare till andra FFV-enheter.

Under september månad väntas Arbetarskyddsmyndighets utbildningsmaterial "Missbruk och arbete" vara klart. Då ska frågan om utbildning av skyddsombuden vid CVA och en pilotkurs här tas upp. Materialet är ämnat att användas i studiecirkel.

Kalluft i värmen

I år har det varit ovanligt "hett om öronen" på många arbetsplatser. Det är ett återkommande problem varje gång sommarvärmen behagar infinna sig. Och en del blir mer berörda av värmen än andra.

Reparationsverkstans svets- och sliprum hör till de mer utsatta lokalerna. En anläggning för kylning av tilluften där är under utarbetande. Men installationen får troligen anstå till nästa sommar.

Friskluft i tunneln

Ventilationen i tunnel 5 fungerar inte heller tillfredsställande. Där är det inte bara värmen som ställer till problem. Bränslespill vid demonteringen av RM9 och TM2 påverkar också luften.

Nu pågår emellertid planer för att även här få bukt med problemen.

Miljöpåverkan kräver tillstånd

Den planerade installationen av en torravskiljare i ytbehandlingsbygg-

Marktele – Robot

Lokala förhandlingar angående samordning av Marktele och Robot har förts torsdagen den 2 september.

Marktele

Förhandlingen ajournerats till den 17 september 1982 då aktuella ekonomiska konsekvenser för sektorn ska ha belysts.

Robot

Det beslutades att robotverksamheten vid Telub och FFV-U samordnas under U operativa ledning.

Verksamheten bedrivs i egen resultatseenhet.

Affärsverksamheten bedrivs enbart av FFV-U.

Under överskådlig tid bedrivs verksamheten med Robot och robotnära materiel såväl i Växjö som i Arboga.

Separata förhandlingar avseende personalfrågor, organisations- och bemanningsfrågor, resurser och konsekvenser på U verksamhet i övrigt upptas senare.

naden har uppskjutits. För att få bedriva termisk sprutning vid CVA krävs tillstånd från Koncessionsnämnden. Och det är behandlingen av vår ansökan där som drar ut på tiden. Troligen kan installationen ske tidigast vid årsskiftet.

Enligt miljöskyddslagen krävs tillstånd för all verksamhet som på ett eller annat sätt påverkar den yttre miljön. Och det gäller alla typer av påverkan, t ex buller, avgaser, utsläpp o s v. FFV-U har engagerat en konsult med uppgift att göra en sammanställning av verksamhet vid CVA som faller inom ramen för miljöskyddslagen. Där så krävs kommer tillstånd att sökas hos Kon-



Arbets.

cessionsnämnden, och ansökningarna lämnas in gemensamt för hela CVA. Det är första gången en kartläggning av det här slaget görs.

Skyddsfrågor vid investeringar

Skyddskommittén kommer i framtiden att få del av information om investeringar och omkostnadsbudget. På så sätt kommer skyddsfrågorna in på ett tidigt stadium i planeringen.

Representant för skyddskommittén vid samråd och information om investeringsplaner är Ove Östby.

Trafikinformation

En informationsfolder från trafiksäkerhetskommittén om våra interna trafikföreskrifter färdigställs för närvarande. I september ska den skickas ut till alla anställda. Den kommer också att lämnas till nyanställda, entreprenörer och andra som bör känna till de regler som gäller för trafiken på CVA. Glöm inte att läsa foldern!

Friskare i höst

FFV-U/CVA Hälsocentral är engagerad i det friskvårdsprogram, som nyligen dragits igång i Arboga.

Personalen vid hälsocentralen bidrar till satsningen bland annat med konditionstest på deltagarna och med hjälp vid rökavvänjning.

Vill du gå ned i vikt, sluta röka eller bådadera kan du anmäla dig till hälsocentralens expedition.

Skyddskommittén håller sitt nästa sammanträde den 24 september.



Sjuk eller frisk — glöm inte anmälan

Här kommer en påminnelse om att du bör studera innehållet i den lilla blå, dvs foldern "Information från FFV-U/CVA Hälsocentral". Det är nämligen fortfarande litet si och så med våra kunskaper om hur sjuk- och friskanmälan ska göras.

Britt Arnoldsson, som tar emot våra anmälningar, ger exempel på några saker vi ska tänka på i sammanhanget.

— Sjukanmäl dig inte på kvällen

om du har jobbat som vanligt under dagen. Då räknas istället nästföljande dag som sjukdagsdag.

- Tänk på att också meddela din närmaste chef om du blir sjuk. Det är enda möjligheten för dina arbetskamrater att få reda på orsaken till din frånvaro.
- Blir du akut inlagd på sjukhus bör du vid lämpligt tillfälle meddela detta till hälsocentralen. Sjukhuset gör nämligen ingen anmälan dit utan endast till försäkringskassan.
- Får du tid för läkarundersökning eller besök på sjukhus ska du anmäla det i förväg till Britt på hälsocentralen.
- När du gör friskanmälan så tänk på, att det är den dag du tillfrisknat som du ska uppge — inte anmälningsdagen. Det bör du tänka på om du t ex blir frisk mitt i en helg men inte gör anmälan förrän närmast följande arbetsdag.
- Glöm inte heller att fylla i "sjukförsäkring" i samband med att du friskanmäl dig.



HALLÅ BILIST!

Nu gäller nya belopp för bilersättning vid tjänsteresa med egen bil.

Km/budgetår	Öre/km
- 7 000	134
7 001 - 15 000	95
15 000 -	76

Tillägget på 5 öre per kilometer för varje medresande är oförändrat liksom tillägget för bagage som väger minst 35 kg.

Det kan man kalla samåkning

Att föregå med gott exempel är något, som varje ansvarskännande person bör tänka på.

Se bara på vår administrationschef, Arnold Junflo! Som ekonomiansvarig i sektorn har han verkligen lagt sig vinn om att spara energi och samåka till jobbet. Och han använder sin egen metod — nämligen tummen.

Alla sätt är ju bra utom de dåliga...

Imorse, till exempel, lyckades det honom att på knappt en timme lifta från Örebro till Arboga. Huvuddelen av sträckan fick han åka sopbil. Och han påstår själv, att han satt i förarhytten.

— Det visar hur viktigt det är att liftaren ger ett välvårdat och gott intryck, påpekar han.

Och vem vet, nästa gång får Arnold kanske lift med en personbil!



31 aug	Tore Eriksson	5640
	Paul Härdfeldt	4655
	Olle Olsson	5630
	Birger Sjöberg	6150



Ett varmt tack till arbetskamrater och SF 2152 för blommorna jag fick under min sjukdom. Jörgen Hahne, 8822

Mitt varma tack till arbetskamraterna för uppvaktningen med blommor och presenter vid min pensionering.

Hilding Moen, f d 4732

Ett hjärtligt tack för all uppvaktnings vid min pensionering.

Tore Eriksson, f d 5640

CVA-NYTT nr 11 1982
ISSN 0347 - 8866

Ansvarig utgivare: Arnold Junflo
Redaktör: Anne Allard, tfn 81859

FFV UNDERHÅLL
ARBOGA 1987

Redaktionsråd:

Susanne Linde	FCTF
Arne Johansson	"
Alf Gustafsson	SF
Hans Risberg	"
Kurt Bergström	SACO/SR