

IKVÄLL FÅR DOM MEDALJ

Ikväll stundar årets fest till ära för dem som i 30 år arbetat i statens tjänst. På mässen delas medaljer "För nit och redlighet . . ." ut till 25 CVA-are, som sedan tillsammans med fruar/män blir bjudna på supé, underhållning och dans.

Det var 1803 som kung Gustav IV Adolf instiftade denna "Hedersbelöning för nit och redlighet i Rikets tjänst". Medaljen var avsedd för "Tullbetjenter vilka utmärka sig för nit och oförtrutet i tjänsten".

Medaljen delades dock inte ut förrän under Carl XIV Johans tid, på 1830-talet, och då ganska sällan. Från 1863 får även andra statstjänstemän än tullare vara med.

Numera erbjuds alla statsanställda detta hederstecken vid 30 års tjänst. Men har man gått i pension dessförinnan, så räcker det med 25 tjänsteår.

Medaljörerna får idag välja mellan guldmedalj, guldur och kristallskålar. Och här är årets lista på de i tjänsten "oförtrutna".

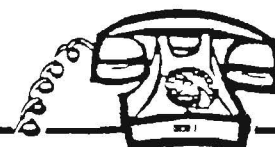
<i>Birger Ahlm</i>	<i>pensionär</i>	<i>Ulla-Britt Carlsson</i>	8225
<i>Ing-Marie Andersson</i>	5400	<i>Ulla-Britt Karlsson</i>	8243
<i>Evert Bengtsson</i>	5147	<i>Karl Gustav Landström</i>	5533
<i>Sten Berggren</i>	4652	<i>Yngve Lindström</i>	<i>pensionär</i>
<i>olf Brogren</i>	4634	<i>Anton Löfgren</i>	5335
<i>Lennart Eriksson</i>	4135	<i>Ossian Möller</i>	5656
<i>Eivor Gréen</i>	8244	<i>Lennart Odhammer</i>	4292
<i>Bertil Gustavsson</i>	5530	<i>Birger Pettersson</i>	4737
<i>Bengt Hell</i>	6537	<i>Per Pettersson</i>	6643
<i>östa Henriksson</i>	4264	<i>Sven-Erik Rydqvist</i>	8600
<i>Hans Holmberg</i>	8831	<i>Bo Svensson</i>	5232
<i>Leif Hultgren</i>	8222	<i>Bertil Vadsten</i>	4243
<i>Börje Jacobsson</i>	4704		

Brandvarning utfärdas

I samband med lucia- och julfirandet ökar alltid brandrisken, och varje år inträffar flera svåra olyckor till följd av ovarsamhet med levande ljus och ljus som lämnas utan uppsikt.

Förra året klarade vi oss på CVA helt utan intermezzon, och vi vill därför mana till eftertanke och försiktighet i år också. För er säkerhet avråder vi helt och hållet från allt eldande med levande ljus.

Brandförsvaret CVA
Roland Stenström



Telefonnytt


CVÖ på länken

För dig, som av en händelse har missat Sm 82:53, vill jag berätta, att CVÖ-växeln också är ansluten till radiolänknätet numera. Det gäller både telefon och snabb.

Telefon

Slå som vanligt 60 och invänta ton. Ta sen 3768.

Snabb

Tryck ner knappen  och ta sen samma nummer som för telefon – 3768.

Du får svar av CVÖ-växelns telefonister i båda fallen.

Hej pensionärer!

När vi sänder våra NYTT hem till er, händer det att tidningar kommer i retur med postens stämpel: "Åter avsändaren. Adressaten har flyttat. Begäran om eftersändning har upphört att gälla".

Samma sak gäller koncernens personaltidning FFV-NYTT, som ju alltid sänds till våra pensionärer, i varje fall dem som vi har adresserna till.

Om du hör talas om kamrater som inte får våra tidningar, kan du be dem skriva eller ringa så rättar vi till det.

Förresten, kontakta mig gärna med synpunkter på tidningarna. Tack, och må så gott!

Anne

Nytt och nyttigt om trafik

Ett gott råd från trafiksäkerhetskommittén. Lär dig våra interna trafikföreskrifter!

Enklast gör du det genom att läsa den broschyr, som du i dagarna fått med posten. Broschyren berättar om de regler, nya och gamla, som gäller trafiken på och i anslutning till CVAs område.

Föreskrifterna finns för att förenkla trafiksituationen. Deras huvudsyfte är naturligtvis, att skapa en säker och sund trafikmiljö för alla trafikanter. Låt oss titta närmare på några punkter.

HASTIGHETEN, som är begränsad till 30 km/h. En käpphäst av allt att döma, eftersom vi fortfarande har en tendens att trycka för hårt på gasen i alla möjliga och omöjliga lägen.

Högst 30 kilometers hastighet gäller tillfartsvägarna, parkeringsplatserna och det inhägnade området. Samma begränsning gäller numera också vägen mot Elektronik och COMPRO, för att minska riskerna vid den täta trafiken morgon och kväll.

På kvällarna gäller liksom tidigare "kuggprincipen" vid utfart från parkeringen och väjningsplikten för trafiken från rondellen.

P-PLATSERNA, som kan utnyttjas maximalt om vi parkerar med omdöme.

Bråttom, bråttom tycks det ofta vara på morgonen, och det sätter sina spår. Halva bilar får plats i luckorna mellan fordonen, men tyvärr är tillgången på halva bilar väldigt liten just nu.

Parkeringarnas till- och utfartsleder är också väldigt bra att ha, särskilt för till- och utfarter. En parkerad bil just där är ett effektivt hinder för alla andra bilar,

men tyvärr inget hinder för snabbt stigande gallfeber. Tvärtom.

CYKELÅKNINGEN, som i rådande mörker blir mycket säkrare och framför allt lagligare med lyset påslaget.

Cyklister har egen cykelbana och kan med fördel utnyttja den. Det är nog ingen dum idé att göra det, med tanke på de farliga korsningarna vid UR, Säterbovägen och Kungsörsvägen. Tre fällor, som varje cyklist bör se upp med. En fjärde fälla är breddåknningen över viadukten på Kungsörsvägen.

Ingen cykelåkare får använda sin tvåhjulning i våra verkstadslokaler (bergverkstan till exempel) eller på parkeringsplatserna. Och lastområdet vid Terminalen, By 23, är förbjudet cykelområde under arbetstid.

GÅNGTRAFIKANterna, som har sin egen sida av Huvudvägen, nämligen den där cyklister inte åker.

Ensam är stark, vore kanske något för er att ta fasta på. För med många i bredd står ni er slätt mot truckar och bilar. Maka åt er och ge plats för nyttotrafiken.

Har ni ärende till eller från berget så ta vägen via personalbyggnaden. Bergsinfarten är reserverad för handikappade och nyttofordon.

En sak har ni gemensam med cyklister. Ni får inte heller vistas på lastområdet vid terminalen under arbetstid.

TOMGÅNGSKÖRNINGEN, som måste undvikas där den ställer till olägenheter.

Framför ett luftintag är det inte bara olämpligt utan också förbjudet att stå med motorn igång.

Vid portar, fönster, busshållplatser och parkeringsplatser är det likaså nödvändigt att stänga av motorn av hänsyn till andra människor.

På samma grunder vilar förbudet mot att köra förbränningsmotordrivna fordon i berget.

ÖMSESIDIG HÄNSYN, som gör allt så mycket lättare för dig, mig och alla andra trafikanter.



Tommy Johansson gav svar

Ett ovanligt välbesökt höstmöte hade SACO/SR-föreningen i Arboga i år.

Omkring 50 medlemmar kom för att, som första punkt, träffa nye sektorchefen. Tommy Johansson presenterade sig själv, en del av sina idéer och svarade på frågor.

Huvudtemat i presentationen var, att lönsamhet är en förutsättning för överlevnad och expansion. All verksamhet måste vägas mot entydigt ekonomiska mål. Och FFV-U primära uppgift är, att sälja kvalificerat underhåll på materiel till svenska försvaret men även för export.

Tommy Johansson anser också, att vi inte behöver vara rädda för alla de utredningar som pågår runt omkring oss. Den tendens som i vissa fall finns, att med dessa som motivering skjuta upp beslut, är inte förenlig med hans syn på hur FFV-U ska ledas.

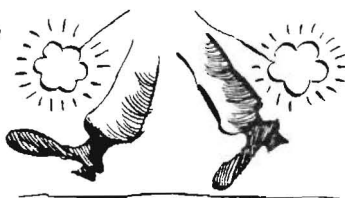
Att vi måste satsa på rätt kvalitet på alla våra produkter i framtiden, både hårdvara och mjukvara, var ytterligare en punkt som drogs fram.

Dessutom påpekade Tommy Johansson, att FFV-U organisationsform inte är dimensionerande för vår verksamhet, utan kraven på oss att göra ett bra arbete

forts. sid 4...

Låga reflexer syns bäst.

▲ Trafiksäkerhetsverket



Kjell har vallat för femte gången

Så har vi då avverkat en vallningskurs i år också. Den femte i ordningen i CVA IF skidsektions regi och under Kjell Erikssons ledning. Kjell har själv varit handledare på samtliga kurser.

—Tre kvällar träffades årets deltagare i den fina utbildningslokalen i byggnad 59, berättar Kjell.

Vid första mötet pratade de 23 skidåkarna mest teori om vallning, utrustning, kost och teknik.

Den andra möteskvällen fick de besök av produktutvecklaren vid Sundins fabriker i Hudiksvall, Olle Johansson.

Senaste skidnytt

—Olle började med att visa oss

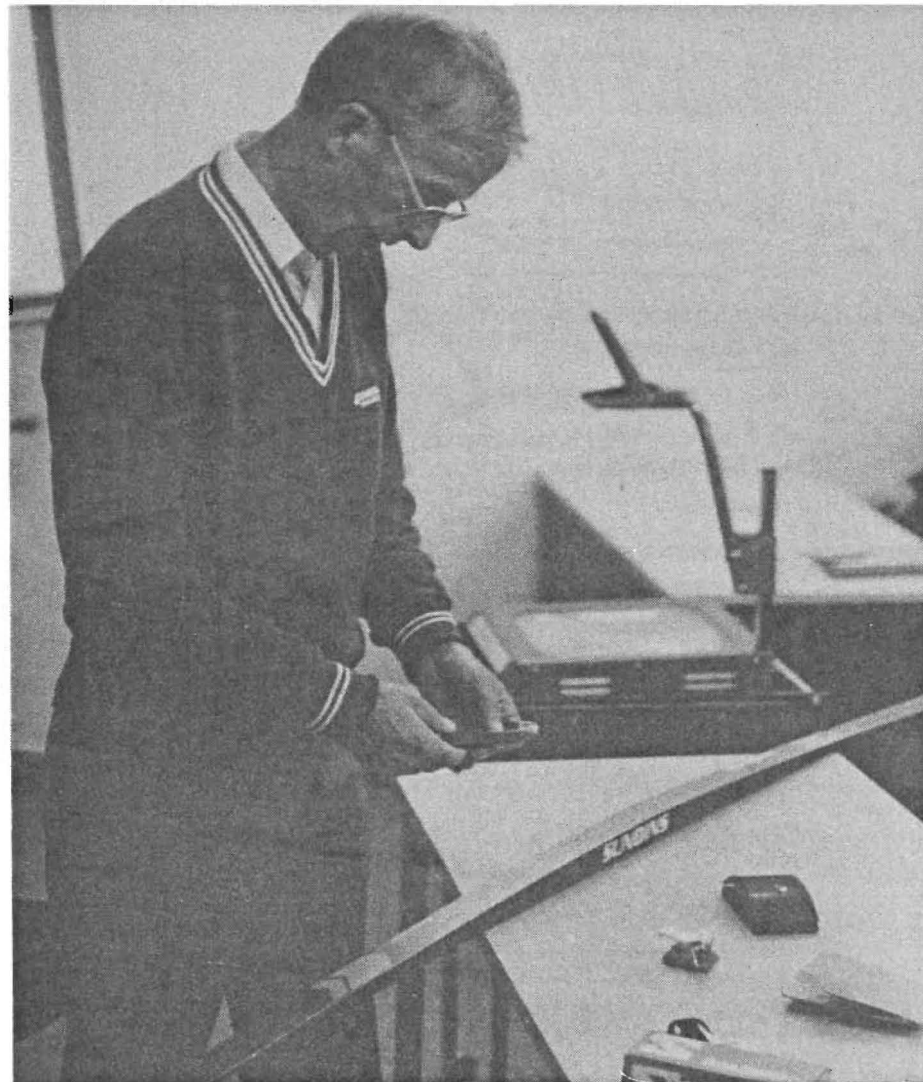
nyheterna på skidfronten och berättade sedan hur en skida är uppbyggd, och varför den är uppbyggd så, berättar Kjell vidare.

Hur man ska bära sig åt för att få sidobelagen att hålla och glidbelaget att fästa på trä och skum, var några av de problem som Olle tog upp med gruppen.

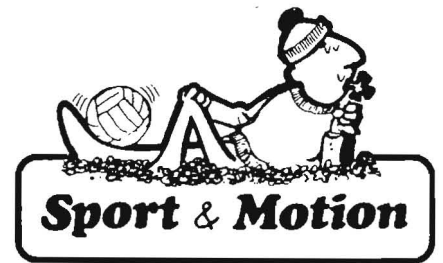
—Glidbelaget måste numer slipas för hand, förklarade han och framhöll sedan fördelarna med sitt egnt företags Ultramodell, som har hyvlat belag och därför inte behöver slipas.

Utmärkt för bindning

Olle Johansson förklarade sedan hur det går till att mäta upp



Välbekant för kursledaren Kjell Eriksson och välkommen bland vallningskursens deltagare var Olle Johansson. Olle, här förevisad av Kjell, är produktutvecklare hos skidfabrikanten Sundins i Hudiksvall. Han deltog redan förra året som gästföreläsare i skidsektionens vallningskurs.



spannet och gradera in skidorna. Att ha rätt spann på sina skidor är nämligen väldigt viktigt.

Hur och var bindningen ska monteras var nästa ämne. I framtiden ska det bli lättare att placera bindningarna. Redan nästa år kommer skidfabrikanterna att märka ut var på skidan de ska sitta. Och bindingsfabrikanterna ska i sin tur bidra med hjälpmedel, som underlättar placeringen.

—Övrig utrustning som kläder, pjäxor och stavar kom Olle också in på, berättar Kjell. Och vi fick en hel del råd och tips i största allmänhet. Bland annat en del vallningstips.

Glömde tid och rum

Skidsektionen bjöd på fika medan Olle Johansson berättade minnen.

—Vi drog skidhistorier, gav varandra tips och glömde både tid och rum, säger Kjell. Klockan drog iväg mot tio innan Olle, som är en pratglad person, blev tyst.

Den avslutande kurskvällen pratade gruppen träningslära, kostråd, teknicklära och vallning. Dessutom fick deltagarna praktisk övning i paraffinering, ytvallning och tjärstrykning av skidor.

—Jag har nu "lärt upp" ett-hundrafyrtiofem CVA-are. Hopplas nu bara att något stoff har fastnat också. Och glöm inte, påminner Kjell, att man måste prova och åter prova sig fram för att bli något så när klok på vallning!

PS

Från CVA IFs sida är vi mycket tacksamma över att Kjell vill ställa upp som kursledare. Det är också skojigt, att han genomför vallningskurserna på ett så förtjänstfullt sätt, och vi hoppas på hans medverkan nästa år igen.

För CVA IF
Anders Ander

från sid 2...

med rätt kvalitet till rätt tid är viktigare.

Avslutningsvis sa Tommy Johansson, att han som sektorchef för FFV-U kan tänka sig att arbeta för ett förändrat lönesystem, så att det blir mer anpassat mot den enskilda sektorn, som idag är vår huvudsakliga konkurrent.

Övriga punkter på höstmötet var bland annat de avslutade L-ATF förhandlingarna, frågan om samordning av vår elektronikavdelning och Telub inom marktleområdet och en presentation av vårt engagemang i den nyligen framlagda utredningen U 80 – underhåll av försvarets materiel.

Dessutom röstades förslag till nya stadgar för SACO/SR-föreningen vid FFV-U igenom utan ändring.

Mitt varma tack till arbetskamrater, chefer och facket för all uppmärksamhet och uppvaktning på min 50-årsdag.

Åke Jonsson, 6331

Hjärtligt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Sune Pettersson, 5332

Hyllningsvers till Husmor

"Nya kökets produkter blev en succé, både kökspersonal och matgäster synes le. Tänk att riktig, oskalad potatis ännu kan fås, när Sverige är insvept i pommes frites och mos gunås!

För kommande matsedelsproblem ett stöd, varför inte fläsk, vitsås och paltbröd?"

G Hemmingsson

Avgångna



I Pension

30 nov Paul Holm 4655
Yngve Lindström 6336

TACK



Tack alla vänner för den storslagna uppvaktningen och för det trevliga sätt, på vilket Ni genomförde avslutningen av min arbetsperiod i samband med min pensionering.

Robert Olsson-Seffer

Ett varmt TACK för presenter, blommor och uppvaktning jag fick vid min pensionering.

Paul Holm, f d 4655

Att vakna till musik och sång när man levat halva livet, och att sen hyllas dagen lång är inte allom givet.

Den, som allt detta upplevt har i hjärtat värme känner.

Från mig, som 50 år har kvar, ett tack till alla vänner!

Ingemar Lewin, 8260

VAD VET DU OM DET HÄR?

- Får man sjukpenning om man jobbar på skolloven?
- Vad gör man om man blir sjuk utomlands?
- Om man skadas i arbetet, vad händer då?
- Hur delar man på föräldraledigheten?
- Hur mycket får man i bidragsförskott?
- Vad får man i delpension?
- Varför ska man lämna inkomstuppgift?



Man får inte bara svaren hos försäkringskassan. Vi hjälper dig också med ansökan till de olika förmånerna där det behövs.

CVA-NYTT nr 17 1982
ISSN 0347 - 8866

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson
Redaktör: Anne Allard 8109, tfn 81859

FFV UNDERHÅLL
ARBÖGA 1982

Redaktionsråd:

Susanne Linde	FCTF
Arne Johansson	"
Alf Gustafsson	SF
Hans Risberg	"
Kurt Bergström	SACO/SR