

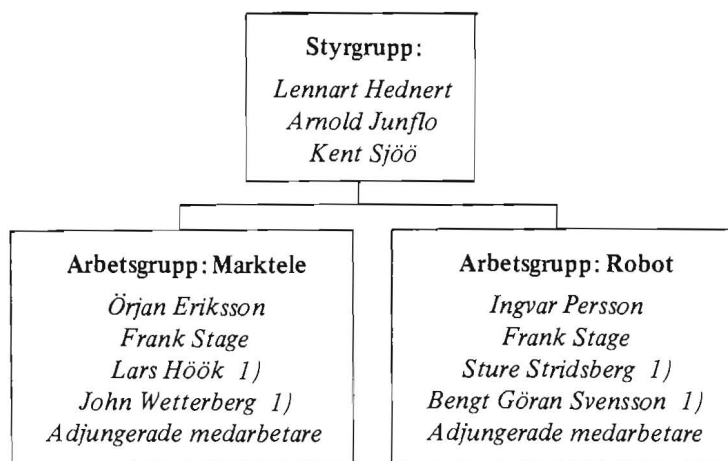
CVA-NYTT 2

Personaltidning inom FFV Underhåll/CVA

Torsdag den 28 januari 1982

SAMORDNING MARKTELE OCH ROBOT

Organisationen för det fortsatta samordningsarbetet framgår av följande bild.



1) Representant för personalorganisationerna

Arbetsgrupperna har haft sina första möten, varvid förslag till arbetsplan och samordnat underlag för nulägesbeskrivningen togs fram.

Arbetsgrupperna hade måndagen den 25 januari ett möte med stygruppen. Här fastställdes en tidsplan, som medför att arbetsgruppernas slutförslag ska vara klart till stygruppens möte tisdagen den 2 mars.

Attitydundersökning

FFV har engagerat PA-rådet för att genomföra en attitydundersökning vid berörda enheter.

Georg Uggeberg, med omfattande erfarenhet inom personalområdet, här besökt Telub och FFV-U för samtal med personal i organisationen och fackliga representanter. Han kommer att komplettera sin tidigare undersökning med ytterligare intervjuer under februari.

□ □

BRANDMÄN PÅ HAL IS

Det är inte bara FMK-medlemmar och anställda vid CVA och UR som behöver pröva körskickligheten på hala vintervägar.

Brandchefen i Arboga vill gärna ge sin personal samma möjlighet. Därför kommer kommunens och CVA brandförsvaret under nästa vecka öva halkkörning på CVA-fältet.

Behärska väglaget

För brand- och räddningspersonal är det naturligtvis ytterst viktigt att kunna behärska väglaget i alla väder för att kunna ta sig fram med utryckningsfordonen.

Från FMK sida ställer Kent Niklasson upp och hjälper till att iordningställa banan. Vår brandmästare, Roland Stenström, ger honom handräckning när det gäller att lägga upp övningen. Och sedan sköter brandbefälet de olika övningspassen.

En veckas övning

Kommunens brandmän börjar övningsköra på måndag. Under veckans lopp kommer sedan drygt 20 man från Arboga brandkår att i mindre grupper få tillfälle att träna på isbanan. Träningspassen stoppas in i arbetsschemat när det finns tid och möjlighet att avvara personal.

Våra egna brandmän här vid CVA, sammanlagt tolv man, ska enligt planerna hålla sitt övningspass på onsdag i nästa vecka.

BEHÖVER DU LUFT

Det finns många sätt att spara energi. En liten och enkel besparingsåtgärd är att stänga ventilerna på tryckluftsledningar-

Vänd!

Forts...

na när arbetet är slut.

Snabbkopplingarna är otäta och läcker luft om ventilerna står öppna. Trycket sjunker och kompressorerna får arbeta extra för att höja trycket igen. Och en kompressor på 150 kW drar mycket energi.

På kvällarna stoppas de stora kompressorerna vid arbetstidens slut. Det är bara en mindre kompressor som arbetar nere i berget under kvällsskiftet.

Behöver du luft

När vi andra går hem får personalen på driftverkstan en chans att sköta underhållet på serviceanläggningarna.

Därför är det viktigt att de i god tid får veta om och under hur lång tid tryckluft, vakuum och ventilation behövs för att klara övertidsarbeten i de olika verkstäderna.

Ring därför till panncentralen senast vid lunchtid och meddela om du behöver utnyttja sådana anläggningar på kvällen. Annars kan det hända att ditt arbete kolliderar med planerade servicearbeten och reparationer.



I år arrangerar FFV/HK koncernmästerskapet i bordtennis. Känner du dig manad att delta ska du anmäla dig till Stig Arnoldsson tfn 1588 eller Leif Lindberg tfn 1976 senast den 5 mars.

Tävlingsklasser

Dam-herrsingel

Spelas enligt utslagsmetoden. Tröstturnering arrangeras i singelklasserna för dem som förlorar första matchen.

Veteraner

Spelas enligt utslagsmetoden. (Födda 1942 eller tidigare).

Tremannalag

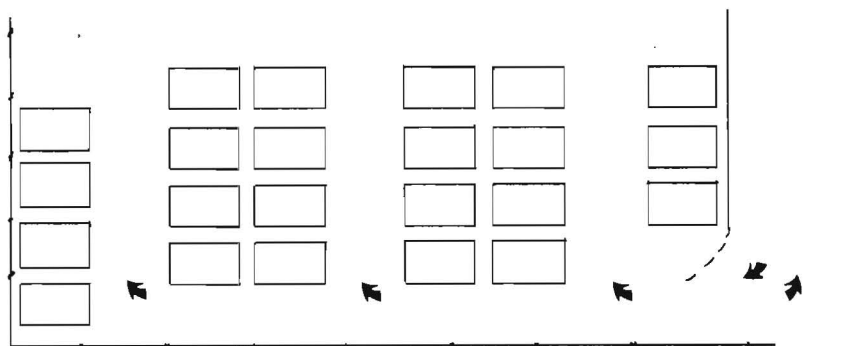
Matcherna avslutas när ett lag uppnått fem segrar. Inga dubbelmatcher spelas. Alla matcher spelas i bäst av tre set.

Spelplats

Sporthallen, Eskilstuna.

Tid

Singel 20 mars kl 10.00
Lag 21 mars kl 10.00.



CVA GODSCENTRAL

P-PROBLEM

Varje år ställer snön till med problem på våra P-platser. Vintertid försvinner alla markeringar under snötäcket och hindrar oss att utnyttja uppställningsplatserna i full utsträckning.

Hur det problemet ska lösas har många grubblat över. Ett förslag är, att ställa bilarna i enkla rader längs parkeringens ytterkanter. I mellanraderna skulle vi däremot parkera i dubbla led. Front mot front, bakparti mot front eller bakparti mot bakparti kan kvitta. Huvudsaken är att båda leden har fritt utrymme för utfart framför eller bakom bilarna.

Ett sådant parkeringssystem skulle ge plats för betydligt fler bilar än vad som nu är fallet. Idag står bilarna helt planlöst än i dubbla led, än i enkla.

Det är med andra ord en salig röra på P-platserna, och onödigt stora ytor står tomma. Bilisterna har helt enkelt ingen möjlighet att ta sig in där.

Kanske kunde det vara idé att pröva förslaget enligt skissen här ovan.



Inom FFV Underhåll är följande platser lediga och kan sökas omgående.

För ansökan senast den 3 februari 1982:

Beteckn Avd
R2650 8600 VVS-montör
Se i övrigt anslagstavlor.



Ett hjärtligt tack för blommor och övrig uppmuntran till jul!

Margit Johansson, 6351

Ett hjärtligt tack till chefer, arbetskamrater, FCTF lf 107 och arbetsledarklubben för blommor och presen- ter jag fick emottaga vid min pensionsavgång.

Eric Johansson, f d 7530 CVM

Hjärtligt tack för blomsteruppvaktningen under min sjukdom.

Sune Andersson, 6944

Ett varmt tack till företaget, SF avd 2152 samt till mina arbetskamrater för de fina julblommorna.

Alvar Persson, 4233

Ett hjärtligt tack till ALLA för de fina julblommorna jag fått.

Waijleth Jyrell

CVA-NYTT nr 2 1982
ISSN 0347 - 8866

Ansvarig utgivare: Elmer Axelson
Redaktör: Anne Allard, tfn 81859

FFV UNDERHÅLL
ARBÖGA 1982

Redaktionsråd:

Susanne Linde	FCTF
Arne Jonansson	"
Alf Gustafsson	SF
Hans Risberg	"
Kurt Bergström	SACO/SR