

Rune Lindberg:

## - CT7 säkrar civiljobb

Ett avtal har nyligen slutits mellan General Electrics och FFV Underhåll. Avtalet ger motordivisionen underhållsrätt på CT7-motorn, den motor som sitter i SF-340. CT7-underhållet beräknas kunna ge 40 arbetstillfällen under 1986.

SIDAN 2

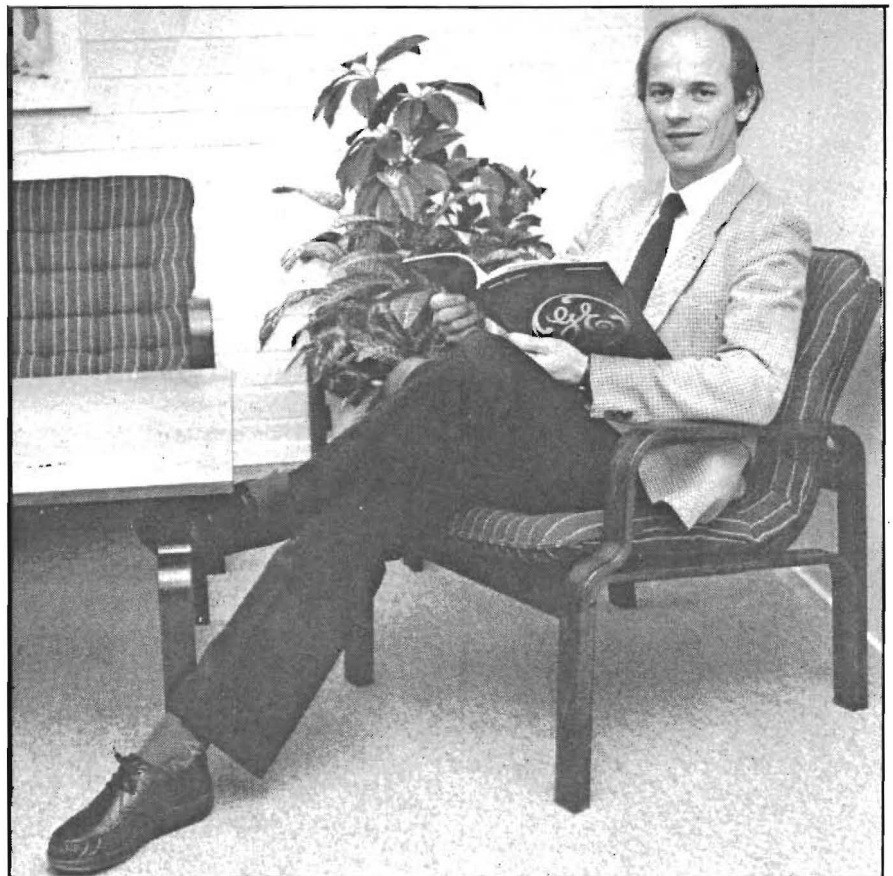


Foto: Ingemar Kjellberg

## Snabbflytt för motorsektion

Underhållet på gasturbinmotorer för armén och marinen

har fått en ny verkstad i Arboga. Marin och Fordon har därmed också utrymme nog för att ta emot CT6-motorn i framtiden. Hela flytten var gjord på tre dagar.

SIDAN 3

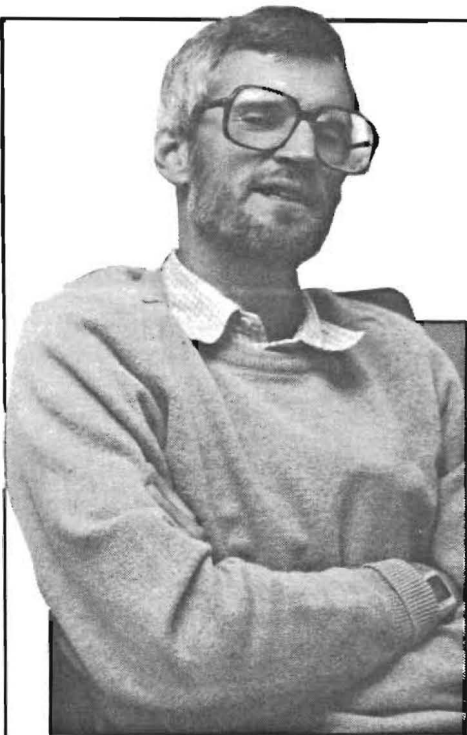


## Fler förslag?

Produktivitetsskampanjen är inne på sin sista månad. Den 12 december ska alla förslag vara inlämnade.

SIDAN 5





– De här båda avtalen är en naturlig följd av våra satsningar på det civila området, säger Tommy Johansson. Foto: Hans Hedin

## **"Civilt" motorunderhåll**

# Satsningar gav resultat

Sedan en kort tid är det klart att FFV Underhåll har rätt att ta hand om underhållet på General Electrics motor CT7 – motorn till Saab-Fairchild 340.

– Jag räknar med att CT7-motorn kommer att sysselsätta 25 anställda under 1985 och ca 40 året därpå, sä-

ger Rune Lindberg, chef för division Motor. Nu öppnar sig möjligheten för oss till en stabilare produktion genom att vi får fler kunder än svenska försvaret. Jag ser det här som ett avgörande steg för oss mot ett kommersiellt genombrott.

### **Nödvändiga avtal**

Den här typen av avtal är nödvändiga för varje flygunderhållsverkstad för att få rätt att arbeta med materielen i fråga.

FFV Underhåll kan också glädja sig åt ytterligare ett nytt auktorisationsavtal – för GM-Allisons motorserie 250.

Allison-motorn har ju funnits på marknaden ett antal år. Den används i första hand i mindre helikoptrar, t.ex. Bell 206, Hughes 500 och MBB BO 105.

### **Ny motor**

CT7-motorn däremot är helt ny. Den tillverkas i såväl turboprop- som turboaxel-utförande. Det betyder att den kommer att användas i helikoptrar och "mindre" flygplan, t.ex. Saab-Fairchild 340 och CN 235.

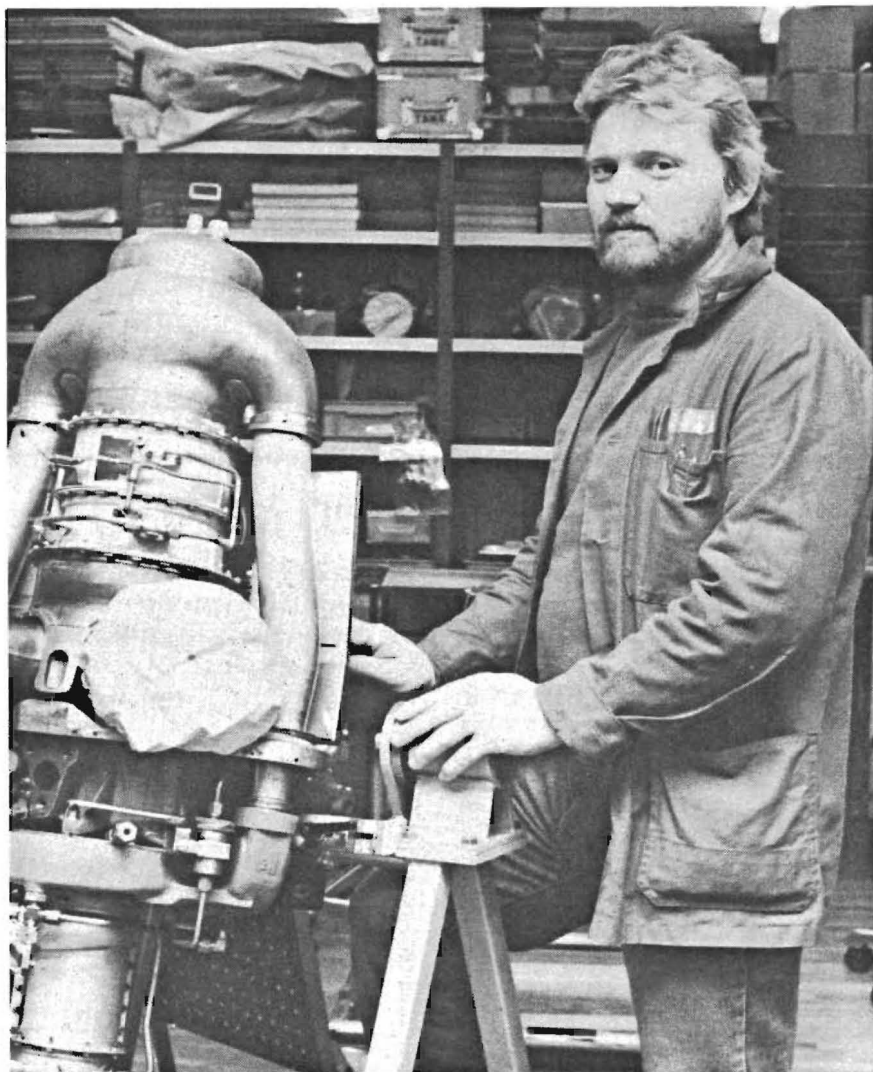
### **Positivt**

– Vi är väldigt positiva till att företaget har satsat för att få jobb på den civila sidan, säger SF-fackklubbens vice ordförande Bosse Reinholdsson, och jag hoppas att det här kommer att gå så bra att det blir många jobb i framtiden inom det här området.

### **Civila delen ökar**

– De här båda avtalen är en naturlig följd av våra satsningar på det civila området och på våra strävanden att öka den delen av den totala verksamheten, säger Tommy Johansson.

HANS RIBBERT



– Jag hoppas att det här kommer att gå så bra att det blir många jobb inom den civila sidan, säger Bosse Reinholdsson, fackklubbens vice ordförande. Foto: Hans Hedin

# Marin och Fordon har flyttat

## — Nu underhåller vi gasturbiner på stan



– Alla verkar nöjda med vår nya MF-verkstad, säger Bengt Johansson. Det har gått över förväntan smidigt att flytta verksamheten hit och komma igång med

jobbet. Nu ska vi fira med en invigningsfest för oss själva och öppet hus för våra närmaste. Foto: Hans Hedin

Marin och Fordon har flyttat ut på stan med underhållet av arméns och marinens gasturbiner. Chef för enheten är Bengt Johansson, som tillsammans med trettiotalet medarbetare nu har lämnat CVAs verkstadsområde. Idag är deras geografiska adress Strängen 1 i Arboga. Där hyr FFV Underhåll lokaler av Närkes Maskiner AB. På samma gata hyr företaget MVAs gamla lokaler av kommunen. Båda verkstäderna disponeras av Motor.

– För kundens och för vår egen skull ställde vi som mål att klara flytten på tre dagar, och det gjorde vi! säger Bengt som nu kan pusta ut efter en hektisk flyttrusch.

Inte allt arbete med gasturbinmotorerna hamnar i den nya verkstan.

– Vi använder provbocken på CVA i fortsättningen också liksom apparatprovningen, berättar Bengt. Dessutom ska vi utnyttja reparationsverkstan och motortvätten precis som tidigare. Det går helt enkelt inte att föra över alla arbetsmoment till de nya lokalerna.

### Utrymme ger möjligheter

Det är inte första gången den här enheten flyttar, och det finns flera skäl till att den gjort det nu igen.

– Utrymmesfrågorna har stått i förgrunden, förklarar Bengt. Dels på grund av trångboddheten i berget som gör att andra verksamhetsområden har behov av våra tidigare lokaler. Dels med tanke på våra egna möjligheter att i framtiden få underhållet på GT6-motorerna. Den möjligheten kräver förbättringar och bland annat större ut-

rymmen.

GT6-motorn sitter i kustkorvetterna "Stockholm" och "Malmö" som nu står skrovfärdiga och tas i bruk av marinen under nästa år. Samma motor används dessutom på många håll ute i Europa, vilket ger ett större perspektiv på underhållsplanerna. Tre man från Marin och Fordon har fått specialutbildning på just GT6-motorn vid Allison i USA.

### Liten motorenhet

Marin och Fordon är en förhållandevis liten enhet inom motordivisionen. Till Arboga kom den 1969, under annat namn, då underhållet flyttades hit från Linköping.

Faktureringen blir omkring 11 Mkr 1984 på marinmotorerna GT1, GT3 och GT5, som alla sitter i torpedbåtarna typ SPICA I och II.

På underhållet av motorn i stridsvagn 5, GT553, för arméns räkning är den totala faktureringen cirka 9 Mkr nästa år. Där delar FFV-U underhållet med Skövdeverkstan. Däremot har utveckling och modifiering av den motorn helt sorterat under enheten i Arboga. I övrigt gäller faktureringen både hård- och mjukvara.

### Med från början

Bengt och hans medarbetare har från första början varit med om att planera lokalbytet. Arbetsgrupperna kom överens om att vika en lördag för att ställa i ordning de nya kontoren och på så sätt hålla "tredagarsgränsen" för flytten.

– Vi ser väldigt positivt på den här yttre förändringen, eftersom vi måste tänka på framtiden och göra oss redo att möta de krav som så småningom kommer att ställas, säger Bengt.

– Nu ska vi lyfta på förlåten och bjuda in våra kunder inom armén och marinen i början av december. Det gäller ju att lära alla var vi finns idag. Så småningom hoppas vi också kunna få igång en ordentlig marknadsföring av våra resurser.

ANNE ALLARD

# Förnuft och ekonomi bakom hyrda lokaler

Kan det verkligen vara vettigt att flytta stora delar av verksamheten till hyrda lokaler på stan i dessa tider som dessa med ekonomiska svårigheter och personalminskningar?

– Ja, säger Rune Lindberg och Åke Entoft med en mun. Det finns många skäl till varför det alternativet visade sig vara det mest ekonomiska.

För det första så fanns det helt enkelt inte plats att expandera Motors verksamhet ytterligare i bergverkstan. Nytt buffertförråd för RM8B kommer att kräva stora utrymmen liksom den planerade expansionen inom motmedelområdet.

Alternativet var då att bygga nytt – en investering som koncernledningen sa nej till. Därefter återstod bara den genomförda varianten att hyra någon befintlig lokal, säger Åke Entoft.

## Kundens önskemål

Utöver de ovanstående skälen till att hyra lokaler tillkommer kundens önskemål, för att inte säga krav, att verk-

samheten ska vara avskild mellan "civila" och "militära" motorer.

## JAS tar plats

På litet längre sikt så kommer den situationen att uppstå, att det ställs ännu fler krav på utrymmen i berget. Det är flygplan 39, JAS, Gripen (kärt barn har många namn) som kommer och vars motorer och apparater ska tas om hand någonstans, dvs i berget.

## Marinmotorer

Motors verksamhet med underhåll av marin- och fordonsmotorer (gasturbiner) har redan flyttat till en lokal inne i

Arboga. Den flytten har sitt ursprung i att division Avionik behövde nya lokaler.

De lokalerna fanns inte tillgängliga, varför en nybyggnad skissades. Men snart konstaterade man att det skulle bli mer ekonomiskt att hyra lokaler för motorunderhållet och låta Avionik ta över byggnad 7.

## Ekonomiskt

Så trots att det kan se egendomligt ut, visar det sig till slut att det är sunt förnuft och ekonomiskt tänkande som har styrt beslutet om att etablera delar av vår verksamhet till hyrda lokaler i Arboga.

HANS RIBBERT

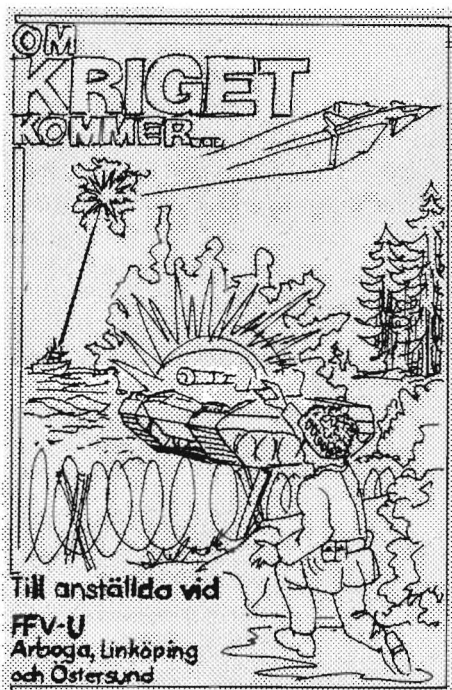
Arne Jirsved, Mobtjänst:

# Läs broschyren!

Arne Jirsved och Lena Wijkmark-Dahlander arbetar på vår Mobtjänst vid F10 i Ängelholm. Inom kort skickar de ut broschyren "Om kriget kommer", som ska ge information till alla anställda inom FFV Underhåll.

– Det är angeläget att alla verkligen läser broschyren, påpekar Arne. Därför har vi tryckt omslaget på ilsket rött papper, så att den ska synas när den läggs i tidningsställen.

– Ingen får missa att ta en broschyr och läsa den. Den ger en första information om tjänstgöring vid beredskapshöjning, mobilisering och krig. Där står saker som alla måste känna till i sådana sammanhang.



Enligt nedanstående tidsplan kommer CVA-Nytt att under nästa år skickas ut till pensionärer, tjänstlediga och långvarigt sjukskrivna.

## 1984

30 jan, 27 febr, 26 mars, 24 april, 28 maj, 25 juni, 27 aug, 24 sept, 29 okt, 26 nov och julveckan (v 51).

Det är Kristina Wiberg och Ulla Jensen på Personalservice expedition som sköter distributionen. Deras ambition är att utskicken sker nämnda datum oavsett om en eller flera tidningar utkommit. Årets sista utskick gör flickorna i julveckan.

# Målet snart nått

Produktionsgruppen för PRO FFV – PRO 83 på teleinstrumentverks-  
stan har möte. Georg Sjölin gör sig till tolk för deltagarna som repre-  
senterar de anställda på 4650.

– Vi har fått in trettiosex förslag hittills i år, och vi har genomfört  
tjugo av dem, säger han. Eftersom vår enhet har ett femtiotal anställda,  
så fattas det alltså omkring 14 förslag för att vi ska uppfylla målet  
"ett förslag per anställd". Det är svårt att hålla intresset vid liv ett  
helt år för en kampanj som den här. Men vi är födda optimister, och  
kan vi bara blåsa litet liv i våra arbetskamrater igen så ska nog vårt  
resultat gå jämnt upp också.

I produktionsgruppen sitter, förutom  
Georg, Ulf Johansson, Rose-Marie Åhs,  
Karlinge Eklund och Hans Söderholm.  
De träffas var fjortonde dag, men den  
här gången har Hans "giltigt förfall".

Kampanjen drog igång i januari och  
alla som berörs fick personlig informa-  
tion. Ingen har alltså behövt leva i  
ovisshet om dess existens. På elsektionen  
har fyra produktionsgrupper arbe-  
tat. Men aktiveringen av kampanjen  
under året kunde ha varit mer effektiv  
från ledningens sida, anser gruppen på  
Teleinstrument.

## En månad kvar

– I inledningen märktes en tydlig ökning  
av antalet förslag, berättar Karlinge.  
Men nu har det tunnats ut igen, och  
därför vill vi göra våra arbetskamrater  
uppmärksamma på att kampanjen  
pågår ytterligare en månad.

– Den normala vardagskommunikation-  
en innehåller alltid problem som vi  
sinsemellan kan ordna upp direkt. Men  
det förhindrar ju inte att produktions-  
gruppen tar upp förslag som kan lösas  
snabbt och enkelt.

## Inget är för litet

För att kunna genomföra ett projekt  
som detta är det viktigt att så många  
som möjligt engagerar sig. Det är då  
intresset vaknar och en känsla skapas  
av att "det här gäller oss – det här stäl-  
ler vi upp på".

– En del tycker kanske att det dom  
har att komma med är för litet för att  
tas upp inom kampanjens ram, säger  
Georg. Men det är en missuppfattning,  
för det finns inget som är för litet eller  
för stort för att beaktas i det här sam-  
manhanget.

## Allt följs upp

Gruppens arbete redovisas för elsektion-

nens samordningsgrupp varje månad.  
Allt finns dokumenterat i förslags- och  
åtgärdslistor eller som åtgärdade  
förslag.

Elsektionens tidigare fungerande  
samrådsgrupper har underlättat kam-  
panjen, eftersom kontaktkanalerna redan  
existerade.

Efter varje sammanträde i produk-  
tionsgruppen skickas protokollet ut på  
cirkulation, så att alla inom enheten  
kan följa upp hur förslagen behandlas  
och vilka åtgärder som vidtas.

## Drivs fram

– Det positiva med det här är att försla-  
gen verkligen drivs fram, säger Ulf.  
Själv arbetar jag så, att jag tar kontakt  
med den som ställt förslaget. Sedan sät-  
ter jag igång med att bearbeta det med  
mina begränsade resurser. När jag inte  
kan komma längre förmedlar jag kon-

takter till andra som kan ta vid där jag  
slutat.

– Egentligen är det viktiga att någon-  
ting verkligen blir gjort, tillägger Ge-  
org, och inte att det hela kommer på  
pränt.

## Täta träffar

Samordningsgruppen har fått litet  
sparkar från den här produktionsgrup-  
pen för att den skall hålla kampanjen  
igång året ut. Det ligger en fara i att  
låta den somna in långsamt. Då slock-  
nar samtidigt motivationen hos för-  
slagsställarna.

Det är bland annat för att motverka  
den risken som produktionsgruppen på  
4650 samlas med två veckors intervall.

– Jag lär mig otroligt mycket av arbe-  
tet i gruppen, säger Rose-Marie. Jag lär  
mig bakgrunden till en hel del av det  
arbete som görs på vår enhet. Dessutom  
vinner jag många personliga fördelar.  
Mitt arbete blir intressantare, jag vå-  
gar mer och det är positivt att märka  
att det går att genomföra olika idéer.  
Det händer verkligen något med de  
anställdas förslag.

– I samband med den här kampanjen  
har vi äntligen märkt att företagsled-  
ningen har börjat lyssna på den samla-  
de kunskap som finns på verkstadsgol-  
vet, understryker Karlinge till sist.

ANNE ALLARD



– Nu går kampanjen in på sin sista månad, så skynda er allesamman på 4650 och lämna  
in förslag! uppmanar enhetens produktionsgrupp frv Ulf Johansson, Georg Sjölin,  
Rose-Marie Åhs och Karlinge Eklund. Foto: Ingemar Kjellberg

# Varning för ljus!

Varje år brukar jag varna för den ökade brandrisken i samband med lucia- och julfirandet. Det tänker jag göra i år också och avråder er alltså helt och hållet från eldande med levande ljus.

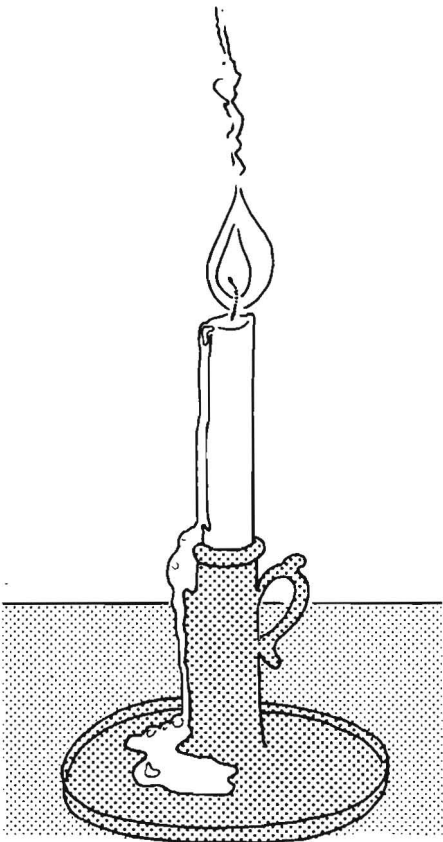
Istället låter jag er ta del av det här lilla andvetskortet, som någon vänlig själ skickade till mig förra året. Tack för kortet och ta det varligt!

Brandförsvaret CVA  
Roland Stenström



Ort	Befattning	Enhet	Ansökn dag
Arboga	Kontrollingenjör	4640	7/12
Linköping	Kvalificerad inköpare	8270	12/12
Linköping	Utvecklingsingenjör/Kompositmaterial	Materiallab	12/12

Här kommer en påminnelse om att följande platser är lediga inom FFV och kan sökas omgående. Sista ansökningsdag anges för varje befattning. För mer information får du titta närmare i "Lediga Platser" som hänger på våra anslagstavlor.



När Du inga egna ljus får tända vill vi detta till Dig sända.

Trävlig advent.



*Aldrig kunde jag tro att jag hade så många goda vänner på FFV.*

*Tack alla ni snälla givare för de stortartade avskedspresenterna!*  
fd 60 Westerlund, 8106

*Ett hjärtligt tack till mina fd arbetskamrater på reparationssektionen för vänlig hägkomst under min sjukdom.*

*Stig Lindgren*

*Ett varmt tack till alla er som bidrog till att min avgång blev så fin, ingen nämnd och ingen glömd.*

*Karin Hallin, fd 4737*

*Ett ljust och vackert minne rikare är jag genom all vänlighet och uppvaktning vid min pensionering.*

*Till arbetskamraterna, FFV-U och facket mitt hjärtliga tack!*

*Elly Nordström, fd 8842*



## Stå dubbelt och stå snett

*Kålrötter eller inte men nu får ni banne mig lära er att parkera riktigt, för nu är parkeringseländet värre än någonsin!*

*Eftersom böner inte tycks hjälpa, får väl företaget se till att det blir någon ändring. Blir det för dyrt att asfaltera kan ni väl i alla fall sätta ut käppar eller betongklumpar, som visar var raderna ska stå.*

*Använd dubbelparkering och snedställda rader så, hokus-pokus, ska ni se att problemen försvinner.*

*J-O Carlsson, 4272*

## Jag behöver mitt körkort!

*I mitten av oktober blev Sylve Stengarn, som jobbar på garaget, bestulen på både pengar och körkort.*

*- Jag hade lämnat allt i lunchrummet vid garaget, berättar han. Några stölder har vi aldrig drabbats av tidigare, och i 23 år har jag trots att sådant inte förekom. Men nu när det har hänt mig för första gången är jag väldigt besviken.*

*- Pengarna lär jag väl aldrig få se igen, och det bryr mig mindre. Men skicka tillbaka körkortet, du som har det här på ditt samvete! Jag behöver mitt körkort bättre än du!*

CVA-Nytt nr 24 1983

ISSN 0281 - 1938

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson

Red: Anne Allard, SD 05, tfn 81859

**FFV**  
Underhåll

Redaktionsråd:

Birgit Järhem

Roger Thelenius

Alf Gustafsson

Hans Risberg

Kurt Bergström

FCTF

"

SF

"

SACO/SR