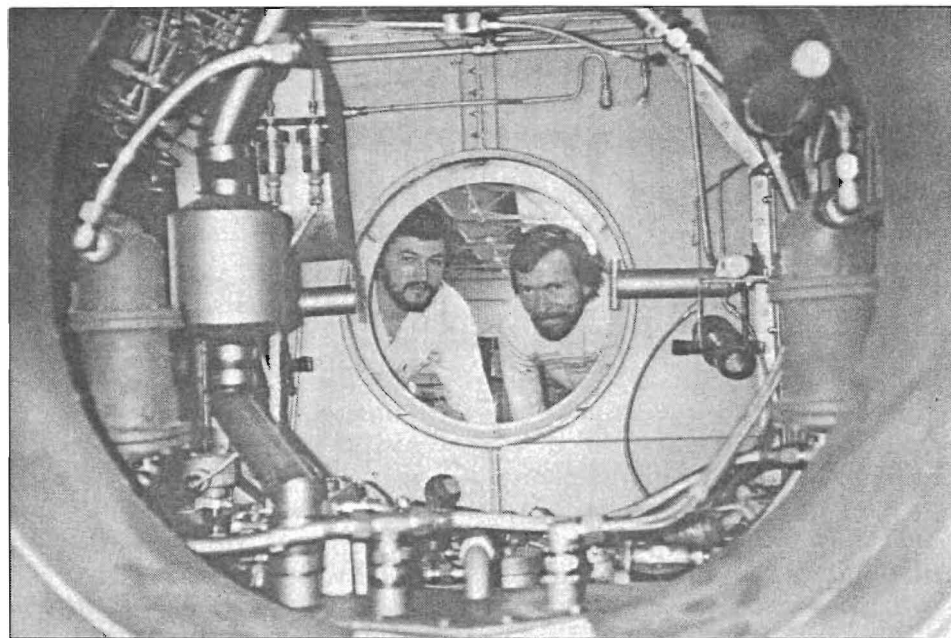


## GT-6

# Första kursen i Arboga

GT6-motorn blir det nya underhållsobjektet för avdelning Marin och Fordon. Gasturbinmotorn ska tillsammans med två dieselmotorer stå för framdrivningen av marinens nya kustkorvetter "Stockholm" och "Malmö". Preliminärt kommer "Stockholm" att sjösättas i augusti för att så småningom stationeras på Muskö. Kenth Bergkvist, som är projektansvarig



– Det kan bli knepigt att komma åt motorn när den sitter monterad inne i den här kapslingen, säger Kenth och Leif. Kapslingen påminner om en stor tvättmaskin och går mycket riktigt under smeknamnet "Cylindan".

för GT6, kommer att delta som konsult under provkörningstiden.

På Marin och Fordon hölls en veckolång GT6-kurs i början av maj. Inte för avdelningens anställda, utan för att utbilda personal från Provturskommandot, från varvet och den personal som ska bemanna båtarna.

## Motorlära

Kenth deltog i kursen som lärare i gasturbinens konstruktion, funktion och dess olika system.

– I september förra året var bland andra jag och Leif Bohman på Allison i USA för att lära oss motorn, berättar Kenth.

Leif Bohman har ansvaret för verkstadsdelen av GT6-underhållet och sköter produktionsberedningen.

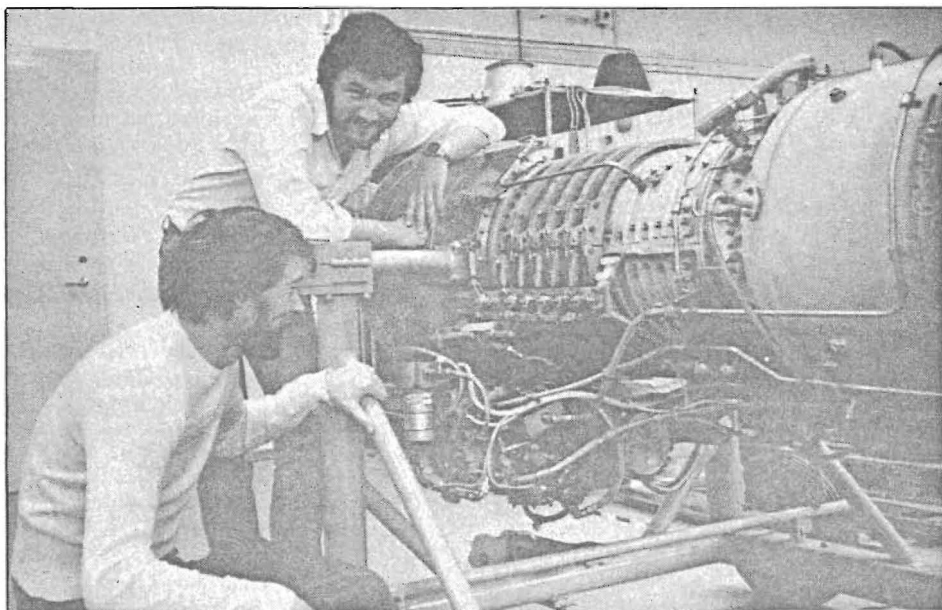
– Vi satt i skolbänken i fjorton dagar och parallellt fick vi demontera och montera en GT6-motor på egen hand.

## Helhet och detaljer

Kursen i Arboga täckte in det mesta av teoretiska kunskaper om kustkorvetten från fartyget som helhet ända ned till motorns detaljer.

Kenth var inte ensam i katedern. FMV, Karlskronavarvet och Provturskommandot bidrog också med lärare.

– Det vi nu ser fram emot är att följa upp den teoretiska grundkursen med en



Vid Allison i USA fick Leif och Kenth demontera och montera en GT6-motor som ett led i utbildningen.

praktisk genomgång ombord. Men exakt när det blir av är inte bestämt.

## Förberedelser

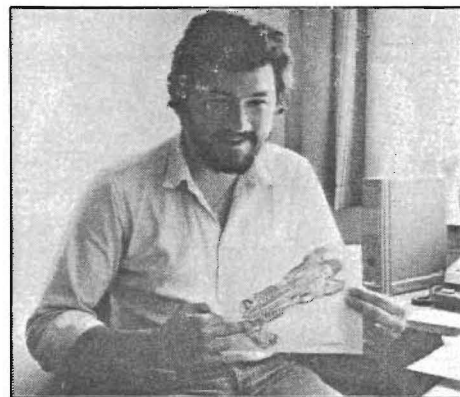
– Här på avdelningen arbetar vi redan med förberedelserna för GT6-underhållet, berättar Kenth.

– Reservdelar ska fram för förbandens räkning. En teknisk handbok sammanställs. Reservdelskataloger förbereds och föreskrifter likaså. Och både på vår egen verkstad och vid förbanden

måste det finnas verktyg till motorerna.

Samtidigt arbetar Motorprovning med att utveckla en transportabel provningsutrustning. Strävan är att med hjälp av datorer kunna göra prestanda-, funktionsprov och felsökning ombord på båtarna.

*Kenth visar en skiss på GT6-motorn, som är 1,8 meter låg och väger 660 kg. Den har en maximal effekt på 7265 hk och suger i sig 19 kg luft i sekunden.*



# FFV Underhåll på stora flygfesten

Söndag den 20 maj vaknade jag mitt i natten. Klockan var 04.00. Det åskade och regnade förskräckligt. Plötsligt slog det mig. Idag är det ju flygdagen i Arboga! Jag somnade om men vaknade ånyo av kraftiga åkskällor. Regnet det bara öste ner. Mina första tankar var, att det här går aldrig vägen. Den här gången är vädergudarna inte nådiga mot Arbogas egen nöjespappa Håkan Sterner.

Men frammot halv nio, när det var dags för mig att åka ut till CVA-fältet, vad såg jag om inte solen som trängde fram! En kvart senare kom de medverkande flygplanen och helikoptrarna inflygande. De första åskådarna började strömma in vid notiden. Det blåste litet, men solen sken fortfarande.

Den stora flygfesten anordnades av WEBS Production i Stockholm som består av ett par anställda från Linjeflyg, en reklamchef från SAS och Håkan Sterner från Arboga

## FFV-skärmar

FFV Underhåll använde sin utställningscontainer som monter. Vanligtvis utnyttjas den för att transportera utställningsgodis till bland annat de stora flygmässorna i Farnborough och Le

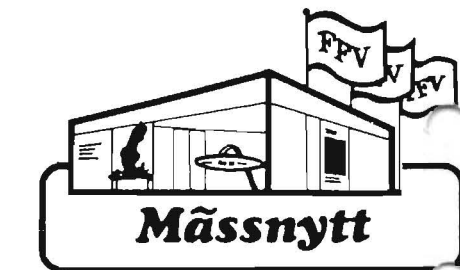
Bourget.

I containern fanns en skärmutställning som beskriver vårt breda kunnande. Den var väldigt välbesökt av både unga och gamla. Jag kunde notera att bilden av JAS-flygplanet intresserade många.

## Pappas jobb

Ett stort antal CVA-are hade tagit tillfället i akt att besöka flygdagen.

Föräldrarna fick i FFV-containern



möjlighet att förklara för sina barn vad de arbetar med. "Här jobbar pappa, förstår du. Vi underhåller motorer till de där planen, Viggen och Draken, som vi ska se senare idag."

## Utflyktsmål

Det var inte bara västmanländska som hördes ute på fältet. Många andra hade tagit Arboga som utflyktsmål under söndagen. Campingstolarna, kylväskorna och ryggsäckarna var oräkneliga.

På förmiddagen var det litet tunnsätt med folk, men mitt på dagen, när John Ballard uppträdde, började publiken verkligen strömma till.

Enligt uppgift var det totala antalet besökare 12000. Troligtvis hade det kommit ännu fler om inte flygdagen i Västerås ägt rum samma dag.

## Från ovan

Var man intresserad av att se Arboga litet grann från ovan, så gick det bra. Besökarna kunde flyga både helikopter och 4-sitsigt propellerplan, och många tog den chansen.

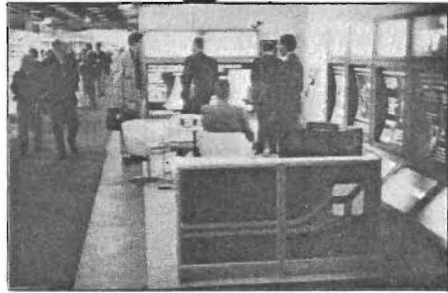
Uppvisningsflygningarna med Viggen och Draken verkade vara det som drog mest. När de var avslutade började folk ge sig av hemåt.

De flesta var nog överens om att söndagen hade varit en givande dag.

CARINA LURÉN



Flygfesten började med en mjukstart. Den första timmen kom besökarna i lugn takt till Carina i FFV-containern för att titta på skärmutställningen. En av dem var Hans Hedlin med sin kamera.



# – Instrumentmässan självklar träffpunkt för folk i vår bransch

De stora utställningshallarna är fyllda med montrar. Besökare slänar omkring, antingen ensamma eller i större och mindre grupper. Kunder, leverantörer, konkurrenter, kolleger och övriga intresserade. Det blinkar och smattrar. Atmosfären är digital, och lekmannen som fick sin datautbildning på 60-talet känner sig främmande.

– Det här är en självklar träffpunkt för folk i vår bransch, säger Gilbert Wahlén, chef för avdelning Mätteknik i Avionikdivisionen.

– Det är nödvändigt för oss att vara med i ett sådant här sammanhang. Vi knyter tio, femton nya, intressanta kontakter varje dag under utställningen.

## Fyra i en

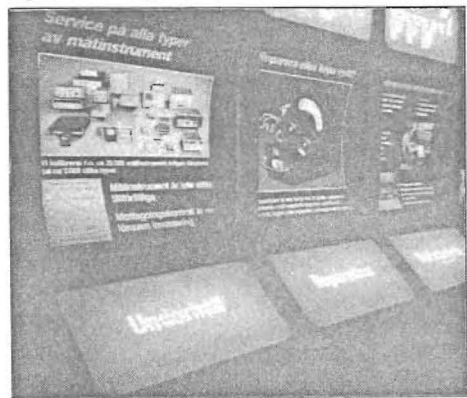
Platsen är Stockholmsmässan och händelsen är IM 84 – Instrumentmässan. Eller som man säger i årets version av katalogen, "IM 84 är fyra mässor i en: komponenter, mät och test, lab och analys samt process".

– Det är tre år sedan förra instrumentmässan ägde rum, berättar Anders Östergren, säljare på Mätteknik, och vi var med då också.

## Viktigt att synas

– Hit kommer fackfolk inom elektronikindustrin, servicefolk, inköpare och konstruktörer, så det är viktigt för oss att vara med och synas.

Tyngdpunkten i FFV Underhålls monter var instrumentunderhållservice, reparation och kalibrering. Det fanns även några nyheter: komponentteknik till exempel och datorteknik. Teknikutbildning profilerades även kraftigare än tidigare.



– I år har vi ju några nyheter att komma med också, fortsätter Anders. Komponentteknik till exempel och datorteknik, och inte minst teknikutbildningen som vi satsar hårdare på i år än tidigare.

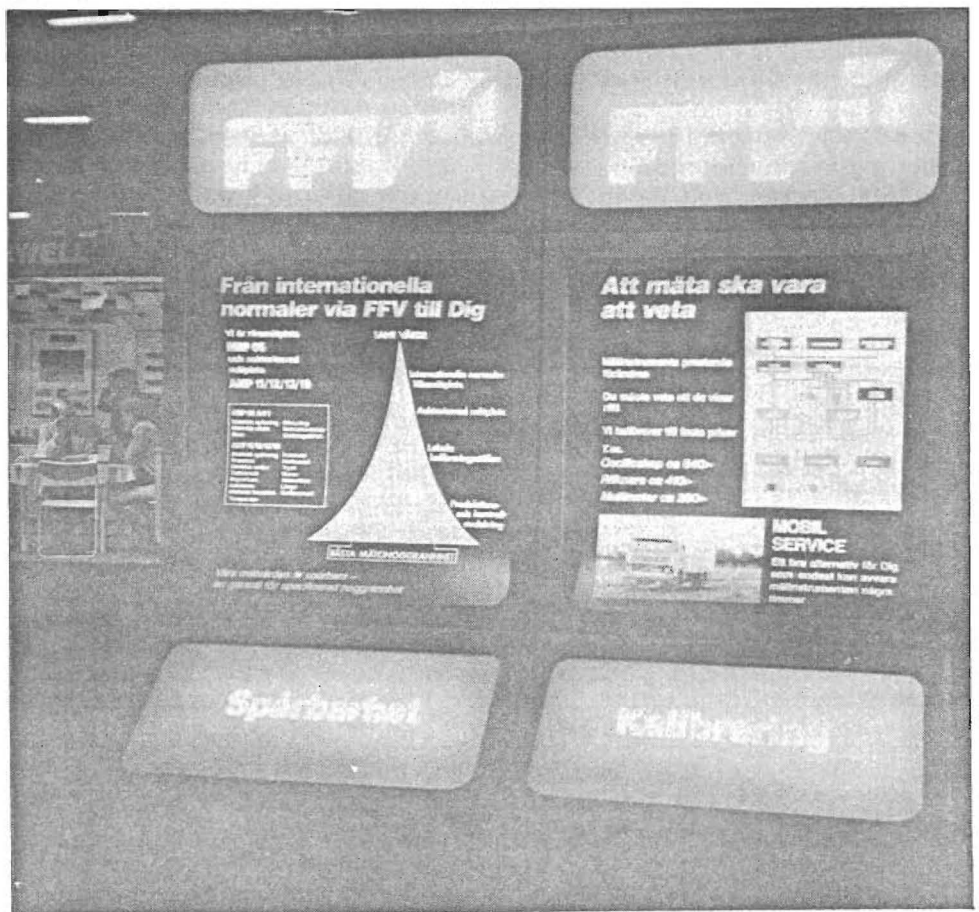
– För övrigt handlar det om instrumentunderhåll, och vi kommer faktiskt att teckna ett par nya leveransavtal nu under mässdagarna.

Årets instrumentmessa ägde rum andra veckan i maj och besöktes av närmare 30 000 (!) personer.

HANS RIBBERT



Hårdvaran i vår monter utgjordes bland annat av en indikator för flygplan 35 och provutrustningen för densamma. Ett exempel på såväl elektronikutveckling som på serieproduktion.



# Bilbälteskampanj

I samarbete med FMK gjorde FFV-U trafiksäkerhetskommitté bältesmätningar vid våra parkeringsplatser för en tid sedan.

Nästa vecka ska mätningen följas upp med en intensiv kampanj. Alla bilägare får en informationsfolder, som uppmanar förare och passagerare att använda bilbältet. Affischer med samma budskap kommer att hängas på våra anslagstavlor.

Två veckor senare görs en ny bältesmätning. Kampanjen bedrivs i hela kommunen, och resultaten från de olika mätningarna ska så småningom sammanställas. Förhoppningsvis kommer det då att visa sig, att den omfattande kampanjen har haft avsedd effekt.

Använd alltså bilbältet var än du sitter i bilen!

FFV-U trafiksäkerhetskommitté



## Siv vann terrängen

När CTV, Motala arrangerade FFV-mästerskapen i terränglöping nyligen fick CVA IF en mästare. Det var Siv Arenskog som med en sekunds marginal vann damklassen före Marianne Wangenfors från Vingåker. I en hård spurtstrid lyckades Siv hålla undan för Marianne på den 2,5 km långa banan.

I herrklassen kom våra löpare Sune Wilhelmsson och Rolf Lindgren in på fjärde respektive elfte plats.

Striden om vandringspriset blev hård. Hemmalaget från CTV vann 6 sekunder före CVA, som i sin tur var 23 sekunder före Vingåker.

Den trivsamma tävlingen gick i en mycket kuperad terräng i Motalas utkanter. Tyvärr samlade den inte så många deltagare vare sig från CVA eller från övriga enheter inom FFV. Men det ska bli bättre på den punkten nästa år, då CVA IF arrangerar mästerskapet.

ROLF LINDGREN  
Terrängledare CVA IF

## Glöm inte nollan

Slå 0 för att komma ut på linjen innan du ringer till CVM i Linköping! Många glömmet det och slår istället direkt 013-...

De samtalen hamnar i Arboga hos en abonnent som har nattarbete. Varje dag störs den stackars människan 10-20 gånger av felringningar. Det blir naturligtvis tröttsamt i dubbel mening. Så glöm inte nollan i fortsättningen.



Följande tjänster är lediga vid FFV Underhåll och kan sökas omgående. Personalsektionen vill ha din ansökan senast den 30 maj för tjänsten med beteckningen L 2217. Ansökningar till de övriga tjänsterna ska vara Personalservice tillhanda senast den 6 juni. Mer information kan du läsa på anslagstavlor på "Lediga Platser".

Enh	Beteckn	Befattning	Upplysningar
SA11	L2217	Kontorsbud, vikariat 3 mån	Walter Rudengård, ankn 1362
AS30	L2333	Systemingenjör	K-G Näslund, ankn 1433
AM50	L2335	Planeringsingenjör	Stig Holmqvist, ankn 1464



Det här gäller alla som har tecknat SFs fritidsförsäkring GF 15000 och även alla som inte har gjort det.

Arbetar både du och din make/maka eller sambo här vid FFV Underhåll? I så fall bör ni kontrollera att inte båda betalar var sin premie. Ni har rätt att teckna gemensam försäkring, och det räcker att en av er betalar premien, som dessutom blir lägre.

Även om din sambo eller make/maka jobbar utanför FFV och inte är SF-medlem har du rätt att teckna en gemensam fritidsförsäkring. Och du som också har någon sådan försäkring idag är kanske intresserad av att skaffa en.

Ni kan alla få mer information om ni vänder er skriftligen till Magnar Sivertsen på adress MR53 eller per telefon 1787 till SFs expedition.

Alla lönaplansanställda inom SF som idag betalar försäkringspremien via inbetalningskort på post eller bank men vill att premien ska dras på lönen - hör av er ni också!

Vår SF-avdelning ska förhöra sig om möjligheterna att hjälpa er på den punkten.



## I Pension

31 maj Harry Jacobsson AM76

## Årlig ersättning

31 maj Thore Andersson SR20  
Ingvar Carlsson AR65  
Ingvar Lindkvist SB05  
Bo Rosén AR22

## CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson  
Redaktör: Anne Allard SD05  
Postadress: FFV Underhåll  
732 81 Arboga  
Telefon: 0589 81859  
Redaktionsrad: Birgit Jarhem FCTF  
Roger Thelenius FCTF  
Alf Gustafsson SF  
Hans Risberg SF  
Kurt Bergström Saco SR

ISSN 0281-1936