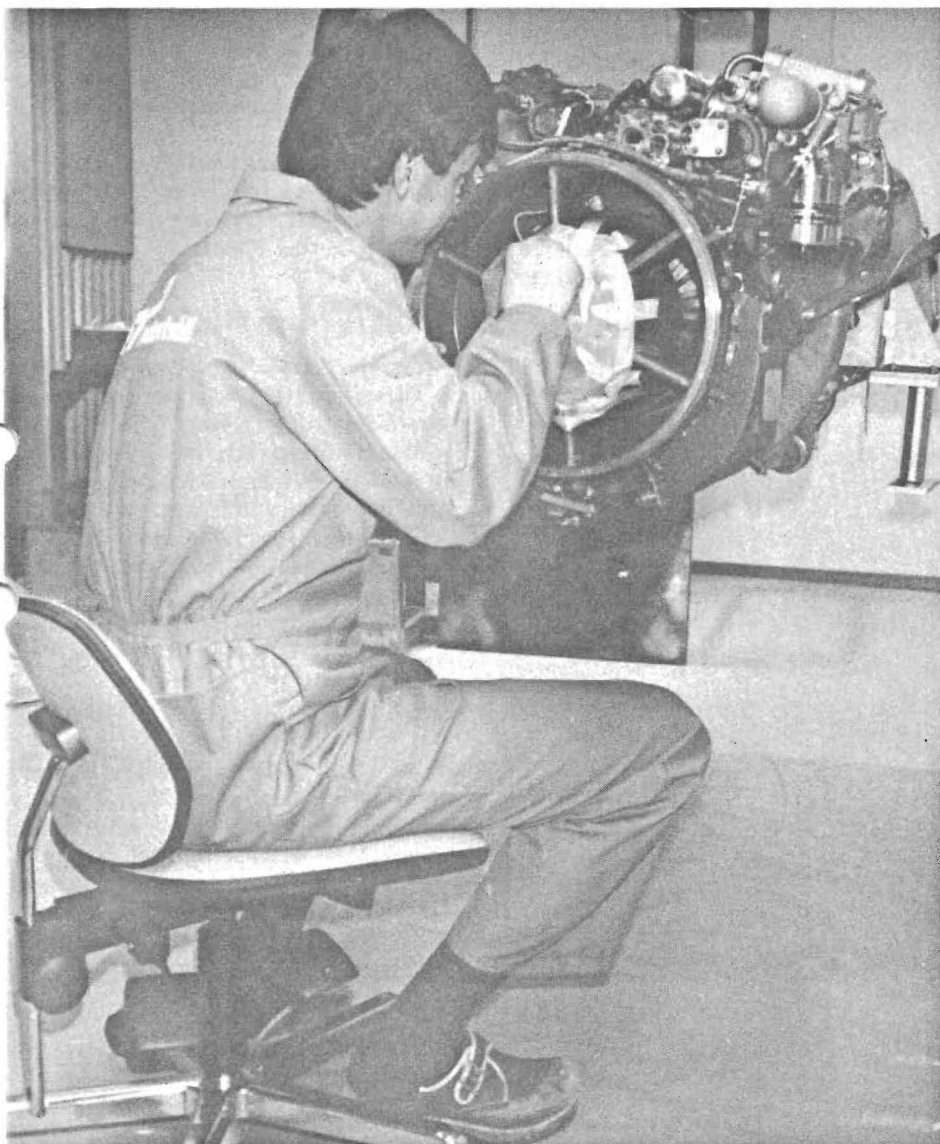


Avtal klara

Swedair och Crossair köper CT7-underhåll



FFV Underhålls CT7-avtal med de båda flygbolagen representerar ytterligare två viktiga steg mot civila jobb för Division Motor. Foto: Anne Allard.

– Det är två mycket betydelsefulla kontrakt som FFV Underhåll nu har tecknat. Förra årets avtal med General Electric (GE) gav oss underhållsrätt på motorn och utgjorde en första nödvändig hörnsten för verksamheten.

– En andra hörnsten utgör avtal med operatörerna. Det är ju för dem vi utför underhåll och reparationer av motorerna, och av dem ska vi få betalt.

– Den tredje hörnstenen under CT7-plattformen är den resursuppbyggnad som pågår inom Motor: rekrytering av personal, utbildning, iordningställande av lokaler och utrustning och så vidare.

Det säger Rune Lindberg, chef för Division Motor, med anledning av att underhållsavtal har tecknats med två flygbolag, svenska Swedair och Crossair i Schweiz. Avtalen är treåriga och kan enligt preliminära prognoser ge intäkter på totalt cirka 50 miljoner kronor.

Först och störst

– Swedair och Crossair är de två första CT7-operatörerna och dessutom de största, vilket innebär att vi har knutit två utomordentligt viktiga referenskunder till vårt CT7-underhåll.

De båda flygbolagen kommer att bygga sin verksamhet kring vardera tio Saab Fairchild 340. Det första planet levererades i början av juni till Crossair ►

i Basel, medan Swedair får sitt första SF 340-plan i september.

Följer planen

Inom loppet av två år kommer bolagens verksamhet att vara fullt utbyggd med samtliga plan i reguljär passagerartrafik.

– Vi räknar med att CT7-underhållet ska ge 40 arbetstillfällen under 1986, och med de här båda avtalen har en stor del av planen in-tecknats.

– Från augusti månad kommer en av våra ingenjörer att stationeras i Basel för att i inledningsskedet ge Crossair tekniskt assistans och service samt underlätta kontakterna mellan Crossair, GE och FFV.

Ovanligt MT-möte

Nyttig övning för avdelningen

Det är snart ett år sedan motoravdelningen Turboaxel/Turboprop bildades. Allt var nytt inom enheten: personalen, målsättningarna och funktionerna. Många ursprungliga förutsättningar har förändrats sedan starten, och för att få en bild av dagsläget samlade Martin Appelfeldt sina närmaste medarbetare till ett annorlunda avdelningsmöte i maj. Mötet förbereddes noggrant med hjälp av Ingemar Hallbäck från Internkonsult.

Ingemar tog kontakt med samtliga sektionsansvariga på avdelningen och samlade in alla uppgifter som är nödvändiga för att göra en analys av de administrativa rutinerna.

Mellan stolarna

– Det var hög tid att se över vår organi-

sation, rutiner och arbetsområden för att klargöra våra olika funktioner, förklarar Martin. Med oklara gränsområden finns alltid risken att arbetsuppgifter hamnar mellan två stolar.

När förberedelserna var avslutade samlades alla inblandade, inklusive Ingemar Hallbäck, på Kohlswa Herrgård.



För båtfolk

Sommarens aktiviteter har förberetts i Fohlingtorp. Anläggningsservice har bland annat låtit reparera kanoter och paddlar. Dessutom har nya kanoter och roddbåtar köpts, två av varje sort och godkända av Sjöfartsverket.

– Nu hoppas jag att alla som utnyttjar båtar och kanoter är aktsamma om dem, säger Åke Entoft. Framför allt vore det önskvärt att vi får veta om det händer någon olycka som kräver reparation.

Det kanske känns litet pinsamt att behöva anmäla sådant. Men pinsamma-re ändå blir det för den som intet ont anande lånar en läckande båt och upptäcker misstaget ute på öppet vatten.

Problemlistor

Det blev ett intensivt arbetsmöte där var och en fick beskriva sitt arbete och sina problem. Samtliga problem listades och diskuterades sedan i mindre arbetsgrupper.

– Vi släppte dagsrutinerna en hel fredag och en bit in på lördagen för att helt kunna koncentrera oss på den här uppgiften, berättar Martin.

Konfrontation

– Det här sättet att arbeta ger upphov till konfrontationer, vilket jag ser som en förutsättning för att lyfta fram alla problem i ljuset. Men det ger också möjlighet till öppna diskussioner och ger ofta de bästa lösningarna.

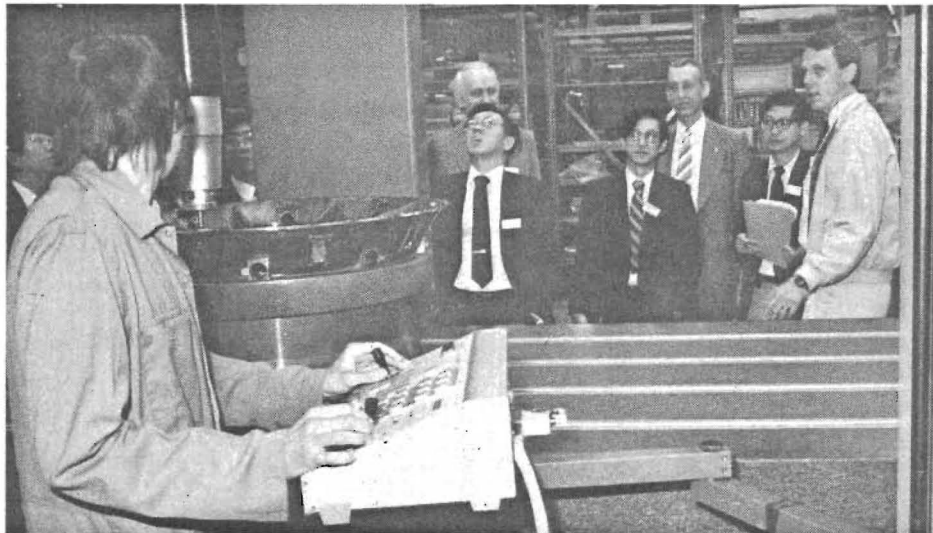
Det mötet gav var en klar bild över organisationen och varje arbetsområde, klarlagda rutiner och grunder för var och en att bygga befattningsbeskrivningar på.

Bra metod

– Jag kan rekommendera alla, både gamla och nya enheter, den här arbetsmetoden. Organisationen påverkas ju ständigt av oss anställda och våra erfarenheter. Därför är det vettigt att göra återkommande lägesbeskrivningar för att få underlag för det vidare arbetet.

◀ Kohlswa Herrgård bjöd på ovan men inspirerande miljö för MTs avdelningsmöte. Martin Appelfeldt och hans medarbetare löste problem och klarade ut diffusa gränsdragningsfrågor så att inga arbetsuppgifter ska hamna mellan två stolar i framtiden. Foto: Ingemar Hallbäck

Idag gäster imorgon kunder



Gästerna från Singapore fick en demonstration av koordinatmätmaskinen av Per Nymark t.h. De svenska deltagarna var frv Bengt Nilsson, Jan Anshelm från Försvarets Materielverk och något skymd FFV Försvarsmateriels Sören Gindahl.

Foto: Hans Hedin

En delegation med representanter för Singapores försvarsdepartement och försvarsindustri besökte FFV i Arboga under några junidagar. De långväga gästernas vistelse i Sverige var ett så kallat officiellt besök, och FFV Underhåll var en i raden av industrier som tilldrog sig delegationens intresse.

Singapore är en liten republik med drygt 2,5 miljoner invånare på Malackahalvöns sydspets. Republiken ingår i ASEAN, vilket kan sägas motsvara EG i Europa. ASEAN står för Association of South East Asian Nations och omfattar förutom Singapore även

Malaysia, Indonesien, Thailand, Brunei och Filippinerna.

– Vi betraktar Singapore som en klart intressant samarbetspartner i den delen av världen, säger marknadschef Bengt Nilsson. Singapore ligger långt framme inom flygområdet och har redan idag ett välkänt flygbolag.

– Landets industri har utvecklats från underhåll mot tillverkning, och utvecklingen har nu hunnit så långt att den närmar sig inhemsk flygplanstillverkning. Inte minst detta faktum gör i våra ögon Singapore till en mycket intressant och kompetent presumtivistkund.



Nedanstående tjänst är ledig vid FFV Underhåll och kan sökas omgående. Personalsektionen vill ha din ansökan senast den 6 augusti 1984. För mer information om tjänsten kan du läsa "Lediga Platser" som nu hänger på våra anslagstavlor.

Enh	Beteckn	Befattning	Upplysningar
MK80	L2271	Kvalitetsingenjör	Torbjörn Wall, ankn 1636 eller Ingvar Bergström, ankn 1663



Konstresa till Skagen

Tillsammans med FFV Konstförening i Eskilstuna och FortF Konstförening arrangerar Färgtrollet en resa till Skagen den 8–10 september. Medlemmar och deras anhöriga är välkomna att delta.

Vi har valt detta resmål för att se de berömda Skagenmålarnas verk och den säregna natur och miljö som de fann så stimulerande för sitt konstnärsskap.

Priset för tredagarsresan är 950 kronor. I det priset ingår bussresa, båtresa Göteborg–Fredrikshamn tur och retur samt övernattnig på Hotell Brøndum två nätter med helpension. Dessutom inkluderar priset inträdesavgifter på Skagens Museum, Anchers Hus och Skagen Forntidsminder.

Anmälan sker genom att anmälningsavgift, 100 kronor per person, betalas in på postgiro nr 915694-4 senast den 10 augusti. På talongen anger du att inbetalningen gäller denna resa samt vilken konstförening du tillhör. Slutbetalningen görs på samma postgiro senast sju dagar före avresan.

Om inte tillräckligt antal anmälningar har kommit in senast den 10 augusti måste resan inställas, och då återbetalas anmälningsavgiften.

För mer information om resan och programmet kan du vända dig till Kristina Wiberg på telefon 1353.

Cykelställ

Åke Entoft påpekar att cykelstället vid vaktbyggnaden är avsett för personalen på Hälsocentralen och de besökare som har ärende dit.

Ni som använder cyklar för att ta er till och från stora parkeringen får istället utnyttja de stora cykelställen intill Gyllene Balken för nattparkering av era tvåhjulingar.

Sivert Karlsson ny Motor-Mästare

Lördagen den sextonde juni var det dags för den årliga orienteringen om titeln "Motor-Mästare" vid CVA. En tävling som Sivert Karlsson vann med god marginal.

Fjölårets etta, Jan Rydenius, hade komponerat en bra fyrakilometersbana med nio kontroller. Utgångspunkt var Maxelmossenstugan, och vägvalen var ganska kluriga med lagom blandning av stiglöpning och lite svårare vägalternativ. Bara två löpare bröt tävlingen.

Enligt den i förväg uppgjorda handikapptartlistan gav sig inte mindre än tjugofyra segeraspiranter ut på banan. Av dessa var det två som av olika orsaker återkom utan att ha besökt samtliga kontroller. Detta är ju en grundförutsättning i just orienteringssporten. En missad kontroll medför absolut uteslutning ur resultatlistan.

Topplopp

Den som lyckades återkomma till Maxelmossen som etta och segrare var Sivert Karlsson, som gjorde ett rent topplopp. Han var mer än fyra minuter före

rutinerade Bengt Larsson i mål.

Dagens snabbaste löpning gjorde som väntat sist startande Sven-Olov Wiklund med en kilometertid på sex och en halv minut. Hans tid räckte dock inte till en bättre slutplacering än åttonde plats just på grund av den differentierade starttiden.

Dubbel tvåa

Bengt Larsson lyckades med bedriften att bli tvåa enligt båda tabellerna, dels efter suveräne Wiklund i ren löptid, dels efter segraren Sivert Karlsson i den "riktiga listan".

Bakom Bengt blev det därefter en



hård uppgörelse med bara sekunder mellan placeringarna. De flesta forsade in under det fiktiva målskynket inom en tidsrymd av sex à sju minuter bakom Bengt.

Sivert tar över

För segraren Sivert Karlsson gäller det nu att förbereda nästa års stortävling om den åtråvärda titeln Motor-Mästare.

Det är nämligen den traditionen som gör att tävlingen lever vidare.

Resultat

	Tid	Använtid
1 Sivert Karlsson	53,12	37,12
2 Bengt Larsson	56,16	28,16
3 Stig Johansson	56,33	47,33
4 Sverre Johansson	56,58	34,58
5 Kent Eriksson	57,30	38,00
6 Tommy Simonsson	57,36	29,06

Augångna



I Pension

30 juni	Ivar Broberg	SB06
	Hilmer Edberg	MA24
	Tore Hammarström	MR62
	David Hjerling	MK20
	Malte Olsson	MR42
	Harry Rosevall	UP
	Sven-Arne Rydell	SK05
	Karl-Erik Stenström	SL08
	Erik Östlund	MR62
31 juli	Gunnar Frössman	AF34

Årlig ersättning

30 juni	Bo Bergkvist	AR67
	Bertil Blomqvist	SB05
	Rolf Brogren	AF34

Sigvard Brohmé	SR15	
Walter Granqvist	AF54	
Åke Johansson	MG13	
Karl-Erik Larsson	MR76	
Hans Nilsson	SR15	
Stig Persson	AR24	
Lars Pettersson	AF34	
Nils Snäll	MK10	
Ragnar Stolt	SH40	
Anders Thuresson	MR23	
Nils Åkerblom	UT20	
31 juli	Georg Andersson	AF52
	Stig Olofsson	MK60
	Per-Olof Olsson	SP25
	Åke Persson	MR43
	Sven-Erik Rydqvist	SR02
	Algot Sjunnesson	AF86

TACK

Ett hjärtligt tack till arbetskamrater vid FFV Underhåll i Arboga för presenten på min högtidsdag.

Sven Arne Karlsson, FF31

Jag önskar

er allesammans många tillfällen att få njuta av sol, bad och skön avkoppling under fyra lediga sommarveckor. Ha en riktigt trevlig semester!

BÖRJE STURK



CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson

Redaktör: Anne Allard SD05

Postadress: FFV Underhåll

73281 Arboga

Telefon: 0589/818 59

Redaktionsråd: Birgit Järhem FCTF

Roger Thelenius FCTF

Alf Gustavsson SF

Hans Risberg SF

Kurt Bergström Saco SR

ISSN 0281-1936

Trevlig sommar
önskar redaktör'n!