

Motorstörning på CT7 orsaken till flygförbud

– Det är klart vi är oroliga över det som inträffat med Saab-Fairchildplanen.

– Verkstaden är i uppbyggnadsskede och vi hoppas mycket på att få arbeta med motorerna på FFV Underhåll.

Det säger Bo Reinholdsson, vice ordförande i SF på FFV Underhåll i Arboga, angående beslutet att stoppa Fairchildplanen för flygtrafik tills vidare.

Beslutet kom just innan planet skulle visas upp på världens största flygmässa i Farnborough utanför London.

Den 6 juni i år levererades det första Saab-Fairchildplanet till det schweiziska flygbolaget Crossair från fabriken i Linköping.

Förra lördagen beslutades, att de två hittills levererade planen skulle tas ur trafik på grund av motorstörningar. Motorerna har sänts tillbaka till tillverkaren General Electric i USA för noggrann undersökning.

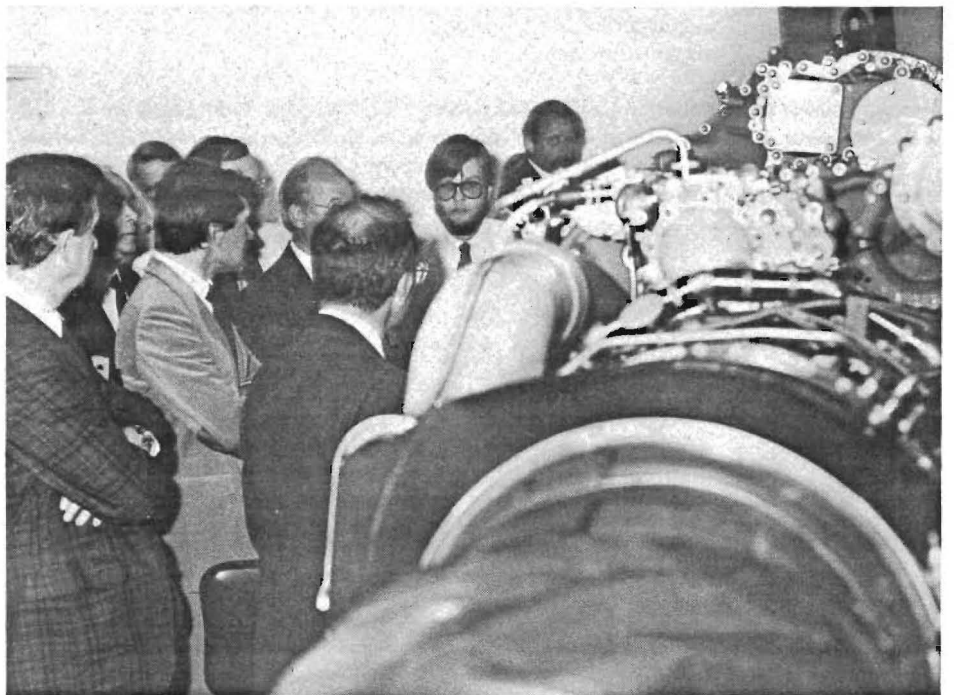
I tisdags skulle fairchildplanet ha tagits i bruk även i USA. Nu blev det totalstopp istället. Och enligt luftfartsverkets beslut, ska stoppet gälla också i Sverige tills vidare.

Till råga på allt inträffade alltsammans just i samband med att det nya planet med CT7-motorn skulle förevisas på flygmässan i Farnborough.

”Små initialproblem”

FFV Underhåll i Arboga är som bekant ensamt i Europa om att ha tillstånd att reparera CT7-motorerna. För inte så länge sedan kunde företaget glädja sig över treåriga kontrakt med både Swedair och Crossair.

Vid årsskiftet har man räknat med att de första CT7-motorerna från reguljär drift börjar komma in för underhåll.



CT7-motorn väckte stort intresse när FFV Underhålls civila verkstad invigdes för drygt en vecka sedan.

Föga anade de dåvarande åskådarna att motorstörningar på just denna motortyp skulle försaka Saab-Fairchild flygförbud några dagar senare.

Foto: Hans Hedin

För att kunna ta emot CT7:orna har FFV Underhåll investerat ca 40 miljoner kronor i en ny verkstad. Personalen utbildas fortfarande.

Stab Tekniks chef Rolf Forsell ser inget uppseendeväckande i det inträffade flygförbudet:

– General Electrics små initialproblem med motorn är helt naturliga i branschen med stora komplexa projekt. De kommer säkert att lösas relativt snabbt, säger Rolf Forsell och tillägger: – Problemen behöver inte inverka negativt för FFV Underhålls räkning. Det kan medföra utökad verksamhet med modifieringar.

Överraskade

– Vi är överraskade av motorstörning-

arna. Det rör sig om en motortyp som inte visat några problem under provperioden sedan januari 1983, säger Saab-Fairchilds informationschef Hans G Andersson, för närvarande på flygmässan i Farnborough.

– Visserligen är det fråga om betydande driftsstörningar av allvarlig art, men flygförbudet är inte generellt. Det lär dröja någon vecka innan vi vet hur felet uppstått, fortsätter han.

På måndagen genomfördes ett fullständigt program med flygningar av Saab-Fairchild 340 på Farnboroughmässan. Och FFV Underhåll väckte som vanligt stort intresse med sin utställning på mässan, där man bl a förevisade den olycksdrabbade CT7-motorn.

Utbildning i driftvärnet



1984	Program
Sept 8	Mästerskapsskjutning (intern grupptävling)
Okt 13	Fälttävling (skjutn, avst, orient, handgr)
November	Larmövning med moment
December	Fältskjutning

1985	Program meddelas senare
Januari	Mörkerfältskjutning
Febr 1	Prisutdelning med film
6	Temakväll "diversionsförband", film
Mars	Tvådagarsövning i Fliken
April 25-26	Frivilligdag på CVA
28	Temakväll "samband", film
Maj	Uttagningsstävling i Fliken
Juni 1	Sveriges nationaldag
6	

Driftvärnsexpeditionen är uppsatt i Zakrisberg. Telefontider: måndagar mellan kl 08.00 och 09.00 med början i september, då någon alltid finns på plats för driftvärnsfrågor. Telefonnummer 2570. För övrigt når du Hans Andersson på telefon 1535, Berndt Jansson på telefon 1039 och Kenneth Öhman på telefon 2216.



Nedanstående platser är lediga inom FFV Underhåll och kan sökas omgående. Ange befattningens beteckning på ansökan. Mer information om tjänsterna står att läsa i "Lediga Platser" som hänger på våra anslagstavlor.

Enh	Beteckn	Sista ans dag	Befattning	Upplysningar
AA20	L2365	10/9	Försäljningsing/ Marknadsförare	Jan Cedvén, ankn 1402 eller Anders Östergren, ankn 1988
AF70	R2302	12/9	Telemontörer	Hans Eklund, ankn 1403
AF30	R2305	12/9	Elmontör	Rolf Landernäs, ankn 2278
MG70	L2267	17/9	Ingenjör	Per-Erik Holm, ankn 1697

Heja på CVA IF!

Det blir semifinal i CVA IF:s cupfotboll på måndagkväll klockan 18. På CVA-planen möter CVA IF motståndarna från FOA Linköping.

Den andra semifinalen mellan F 17 och CVM har redan spelats, men resultatet av den matchen är inte känt.

Segrarna från de båda semifinalerna kommer att mötas i final inom en snar framtid. Om mötesplatsen ska bli Arboga, måste CVA IF visa vad de går för på måndagkväll.

God uppslutning med nejaklackar för hemmalaget är naturligtvis viktigt i detta sammanhang!

Flygets Motorklubb jubilerar

År 1954 startades Flygets Motorklubb i Arboga och firar därför i år sitt 30-årsjubileum. Det blir inget större pådrag med pompa och ståt, utan händelsen kommer att firas med ett familjerally den 14 oktober.

Vid styrelsemöte den 7 augusti bestämdes också att en utflykt med familj och vänner kommer att anordnas den 16 september. Målet är Kvarnsjön. Lekar, tävlingar och andra aktiviteter står på programmet.

Flygets Motorklubb har cirka 350 medlemmar. Klubben har bland annat till uppgift att informera om nyheter inom fordonsområdet, bevaka utvecklingen av rabattsystem inom drivmedelsområdet samt att bistå medlemmarna vid inköp av reservdelar.

Dessutom har Flygets Motorklubb ett stort sortiment av verktyg för utlåning. Senaste tillskottet är en MIG-svets. Kontakta Ulf Nyström MG87, som är vår materialförvaltare.

TAGE BÄCKER MU40



Ett varmt och hjärtligt tack till ALLA för blommor och presenter vid min pensionering.

Åke Pålsson, SN13

Mitt hjärtliga tack till företag, fack och arbetskamrater för blommor och presenter i samband med min avgång.

Börje Johansson, AK46

Ett varmt tack för all uppvaktning vid min pensionering.

Rune Larsson, SN50



En ros till personalen vid Gyllene Balken! Tack för all den goda maten under årens lopp.

Åke Pålsson

CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson
Redaktör: Britt Blom SD05
Postadress: FFV Underhåll
 732 81 Arboga
 0589/818 59
Telefon: Roger Thelenius FCTF
Redaktionsråd: Alf Gustafsson SF
 Hans Risberg SF
 Kurt Bergström Saco/SR

ISSN 0281-1936