

Hans bord är ekonomi

– Det gäller att få in det ekonomiska tänkandet i ryggmärgen!

– Alla måste känna sitt ekonomiska ansvar för företaget.

– Lönsamhetstänkandet behöver stärkas!

Bakom orden står Hans-Olov Jacobsson, chef för stab Ekonomi inom FFV Underhåll.

Kände du igen honom som "mannen på stegen" i förra CVA-nytt?

– Det råder stor brist på ekonomer inom hela FFV Underhåll. Hela sektorn har endast ett 20-tal. Därför planeras en upprustning såväl inom Ekonomiser vice som stab Ekonomi och divisionerna, säger Hans-Olov Jacobsson.

Han är chef för en av företagets minsta staber, om man ser till antalet anställda. För närvarande har han bara en medhjälpare. Från mitten av oktober kommer en ekonom till.

– Samarbetsmässigt kan det vara skönt att inte vara så många. Å andra sidan blir det kanske för stor arbetsbelastning på oss som jobbar, åtminstone ibland.

Elevekonomer

Att FFV Underhåll utbildar elevingenjörer känner vi till. Nästa höst kommer eventuellt ett nytt försök med elevekonomer, som ska få en skräddarsydd ekonomutbildning.

– Det blir i så fall bara två eller tre elevplatser. Tanken är att de ska få en kombinerad utbildning under ett och ett halvt år. För att få en helhetsbild av koncernen kommer de att cirkulera mellan Arboga, Linköping, Eskilstuna och Östersund, berättar Hans-Olov.

Chefsutbildning

Till våren 1985 ska alla chefer inom sektorn sättas på skolbanken. Under

ett par dagar ska de gå en internkurs i ekonomi. Initiativtagare till kursen är stab Ekonomi.

– Vi kommer dels att prata om de ekonomiska begrepp, som man oftast stöter ihop med. Dels ska vi gå igenom hur man jobbar med ekonomi, vilka rapporter som krävs och varför de behövs, säger Hans-Olov.

– Syftet är att cheferna sedan ska utbildas några fler på sin egen avdelning och att dessa i sin tur ska låta utbildningen fortsätta djupare ned i leden.

Gemensamt ansvar

– Det gäller för oss alla att få in det ekonomiska tänkandet i ryggmärgen. Alla ska kunna ta ansvar för den ekonomiska delen. Lönsamhetstänkandet behöver spridas till anställda över hela linjen.

– Vi kan ju sitta här på stab Ekonomi och sköta vår del av de ekonomiska frågorna, men om det inte följs upp av andra, blir vårt arbete resultatlöst.

Övergripande

Stab Ekonomi ansvarar för övergripande planering, analyser, kontroller och utveckling inom sektorns ekonomiområde.

– På sektorchefens uppdrag måste alla investeringar över 250 000 kronor passera mitt skribord. Sektorchefen godkänner investeringar från den summan och upp till en miljon kronor. Däröver måste internstyrelsen godkänna eventuella investeringar.

– Vi granskar således investeringar av större format. Månadsvis och kvartalsvis granskar vi också rapporteringar från sektorns sektioner, avdelningar och divisioner, förklarar Hans-Olov.

Tråkigt?

För den oinvigde låter det inte särskilt spännande med dessa ekonomiska rutiner. Det här med ekonomi – är inte det ganska tråkigt, stabchefen?

– Nej! Det är "skit-kul"!, skrattar Hans-Olov Jacobsson övertygande.



Förra veckan uppträdde Hans-Olov Jacobsson som "mannen på stegen" i CVA-nytt. Hans dagliga syssla som chef för stab Ekonomi är betydligt mer jordnära.

– Vår strävan är att lönsamhetstänkandet ska stärkas bland alla anställda inom företaget, säger han.

Foto: Hans Hedin

En heldag med Avionik

Avionikdagen blev en verklig familjefest!

Utrustade med polkagrisar och ballonger, gick de yngsta besökarna på upptäcktsfärd i datateknikens spännande värld.

Att både få ta sig en titt på mammas eller pappas jobb och bevittna tjugusiga flyguppvisningar, lockade nästan 2000 personer till FFV Underhåll förra söndagen!

Plötsligt såg FFV Underhåll ut som ett stort nöjesfält. Människor i alla åldrar promenerade omkring. Ballongerna vajade för vinden. Små händer höll hårt i ballongsnörena.

Imre i Avioniks olika avdelningar och lokaler, fick de vuxna raskt ta hand om både ballonger och polkagrisar.

Den yngsta generationen ville genast pröva datans användningsområden.

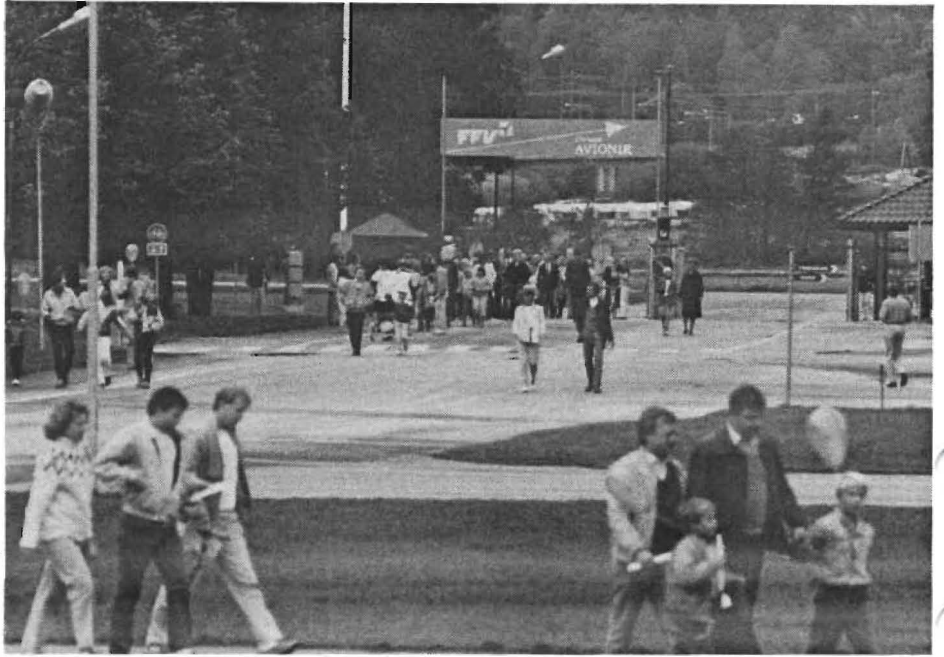
Motmedeltest

I ATS (Automatisk Teststation) med löpnumret 16 träffade vi Nils-Göran Larsson, verkstadsingenjör på sektion Motmedel. Han visade besökarna hur ATS 16 fungerar.

- ATS 16 är specialkonstruerad för FFV Underhåll och tillverkad av ett USA-företag. Det är en teststation för motmedel av mycket hög teknisk kvalitet.

- Motmedel ska ta hand om mikro-vågsignaler, så att man kan störa fientlig verksamhet. Informationen störs aktivt eller passivt.

- Teststationen är öppet utrymme speciellt för Avionikdagen, men kommer naturligtvis att bli slutet senare, berättade Nils-Göran Larsson.



Plötsligt såg FFV-området ut som ett nöjesfält, där små och stora strömmade in för att få del av alla spännande aktiviteter.

Foto: Hans Hedin



Jan Welin, AF09, tog emot besökarna vid entrén och delade ut ballonger till de yngstas stora förtjusning.

Här är det Lars Jonsson med familj, som hälsas välkomna till Avionikdagen. Foto: Hans Hedin



Nils-Göran Larsson visade både sina egna och andras barn hur ATS 16 fungerar.

Alla ville förstås pröva trycka på de spännande knapparna.

Foto: Ingemar Kjellberg



Annika Lövgren, Magnus Lövgren och Johan Hill studerade hur en varningsfyr för helikopter 2 och 3 fungerar.

Det blev inga långa uppehåll för trion. Överallt lockade nya, intressanta saker att titta närmare på.

Foto: Hans Hedin.

Många aktiviteter

Division Avionik hade verkligen satsat stort för att ta hand om besökarna. Genom en mängd olika aktiviteter, visades vilken bredd divisionen omspannar.

Således kunde man få en inblick i autotestteknikens och databehandlingsteknikens område, titta på flygmäbil och simulator UTB JA37 och mycket, mycket annat.

I tryckeriet stod man till tjänst med tryckning av visitkort.

På fotoavdelningen fotograferades barn och vuxna föreställande piloter i hunden "Snobbens" eget flygplan.

Viggen beundrades

Hade Avionikdagen ägt rum en dag senare, skulle det knappast blivit någon flyguppvisning. Men söndagsvädret höll precis måttet för att Viggen skulle kunna visa upp sig.

Det märktes tydligt, att många besökare kom speciellt för att få se Viggen i skyn.

Avionikdagen fortsatte med ytterligare rundvandring. Det behövdes sannerligen minst en dag för att hinna se och upptäcka något av den mångfald, som den unga divisionen har att presentera!



– Är det så här man ska göra; mamma?, undrar lilla Gunilla Jacobsson medan storebror Magnus väntar på sin tur.

Mamma Ulla Jacobsson är systemprogrammerare på sektion Databehandlingsteknik. På Avionikdagen fick barnen följa med och titta på hennes arbetsplats.

Foto: Ingemar Kjellberg



– Jaså, är det här du jobbar, mormor! Gun Segendorfs barnbarn Mattias, Magnus och Camilla tog en paus inne på AM55, där mormor är materialhanterare i vanliga fall.

Foto: Ingemar Kjellberg



Det fanns många sätt att njuta av Avionikdagen. Susanna Ljusell föredrog att suga ut "det göttaste" via polkagrisen.

Foto: Hans Hedin



Med en Piper Navajo, PA 31, erbjöds passagerarflyg för Avionikdagens många besökare.

Foto: Ingemar Kjellberg



Unga passagerare väntar spánt på flygturen. Visst är det tjustigt med flyguppvisningar, men inget går upp mot att få flyga själv!

Foto: Ingemar Kjellberg



Nöjda passagerare stiger ur det gamla mätarplanet, sedan de fått se Arboga med omnejd från ovan.

Foto: Ingemar Kjellberg

Arbetar för jämställdhet

Fler kvinnor i verkstadsarbete.

Ökat kvinnligt självförtroende att tala offentligt.

Tekniska utbildningsvägar för flickor från högstadiet.

Alltsammans är frågor som jämställdhetskommittén på FFV Underhåll jobbat med de senaste sju åren.

Nu efterlyser kommittén synpunkter och idéer att fortsätta jämställdhetsarbetet med.

Jämställdhetskommittén bildades 1977. Mycket har hänt inom FFV sedan dess.

– Attityderna är helt annorlunda nu. Jämställdhetssträvanden är numera något naturligt, säger Eivor Palmqvist, medlem i kommittén för SACO/SR.

Eivor har varit med ända från starten. Hon berättar, att alla i kommittén var mycket entusiastiska för sju år sedan. De hade enorma diskussioner, framförallt om sina egna attityder och

fördomar.

– Så småningom började vi istället jobba mer konstruktivt med konkreta arbetsuppgifter.

Verkstadsarbete

För sju år sedan fanns nästan inga kvinnor i verkstadsarbete på CVA. Motståndet var på sina håll ganska skarpt uttalat.

– I samarbete med skolmyndigheterna och AMS erbjöd FFV sina anställda kvinnor att utbilda sig i verkstadsarbete. Även om inte särskilt många nappade just då, bröts ändå isen när det gällde kvinnor i verkstadsmiljö. Nu finns det många kvinnor som genomgår sådan utbildning. Andelen kvinnor på verkstaden har ökat betydligt, säger Eivor.

Projektet med kvinnor i verkstadsarbete var till stor del ett enmansarbete(!) av förre chefen för utbildningssektionen P-O Olsson. Han var en sann jämställdhetsentusiast med stor tro på kvinnors möjligheter.

De senaste två åren har FFV och dess jämställdhetskommitté deltagit i Statens Arbetsmarknadsnämnds projekt för att få högstadies flickor att välja tekniska utbildningsvägar.

– Det är svårt att i dagsläget avgöra hur framgångsrikt projektet varit för vår del. Framförallt handlar det ju om långsiktig attitydpåverkan, förklarar Eivor.

Självförtroende

Jämställdhetskommittén anordnade kursen "Våga tala" i december 1983. Kursen riktade sig till kvinnor som upplevde det svårt att tala i större grupper, göra föredragningar och dylikt.

Det blev succé och kommittén kommer därför att anordna ännu en "Våga tala"-kurs med start inom kort.

Man planerar också en "självförtroendeträning" för kvinnor under våren 1985.

Nya idéer välkomnas

För närvarande har jämställdhetskommittén följande sammansättning: Hans Wall SPOO, Lotta Sjöberg SF, Ulf Johansson SF, Sven-Erik Frörlind FCTF, Ove Norman FCTF och Eivor Palmqvist SACO/SR.

– Vi hoppas att alla som har jämställdhetsåsikter ska höra av sig till oss. Vi i kommittén är beredda att kämpa vidare och vill gärna ha impulser, som visar åt vilket håll vi ska gå, hälsar Eivor.

Stulen bil återfanns av FFV:are

Vi har observanta bilchaufförer inom FFV Underhåll i Arboga!

Det kan K-G Ekman, AS96, intyga.

Tack vare hjälpsamma arbetskamrater återfick han sin stulna bil häromdagen.

Natten mot onsdagen i förra veckan stal någon Ekmans bil i Eskilstuna. Han polisanmälde stölden och lyckades sedan med Vaktens hjälp få bilskjuts till Arboga.

Morgonen därpå ringde Ekman garaget, SR20, och berättade om sin otrevliga upplevelse.

Några timmar senare blev han upppringd av Ekstrand, SR20:

– Din bil står i Bie!

Någon FFV:are på väg till Linköping hade upptäckt den stulna personbilen. Ekman kunde lättad ta kontakt med polisen igen och meddela vad som inträffat. Polisen blev imponerad.

K-G Ekman vill passa på och tacka alla inblandade, som hjälpte till att återfinna bilen!



Insändaren

Erbjudande

SF 2152 erbjuder Dig, som arbetar inom ett statligt verk, ett presentkort på 250 kronor till middag på Statskällaren* tillsammans med Din fru/man eller flickvän/pojkvän om du kommer med en lösning till organisation, som är effektiv, lönsam, men också MÄNSKLIG.

*Statskällaren är kanske ingen dröm, men det är det enda som erbjuds.

Styrelsen för SF 2152

CVA IF i final – nu gäller det!

Kampen om FC IF:s cupfotboll går vidare!

CVA IF spelar final mot F17 Ronneby fredagen den 28 september klockan 17. Spelplats: CVA-planen.

Efter matchen blir det prisutdelning på mässen.

Kom och heja på vårt CVA-lag!

TACK



För alla bevis på vänlighet och deltagande vid vår älskade Makes och Pappas

Gunnar Ljung

hastiga bortgång, för alla vackra blommor till hemmet, samt till hans bår, vill vi härmed framföra vårt varma tack.

Elisabet

Lennart, Monica, Erik

Till kamrater vid FFV-U/CVA och FFV-U/CVM, VFA, FMV: QFlygU/A, FMV:M/MCVA och SACO/TLI ett varmt tack för överväldigande uppvaktning i samband med pensioneringen.

Gösta Sigge, MU10

Hjärtligt tack för bok, blommor och presenter vid min å. e. pensionering.

Lars Petersson, AF 34

CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson
Redaktör: Britt Blom SD05
Postadress: FFV Underhåll
73281 Arboga
Telefon: 0589/81859
Redaktionsråd: Roger Thelenius FCTF
Alf Gustafsson SF
Hans Risberg SF
Kurt Bergström Saco/SR

ISSN 0281-1936