

## FFV köper programvara

FFV Underhåll i Arboga har tecknat ett avtal med Lagercrantz Elektronik AB, Stockholm, angående köp av programvara.

Avtalet gäller leverans av Computer Aided Engineering från Gen Rad Corp, USA.

– Vi har jobbat fram det här avtalet, så att samtliga företag i IGJAS AB, ska kunna utnyttja det för sina egna behov, säger Bill Jakobsson, sektionschef vid Autotestteknik inom division Avionik.

Den 5 oktober tecknades avtalet mellan FFV Underhåll och Gen Rad Corp's svenska representant Lagercrantz Elektronik AB. Avtalet omfattar till att börja med fem licenser till ett värde av 2,2 miljoner kronor. Industrigruppen JAS AB, där FFV Underhåll är huvudansvarig för autotestutvecklingen, ska gemensamt kunna använda sig av det programvarupaket, som köpet innebär.

– Detta betyder att två års jobb är

avslutat för vår sektion. Vi har arbetat för att samordna IGJAS-företagen till en gemensam lösning för inköp av programvara, säger Bill Jakobsson.

### Bästa lösningen

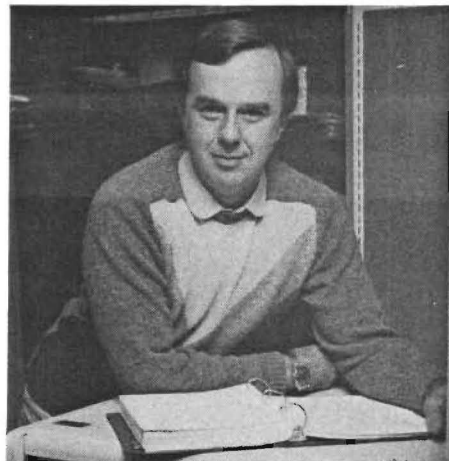
I IGJAS AB ingår ERA, Mölndal, ERA, Kista, Saab Scania, Linköping, VFA, Trollhättan, och FFV Underhåll, Arboga.

– FFVs del av köpet uppgår till ungefär 800 000 kronor. Vi måste köpa programvara, eftersom det är alltför avancerade och tidskrävande saker, för att det skulle vara lönsamt att själva ta fram det, förklarar Bill Jakobsson.

– Det gällde således att hitta den tekniskt ekonomiskt bästa lösningen. Slutresultatet bygger på en marknadsundersökning, av både den amerikanska och europeiska marknaden.

### Eldsjälen bakom

– Genom detta avtal med Lagercrantz Elektronik AB har vi även täckt in vissa direkt- och underleverantörer till



Jörgen Magnusson, projektingenjör vid sektion Autotestteknik, beskrivs som "eldsjälen" bakom det avtal som nyligen träffats mellan FFV Underhåll och Lagercrantz Elektronik AB.  
Foto: Hans Hedin

JAS-projektet, fortsätter Bill Jakobsson och tillägger:

– Jag vill gärna poängtera, att vår projektingenjör för digitaltest, Jörgen Magnusson, har varit den verkliga "eldsjälen" bakom detta avtal.

## Lägger i hög växel för Spica

Tre vinkelväxlar från en av marinens torpedbåtar.

Det har man just fått in på division Motors avdelning Marin Fordon (MF).

Det är första gången FFV Underhåll i Arboga ska sköta reparationerna på Spicabåtarnas vinkelväxlar.

Lars-Göran Widmark är motortekniker på MF. Totalt arbetar 26 personer på denna avdelning. Huvudsakligen sysslar MF med underhåll av marinens och arméns motorer.

Förra veckan fick de dock ta emot tre stycken vinkelväxlar från en Spicabåt, som gått på grund utanför Muskö.

– Det är endast fråga om marginell beläggning för oss, säger Lars-Göran och tillägger:

– Men nog så viktig som service för marinen i syfte att säkra tillgängligheten.

### Ökad servicebredd

Marinen har för närvarande tolv Spica 2, samt sex Spica 1.

MF har skött underhållet av Spicabåtarnas motorer sedan länge.

– Det är klart att vi ska satsa på marinen! I och med de här reparationerna utökas vår servicebredd på ett för marinen och FFV bra sätt.

– Nu blir det enklare för marinen att

administrera reparationsarbetet. Centrala verkstadsresurserna för motor med växlar samlas på ett ställe inom FFV Underhåll, säger Lars-Göran.

### Gick på grund

I uppstartningskedet får MF hjälp av Örlogsbas Ost, (Örlobo). Örlogsbasen servar båtarna direkt ute i drift och kan det mesta om deras konstruktion.

– Vi har inte fått alla verktyg ännu. Däremot behöver inte MF göra några speciella investeringar av större slag för att ta hand om vinkelväxlarna, förklarar Lars-Göran.

– Växlarna vi fått in kommer från en torpedbåt som gått på grund. En av de tre har fått en så kraftig smäll att vi knappast kan reparera den. Möjligtvis kan vi ta reda på oskadade delar, innan den skrotas.

Med stor iver har MF tagit sig an de nyinkomna växlarna.

Handläggare för översynen på växlar är Tommy Johansson, MF39.

# Vilken "kundparkering"!

Division Motors avdelning Turboaxel/Turboprop satsar definitivt på sina kunder.

Förra fredagen kom en kund med helikopter till Arboga.

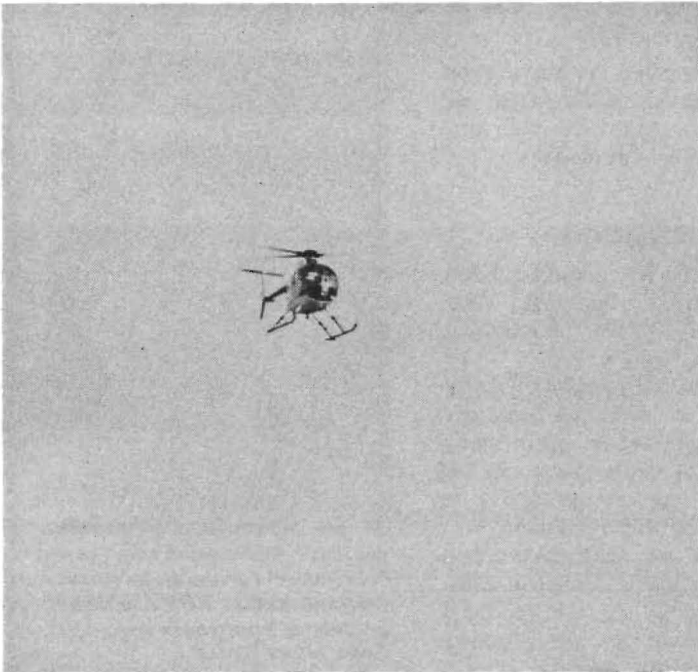
Helikoptern, en Huges 500, skulle till MT-verkstan för reparation. På bilverkstäder är det vanligt att kunderna kör fram sina bilar till verkstadsporten.

Det gjorde Laroyflyg också. Helikoptern landade

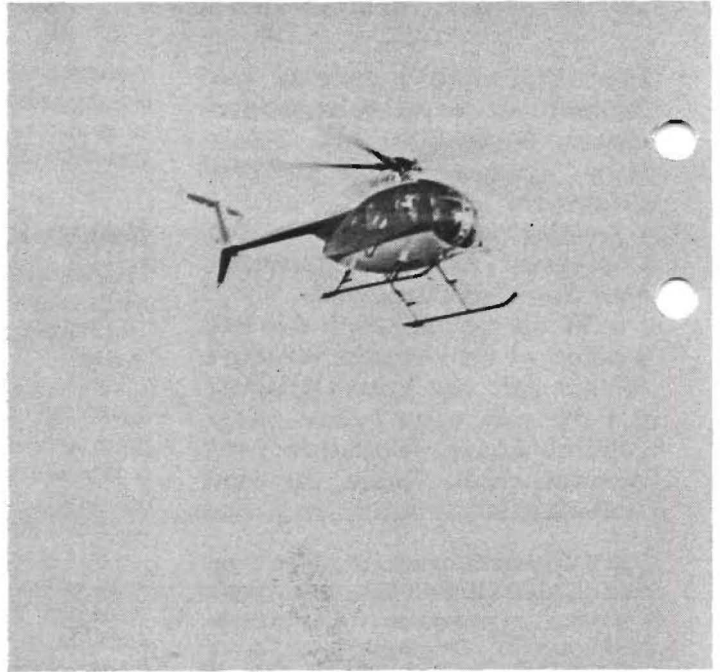
snyggt på den stora parkeringen utanför MT-verkstan.

Det är första gången MT brukat sin "kundparkering" på detta sätt.

- Vi har gjort reparationer på kompressor och turbin i helikoptern. Nu är det klart för kunden från Malmö att komma och hämta den, säger MT:s kontrollchef Nils-Göran Lindén.



En "prick i skyn" närmar sig Arboga och FFV Underhåll. På MT-verkstan vet man precis vad det är frågan om.  
Foto: Ingemar Kjellberg



"Pricken" blir större och större. Nu kan alla se, att det är en helikopter. Närmare bestämt rör det sig om en Huges 500 från Laroyflyg i Malmö.



Helikoptern går in för landning utanför reparatörernas verkstad. Det är första gången flygande kunder utnyttjar MT:s "kundparkering".



Klart för reparation! Precis som på en bilverkstad, finns fordonet framkört utanför verkstadsporten.  
Foto: Ingemar Kjellberg

# Teknikutbildning i nya kurslokaler

AM70 flyttar inom kort en del av teknikutbildningen till Comprohuset.

Planer finns att redan under 1985 se till att all teknikutbildning samlas på ett och samma ställe.

– Detta har många fördelar. Administrationen förenklas och gemensam utrustning kan lättare hanteras, säger Gilbert Wahlén, avdelningschef för Mätteknik inom division Avionik.

I första etappen flyttas utbildningen för programmering, samt mät-, styr- och förbindningsteknik till de nybyggda lokalerna i Comprohuset.

Nästa år planerar man att även flytta Åsbyverksamheten dit.

– På så sätt kommer all teknikutbildning under ett och samma tak. En av fördelarna är att vi därigenom kommer "utanför staketet", säger Gilbert och förklarar vidare:

– Eftersom vår verksamhet omfattar även civila kunder i och utanför Sverige, blir det mindre problem med själva inpasseringen.

## Efterfrågade kurser

– Vi har gjort en relativt stor satsning inom området teknikutbildning och förväntar oss bra gensvar från marknaden.

– Hittills har vi sålt kurser till cirka 200 olika företag och myndigheter inom Skandinavien, berättar Gilbert.

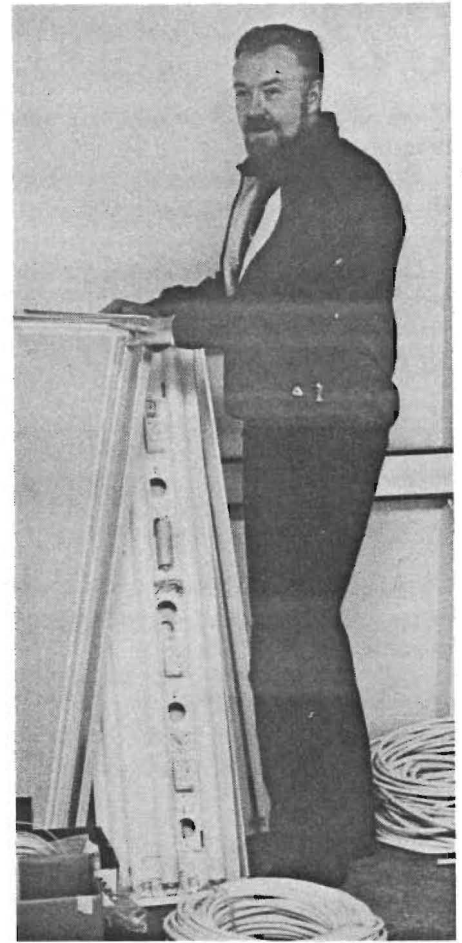
AM70 erbjuder ett brett utbud av kurser. Kontinuerligt sänder man ut information om kurserna till alla tänkbara kunder och intressenter.

– Skulle någon sakna information om våra kurser, är det bara att höra av sig till oss på AM01, så ordnar vi saken omedelbart!

## Breddad verksamhet

– Som exempel på vår satsning att bredda verksamheten, kan nämnas en större beställning från FMV-U.

– Vi har fått i uppdrag att utbilda två ubåtsbesättningar under 1985 och 1986. Kurserna omfattar stegvis utbildning från elteknik, matematik, digitalteknik till datorteknik med programmering, säger Gilbert.



Avdelningschef Gilbert Wahlén inspekterar AM70:s blivande kurslokaler, som snart skall vara klara för invigning.

En stor praktisksal, utställningslokal, undervisningslokal med datautrustning, teorisal, samt kontor ingår i den nya byggnaden.

Foto: Hans Hedin

## Optimistglöden

– Varför är alla så rädda för förändringar?, utbrast en trött arbetskamrat häromdagen.

Den arma kraken hade just råkat ut för vad vi i Norrland kallar "lappgubbens tvärstopp".

Med andra ord hade den optimistiska människan förmedlat nya idéer till sin omgivning.

– Det kändes som att springa mot en vägg!

Tror jag det! Det mesta är ju bra som det är.

Och allra bäst var det "förr i tiden..."

Nej, jag menar inte allvar med det där sista! Jag uttrycker bar en vansinnig uppfattning, som dessvärre förekommer fortfarande.

Skräcken för förändringar tar sig många olika uttryck. Man skyller på att allting redan är tillräckligt bra. Och om man upptäcker att det inte alls är så

perfekt?

Då garderar man sig: "Det kanske blir ännu sämre om vi ändrar på saken..."

## Vinterhistoria

I Norrlands vildaste fjäll utspelade sig följande:

En genöfnusen man kom till en provisorisk koja. Det lilla skjulet bestod av fyra väggar, fasthakade i varandra. Inne i kojans fanns en eldstad. Vid en av väggarna satt en liten lappgubbe hopkrupen i vinterkylan. Han hälsade inte på främlingen, och visade inga tecken på att vilja bli bekant.

– Så hemskt kallt det är! Ska vi inte försöka göra upp en eld? frågade den nyanlände.

## T-sprit i elden

Han bestämde sig för att ordna brasan själv. Ut igen i kylan för att plocka vedpinnar! Lappgubben satt lika orörlig, när han återvände in i kojans. Den huttande mannen började göra i ordning

eldhärden. För att pigga upp den andre, pratade han oavbrutet om allt som hör fjällvärlden till. Lappgubben teg.

Den sura veden ville inte brinna. Då tog mannen resolut en flaska T-sprit och hällde på pinnarna. Och så dit med tändstickan igen!

## Undantaget

Pang! Gasen från T-spriten i det trånga utrymmet, fick hela kojans att bokstavligen flyga i luften! Väggarna hakade loss från varandra och veks ut som ett hopfallet korthus.

När den förskräckte eldaren såg sig omkring, upptäckte han lappgubben, som låg på rygg mot en av de kullvräta väggarna.

– Tyck' du de' blev varmare nu?, sa lappgubben.

För hans del var det utan tvekan fullt berättigat med orden: "Det var bättre förr!"

För mig är detta undantaget som bekräftar regeln.

Elda vidare, alla optimister!

Redaktören

# CVA IF vann!

CVA IF är FCTF-mästare i sju-mannafotboll.

Finalen spelades mot F17 (Ronneby), på Gäddgårdsvalens grusplan.

Det ihärdiga regnandet under september förstörde möjligheterna att erbjuda motståndarna en match på gräsplan.

Trots annonsering i CVA-nytt och meddelande via FFVs högtalaranläggning, kom endast ett fåtal åskådare till matchen. Trots detta svek från hemmapublikens sida, vann CVA IF med 6-1, efter en mycket jämn första halvlek (1-0).

Målvakten Anders Fransson räddade redan i matchens inledningsskede några givna mål för F17.

## Bättre samspel

I andra halvlek gav bättre kondition och samspel omedelbart resultat. CVA IF gjorde fem mål till.



*Segrarlaget CVA IF - visst är de värda mer publik i fortsättningen?*

*Foto: Anders Ander*

Efter matchen inbjöds spelarna till prisutdelning på mässen, under ledning av FCTF-chefen N G Johansson.

CVA IF:s lag hade följande sammansättning: Anders Fransson, Bernt Andersson (1 mål), Leif Andersson (2 mål),

Lars Sahlin (1 mål), Anders Persson (1 mål), Lars-Erik Eriksson (1 mål), Stefan Eriksson, Eje Bastås och Lars Björklund.

Lagledare: H-E Larsson och K Bergström.



Nedanstående platser är lediga inom FFV Underhåll och kan sökas senast den 26 oktober 1984. Ange befattningens beteckning på ansökan. Mer information om tjänsterna står att läsa i "Lediga platser", som hänger på våra anslagstavlor.

Enh	Beteckn	Sista ans dag	Befattning	Upplysningar
MA02	L2293	26/10	Controller RM8	Lars Svensson ankn 1688
MA13	L2292	26/10	Ekonom RM8	Leif Svensson ankn 2571
MA14	L2291	26/10	Planerings- tekniker RM8	Leif Svensson ankn 2571
MT20	L2290	26/10	Planerings- ingenjör	Martin Appelfeldt ankn 1695 Anders Nyman ankn 1649
AM20	L2378	26/10	Servicetekniker	Göran Brander ankn 1377
AS30	L2379	26/10	Systemingenjör	K-G Näslund ankn 1433
AS60	L2380	26/10	Systemingenjör	Anders Forss ankn 1013
AS60	L2381	26/10	Dataoperatör	Anders Forss ankn 1013
AF20	L2382	26/10	Ingenjör	Claes-Göran Danielsson ankn 1444
AF20	L2383	26/10	Teletekniker	Claes-Göran Danielsson ankn 1444
AF50	R2307	26/10	Teletekniker	Ingemar Liljeström ankn 1464

## TACK



*Ett hjärtligt tack till alla för de fina presenter och vackra blommor jag fick vid min pensionering.*

*Curt Gréen, AM52*

*Till alla berörda vill jag framföra mitt stora tack för present och uppvaktning på min 50-årsdag.*

*Wincent Liljekvist, MA97*

*Hjärtligt tack till arbetskamrater och FCTF, LF 107 för uppvaktning och presenter i samband med min högtidsdag.*

*Johnny Berglund, AF63*

*Ett stort tack för gåvorna jag fick när jag slutade min anställning vid FFV-U.*

*Mats Wahlfeldt, SL05*

*Mitt varma tack till arbetskamrater och vänner inom Motoravdelningen för den fina gåvan och blommor, som jag fick på min sista arbetsdag vid FFV-U.*

*Bo Molin, MA26*

## CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson  
Redaktör: Britt Blom SD05  
Postadress: FFV Underhall  
73281 Arboga  
0589 81859  
Telefon: Roger Thelenius FCTF  
Aif Gustafsson SF  
Hans Risberg SF  
Kurt Bergström Saco SR

ISSN 0281-1936