

ATLAS ska placera FFV på världskartan

Ordet "atlas" för våra tankar till en kartbok över världen. Med världskartan i minnet, går vi raskt över till datavärlden. Där är ATLAS ett internationellt testprogramspråk.

Det är bestämt att ATLAS ska användas i JAS-testarsammanhang.

För att kunna skriva testprogram behövs en kompilator.

Därför har FFV Underhåll nyligen köpt en ATLAS-kompilator från Västtyskland.

Köpet betyder samtidigt, att FFV kommer med i en internationell arbetsgrupp för utveckling av ATLAS.

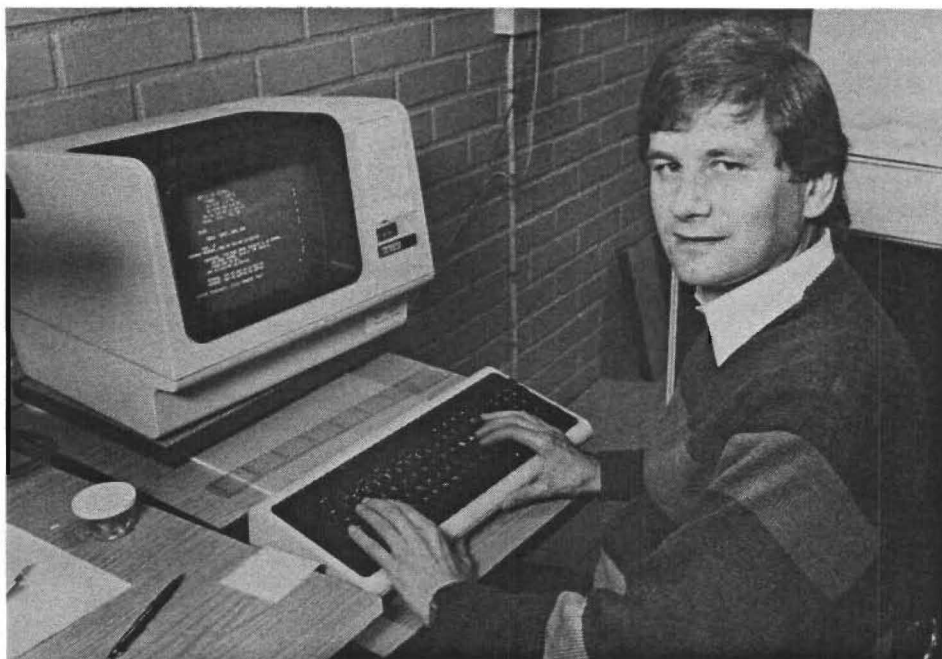
Som vanligt har FFV Underhåll utfört en internationell marknadsundersökning, innan man bestämde sig för underleverantör av ATLAS-kompilator.

– Kontraktet skrevs i våras mellan FFV Underhåll och västtyska Gesellschaft für Prozessrechnerprogrammierung (GPP), München. Första köpet uppgår till programvara för en miljon kronor. På-sikt kommer vi att köpa programvara för ytterligare 1,4 miljoner kronor, berättar systemprogrammerare Lars-Olov Larsson vid sektion Autotestteknik inom division Avionik.

Vidareutveckling

ATLAS är ett internationellt standardiserat testprogramspråk för autotest. Amerikanska försvaret beslutade redan 1978 att alla testprogram för elektronik skulle vara skrivna i ATLAS. Det finns en världsomfattande kommitté, som jobbar med ständig vidareutveckling av detta testprogramspråk.

I den kommittén ingår en arbetsgrupp, som hittills bestått av fem stora användare av ATLAS. Representanter



Systemprogrammerare Lars-Olov Larsson vid sektion Autotestteknik ska representera FFV i ATLAS-kommitténs arbetsgrupp. Därmed har Sverige fått sin första representant i den internationella gruppen.

– ATLAS kommer att fortleva och vidareutvecklas. Genom att vi är med i arbetsgruppen, kan vi också vara med och styra utvecklingen med FFVs idéer, säger han.

Foto: Hans Hedin

från USA, England, Västtyskland och Frankrike har funnits med i arbetsgruppen.

– Gruppen ska utökas med två nya användare, varav FFV Underhåll och dess sektion Autotestteknik är den svenska representanten. Den andra representanten kommer från Belgien, förklarar Lars-Olov.

Marknadens modernaste

Den första leveransen av ATLAS-kompilator ägde rum i vecka 42. För någon månad sedan startade utbildningen av de programmerare, som ska använda denna programvara.

Finns det någon risk att testprogramspråket hinner bli föråldrat, innan

det kommer till användning i nya JAS?

– Nej, det gör det inte. Dels är det marknadens modernaste. Dels har vi ju denna internationella kommitté, som ständigt jobbar med framtiden i sikte.

Med i utvecklingen

– Genom standardiseringskommitténs existens menar vi oss ha garantier för att ATLAS kommer att fortleva och vidareutvecklas.

– När vi nu dessutom är med i arbetsgruppen, får vi inte bara del av utvecklingen, utan kan också vara med och styra med våra idéer till utformning, säger Lars-Olov Larsson.

Han är utsedd att vara FFVs representant i ATLAS-kommitténs arbetsgrupp.

Kursinbjudan

Olika kunder kräver att vi och våra underleverantörer har en fungerande kvalitetsstyrning. Vad krävs då av oss för att tillfredsställa våra kunder i detta avseende?

Svaret på denna fråga får du om du anmäler dig till AQAP-1, kursen som vill lära dig säkerställa rätt kvalitet till lägsta kostnad på egna och inköpta produkter.

Syftet med kursen är att ge ökad kun-

skap och förståelse för de faktorer som påverkar våra möjligheter att klara detta med kvalitetsstyrning.

Kursen genomförs med föreläsningar, diskussioner och grupparbeten. Deltagarantalet begränsas till 15 personer per kurstillfälle.

Handledare är Bengt Daxberg. Kursen håller på två förmiddagar mellan klockan 08.00 och 12.00. Kursavgiften är 400 kronor, inklusive kursmaterial och kompendie. Tid och plats: FFV Underhåll, Arboga, den 15-16 november 1984. FFV Underhåll i Linköping den 29-30 november 1984.

Mer upplysningar om kursanmälan och annat kan du få genom Per-Arne Bergström, SK04, tel 820 90.

Plugga på fritid

"Bidrag utgår för alla fritidskurser, som bedöms nyttiga för den anställda med hänsyn till nuvarande och kommande arbetsuppgifter i företaget."

Så står det i en sektorsinstruktion (Si UP/102-1), som gäller studiebidrag.

Företaget betalar alltså bidrag för kursavgifter, samt i vissa fall bidrag för resor och uppehålle.

Du kan få ersättning även för studier på dagtid. Då utgår ersättning som

motsvarar lön med B-avdrag. Däremot utgår ej ersättning vid heltidsstudier. För sådana studier kan du få ledigt enligt studieledighetslagen.

Innan du börjar studera ska du:

- * tala med din chef om dina planer. Du kanske får gå en liknande utbildning på arbetstid
- * ringa Ingrid eller Anders, tel 1351 eller 1713, när du bestämt dig

Du kan alltid vända dig till SP25 för tips och hjälp med fritidskurser, liksom med all annan utbildning.

Lycka till med studierna!

Ingrid Persson och Anders Ander

FFV-familjen

FFV Underhåll i Arboga är ett "familjeföretag".

Efter några månaders jobb på denna arbetsplats, har jag upptäckt att det är så.

"Familjeföretag" i det avseendet, att många anställda har "halva släkten" till arbetskamrater.

Nu undrar jag nyfiket: Vilken familj är "störst"?

Detta är en tävling. Det gäller att samla ihop alla dina släktingar, som liksom du själv, arbetar på FFV Underhåll i Arboga. När du gjort det, ska du kontakta redaktören och berätta hur många ni är.

De tre största "familjerna" (alla måste vara släkt med varandra på något sätt!), kommer att bli fotograferade tillsammans. Bilderna publiceras så småningom i CVA-nytt. Priset består i, att segrarlagarna får var sin släktbild från den gemensamma arbetsplatsen.

Skynda dig att börja räkna in svågrar och sysslingar och allt vad det heter! Kanske finns det till och med flera generationer representerade här?

Välkommen med ditt tävlingsbidrag!
Redaktören



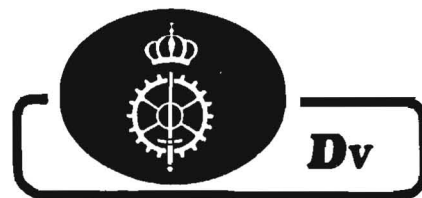
Namnet CVA bäst

Jag instämmer i Bosse Larssons tidigare insändare angående namnet CVA contra FFV Underhåll Arboga. Vi får ju numera inte kallas CVA. Varför?

Ett namn som sedan många år är bekant och välkänt av både militära och civila kunder. Har namnförslagskommittén fått spader eller är det en ren "black-out"? Hur ska nu våra stämplatser se ut?

Både följekort, skyltar och andra handlingar, vilka medföljer de objekt som lämnar produktionsstället, har ej plats för "FFV-U Arboga 841019". Med hopp om återgång till vårt gamla namn tecknar

K-E Lundkvist, AF27



Driftvärnets Fälttävlan ägde rum den 13 oktober. Tävlingen bestod av många grenar: Handgranatkastning, avståndsbedömning, fältskjutning (liggande, knästående och stående), samt fri orientering.

Orienteringen startade vid

FBU-stugan i Rosendal, där även de andra tävlingsgrenarna utövades.

Resultat:

Handgranatkastning: Conny Berglind, 34, Berndt Eliasson, 32, Ingemar Carlsson, 30.

Avståndsbedömning: Bengt Staaf, -4, Ingemar Carlsson, -6, Rolf Lind, -8.

Fältskjutning: Hans Hedin, 13, Stig Carlsson, 13, Berndt Eliasson, 12.

Fri orientering: Berndt Eliasson, 25, min, Bengt Broberg, 37,1 Ingemar Carlsson, 40,0.

Sammanlagt, platssiffror: Berndt Eliasson, 10, Ingemar Carlsson, 12, Stig Carlsson, 16.

Meddelande

Från och med måndagen den 22 oktober 1984 kommer jag att vara ledig på grund av havandeskap. Under tiden sköter Olle Lindberg, SP24, mina rekryteringsärenden för divisionerna Motor, Service, Staber, samt Speciella Affärer.

Måndagen den 13 maj 1985 räknar jag med att åter vara i tjänst.

Till dess: Tack och på återseende!

Susanne Linde, SP22

CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare:

Redaktör:

Postadress:

Redaktionsråd:

Tommy Johansson

Britt Blom SD05

FFV Underhåll

73281 Arboga

0589/81859

Roger Thelenius

FCTF

Alf Gustafsson SF

Hans Risberg SF

Kurt Bergström

Saco/SR

ISSN 0281-1936