

Nils vann på (för)slaget

– Jag hade inte väntat mig att få så mycket pengar!

– Mitt förslag var ju bara att använda en lufthammare i stället för en vanlig hammare.

Det säger Nils Jonsson, MA73, som belönats med 31 500 kronor av FFVs Centrala Förslagskommitté.

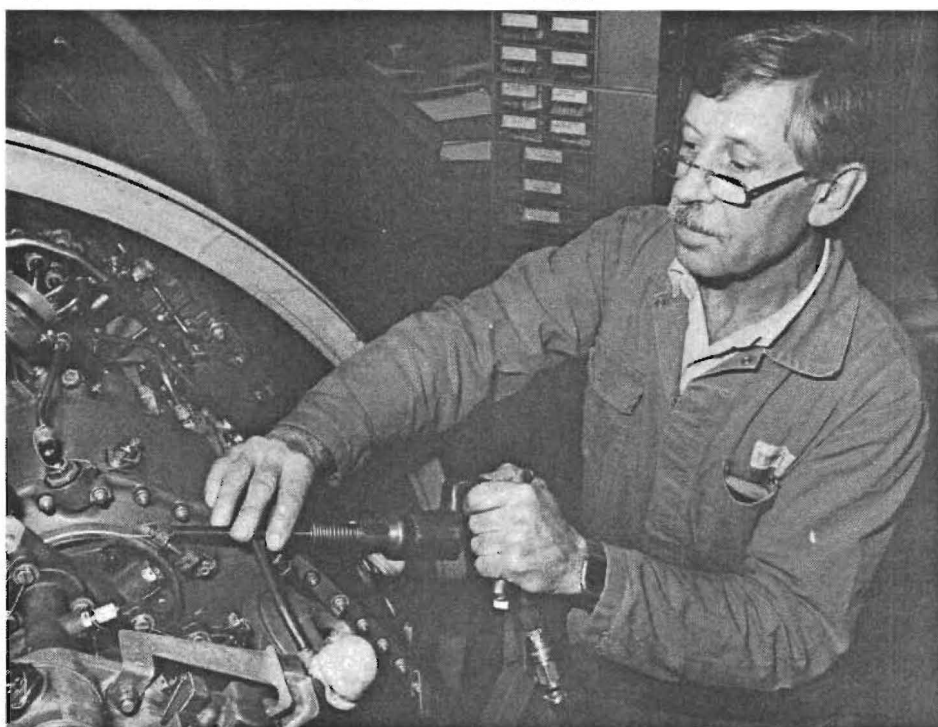
Nils förslag innebär att FFV och flottiljerna kan spara upp till 75 000 kronor årligen.

Inte undra på att kommittén vill ge förslagsställaren riklig ersättning!

Nils Jonsson har arbetat drygt åtta år på MA73. Denna avdelning inom division Motor sysslar bland annat med demontering och leveransjustering av flygplansmotorn RM8.

Vid varje demontering tar man bort en ring, som sitter på bränsleregulatorn. Ringen sitter fast mycket hårt och man har därför använt vanlig hammare med dorn för att få loss den.

Därvid har delar av ringen skadats och blivit så förstörda, att man tvingats byta ut hela delen. En ring kostar drygt 3000 kronor. Minst 25 ringar förstördes på detta sätt under fjolåret. Då har man även räknat med flottiljerna, som brukar byta bränsleregulator på RM8 själva.



Med lufthammarens hjälp går det att lossa den besvärliga ringen, utan att den blir förstörd. Nils Jonssons förslag sparar pengar både för FFV och flottiljerna. Foto: Ingemar Kjellberg.

Idé från bilverkstad

– Jag har jobbat nästan 30 år på bilverkstad, innan jag kom till FFV Underhåll. På min förra arbetsplats an-

vände vi lufthammare till besvärliga muttrar och bussningar.

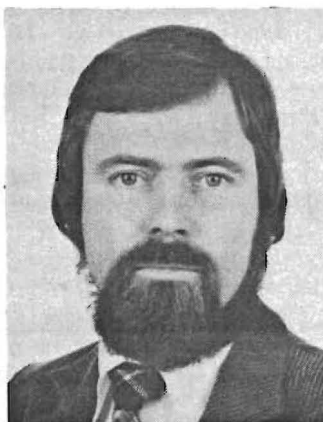
– Jag tyckte, att det borde kunna fungera i det här demonteringsmomentet också, berättar Nils.

– Med lufthammaren, som går på lufttryck, blir det små vibrationer och ringen håller. Det blir inte ett märke på den. Jag har lånat en lufthammare på förrådet och provat, fortsätter han.

Ny tjänst på stab Ekonomi

Stab Ekonomi på FFV Underhåll har fått förstärkning från och med den 1 november. Då tillträdde Håkan Forsell, Arboga, tjänsten som Group Controller.

Tillsammans med stabchefen Hans-Olov Jacobsson ska Håkan arbeta med budget, långsiktplan och rapportering. Håkan kommer närmast från Linköping där han arbetat i Industrigruppen JAS' centrala samordningsgrupp.



Under åren 1975–1982 jobbade Håkan vid dåvarande stab Administration på FFV Underhåll.

En lufthammare räcker

En lufthammare kostar ungefär 600 kronor med alla tillbehör. Det behövs bara en på varje demonteringsavdelning. Ute på flottiljerna finns det ofta redan ett sådant verktyg. Allt som behövs, är att den tas i bruk när bränsleregulatorn ska bytas.

– Jag har hört att några flottiljer testat mitt förslag och upptäckt att det går bra, säger Nils.

Vem är han?

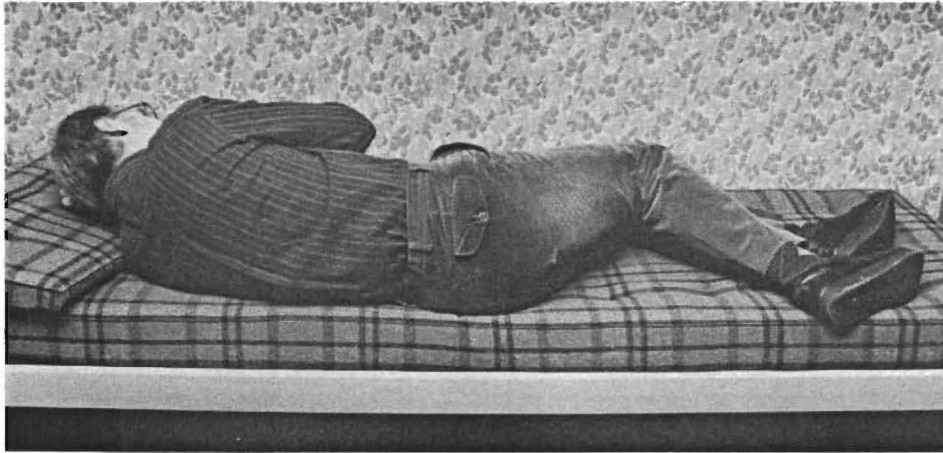
Den här mannen bör vara känd av de flesta som jobbar på FFV i Arboga. Ibland kan det dröja länge innan du träffar honom. Ibland träffar du honom regelbundet. Hans avdelning skiljer sig markant från alla andra. Trots att den aldrig går med vinst, är alla överens om att den måste finnas kvar.

Några ledtrådar ska vi stå till tjänst med:

Ålder: 45 år

Civilstånd: Sambo
Bostad: Hus på landet, cirka två mil från Arboga.
Bilmärke: Volvo.
Röker: Nej.
Dricker: Ytterst måttligt.
Hobby/Intressen: Djur och jordbruk.
Ovana: Skjuter upp det som ska göras in i det längsta...
Sämsta ämnet från skoltiden: Engelska.
Bästa skolämnet: Matematik.

Har du kommit på vem han är? Tävla med din arbetskamrat om ett "måndagsfika"! Rätt svar presenteras i nästa CVA-nytt.



Känner du igen den här "soffliggaren"? Du har en vecka på dig att gissa vem han är.
Foto: Hans Hedin.



Förslags- verksamheten

Förslagskommittén på FFV Underhåll i Arboga tillkännagav vid sitt senaste sammanträde, att Nils Jonssons förslag belönats med 31 500 kronor. Övriga förslagsställare, som får ersättning från Centrala Förslagskommittén, är följande:

Stig Johansson, Olle Johansson och Hans Lindgren får dela på 4 600 kronor. Leif Helsing och Jan Wall får dela på 3 800 kronor. Stig Rohlén får 6 600 kronor.

Förslagskommittén beslutade att följande förslag ska ge ersättning:

Lyftverktyg till luftfördelaren, Jan Ivarsson, MA74, 1 500 kronor. Modifiering av lyftplatta V1-1450865 till motor RM8A och B, Håkan Isaksson och Dag Löfgren, MA75, 1 200 kronor.

Samordning av föreskrifter för OFP i byggnad 24 och berget, Sven-Erik Sjölund, MR82, 900 kronor.

Kontrollpanel för flygplan 37, Leif

Sjöberg, AF34, 2 100 kronor. Mätfixtur för mätning av kuggspel på tryck- och returlojepump RM8A och B, Björn Vikander och Thomas Bernhardsson, MA95, 600 kronor.

Ändring av arbetsrutin vid varmluftsfläktmontering för lagerhållare på motor RM9, Niklas Larsson och Tapio Jakobsson, MG84, 1 500 kronor.

Ändring av rutin vid mätning av Alk-batterier, Bengt Olov Carlsson, AF34, 1 200 kronor.

Tång för underlättande av montering av rörklammer, Tomas Stenström och Clas-Göran Haglund, MA75, 900 kronor.

Stödfot till inloppsdel på RM9, Niklas Larsson, MG84, 900 kronor. Maskeringsverktyg Labyrinting 21:5-23, Jari Riikonen, MR53, 600 kronor.

Monteringsfixtur för J-402, Tapio Jakobsson, MG84, 900 kronor. Demonteringverktyg för spårskruv under HT stator RM8A, Krister Pettersson och Ronny Lundberg, MA74, 1 500 kronor.

Hjälperktyg vid demontering av bakre del av GG från LT-kompressor RM8B, Krister Pettersson och Ronny Lundberg, MA74, 600 kronor.

Modifiering av verktyg V1-1450341, Krister Pettersson och Ronny Lundberg, MA74, 1 800 kronor.

Borrupplägg till ventilhus HT RM8, Leif Karlsson, MR45, 900 kronor.

Efterlysning

Till dig, som har tidningen Bergtrollet och vill bistå oss som jobbar med CVA:s historik:

Vi tar tacksamt emot enstaka exemplar eller komplett upplaga av vår gamla tidning. Varje "donator" registreras! Kontakta Edvard Bäck eller Åke Sernler, SP02, telefon 1832.

På resande fot

Är du ute och reser i tjänsten ibland?

Så trevligt!

Låt oss bara påminna dig om hur du ska fylla i reseordern.

Du måste ange din organisationsbe-teckning i reseordern. Hur ska vi annars kunna veta var du jobbar? Många slarvar med detta. Orsaken kan var att blanketten har ändrats och att folk inte läser den finstilta texten.

Den är dock mycket viktig och vi uppmanar dig att läsa den! När du kommer hem och ska skriva reseräkning, glöm då inte att kryssa i rutorna för hur du betalat kost och logi.

Du ska även uppge antalet måltider som du blivit bjuden på under besöket.

Hälsningar från Chris, May och Karin, SH10.

Augångna

Årlig ersättning



31/10	Björn Karlsson	SR30
	Karl-Erik Frykman	AS39
	Sture Persson	SR50
	Nils-Eric Enander	AF83
	Alf Florén	AF35

CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson
Redaktör: Britt Blom SD05
Postadress: FFV Underhåll
732 81 Arboga
0589/818 59
Redaktionsråd: Roger Thelenius
FCTF
Alf Gustafsson SF
Hans Risberg SF
Kurt Bergström
Saco/SR

ISSN 0281-1936