

”Storfrämmande” på FFV

Den 13 november fick FFV Underhåll i Arboga ”storfrämmande”. Chefen för Flygvapnet, generallöjtnant Sven-Olov Olsson, och chefen för Försvarets Materielverk, generaldirektör Carl-Olof Ternryd kom på besök för första gången.

Under den sedvanliga rundvandringen presenterades företagets verksamhet för de båda gästerna.

Flygvapenchefen passade på att bekanta sig med verkstadspersonalen också.

– De som jobbar på verkstads-golvet är lika betydelsefulla som verksledningen för mig, sa han.

Sven-Olov Olsson har besökt FFV Underhåll tidigare, men inte sedan han blev flygvapnets chef. För FMVs generaldirektör var det premiärbesök i ordets rätta bemärkelse.

Inledningsvis presenterade FFVs tillförordnade koncernchef, Lennart Jansson koncernens samlade resurser. Därefter tog sektorchef Tommy Johansson över och informerade om FFV Underhålls affärsidé och organisation.

Divisionscheferna Jan Eiborn, Rune Lindberg och Thure Svensson presenterade sina respektive divisioner Avionik, Motor och Flygteknik. Marknadsdirektör Bengt Nilsson talade om företagets verksamhet mot svenska försvaret och den tillhörande rollfördelningen.

Slutligen talade Rolf Forsell, chef för stab Teknik, om olika åtgärder som FFV Underhåll vidtagit, för att minska underhållskostnaderna för kunderna FMV och Flygvapnet.

Rundvandring

Efter lunch var det så dags för rundvandring med de betydelsefulla herrarna. Division Avionik inledde med att visa underhåll av flygplan 37, elektro-

nikapparater, med hjälp av automatiska testutrustningar.

Flygvapenchefen fick även ”provflyga” Viggen i en av divisionens testriggar. Generallöjtnanten ”flög” med stor inlevelse i testriggen, som innehåller ett helt fungerande elektroniskt system för flygplan 37. Överrocken behöll han på...

Repverkstan

I division Motors Reparationsverkstad uppehöll sig besökarna länge. Flygvapenchefen visade prov på sin tekniska kunnighet och nyfikenhet.

– Vi vill visa Reparationsverkstan, eftersom det är här vi sparar mest pengar åt både FMV och Flygvapnet, sa Rune Lindberg, chef för division Motor.

Sven-Olov Olsson tog sig god tid att fråga personalen om deras arbetsuppgifter.

– Dels är jag naturligtvis intresserad av allt som har med flygsäkerhet att göra. Men dessutom värdesätter jag mänsklig kontakt högt. De jobb som görs i verkstan och de människor som utför jobben är lika viktiga som verksledningen för mig, sa han.

Ordning och reda

När flygvapenchefen ombads beskriva sitt intryck av FFV Underhåll, behövde vi inte vänta länge på svar:

– Det första man lägger märke till, rent ytligt sett, är att det är ordning och reda överallt. Sedan upptäcker man snabbt att här finns hög kvalitet, en sakkunnig och ansvarsfull personal rakt igenom, sa Sven-Olov Olsson.

Han påpekade hur viktigt det är att inte FFV Underhåll missbrukar det faktum, att man i vissa fall har ”monopol” på jobb åt Flygvapnet.

– De avtal som FFV Underhåll gör med oss, måste vara gynnsamma även för vår del. Annars riskerar man att ”binda ris för egen rygg”, eftersom ett alltför dyrt avtal innebär att vi kanske inte kan utvidga vår verksamhet ytterligare, förklarade flygvapenchefen.

– Det är detta jag menar med totalt ansvar för hela verksamheten, som jag också tyckt mig finna i detta företag. »



Jens Nilsson, MR43, fick tillfälle att visa flygvapenchefen sin arbetsplats.

– Normalt brukar besökarna bara rusa förbi. Jag blev positivt överraskad av Sven-Olov Olssons intresserade och sakkunniga frågor, sa Jens. Foto: Ingemar Kjellberg

»Reklamen håller

Carl-Olov Ternryd, FMVs generaldirektör, blev också imponerad av första-gånga-besöket på FFV Underhåll.

– Först fick vi en professionell redogörelse om vad FFV Underhåll kan och gör. Sedan fick vi se och uppleva att det sagda verkligen stämmer överens med verkligheten, sa han.

– Från FMVs sida förstår vi mer än väl att FFV Underhåll haft problem med den minskade orderingången från oss. Ändå tycker jag mig märka att man anpassat sig bra efter den nya situationen, tillade Carl-Olof Ternryd.

Konstresa

Lördagen den 8 december 1984 planerar vi en resa till Moderna Museet för att se Matisse-utställningen.

Avresa från Arboga lördag morgon kl 08.30. Vi beräknar att vara framme kl 11.00. Besöket på Moderna Museet kommer att pågå fram till ca 14.00. Efter besöket på museet tänkte vi göra en utflykt till Valdemars uddé dch/eller Thielska Galleriet.

Återresa till Arboga sker omkring 16.30.

Pris 50 kr/pers för medlemmar 60 kr/pers för icke medlemmar, barn under 10 år gratis.

Vill du följa med?

Ring Kristina Wiberg, ankn 1819, Ulla Jebsen, ankn 1353 eller Ulla Jansson, ankn 1505. Din anmälan vill vi ha senast den 26 november.

(Anmälan är bindande).

Konstföreningen Färgtrollet

Postordning

Postpåsarna ska placeras åt samma håll i brevfacket, annars ramlar innehållet ut, när posten ska föras vidare!

Tänk också på att vika in klaffen i öppningen.

Stryk föregående namn, innan du skriver på den nya adressen.

I vissa byggnader lämnas all post på ett ställe. Där gäller det att inte lägga post, som ska skickas vidare inom den egna byggnaden, i "ut-facket". Gör du det, går posten nämligen tillbaka till sortering i administrationsbyggnaden. Dina arbetskamraters post bli därigenom försenad.

Sortera istället in posten direkt i mot-tagarnas fack, så vinner både de och posten tid och arbete.

Med vänliga hälsningar!

Posten

Flygets historia

Är du intresserad av äldre flygplansmodeller?

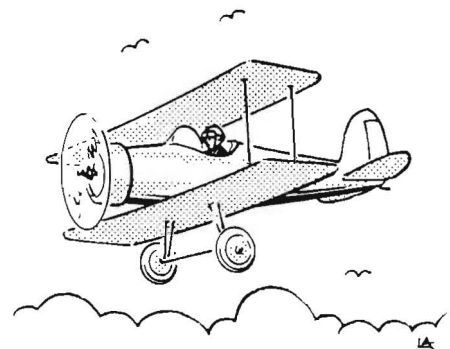
Olle "Canada" Nilsson, MG38, tycker att du ska ta vara på det intresset i så fall.

Han föreslår, att ni bildar en förening tillsammans!

– Under min tid på FFV Underhåll i Arboga har jag träffat många som är intresserade av gångna tiders flygplanstyper och robotar, säger Olle.

– Jag har stött på frågor, men också mycket kunskap omkring detta ämne.

– Vore det inte en idé att vi samlas och bildar någon form av förening, där vi kan diskutera, utbyta erfarenheter och forska lite bakåt i tiden?, undrar Olle.



Lennart Askelöf tecknade den minnesrika bilden.

Han betonar, att föreningen även skulle ge utrymme för gamla minnen och historier av dem, som var med "på den tiden det begav sig". Är du intresserad och vill veta mera, kan du kontakta Olle "Canada" Nilsson, tel.: 0589/171 85.

Visst får du gå på cykelbanorna!

Med anledning av insändaren i CVA-nytt nr 27, ber jag att få framföra följande: Enligt gällande trafikregler utanför FFVs område är det så, att gående ska utnyttja cykelbana, om det ej finns speciell gångbana.

Jag hoppas, för att FFV:arna inte ska blanda ihop externa och interna trafik-



regler, att samma regler gäller inom området som utanför!

Hälsningar från

L Andersson, AF46

Om tidskrifter

Från och med den 1 december 1984 kommer vi INTE att arkivera gamla tidskrifter på biblioteket längre. Efterfrågan har de senaste åren bara varit några tiotal tidskrifter per år, men hanteringskostnaden för oss är cirka 30.000–35.000 kronor per år. Du som har specialintresse för någon eller några tidskrifter kan däremot få arkivera valfri(a) tidskrift(er) själv.

Ring Ann-Marie eller Christina, tel. 2525, så ordnar de att du blir arkivinstans för berörda tidskrifter. Naturligtvis hjälper vi dig även i fortsättningen att skaffa fram gamla tidskrifter. Vi har låne- och kopieringsabonnemang hos KTHB, Studsvik och SIS. Normalt har du önskad bok, tidskrift eller tidskriftartikel inom en till två veckor. Alla som vill hämta gamla årgångar (1983, 1984), kan få göra det hos oss från och med den 1 december 1984.

Rolf Jahrl,

Reproduktion, AK50



Ett jättestort tack till vänner och arbetskamrater för alla fina presenter till vår nyfödde lille Carl Johan!

Susanne Linde, SP22

Ett varmt tack till arbetskamrater och chefer för hägkomst då jag slutade.

Rolf Abrahamsson, AF66

CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson
Redaktör: Britt Blom SD05
Postadress: FFV Underhåll
732 81 Arboga
0589/818 59
Redaktionsråd: Roger Thelenius
FCTF
Alf Gustafsson SF
Hans Risberg SF
Kurt Bergström
Saco/SR

ISSN 0281-1936