

## Mätteknik på offensiven



Mättekniks "civila turné" avslutades hos Sveriges Radio i Örebro. Foto Anders Östergren

Flygvapnet har som bekant ont om pengar för närvarande. För Avionik innebär det bland annat att vissa tjänster inom avdelning Mätteknik inte kommer att utnyttjas av flygvapnet under våren 1984.

– Istället tar vi tillfället i akt att demonstrera mobilt underhåll av mätinstrument för civila kunder, berättar Anders Östergren som jobbar med försäljning av civilt underhåll.

– Vi har bestämt oss för att göra tre turer med mätbussen åt olika håll i landet, och den första har vi redan klarat av.

Premiärturen gick till ASEA i Västerås, där även personal från Västerås larsarets "medicinsk teknik" anslöt.

– Efter att ha besökt ytterligare några företag i Västerås drog vi sedan vidare med bussen till Eskilstuna.

### Positiva reaktioner

Philips och SMHI i Norrköping var nästa anhalt på programmet, och väl i Östergötland passade det bra med ett besök på Regionsjukhuset i Linköping.

Så småningom avslutades den första turnéen i Örebro.

– Alla berörda reagerade positivt på

vår demonstration, och jag tror att vi kan vänta oss förfrågningar om kalibrering och reparationer av mätinstrument från samtliga företag vi hittills besökt, säger Anders.

### Nya jobb

De två återstående turerna kommer att gå till Göteborgs- respektive Malmöområdet.

Till en del kommer de här besöken att resultera i jobb som kan kompensera det bortfall som blir aktuellt i och med att FMV-F bestämt sig för att förlänga tillsynstiderna.



**Insändaren**

## Hur står det till inom sektorn?

En "liten" kugge på verkstadsgolvet började undra om det står riktigt till inom U-sektorn.

Först var det någon som var villig att överlämna delar av RM8-underhållet till Volvo Flygmotor. Lyckligtvis lyckades vi klara oss från detta.

Sedan var det någon som sålde lönsamma elektronikavdelningen för en "spottstyver" till Telub AB (Elektronik AB). Den affären lyckades tyvärr, vilket vållat en negativ lönsamhetsbild för U, men positiv för Elektronik AB.

Nu, för det tredje, fortsätter denna trend då, enligt rykten, någon vill föra över det civila flygelektronikunderhållet till CVM. Detta trots att vi vet att vi har resurser i form av välutbildad personal, utrustning och lokalteter. Vi vet också att vi kan driva verksamheten lönsamt.

Är det meningen att gamla anrika CVA endast ska få syssla med motorer till försvar? För ska detta fortsätta så kommer väl det civila motorunderhållet att föras över någon annanstans? (Kanske AB). Vem är det som styr egentligen? Har inte U-sektorn resultatansvar? Ska vi bara visa ett gott resultat men inte få bestämma över vår verksamhet själva?

Nej. I dessa tider när den militära marknaden sjunker, bör vi från U-ledningens och "kuggarnas" sida slåss för att bibehålla och öka de civila marknadsandelarna.

Kan "kuggen" på verkstadsgolvet få reda på vad som pågår? Information måste komma ut **snarast**.

Hälsningar  
K-E LUNDKVIST, AF27

## Svar till K-E Lundkvist:

- 1 RM8-underhållet är en förutsättning för motordivisionens överlevnad, och vi har naturligtvis aldrig varit villiga eller angelägna att överlämna detta till någon annan underhållsleverantör. Så har inte heller skett! Vi har för närvarande ett femårsavtal på underhåll av RM8-motorn.
- 2 Försäljningen av **Elektronikavdelningen** ingick i en riktig koncernstrukturerings. Resultatet innebär en bättre samordning och mera renodlat marknadsansvar inom koncernen. Det ekonomiska resultatet för koncernen ska bli positivt. Enligt min mening är inte heller 30 Mkr en spottstyver.
- 3 Arbetet med att finna den "riktiga" fördelningen av arbetet vad gäller **civila flygelektronikunderhållet för SF340** mellan Arboga och Linköping pågår. Både ekonomiska och marknadsmässiga synpunkter kommer att beaktas och värderas för att få den bästa helhetslösningen.
- 4 **Vem styr?** Styrningen sker helt na-

turligt i ett samspel mellan koncern- och sektorledningen där strategiska och andra viktiga frågor diskuteras och ventileras. Ett uttalat krav är att koncernen ska drivas i samverkan för att utnyttja kompetenser och resurser.

- 5 Vi slåss för **ökade marknader** med mera inom de områden där vi ska vara. Investeringar i utrustning för till exempel SF340 och i olika utvecklingsprojekt har mer än fördubblats jämfört med 1983. Satsningarna på JAS är ett annat område. Allt detta talar sitt tydliga språk om sektorns och koncernens vilja att satsa.
- 6 Vi är inte färdiga än. Mycket återstår att göra: rationaliseringar, kostnadsbesparingar, omstruktureringar, marknadssatsningar, tekniska satsningar med mera. Vi har dock börjat röra oss åt rätt håll, och trots dåligt resultat 1983 och en dålig prognos för 1984 tror jag att skutan kommer flott igen.

TOMMY JOHANSSON

## CVA IF – något för dig

Är du medlem i CVA IF? Det kan du kolla på mars månads lönebesked, där årsavgiften i så fall har dragits av lönen.

Du som inte redan är det kanske vill bli medlem, och då kan du använda "blanketten" här nedan.

Vår idrottsförening har idag omkring 1100 medlemmar med möjligheter att aktivt delta i en rad olika grenar.

Gren	Kontaktman	Avd	Tel
Fotboll/Bandy	Kurt Bergström	AM62	2045
Tennis	Gunnar Eklund	SR70	1878
Bordtennis	Stig Arnoldsson	GAÖ	1588
Badminton	Knut Andersson	AF47	1098
Varpa	Nils-Erik Pettersson	MT94	1867
Skytte (gevär)	Lars-Olov Broberg	AR66	2134
(pistol)	Sven-Gunnar Persson	AF27	1481
Skidor	Per-Arne Bergström	SK02	2090
Orientering	Bengt Larsson	MA32	2028
Bridge	Bo Forslund	AS90	1714
Allmän motion	Sten-Olof Mehlqvist	AF82	1488
Bowling	Roger Jacobson	SN34	1348
Golf (långgolf)	Leif Lindberg	APG	1976
Pimpelfiske	Hans-Erik Larsson	SR70	1878

Vidare finns vid Kvarnsjön ett fritidshus, Fohlingtorp, med bastu och kanoter som kan användas av medlemmarna. Mer upplysningar om CVA IF får du av Anders Ander SP25, tfn 1351 eller av Margareta Lindberg US01, tfn 1801. Årsavgiften är idag 10 kronor och dras på lönen efter anmälan.

Jag anmäler mig som medlem i CVA IF

Namn .....

Avd .....

Anställningsnummer .....

Skicka denna anmälan till Anders Ander SP25.

## Mer om nya adresser

Ja, så var det då det här med nya adresser igen, och vi tar upp tråden där vi släppte den i förra numret. Alltså vid kass, Resetjänst och Resegranskning.

För att allt ska fungera i samband med tjänsteresan, är det viktigt att känna till följande. Kassan tillhör liksom tidigare ekonomisidan, och adressen till Barbro Jedenmark är följaktligen SE18. Behöver du förskott inför en tjänsteresa är det alltså till SE18 du ska skicka din reseorder.

Resetjänst och Resegranskning däremot tillhör idag Personal. För biljetter och rumsbokning är det till May Kjellberg på Resetjänst du ska vända dig. Hon har adressen SP15.

När du sedan kommer hem skickar du, som tidigare nämnts, reseräkningen till flickorna på Resegranskningen – SP16.



*Hjärtligt tack till arbetskamrater och FCTF 1f 107 för uppvaktnings och presenter i samband med min högtidsdag.  
Cerny Holmström, TTL*

*Mitt varma tack till FFV-U, FCTF, chefer och arbetskamrater för gåvor och uppvaktnings med anledning av min pensionering. Tack för det utomordentligt goda samarbetet under de gångna åren!  
Gustaf Fritz*

*Ett varmt och innerligt tack riktar jag till alla mina arbetskamrater och chefer, till företaget och inte minst till FCTF 1f 107 för all uppvaktnings i samband med min avgång.  
Margit Neuman*

## CVA-NYTT 1984

Ansvarig utgivare: Tommy Johansson  
Redaktör: Anne Allard SD05  
Postadress: FFV Underhåll  
73281 Arboga  
Telefon: 0589/81859  
Redaktionsråd: Birgit Järhem FCTF  
Roger Thelenius FCTF  
Alf Gustafsson SF  
Hans Risberg SF  
Kurt Bergström Saco/SR

ISSN 0281-1936