

## INFÖR EN NY EPOK



Arboga kommunledning på besök i motorprovbocken. Fr. v. Jonas Carlsson, Elmer Axelson, Martin Appelfeldt och Nils Brodin. Bertil Karlsson har fått överta »rodret», liksom han även gjort i kommunfullmäktige, där nu Jonas Carlsson efter 22 års ordförandeskap överlämnat klubban.

*Jonas Carlsson, välkänd kommunalman i Arboga, ger här med anledning av CVA-besöket för en tid sedan några intressanta återblickar.*

Då kommunfullmäktiges nyvalde ordförande, Bertil Karlsson, kommunalrådet Nils Brodin och undertecknad onsdagen den 16 januari var inbjudna till CVA fick vi en mycket intressant och ingående information om den nya organisationen inom underhållssektorn som just trätt i kraft.

Låt mig emellertid först som sist säga att vi från kommunens sida med tillfredsställelse kan konstatera att de goda förbindelser som hela tiden funnits mellan kommunen och företaget synes föras vidare av den nye chefen. Det bådär gott för framtiden.

Eftersom det nu gått ganska många år sedan den centrala flygverkstaden - som den då hette - etablerades i Arboga och fram till dagens FFV Underhållssektorn och många av dem som voro med från början måhända glömt det mesta, skulle kanske en återblick över händelserna genom åren uppväcka några glada minnen från denna tid. Egna uppteckningar och upp-

gifter direkt ur stadsfullmäktiges protokoll, men främst de mycket värdefulla minnesanteckningar jag fått av CVA:s förste styresman, flygdirektören Otto Dahlin, gör det möjligt för mig att ge denna återblick av den stora händelsen i stadens historia.

Från den 30 augusti 1941 då dåvarande chefen för flygvapnet, generallöjtnant Friis, anmälde till Kungl. Maj:t att en anläggning av en ny central flygverkstad var ofrånkomlig och fram till riksdagens beslut den 20 juni 1942 att låta uppföra en ny central flygverkstad insprängd i berg i Arboga hade mycket hänt.

Redan före skrivelsen till Kungl. Maj:t hade generallöjtnanten beordrat en undersökning av lämplig förläggningssort för denna verkstad. I maj 1941 erhöll flygingenjör O Thunell order om att fundera på saken och efter rekognosceringar och undersökningar, omfattande en stor del av vårt land, angav man i oktober 1941 ett förslag som utmynnade i att fyra platser visat sig äga goda möjligheter och närmare borde ifrågakomma för undersökningar. Det var Arboga, Eskilstuna, Köping och Örebro. Vid undersökningarna hade kontakt också tagits med myndigheterna i de berörda städerna som också utsågo sina representanter.

Naturligtvis kunde en stark konkurrens mellan de

ifrågavarande städernas utlåtanden avläsas och någonting annat var ju heller inte att vänta. Vestmanlands Läns Tidning, som inte alls synes haft något hjärta för Arboga, skrev i sin ledare den 23 februari 1942 bl a följande "Som bekant skall en tredje central flygverkstad organiseras. Frågan är nu var den skall förläggas. Av västmanländska städer bör särskilt Köping ligga väl till. Förmodligen blir det dock skarp konkurrens mellan Köping och Eskilstuna för att inte tala om närkesmetropolen". Så där i förbigående fick ju Arboga den nya verkstaden och så här säger Arboga Tidning då den refererar stadsfullmäktiges beslut den 10 juni 1942 att godkänna det preliminära avtalet med Flygförvaltningen "De närmaste åren kommer att kräva mycket av dem, som sitter i stadens ledning. Här förestår inte mindre än en revolution även i administrativt avseende. Vi har dock förmånen att ha en rad erfarna män inom förvaltningen och samarbetet mellan representanterna för olika parti- och samhällsgrupper har det ju inte varit något fel på. Ha bara samhällsmedborgarna i gemen samhällets bästa för ögonen så råder det inget tvivel om att Arboga skall klara också de gigantiska uppgifter som förestår". Avtalet mellan Arboga och Flygförvaltningen går inte här att redovisa - utrymmet skulle inte räckta till på långa vägar. Vare nog sagt att åtagandena var enormt stora. I avtalet garanterade sig emellertid staden att ifall flygverkstaden skulle nedläggas inom 30 år räknat från avtalets under-tecknande, ersättning från Kronan skall utgå enligt en angiven beräkningsmetod.

Så började så småningom CVA byggas och år 1944 började man arbeta i verkstaden men i begränsad omfattning. Genom Kungl. brev den 22 juni 1944 förordnades chefen för FFVS verkstäder i Ulvsunda, flygdirektören Otto Dahlin, till styresman för CVA fr.o.m. den 1 juli 1944.

1944-års CVA-are c:a 41 st. glömmet nog aldrig den första på många sätt legendariska tiden och säkert gör heller inte alla de som började 1945 det.

Så har åren runnit hådan. Flygdirektör Otto Dahlin, som var med och startade verkstaden är borta för alltid. Som chef var han mycket avhållen och de förbindelser han knöt med den stad där han verkade kommer säkert att bli bestående för all framtid. Hans efterföljare på posten som styresman, Dir. Anders Högfeldt, som föregående år avgick med pension, byggde vidare på sin företrädares grund och har därmed befäst denna solida samhörighet med staden som sett företaget födas.

I tur att överta rodret, nu som chef för en ny organisation med det nya namnet FFV Underhållssektorn, är sektorchef Elmer Axelson. Efter den presentation för stadens representanter som skedde den 16 januari i år är vi övertygade om att traditionen kommer att byggas på vidare.

Vidgade arbetsuppgifter, fördelade på fem olika verksamhetsgrenar, gav vid vår rundvandring i bergets innandömen besked om vilken kvalificerad verksamhet där inrymmer. Informationen i olika tekniska detaljer gjorde att vår egen hjärna inte kunde följa med i svängarna, men ett är då säkert att otroligt skickliga ingenjörer och montörer svarar för att förarna av våra flygplan knappast kan tänka sig fullödigare översyn av alla tekniska delar i flygplanet. Vi tackar för det vi fick vara med om och skulle önska att många med oss fick följa med på en rundvandring i de berg som syns endast som en knalle efter E3-an, och vars etablering i Arboga följdes med så mycken spänning då kriget rasade i vår värld.

*Jonas Carlsson*

## SVERIGES RADIO BESTÄLLER . . .

ELEKTRONIK har i dagarna fått en beställning på 630.000 kr från Sveriges Radio. Det gäller installation av centralkablage, ljud- och bilddel i TV-huset i Malmö.

Beställningen omfattar projektering, tillverkning,

installation, driftsättning och dokumentation. Arbetet med förtillverkningar kommer att påbörjas omgående i hemmaverkstaden och den 1 februari nästa år räknar man med att komma igång med själva installationen. Hela arbetet skall vara slutfört den 15 juni 1975.

- Vi gläder oss mycket åt den här beställningen och hoppas att den skall åtföljas av flera, säger Ingvar Lagerstedt, som tillsammans med sina medarbetare på montagesektionen får svara för lejonparten av arbetet.

## VI FÅR BESÖK

Generalmajor Carl-Gustaf Ståhl, för närvarande chef för FMV-CP och blivande chef för FMV-HA, samt överste Bengt Lehander, tidigare chef för FMV-R och blivande chef för FMV-CP, samt avdelningsdirektör Willy Åhs, FMV-CPT besöker CVA den 13 februari. C-G Ståhl har tidigare under flera år varit arméattaché i Washington och W Åhs biträdande arméattaché där.

Utländskt besök får vi den 23 mars. Representanter för Belgiska flygvapnet kommer till Sverige för att titta på flygplan 37 Viggan och i samband härmed besöker de bl a CVA för att studera de underhållsresurser som är under uppbyggnad.

## PENSIONÄRER



Vid avskedskaffet på mässen säger här Birger Åhlin några tacksamhetens ord till Sven Sjöberg och Henning Ekström, då han överlämnar företagets kristallvaser.

En efter annan av våra gamla trotjänare går i pension. De lämnar tomrum efter sig som inte alltid är så lätta att fylla. Den 31 januari stod Henning Ekström, Knut Östling, Mauritz Jonsson och Sven Sjöberg i tur att avgå med ålderns rätt. Bertil Lindström och Vera Johansson har beviljats sjukpension.

Henning Ekström, född i Kråkemåla församling, Kalmar län, började vid CVA den 1 maj 1945 som grov- och diversearbetare. Sedan 1952 har han tjänstgjort som förrådsarbetare.

Knut Östling är född i Norberg. Han anställdes vid CVA den 1 nov 1945 som flygplanmontör efter att tidigare haft liknande befattning vid SAAB i Linköping. De senaste 15 åren har han arbetat på robotsektionen.

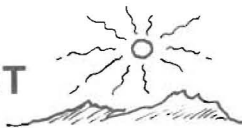
Mauritz Jonsson, född i Knista församling, Örebro län, kom till CVA den 1 sept 1948 och har haft sin arbetsplats på motorkontrollen, där han varit avsynare och under senare år materielbevakare.

Sven Sjöberg, född i Karlskoga, blev CVA-are den 31 okt 1949 och har hela tiden tjänstgjort som driftelektriker.

Bertil Lindström är infödd arbogabo. Han har arbetat som elmontör vid CVA sedan den 14 nov 1949 och har haft sin tjänstgöring förlagd till elsektionen.

Vera Johansson är född i Kung Karl församling. Hon anställdes vid CVA den 22 okt 1957 som kvällstäderska men blev för tre år sedan montör på elsektionen.

## FRÅN CVÖ HORISONT



Sedan sist vi hörde av oss har det gått en månad och den mörka årstiden håller på att ta slut. Solen börjar vara uppe lite mer och dagarna blir längre. Snö har vi gott om och skidföret är bra.

Vår arbetsbeläggning är fortfarande mycket god och som det ser ut, kommer också den underkapacitet vi lidit av en längre tid att ordna sig. Nyanställningar är nu på gång och vi kan med andra ord se ljus på framtiden.

Besöken av gamla och nya kunder avlöser varandra, men vi kan inte som CVA och CVM skryta med några utländska besökare - ännu.

Eftersom vi har full vinter är naturligtvis skidåkning ett trevligt fritidsnöje. Bra också för hälsa och kondition, om den bedrivs med måtta.

Ett tiotal man har hitintills erövrat skidlöparmärken av skiftande valörer. Gösta Nätfalk och Göte Lindström har klarat guld.

Ett arrangemang som har rönt stort intresse vid CVÖ är den pågående slalomkursen, som bedrivs i Gustavsbergsbacken på Frösön i CVÖ/IF regi.

Tre träningstävlingar på skidor har genomförts efter jul och lördagen den 9 februari gick klubbmästerskapen, som gav följande resultat:

Klass 1.	Klass 2.	Klass 3.
1. I Borg	1. B Nordin	1. B Engdahl
2. K Karlsson	2. G Lindström	2. J Löfqvist
3. A Lööv	3. O Enström	3. I Näsman

CVÖ-red.

## FÖRSLAGSBELÖNADE



Rolf Sjökvist och Knut Östling.

Rolf Sjökvist och Knut Östling fick i torsdags motta ersättningar för sina bidrag till förslagsverksamheten.

Rolf Sjökvist fick 350 kr för förslag till komplettering av fixtur TM-2, som används vid reparationsborrning av kugghjulspump för reduktionsväxel.

Knut Östling fick 250 kr för förslag angående metod för bearbetning av roderspant i framkropp till robot 04.

Elmer Axelson överlämnade belöningarna. Samtidigt tog han också tillfället i akt att med kristallvas och blommor avtacka Knut Östling, som den 31 januari gick i pension.



## DET HANDLAR OM SÅNG



Uppmaningen "Sjung med oss" på våra anslagstavlor före jul har resulterat i en sångkör, som nu i bästa gransämja "sjunger ut" varje torsdagskväll.

Eldsjal och initiativtagare är Sölve Alvarsson. Han säger, att det först verkade tveksamt om det skulle kunna bli en blandad kör. Det strömmade mest in anmälningar från herrsidan. Men så kom flickorna och saken var klar. Nu är det till och med dominans åt det hållet, varför en viss manlig förstärkning inte skulle skada.

De 20 körmedlemmarna kommer från CVA, UHF och BODA. Walter Saul, UHF har åtagit sig körledarskapet och har gjort en del egna arrangemang som man håller på att träna in.

Sångarglädjen finns och fler medlemmar är välkomna. Efter ett par övningar på mässen har man nu flyttat över till Musicum inne i stan.

Vi önskar den nybildade kören lycka till och hoppas att den framdeles även låter höra sig i mera officiella sammanhang.



Walter Saul dirigerar den nya kören. Främre raden: Ing-Marie Anderson, Birgitta Larsson, Elisabeth Källqvist, Rigmor Tickols, Kerstin Eriksson, Vivian Classon, Margareta Saul, Ylva Andersson, Ulla-Britt Bolander, Inger Eriksson. Bakre raden: Sölve Alvarsson, K-G Astlid, Sture Fahlborg, Sven-Ove Svensson, Helge Karlsson, Hans Jurstrand och Bernt Ödman.

## DRIFTVÄRNET

CVA-UHF driftvärn hade sin årligen återkommande kvällstjänst första fredagen i februari med mörkerfältskjutning, luftgevärsskytte och sjukvårdstjänst. Det blev stor anslutning och många goda resultat noterades. Luftgevärsskytte var en nyinsatt programpunkt som uppskattades mycket av de tävlande.

Segrare blev i gevär klass A Ragnar Stolt på 28 poäng, i klass B Ivar Broberg på 34 poäng och i klass C inbjudne pensionären Herbert Kåberg på 37 poäng. Kpistklassen toppades av Ingemar Carlson på 34 poäng. I sjukvårdsklassen fick Harry Kjerling känna sig slagen av Helge Rasthman med en poäng.



Harald Lundholm överlämnar guldmedaljen till Bror Karlsson.

Vid en sammankomst i Medborgarhuset den 5 februari utdelades priser i ovanstående tävling samt vandringpriser och medaljer från FFV driftvärns mästerskapskjutningar 1973.

Bror Karlsson erhöll guldmedalj i kpistklassen vid mästerskapskjutningen och fick även HM Konungens porträttmedalj i brons för bästa resultat inom eget förband. Guldmedaljen i kg-klassen fick Åke Dandanel, som också tog inteckningar i vandringpris på kg, kombinerad tävling gevär och kg. Han hade även bästa prestation i två individuella grenar.

Övriga medaljörer var Holger Larsson, Gunnar Neuman och Knut Sund, silver samt Lennart Löth, Sture Tallqvist, Lennart Larsson, Lars-Olov Broberg, Gunnar Merkné, Sten Molin, Evert Evaldsson, Lennart Ekström, Stig Carlson, Ingemar Carlson, Carl Broman, Åke Johansson, Hans Andersson, Lars Ingvaldsson och Sven Persson, brons.

Harald Lundholm förrättade prisutdelningen, assisterad av Bertil Blomqvist. Kvällen avslutades med gemytlig samvaro kring kaffeborden.



Herbert Kåberg, Ingemar Carlson, Helge Rasthman, Ragnar Stolt och Ivar Broberg vid prisbordet.

## IN MEMORIAM

Kurt Malm avled den 14 januari. Han var född den 1 mars 1916 i Malma församling, Västmanlands län. Den 2 oktober 1950 kom han till CVA och arbetade åtta år som kontrollant på motorverkstaden. Sedan flyttade han över till motorplaneringen, där han tjänstgjorde som materielplanerare fram till 1970, varefter han återvände till motorkontrollen.



## TACK

Ett varmt tack för vackra blommor som jag fått under min sjukdomstid.

Christina Persson

Ett stort tack till SF avd 2152, chefer, arbetsledare och arbetskamrater vid FFV-U/CVA för uppvaktningen vid min avgång med pension.

Henning Ekström

Ett varmt tack för den storslagna uppvaktningen i samband med min avgång från CVA.

Bengt Lundmark

Ett varmt tack för uppvaktningen på min 60-årsdag.

Harry Arvidsson

Ett ljust och vackert minne rikare är jag genom all vänlighet och uppvaktning på högtidsdagen.

Mitt hjärtliga tack.

Gunnar Neuman

Ett varmt tack för uppvaktningen på min 50-årsdag.

Folke Markoff

## LIVING WATER PÅ MÄSSEN

Gospelgruppen Living Water från Svenska Missionsförbundet sjunger för gästerna på mässen onsdagen den 13 februari under pastor Torsten Åhmans ledning.



### SF avd 2152

har sitt årsmöte tisdagen den 19 februari kl 1900 i Medborgarhuset.

Årsfesten går av stapeln på Gyllene Balken den 16 mars.



### FCTF If 107

har årsmöte och årsfest på Gyllene Balken den 8 mars. Årsmötet börjar kl 1900 och festen kl 2030.