

FFV-U/CVA

Personaltidning inom FFV Underhåll/CVA

CVA-nytt nr 9

November/December 1978

Tur och skicklighet



En oljemålning av konstnären Berne Nilsson förevisas av Färgtrollets kassör, Olle Svensson. Tavlans finns med bland de priser som lottas ut den 4 december.

Foto: Ingemar Kjellberg

Ja, den förträffliga kombinationen utmärker vinnarna i Färgtrollets decemberdragning. Turen att vinna ett prov på konstnärlig skicklighet!

Konstnärerna är denna gång Pekka Hedin, Lars Göransson, Berne Nilsson, Knut Hallström, Tage Nilsson, Martin Lindberg, Jan Brazda och Elin Höglund.

Dragningen kommer att äga rum den 4 december och samma dag finns vinsterna att beskåda på Gyllene Balken, där de kommer att ställas ut i en veckas tid. Därigenom ges bland annat vinnarna, som kommer att meddelas personligen, en möjlighet att göra sina val. Konstverken får de sedan hämta den 11 december.

I år kommer minst sexton personer att lyckliggöras den 4 december. Så många är nämligen de akvareller, oljor och gouacher som sammanlagt lottas ut i årets dragning.

Till Paris

planerar Färgtrollet att göra en konstresa i vår. Förra årets konst-

cirkel, som också avslutades med en Parisresa, rönt stor uppskattning. Om det även i år finns intresserade ska man inom kort starta en ny cirkel. Därför bör du som vill delta snarast möjligt ta kontakt med P-O Olsson eller Sören Holmbom vid CVA eller Olle Svensson vid UR.



Blåfrusna händer

har kanske någon kvinnlig anställd fått på grund av min tanklöshet. Från FCTF möte den 1 november tog jag nämligen med mig ett par damhandskar som utan tvekan tillhör någon annan. Handskarna finns på FCTF expedition, men ännu har ingen hört av sig.

Hoppas nu att med hjälp av denna notis fånga ägarinnans uppmärksamhet och ber samtidigt om ursäkt för mitt slarv.

Anne Allard



OBS!

Jämför och spara

Under hösten har Konsumentverket bedrivit en kampanj om jämförpriser. En av anledningarna till kampanjen är, att Statens Pris- och Kartellnämnd (SPK) för några år sedan gjorde en undersökning som visade att man med hjälp av jämförpriser kan spara upp till 15 % på matkontot.

Du, som är intresserad av att spara en slant, har möjlighet att ta del av den information som Konsumentverket ställt till vårt förfogande. Materialet kommer att finnas på mässen från den 13 december - luciadagen.



Skyddsverksamhet

FFV-U skyddskommitté i Arboga höll sitt senaste sammanträde den 26 september. Ur protokollet hämtas följande, ej ordagrant återgivna redogörelse.

- På senare tid har uppgifter om risker vid mikrovågstrålning skapat oro bland berörd personal. Därför har skyddskommittén beslutat bilda en arbetsgrupp med uppgift att följa pågående forskning med skärpt uppmärksamhet, att genomföra mätningar på aktuella arbets-

platser inom U, att granska dokumentation, anvisningar och redogörelser om mikrovågstrålning och att ge berörda anställda information. Arbetsgruppen ska ha följande medlemmar:

Carl Nyström
Ove Östby
Ralf Boström
Bror Holst
Göran Malmsten
Hans Knutsson-Hall

Sammanhållande för gruppens arbete är Carl Nyström.

- I tunnel III har ny belysning projekterats och samråd har skett med berörda anställda. Installation beräknas ske omkring årsskiftet. I en första etapp kompletteras den befintliga nödbelysningen. Vad beträffar besvärande buller i tunnel III ska i första hand bullerkällorna åtgärdas. Ytterligare bullerdämpande åtgärder genomförs efter hand.
- Våra resemonter arbetar ibland på anläggningar där personalutrymmen saknas. I sådana fall ska behovet tills vidare täckas genom förhycning av personalvagnar. Inköp ska ske när en lämplig vagn finns att tillgå på marknaden.
- Vid utomhusarbete på anläggningar under den kalla års-

tiden har personalen behov av varma underkläder av fiberpälstyp. Rutiner som möjliggör inköp genom förmedling av U är under genomförande.

- Vid nybyggnad eller ombyggnad ska planlösningarna göras med tanke på att personalutrymmen för kvinnlig personal kan inredas vid behov. Brist på personal- och hygienutrymmen för kvinnliga anställda kan ställa till bekymmer vid omplaceringar eller nyanställning på arbetsområden som varit traditionellt manliga.
- Avgaser från motorprovsningsanläggningen i bergverkstaden har ställt till besvär i tunnel 17 då vinden blåser mot ventilationsluftintaget. Intaget ska ändras så att två alternativa intag kan väljas med hänsyn till vindriktningen.
- I reparationsverkstaden har punktutsugsanläggningen dålig effekt i plåt-, filar- och maskinverkstaden på grund av att den är underdimensionerad. En ny anläggning har projekterats och planerades komma till stånd i samband med en ombyggnad för svets- och sliparbeten. Men eftersom denna ombyggnad för närvarande inte är aktuell bör punktutsugsanläggningen utföras separat. Arbetet bör genom-

föras under semesteruppehållet 1979.

- Personal i gamla motorprovbockens verkstadsdel och i kontor och tryckeri i nya administrationsbyggnaden besvärar vid olämplig vind av avgaser från motorprovkörning i byggnad 10. Också rökgaser från värmecentralen intill byggnad 10 har upplevts som besvärande i byggnad 1. För att minska olägenheterna körs motorer som ger stora avgasmängder när vindförhållandena är sådana att gaserna förs bort från intilliggande byggnader. Vidare ska portarna till verkstadsdelens lokaler tätas i byggnad 10. För att minska rökgasbesvären från panncentralen ska skorstenen förlängas i samband med en utbyggnad våren 1979. Omfattningen av olägenheterna ska undersökas närmare så att underlag kan fås för en bedömning av vilka ytterligare åtgärder som erfordras.

Skyddskommitténs nästa sammanträde äger rum den 14 december.

Anställd nummer 53 tar sin Mats ur skolan



- Visst har det förekommit problem och kriser under de gangna åren, men det är glädjeämnen som etsat sig fast i minnet, säger Stellan Bolin. Foto: Ingemar Kjellberg

- Redan 1941 började jag arbeta vid konstruktionsavdelningen på FFVS, Flygförvaltningens Flygverkstad i Stockholm, och 1943 tog jag steget över till planerings- sidan. Mitt arbete kom så småningom att föra mig till den nyinrättade Centrala Flygverkstaden i Arboga, CVA.

Detta berättar en av de "gamla"

CVA-are, Stellan Bolin 4130, som 1945 var den 53:e person som anställdes vid CVA och som nu omkring årsskiftet "tar sin Mats ur skolan" efter 33 års arbete med planering. Han var en av de cirka 300 personer som skriftligen förklarade sig villiga att flytta till Arboga vid FFVS avveckling.

- Jag kom till CVA i juni 1945 men till Ur-CVA-arna räknas jag ändå inte. Till deras skara hör endast de som tillsammans med dåvarande styresmannen, flygdirektör Otto Dahlin, kom till CVA redan år 1944.

Det året startades också ett intensivt byggande för att iordningställa lokaler fram till juni månad påföljande år, då bland andra Stellan Bolin väntades till den nya arbetsplatsen. Under februari månad 1945 utbröt emellertid en konflikt på arbetsmarknaden som utmynnade i en strejk. Denna försenade byggandet på grund av uteblivna leveranser och en av de byggnader som drabbades av förseningen var administrationsbyggnaden.

- Fram till november månad hade jag min arbetsplats i brandstationens övervåning men kunde sedan som planerat flytta in i administrationsbyggnaden. Där stannade jag till 1958 då det bar av ned i berget. I närmare 20 år arbetade jag under jord och trivdes alldeles förträffligt med det. Den senaste flyttningen kom så vid påsktid 1977 och då med målet i baracken invid godsterminalen.

Det är inte bara arbetsplatserna

som har förändrats under de 33 åren. Många och stora förändringar har ägt rum bland personalen, i arbetets karaktär och inte minst i det moderna flygvapnets utveckling. I januari 1958 gjordes en organisationsändring för att verkstäderna i Arboga, Linköping och Västerås skulle få samma uppbyggnad. Nya arbetsuppgifter tillkom som krävde teknisk bearbetning och en teknisk avdelning bildades vid sidan av produktionsavdelningen. Den 1 juli 1967 övergick CVA från flygvapnet till Försvarets Fabriksverk - senare Förenade Fabriksverken. Sektorbildningen sex år senare blev nästa stora steg i utvecklingen.

- De första större förändringarna märktes främst på 50-talet. Innan de kom hade fördelningen mellan vad man idag kallar L- och R-tjänstemän hela tiden övervägt på R-sidan. (Vid 1952 års utgång var fördelningen 338 L- och 765 R-tjänstemän - red anm). Utvecklingen på elektroniksidan sköt fart och jetmotoråldern kom med nya motorer som RM2 och RM6. Allt detta förde med sig att arbetet efterhand specialiserades och snart började L-tjänstemännen bli i övervikt vid CVA.

Flygplansöversynerna och liknande arbeten försvann men samtidigt blev CVA specialverkstad för bland annat radio, radar och robot. Arbetsområdena utökades snabbt och snart gjorde sig utrymmesbristen alltmer påmind. Byggnadet förmodade inte hålla jämna steg med arbetets utveckling och här och där började baracker skjuta upp.

- Det fina samarbetet mellan teknik- och produktionssidan här har under alla år varit ett av glädjeämnen liksom trivseln bland personalen. Det enda jag beklagar är att kontakterna med förbanden avtog när CVA lämnade flygvapnet.

Omkring 1970 blev CVA ensam motorverkstad för flygmotorer och uppgiften inleddes med RM9-motorn. Ungefär samtidigt utvecklades också underhållsresurserna för arbete med elektroniska mätinstrument och all översyn av elektriska flyginstrument gjordes nu i Arboga.

- När sektorbildningen kom skedde också märkbara förändringar på löneområdet. Tidigare hade löneförhållandena varit mycket låsta. Likaså rådde det stor sparsamhet när det gällde att ge beröm eller visa uppskattning. Så är det väl i viss mån än idag.

Då Stellan Bolin för en tid sedan sysslade med genomgång av gamla papper gjorde han emellertid ett fynd.

- Bland alla gamla papper och handlingar hittade jag ett erkännande daterat 18 maj 1955. Det gjorde mig mycket glad och jag ska behålla det som ett minne.

I skrivelsen till styresmannen

för CVA står bland annat att läsa följande:

"Betr CV och CFA tillmötesgående och hjälpsamhet har särskilt framhållits ing Bohlins, CVA förmåga att "Klara upp" saker. Detta glädjande tillstånd vill jag meddela för kännedom."

Skrivelsen är undertecknad A Dahlberg, Chef för Materielinspektionen.

Slutligen medger Stellan Bolin att det finns en sak som han idag ångrar efter sina 33 år vid CVA.

- Det är det förhållandet att jag under årens lopp låtit mitt arbete bli min hobby. När det nu är dags att lämna arbetet försvinner samtidigt min hobby genom åren och det kommer naturligtvis att lämna ett stort tomrum.

Vaktpersonalen vädjar

till alla som ska utföra övertid att snarast anmäla detta till vakten, tfn 151. Det gäller även vid arbete lördag/söndag eller helgdag eller om du av annan anledning besöker din arbetsplats dessa dagar. Under veckosluten har vi ibland besök av 50-60 anställda i olika ärenden utan att dessa besök förannmills.

När vakterna börjar sin rondering på kvällen studerar de övertidslistor och meddelanden som rör tjänst under icke arbetstid. Om du då sitter kvar på kvällen utan att ha anmält detta kan det av vakten uppfattas som om det finns obehöriga i lokalen.

Nu när den mörka årstiden kommer är det svårt - för att inte säga omöjligt - att avgöra vem som sitter i ankommande bilar. Vi ber därför alla som medför bil in på verkstadsområdet, att stiga ur och anmäla sig. Om du istället kör mot rött ljus måste vakten göra extra utryckning för att kontrollera vem som smitit in. Bland oss tjänstgör också extra personal och nyanställda, som inte har samma rutin som de gamla "uvarna" att känna igen folk.

Det har också kommit till vår kännedom att det blivit en sport att lura vakten för att kunna köra in på området. Vi vill ändå tro, att samtlig personal som medför bilen in på området har giltigt skäl och följer bestämmelserna i sektororder UV/2-3 1976-09-20.

Vi har ännu en vädjan! Om du väntar besök - meddela detta till vakten så att vi kan ge en god service. Av omkring 70-100 besökare under en dag är det knappt hälften som är förannmilda.

Med vänlig hälsning
Vaktpersonalen



Så här elegant tar sig vaktchefen Bertil Blomqvist ut i sin "lilla gröna".

Foto: Ingemar Kjellberg

Vårens mode

CVA-nytt vill inte vara sämre än andra tidningar när det gäller att berätta om kommande nyheter. Till kommande nyheter räknas väl inte minst vårens mode. Därför kan vi nu avslöja att vaktpersonalens uniformer successivt kommer att utbytas så att vi vid semestertid nästa år möts av en vaktstyrka i elegant, gröngrå kläder. Våra två kvinnliga vakter kommer att kunna växla mellan kjo! och långbyxor.

Under den kallare årstiden får vi se skinrocken ersatt av en vindrock i parkasmodell och i samma gröngrå nyans som uniformen.



Vid lf 107 möte den 1 november presenterades en diger dagordning för de 48 närvarande. Förutom nuläget i B-listeförhandlingarna och förslaget om arbetstid 1979 behandlades inte mindre än sju pågående utredningar.

B-listeförhandlingarna vid CVA pågår men bör vara slutförda den 10 november. Enligt de avtal som slutits kommer lönesumman för CVA/CVÖ att höjas med 1.5 % i form av individuella lönehöjningar.

Beträffande vår arbetstid 1979 har FCTF och SF begärt förhandlingar om semesterns förläggning och övergång till flexitid. Semestern föreslås omfatta tre fasta veckor i juli månad plus en "glidvecka" som kan förläggas omedelbart före eller efter de övriga tre, vilket skulle innebära att semestern kan börja direkt efter midsommar eller en

vecka senare. Om denna semesterform med "glidvecka" inte kan genomföras ska förhandlingarna, som hjälp för att kunna fastställa semesterstarten, ta reda på medlemmarnas önskemål i frågan via en enkät i medlemstidningen FCTF Information 107.

Förslag kommer också att läggas om arbetsfria dagar den 30/4, 25/5 och 27-28/12 samt dessutom 42 minuters arbetstidsförkortning dagen före midsommarafton. De lediga dagarna ska inarbetas i form av förlängd arbetstid till 16.14 för "kontors"-personal.

Bland de pågående utredningar som behandlades under dagordningens punkt 6 märktes

- FFV-utredningen, där FCTF och SF accepterat förslaget att I-sektorn ombildas till aktiebolag och att FFV i övrigt kvarstår som affärsverk till alla delar. Således reserverar man sig mot att också Ö-sektorn ombildas till aktiebolag.

- FMV Organisation -85 presenterades av Lennart Löth. Utredningen, som bland annat innebär ett förslag om personalnedskärningar med 700 personer inom FMV, har gett upphov till blandade känslor hos personalen och ett oroande framtidsperspektiv vid F:UR.

- FDC-DA Organisation tog Bengt Svensson upp. Utredningen är ett förslag till rent funktionella förändringar inom FDC-DA.

- FFV-U kontra Telub. Personalorganisationernas gemensamt valde representant i utredningen, Lars Höök, gav en orientering. Utredningen rör den framtida fördelningen mellan FFV-U och Telub av militära uppdrag - både konsult- och underhållsarbeten. Tanken är att konfrontationer ska kunna undvikas i framtiden och utredningen beräknas preliminärt vara avslutad 1 mars 1979.

- FUF 80, en utredning om flygvapnets framtida underhåll i fredstid berördes helt kort av Erik Werner. En mer uttömmande redogörelse kommer att lämnas längre fram.

- Elektronikutredningen omfattar - som namnet avslöjar - elektronikområdet inom hela koncernen och gäller rationaliseringsåtgärder främst på inköps- och standardiserings-sidan. Också produktions-, tillverknings- och marknadsfrågor kommer att beröras.

- FLIK (flygindustrikommittén), som tillsattes av riksdagen i våras, har varit på tapeten

flitigt den senaste tiden. Utredningen studerar flygindustrins framtida verksamhet utan alternativet B3LA. En kostnadsredovisning kommer bland annat att presenteras inom några veckor för de olika framtagna alternativen.

Innan mötet klubbades av erbjöd Erik Werner var och en som är intresserad av ytterligare information på berörda punkter, att ta kontakt med expeditionen, tfn 431.

Ett sätt att valla rätt



Rätt sko är A och O! Olle Johansson ger några tips om hur man kan hitta rätt i "produktjungeln".

Foto: Anne Allard

Vilken typ av skida är den rätta för mig?

Vad innebär spannhöjd?

Var placerar jag skidbindningen på skidan?

Hur vallar jag vid olika temperaturer?

Svar på dessa frågor och många fler fick deltagarna i CVA IF vallningskurs vid avslutningen den 8 november. Den som gav svaren var Olle Johansson, Sundins AB, som också talade om produktutveckling, tillverkning och olika skidtyper.

Det är andra året i följd som skidsektionen anordnar denna form av kurs under ledning av Kjell Eriksson, 6030. Att intresse inte saknas visar det höga deltagarantalet - 28 personer. Tre onsdagskvällar har dessa samlats på Gyllene Balken för att lära sig mer om vallning, människokroppen, träning och kostråd. Med hjälp av instruktionsfilmer har praktiska tips om vallning samt träning och teknik studerats.

Att kursen har varit "nyttig" är deltagarna eniga om och nu besitter ytterligare 28 skidåkare gedigna kunskaper om hur den kommande skidsäsongen bäst ska utnyttjas.

Känner du också behov av att lära dig mer om vallning och skidåkning i allmänhet och att få svar på frågorna här ovan? Då får du

allt se tiden an till nästa höst och nästa chans att anmäla dig till CVA IF skidsektionens vallningskurs!

En gång är ingen gång

Nej! Minst åtta gånger varje månad ska du motionera för att få delta med ditt kort vid Trim-dragningar-na.

Resultatet från de första två månadernas motionsåtsatsning var en klar besvikelse. Av drygt 1 900 anställda har bara 210 skickat in godkända Trim-kort. Trots detta har vi lottat ut 10 penninglotter och 10 CVA IF-tröjor bland motionärerna. De 210 inlämnade korten kommer att gälla som lottsedlar också vid nästa dragning, vilket alltså fördubblar vinstchanserna.

Vid januari månads dragning - stora dragningen med både fler och flottare priser - förväntar vi oss ett betydligt större deltagande. Kort finns fortfarande att hämta i Trim-lådorna på anslagstavlor vid mässen, bergsnedfarten, nya reparationsverkstaden, gamla telehallen, nya administrationsbyggnaden och Ekbacken. Det är aldrig för sent att börja motionera och korten får du ju gratis. Du behöver inte heller vara medlem i CVA IF för att få delta i denna motionsåtsatsning. Ta också med kort till övriga familjemedlemmar för du vet väl, att hela familjen får delta i CVA IF-Trim!

50 År

5 dec	Elise Persson	8841
11 dec	Anne-Marie Larsson	8660
12 dec	Stig Wallon	4730
26 dec	Sven-Eric Carlsson	6900

OBS!

Om någon ej önskar sitt namn i denna spalt var vänlig meddela detta i god tid.
Red

I Pension

30 nov	Hjalmar Johansson	8670
	Britta Andersson	8660

Tack

För vänlig hägkomst på min 50-årsdag ber jag att få framföra mitt varma tack.

Ernst Österberg, 5002

Jag vill framföra mitt varmaste tack till alla som deltagit i upp-vaktningen på min 60-årsdag.

Ingvar Karlbom, 6942

För all uppvakning och vänlig hägkomst på min 50-årsdag vill jag på detta sätt framföra mitt varma tack.

Åke Bertilsson, 5530