

## CIVILT UNDERHÅLLSAVTAL

Som ett led i FFV strävan att etablera sig på den civila marknaden utanför försvaret har FFV Underhållssektorn nu erhållit sitt hittills största civila underhållsavtal.

FFV Underhållssektorn och Statens Vattenfallsverk tecknade på onsdagen ett långsiktigt avtal om underhåll av turbojetmotorer för spetskraftverk.

Avtalet innebär att FFV får utföra underhåll på ett 40-tal motorer i första hand till 1980. Därefter kan avtalet förlängas. Affären innebär för FFV Underhållssektorn en omsättning av ca 35 Mkr under en första 10-års period räknat i dagens penningvärde.

Elkraft förbrukas i samma stund den produceras. Vid hög elförbrukning eller då något av de konventionella kraftverken måste tas ur drift är det nödvändigt att snabbt kunna koppla in reservkraftverk. Statens Vattenfallsverk har därför byggt upp ett antal sk spetskraftverk i landet bl a i Hallstavik, Lahall och Arendal.

Turbojetmotorer har fått en allt utökad användning i och med tillkomsten av spetskraftverk.

De nu aktuella spetskraftverken har ett antal turbojetmotorer av Rolls-Royce fabrikat som drivkälla.

Turbojetmotorerna är mycket lika de flygmotorer som FFV Underhållssektorn redan i dag arbetar med. Motorerna kan därför utan allt för stora investeringar underhållas på motoravdelningen i Arboga och beräknas ge sysselsättning åt ett 10-tal man.

Det nu tecknade avtalet är ett resultat av FFV Underhållssektorns aktiva marknadsföring gentemot den civila marknaden.

Liknande spetskraftverk finns även i Finland och övriga Europa.

Närmast avser FFV nu uppta förhandlingar med representanter för de finska kraftproducenterna.