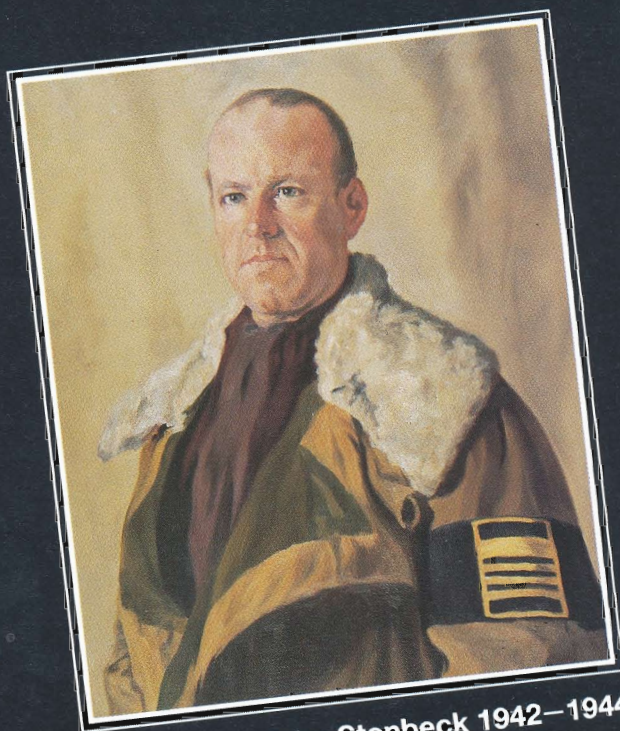
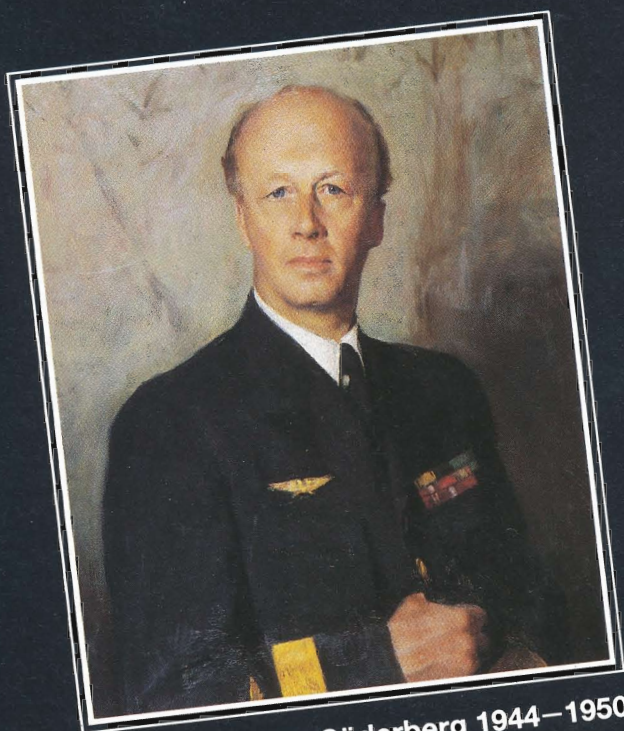


cheferna

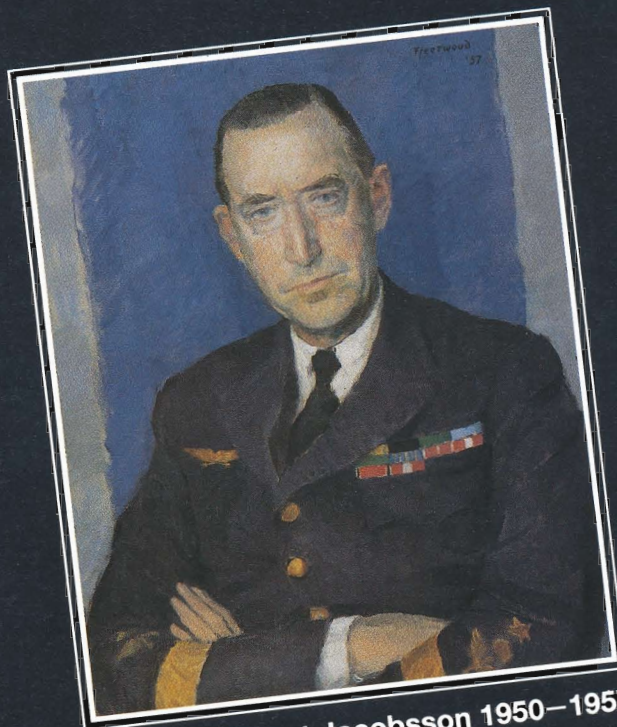
Förvaltningstjänsten handlades – under chefen för Flygvapnet – från 1926 till 1936 av Flygstyrelsen. I den nya organisationen från 1936 blev namnet Kungl Flygförvaltningen under Chefen för Flygvapnet med en souschef till förfogande. Flygförvaltningen blev 1963 en självständig myndighet under Kungl Maj:t för att 1968 uppgå i Försvarets Materielverk, idag under namnet Huvudavdelningen för flygmateriel – FMV-F. Chefer i flygstyrelsen var Ernst Fogman, Lars Fjällbäck och Torgny Lychnell. Kungl Flygförvaltningens förste chef blev Arthur Örnberg (1936–1942) och i porträttgalleriet på det här uppslaget kan vi se de övriga, utom Lars Brising som var chef 1967–1968 (se bild sid 148).



John Stenbeck 1942–1944



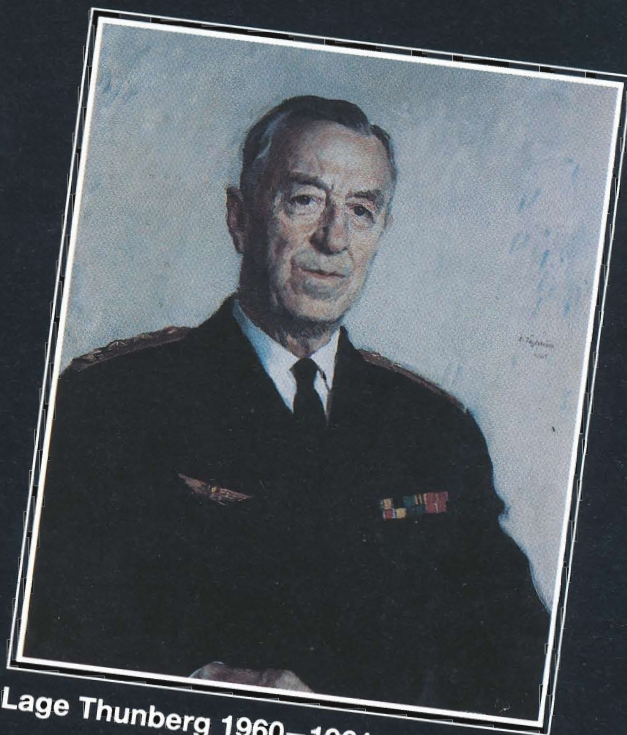
Nils Söderberg 1944–1950



Bengt Jacobsson 1950–1957



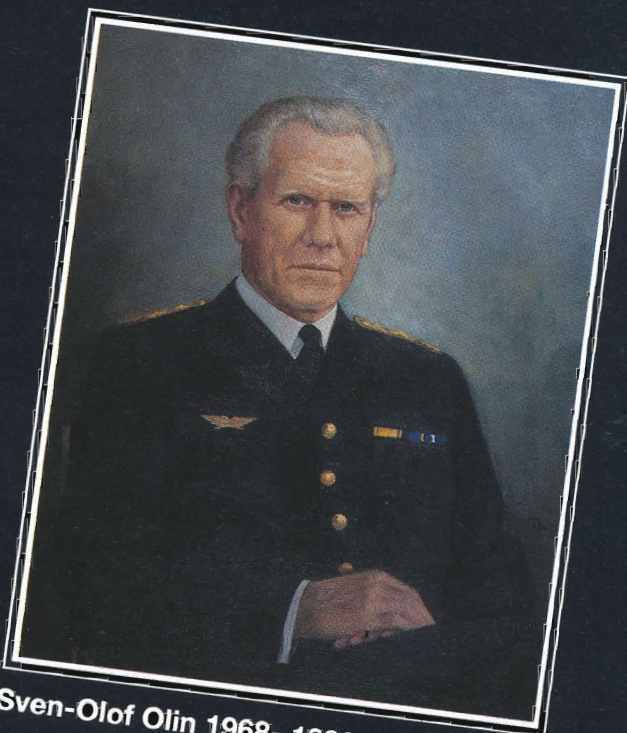
Torsten Rapp 1957–1960



Lage Thunberg 1960–1961



Greger Falk 1961–1967



Sven-Olof Olin 1968–1980

slutord

Avsättningen av resurser för anskaffning och vidmakthållande av flygmateriel för det svenska försvaret har varierat under det halvsekel FMV:FLYGMATERIEL och dess föregångare har verkat. Goda administrativa och tekniska – i vissa fall unika – insatser inom förvaltning och industri har möjliggjort framtagning av materiel anpassad till svenska förhållanden och behov.

Många flygplanssystem har upphandlats utan konkurrens. Ett gott samarbete mellan förvaltning och industri har ändå lett till att bra produkter erhållits.

De senaste, tekniskt mycket komplicerade flygplanssystemen har däremot upphandlats med konkurrens mellan svensk och utländsk flygindustri. De svenska leverantörer som valts för huvuddelen av dessa system har åstadkommit tekniska lösningar som hävdar sig väl vid internationella jämförelser. De huvudsakligen svenska systemen har visat sig vara kostnadseffektiva trots små seriestorlekar.

Inom FMV:FLYGMATERIEL och svensk flygindustri finns kunnande och förmåga att utveckla, producera och vidmakthålla tekniskt avancerad flygmateriel. Detta utgör en bra grund för framtida anskaffning av flygmateriel till det svenska försvaret.

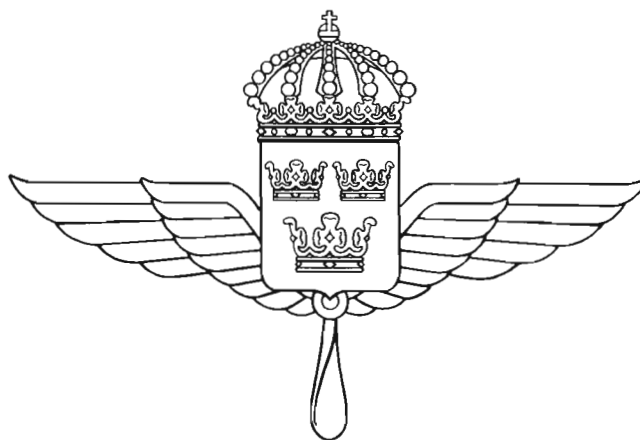
Vi har med denna bok försökt skildra Flygförvaltningens – FMV:FLYGMATERIEL's 50-åriga levnadstid. Innehållet belyser organisationens arbete och resultat samt teknikutvecklingen, och den industriella utvecklingen. Ämnet är för omfattande för att mer djuplodande kunna behandlas i en enda volym. Vi hoppas den kan inspirera till en fortsatt forskning inom det flyghistoriska området.

Vi tackar också alla som bidragit till och medverkat vid framtagningen av denna bok.

Gunnar Lindgren



Chefen för FMV:FLYGMATERIEL – generalmajor Gunnar Lindqvist.



*Det som varit – har varit
och det som är – det är.
Framtiden?
Den börjar nu!*