

Nya dykapparater till försvaret



- *Hjul-SEP • RG32M*
- *Djupminröjningsmaskin 1*
- *Svensken som leder ett Natoprojekt*
- *Generaldirektörens slutord*



"Syftet är att ytterligare stärka FMV:s förmåga inom materieförsörjningsprocessen"

Väl rustat för framtiden

Från och med den 1 mars har jag regeringens uppdrag att tills vidare vara tillförordnad generaldirektör för FMV. Det är ett viktigt uppdrag som, förutom att jag får leda myndighetens arbete, även innebär att jag får fortsätta utvecklingen av ett kvalificerat och kompetent FMV.

2003 blev ett bra år för FMV. Vi har haft en högre debiteringsgrad samt en allmän återhållsamhet i våra omkostnader. Vi har därför kunnat finansiera kommande förtida pensionsavgångar för nästan hundra personer och sänkt timpriset till våra kunder.

Vårt uppdrag är teknik för Sveriges säkerhet. Inför det kommande försvarsbeslutet har vi redan vidtagit ett flertal åtgärder som alla syftar till att stärka FMV:s förmåga och ansvar inom den samlade materieförsörjningsprocessen. Från och med den 1 april tar vi nu nästa steg i vår utveckling. Det handlar bland annat om ett ut-

vecklat och rationaliserat arbetssätt men även om åtgärder som ska stärka vår internationella samarbetsförmåga, vår kommersiella kompetens och inte minst vår förmåga att möta våra kunders krav och förväntningar.

Syftet med dessa åtgärder är att ytterligare stärka FMV:s förmåga inom den samlade materieförsörjningsprocessen och därmed bidra till att nå målen för försvarets fortsatta reformering. I kommande nummer av FMVaktuell kommer du bland annat att kunna läsa mer om hur FMV är anpassat inför framtiden.

Vi går en spännande tid till mötes!

Jan-Olof Lind,
tillförordnad generaldirektör, FMV

FMVaktuell

Prenumeration (kostnadsfri)

Berit Robotti
(betällning görs på kupongen på tidningens baksida eller per e-post till berit.robotti@fmv.se)

Ansvarig utgivare

Informationschef Kurt Svensson
kurt.svensson@fmv.se

Chefredaktör

Jerry Lindbergh
jerry.lindbergh@fmv.se
tfn 08-782 63 86
fax 08-782 63 95

Layout

Jerry Lindbergh

Adress

Försvarets materielverk
115 88 Stockholm
telefon: 08-782 40 00 (växel)
www.fmv.se

Omslagsbild

FMV testar dykapparater i Boden i januari 2004.
Foto: Jerry Lindbergh

Tryck

EO Print

FMVaktuell utkommer med fem nr/år (upplaga 9.000 ex.). Citera gärna, men v.g. uppge källan.

ISSN 0346-9611

Försvarets materielverk

FMV är en myndighet som är direkt underställd Försvarsdepartementet. FMV:s främsta uppdragsgivare är Försvarmakten. anskaffar, levererar, vidmakthåller och avvecklar försvarets materielssystem. FMV provar systemen från förstudie till leverans och senare avveckling. FMV:s huvudkontor finns i Stockholm, men anläggningar finns även i Arboga, Karlsborg, Linköping och Vidsele. FMV har ca 2.000 anställda och omsätter ca 20 miljarder kronor per år.



Uppdrag: *iskallt*

Marinen och Armén har länge lidit av att de haft olika dykutrustningar. Vid nyanskaffningen av lätta luftdykapparater är det enhetlighet som gäller.

Det är kallt och snö så långt ögat når. Helt normalt för en januaridag i Boden. Vid en isvak står fyra värnpliktiga och en handfull yrkesofficerer iklädda dykardräkt, simfötter och luftapparat. Det ser ytterst kallt ut, men stämningen är hög. Samtliga älskar att dyka och dagens övningar ingår i något stort – anskaffningen av nya lätta luftdykapparater till hela Försvarmakten. Fram tills nu har Marinen och Armén haft olika dykapparater, anskaffade vid olika tillfällen. Arméns utrustning härstammar från 1995, medan Marinens dateras så tidigt som 1986.

– Tanken var att Marinen skulle få nya apparater strax efter Armén fick det, men ingen av de provutrustningar man fick in vid den upphandlingen klarade de ställda kraven, berättar FMV:s nuvarande uppdragsledare Hans Gummesson. Så sent som i slutet av 2001 var man tvungna att avbryta upphandlingen.

Den avbrutna upphandlingen var ödesdiger för Marinens dykutrustning. I januari 2002 var dess obligatoriska räddningsväst i så dåligt skick att hela utrustningen försågs med nyttjandeförbud.

Förbudet innebar att Armén tving-

ades att låna ut hälften av sina lätta luftdykutrustningar till Marinen. Det löste sjöfolkets akuta kris, men helt lyckat var det inte eftersom det innebär att dyktillfällena inom Försvarmakten totalt sett minskade drastiskt. Detta har förtås lett till färre dyk per dykare, vilket varit olyckligt ur bland annat kompetenssynpunkt.

Enhetligt

I maj 2002 påbörjades en ny upphandling. Den här gången stod den då nyanställda FMV:aren Hans Gummesson vid rodret. Målet blev att anskaffa en utrustning som kunde er-



FMV:s Hans Gummesson vid förberedelser inför dykprov i Boden.

sätta samtliga lätta luftdykapparater inom Forsvarsmakten.

– Att ha olika utrustningar inom Marinen och Armén är verkligen ingen bra lösning, konstaterar Hans. Det försvårar allt från gemensamma insatser till utbildning, service och reservdelshållning.

Under våren 2003 stod man klar med en helt ny kravspecifikation, som grundade sig på alla de betänk-

liga uppdrag som utrustningen ska lämpa sig för.

– Utrustningen ska fungera lika bra för Forsvarsmaktens flygbärningsgrupp som Arméns fältarbetsdykare eller Marinens røj- och arbetsdykare, säger Hans.

Krav

Några grundläggande krav på den nya utrustningen är att den ska klara

dyk ner till 40 meter, att den inte får väga mer än 25 kilo samt att flaskorna ska en volym på cirka tre kubikmeter. I övrigt är det också fastslaget att utrustningen måste kunna användas i såväl nordiska vatten som i varmare klimat för internationella insatser. Krav på garantier och betalningsvillkor finns också, liksom på att leverantören ska vara ett solitt företag. Även ”småsaker” som exempelvis axelremmarna måste uppfylla hårt ställda krav. De får inte töjas eller korva sig när de blir blöta eller äldre.

– Bland andra krav kan nämnas att dykapparaten måste kunna anslutas till ett yluftförsörjningssystem, det vill säga ett luftförråd ovanför ytan så att dykaren inte begränsas av luften i tuberna, berättar Hans.

JERRY LINDBERGH



HEBERONTARSEN

Tre lätta luftdykapparater (2x5 liter, 300 bar) har ingått i FMV:s prov. Från vänster: Poseidon med stålflaskor och Extremeregulator, Interspiro med stålflaskor och Mk II-regulator samt testvinnaren Interspiro med kompositflaskor och Mk II-regulator. Utan en extravikt på åtta kilo flyter kompositutrustningen.

Tre godkända

Av inkomna anbud var det tre utrustningar som klarade samtliga krav. FMV köpte då in tre utrustningar av



JERRY LINDBERGH



JERRY LINDBERGH



JERRY LINDBERGH

Enligt säkerhetsbestämmelserna RMS Dyk ska reservluftsventilen ge en varning som dykaren aktivt måste bekräfta genom att dra i en spak eller dylikt. Att bara via manometer få reda på hur mycket luft man har kvar är inte tillräckligt då den kan vara svåravläst i vissa situationer.

Ett 20-minutersdyk i tio minusgrader räcker för att regulatorn ska bli helt omgärdad av is.

varje sort för att kunna utföra en grundlig utvärdering.

Med hjälp av Dykeri- och Navalmedicinskt Centrum (DNC) har FMV genomfört alla tänkbara dykprov med de tre utrustningarna, grunda som djupa dyk och i olika sorters vatten och temperaturer.

– Vi började med två veckors tester i Skredsvik utanför Uddevalla och följde upp det med denna vecka i Boden, berättar Hans. Att vi också tog oss till Boden var förstås för att vi ville se hur utrustningarna klarar sträng kyla. Igår hade vi 10 minusgrader här, så då fick både testpersonal och utrustning bekänna färg.

Organiserat

Dyktesterna i den Norrbottniska vaken flyter på remarkabelt fort. Det märks att alla vet vad som ska göras. Precis som vid testerna i Skredsvik är det Forsvarsmaktens folk, dvs de riktiga användarna, som utför dyken.

Totalt har 18 olika personer med olika befattningar och olika dykerfarenhet provat och betygsatt samtliga utrustningar. 108 dyk har det blivit under de tre testveckorna, 36 stycken med varje utrustning.

– Dykmässigt har det visat sig vara hårfina skillnader mellan apparaterna, konstaterar Hans. Men när det gäller totalpriset med utrustning, systemsäkerhetsgodkännande, teknisk dokumentation och förstagångsutbildning av användare och underhållspersonal har agnarna skiljts från vetet. Då stod slutligen svenska Interspiros luftdykapparat med kompositflaskor som vinnare.

Även arbetsergonomin talade för den vinnande apparaten. Kompositflaskorna väger bara 14,5 kilo, jämfört med 22,8 för de andra apparaternas stålflaskor.

– Exempelvis när man sitter som reservdykare på land är det väldigt skönt att ha tio kilo mindre på ryg-

gen, förklarar Hans. När man går ner i vattnet måste man dock hänga på en åttakilosvikt på flaskorna, för att inte flyta upp till ytan.

Anskaffning

Totalt kommer FMV nu att köpa in 375 lätta luftdykapparater. Varje apparat kommer att ha två flaskpaket (varje paket är på 2x5 liter, 300 bar).

I juni levereras utrustningarna till FMV och den 30 oktober överlämnas de till Forsvarsmakten, tillsammans med all nödvändig dokumentation. I juni 2005 (dvs ett år efter leverans till FMV) kommer den slutgiltiga versionen av all teknisk dokumentation, såsom bruksanvisningar och dylikt, att fastställas.

De nya luftdykapparaterna kommer att vara i drift i åtminstone de närmaste tio åren. Sedan är det dags för nya dykfantaster att prova ut nya utrustningar i pinande kyla.

Jerry Lindbergh



Slutord

Birgitta Böhlin tackar för sig och summerar läget efter nästan nio år som generaldirektör på FMV.

”FMV:s verksamhet påverkas ständigt av det som sker i omvärlden. Detta ställer krav på oss som myndighet att analysera omvärldsförändringarna och utveckla vår förmåga att möta framtidens krav.

Bland de omvärldsförändringar som vi kan se hör att försvarsmaterielsystemen kommer att bli mer avan-

cerade och integrerade och också utvecklas i allt snabbare takt. Kostnadsdelning mellan olika aktörer kommer därför att bli ett naturligt inslag i utvecklingen. En konsekvens blir att prestanda och tidsplaner för utveckling av olika materielsystem måste harmoniseras mellan olika intressenter. Det internationella samar-

betet kommer således att bli en allt viktigare faktor. Regeringen lägger också stor vikt vid exportstödjande verksamhet för att skapa förutsättningar för att på ett kostnadseffektivt sätt kunna förse Försvarsmakten med nödvändig materiel och tjänster.

Vidare kommer statsmakternas krav på samordning mellan myndigheter avseende forskning, teknikutveckling samt anskaffning av system och materiel att medföra en ökad efterfrågan på FMV:s tjänster och produkter, inte minst från nya kunder och intressenter. Ytterligare ett krav är att möjligheterna att utnyttja civil teknik i militära tillämpningar tas till vara i ökad utsträckning.

Vi kan också se att den försvarsindustri som är verksam inom Sverige kommer att fortsätta att omstrukturera och söka internationella samarbeten. Syftet är att etablera sig som en aktiv partner på en krympande försvarsmaterielmarknad. Samtidigt kommer nya, ej traditionella leverantörskategorier att uppstå och agera på marknaden.

Nya arbetsformer

Idag präglas FMV:s leveranser till Försvarsmakten av att produkterna som utvecklas, anpassas till det nätverksbaserade försvaret. Produktionen för Försvarsmakten i övrigt kännetecknas av en anpassning till de speciella förhållanden som rått under den senaste tiden, med begränsningar i anslagsbelastning med mera.

På uppdrag av Försvarsmakten utvecklar FMV nya arbetsformer för styrning av materieförsörjning och underhållsverksamhet. Målet är att skapa förutsättningar för en mer effektiv, flexibel och följsam materieförsörjning genom ett närmare samarbete mellan Försvarsmakten, FMV och industrin. I detta ligger också en förskjutning mot ett ökat ansvar för industrin.

Det är roligt att konstatera att våra uppdrag från andra kunder ökar. Vi har under året bland annat givit upphandlingsstöd till RAKEL (Radio-kommunikation för effektiv ledning)

och vi har uppdrag från Kustbevakningen att ersätta nuvarande flygplan med ett modernare flygsystem. I samverkan med Statskontoret ansvarar FMV för en större konsultupphandling genom ramavtal, som är tillgängliga för ett hundratal andra myndigheter. Viktiga samarbetsöverenskommelser har dessutom tecknats med Räddningsverket under 2003 och med Totalförsvarets forskningsinstitut, Försvarets radioanstalt och Krisberedskapsmyndigheten under början av 2004.

Tydlighet

Vi har ända sedan år 2000 förtydligt och implementerat den modell för verksamhetsstyrning som då infördes på FMV. I slutet av 2003 tog vi beslut om en ytterligare förenkling och ett förtydligande av ledningsmodellen. Detta kommer att under 2004 resultera i vissa organisationsförändringar med en mindre och effektivare ledningsstruktur. Vi har även utvecklat våra metoder för styrning och redovisning av konsulter. Detta bör resultera i en avsevärd nedgång i konsultutnyttjandet.

En ledstjärna för FMV är att myndigheten ska vara en attraktiv arbetsgivare och en kunskapsorganisation. Kompetensförsörjningen är därför en strategiskt viktig fråga. FMV har program och metoder, som hela tiden utvecklas för detta ändamål. Den

samlade effekten av alla åtgärder inom detta område skall ge gynnsamma förutsättningar för en ständigt ökad produktivitet och effektivitet i produktionen.

Försvarsbeslut

Vi står inför ett nytt Försvarsbeslut. FMV kommer självklart att påverkas av det. Viktigt är att detta inte tas som intäkt för att avstanna arbetet med att genomföra de sista stegen från det utvecklingsarbete som inleddes år 2000. FMV måste visa uthållighet i genomförandet av ett gemensamt arbetssätt, som bland annat manifesteras i en gemensam kundtyta under 2004. Vi måste fullfölja RML-certifieringar och även fullfölja arbetet med att lägga mer ansvar och uppgifter på industrin och inte minst kraftigt öka vår produktivitet och sänka ledtiderna både i vår interna och externa produktion. Det senare ställer dock krav också på våra uppdragsgivare och våra leverantörer.

Välrustad

FMV levererar teknik för en säkrare framtid, och gör det bra. Under 2003 avslutades drygt 600 beställningar samtidigt som lika många tillkom. Totalt har FMV en kundorderstock på 1.430 beställningar.

När jag nu lämnar FMV känner jag att myndigheten står väl rustad och är väl förberett inför framtida utmaningar. I framtiden måste Sverige, i än högre grad, använda samma typ av materiel och på samma sätt som andra länder. Detta är en effektiv lösning men leder till att vi måste utveckla en ny affärsmodell för att skapa en säker och effektiv materieförsörjning. Vår vision är att FMV skall vara en av Europas mest framstående och respekterade materieförsörjningsmyndigheter. Detta skall vi nå genom att vara en ytterst kompetent myndighet, som kombinerar systemutvecklingsförmåga, internationell samarbetsförmåga och kommersiell förmåga till en helhet vilket ger en säker och effektiv materieförsörjning till våra kunder.”

Birgitta Böhlin



Efter nästan nio som generaldirektör för FMV lämnar Birgitta Böhlin myndigheten för att bli verkställande direktör på Samhall.

Liten utanpå, stor inuti



Detta är SEP

SEP står för "splitterskyddad enhetsplattform" och är ett splitterskyddat fordon med flera funktioner. Fordonet består av tre enheter – en grundplattform band/hjul och en modul för besättningen. Den tredje modulen, den så kallade rollmodulen, innehåller en specifik funktion, t.ex. trupptransport, ledning, sjukvård m.m. Beroende på uppgiften kan rollmodulen bytas ut. FMV studerar både band- och hjulfordonsversioner av SEP för seriebeställning 2007, och leverans till Försvarsmakten 2010. SEP ska kunna ersätta tre av Försvarsmaktens nuvarande stridsfordonstyper.

SEP-projektet är en revolution när det gäller stridsfordons-"tänk".

Tempot har skruvats upp för SEP – den splitterskyddade enhetsplattformen. I december förra året överlämnade Alvis Hägglunds körriggen av hjulfordonsvarianten. Bandversionen, den så kallade "Blå lådan", finns redan sedan några år tillbaka.

Men revolutionen då?

Till skillnad från dagens stridsfordon med stor och tung mekanisk transmission är SEP:ens transmission elektrisk.

– Det gör att man får man frihet att placera fordonets olika system var man vill, förklarar FMV:s projektledare Rickard Lindström.

SEP drivs av två personbilsdieslar som kan placeras i bandhyllorna, det vill säga där man i dagens stridsfordon förvarar trassel, oljedunkar och annat. Det blir därmed större utrymme på insidan. Sammantaget ger de två bilmotorerna högre effekt än en gigantisk lastbilsmotor. Kraften går via elektriska kablar till elmotorer vid varje drivande hjul. Det gör drivsystemet unikt och öppnar för okonventionella lösningar, som att SEP har en besättningsmodul och rollmoduler beroende på uppgiften.

– SEP ska kunna vara allt från lastbil till stridsfordon, både som hjul- och bandfordon, säger Rickard.

Likriktning

Det var under 1990-talet som Försvarmakten insåg att det behövdes fler splitterskyddade stridsfordon, inte minst för internationella uppdrag. Men särskilt för Armén har alla de olika fordonstyperna blivit ett problem. En likriktning till ett enhetsfordon inom alla försvarsgrenar gör att hela kedjan – från utbildning till underhåll – blir billigare. På sikt ska SEP ersätta tre av de splitterskyddade fordonstyper som används inom Försvarmakten. I dagsläget är det endast Stridsfordon 90 som har en planerad livslängd bortom år 2020.

Roller

SEP har i nuläget tolv prioriterade roller, i första hand de traditionella för trupptransport, sjuktransport, ledning och reparation/bärgning.

– Dessa roller finns i dag i Pansarbandvagn 302 och 401. Men vagnarna faller för åldersstreckat mellan år 2007 till 2015. Däremot ska SEP inte ersätta stridsfordon 90, utan ska fungera som ett komplement i insatsförbanden, säger överstelöjtnant Kenneth Tapper, materielsystemansvarig inom Försvarmakten.

Med en stridsvikt på 15 ton kom-

mer det vara möjligt att snabbt sätta in ”SEP-förbandet” med transportflyget Hercules (C-130).

– Det finns behov av att kunna anpassa oss i internationella uppdrag. Det är inte alltid det krävs tunga stridsfordon, förklarar Kenneth. Som exempel har Pansarbandvagn 302 till en början varit rätt typ av fordon i insatser i Bosnien och Kosovo. Men när hotbilden minskat har den blivit lite ”overkill”, och är dessutom ett relativt dyrt fordonssystem att hålla i drift. Vidare kan bandfordon också uppfattas som extra hotfulla av lokalbefolkning och stridande parter. SEP-konceptet, som innehåller både band- och hjulfordonsplattformar, gör att vi kan anpassa fordonstyp till hotbild, terräng och klimat.

NBF

SEP kommer att vara det första stridsfordonet som tar avstamp i ett nätverksbaserat försvar (NBF). Det kommer inte vara fastbyggt i systemet, utan det sitter i rollmodulerna som en byggkloss. Och för den som tvivlar på teknologin lugnar Rickard Lindström.

– Det måste ges tid för att ny tek-

nik ska mogna. Men vi har redan fyra körriggar där tekniken kan testas. Och dessutom är det dagens unga mästare på PlayStation som kommer sköta utrustningen i SEP. Överhuvudtaget samverkar vi med andra pågående projekt för att tidigt få in dem i SEP. All utrustning som normalt lastas utanpå vagnen ska i SEP förvaras invändigt för låg signatur. Inte som ”stealth”, det skulle bli för dyrt, men tankegången ska vara inbyggd i grundkonstruktionen.

Samarbete

Det är inte bara Sverige som har en stridsfordonspark som behöver viss förnyelse. Bara av den amerikanska pansarbandvagnen M 113 finns 10 000-tals fordon som behöver ersättas. Sedan i höstas har FMV ingått ett avtal om informationsutbyte med sin brittiska motsvarighet Defense Procurement Agency (DPA).

– Den fortsatta utvecklingen av SEP kräver ett internationellt samarbete. Storbritannien har samma kravspecifikation som vi, och de har beställt en bandrigg av Alvis Hägg-lunds för sina försök, berättar brigadgeneral Per Lodin vid FMV.

Men för en utvecklingsbeställning är SEP-projektet beroende av det kommande försvarsbeslutet. Enligt planerna ska FMV under 2005 beställa ytterligare sex körriggar med siktet inställt på en serieleveransbeställning 2007. Någonstans kring 2010 ska de första fordonen kunna överlämnas från FMV till Försvarmakten.

Magnus Forsberg

Jämförande fakta – splitterskyddade stridsfordon

	Stridsvikt	Hastighet	Utfasning
<i>Hjul-SEP</i>	15 ton	100 km/h	-
<i>Band-SEP</i>	15 ton	80 km/h	-
<i>Stridsfordon 90</i>	23 ton	80 km/h	Efter 2020
<i>Pbv 302</i>	14 ton	66 km/h	2007-2010
<i>Pbv 401</i>	12 ton	60 km/h	2007-2010
<i>Ptgb 203 (Sisu)</i>	22 ton	95 km/h	-



Bandversionen av den splitterskyddade enhetsplattformen (SEP) har funnits sedan några år tillbaka. Av uppenbara skäl kallas den populärt ”Blå lådan”.

Enligt planerna ska försvarets två pansarbandvagnar, 302 och 401, ersättas av SEP. Pbv 302, tillverkad av dåvarande Hägg-lunds & söner, har använts av försvaret sedan mitten av 1960-talet. Pbv 401 utvecklades i forna Sovjetunionen i början av 1960-talet och köptes begagnad i 1990-talets början.

ANDERS GUSTAFSSON



Var god röj

Det finns över 100 miljoner minor utlagda runt om i världen, och antalet växer för varje dag. Nu har FMV tagit fram en minröjningsmaskin som ska skynda på röjningsarbetet.

Truppinor, fordonsminor och stridsvagnsminor av olika färg form och fabrikat – det finns en uppsjö olika minvarianter. Vissa ser ut som små leksaker, men trots ett till synes oskyldigt yttre orsakar de stor fördelse och mänskligt lidande varje dag. Det sägs att någon trampar på en mina och lemlästas någonstans i

världen var trettionde minut.

Ottawaavtalet, som förbjuder användning av truppinor, har som mål att alla minor ska vara röjda före år 2010. Arbetet pågår som bäst, både maskinellt och manuellt, men röjningen är mycket tidskrävande. Vid årsskiftet 2004/05 kommer dock det svenska försvarets nya minröj-

ningsmaskiner att stå färdiga på SWEDEC/ING2 i Eksjö, redo att inom trettio dagar befinna sig på uppdrag ute i världen. Djupminröjningsmaskin 1 är ett riktigt kraftpaket, med höga säkerhetskrav och en effektivitet som övergår det mesta.

– Totalt rör det sig om fem maskiner, säger Anders Gustafsson, projektingenjör på FMV.

Bjässe

39 ton tung, 14 meter lång och med piskande grova kättingar som slår sönder marken framför sig kan maskinen röja hela 8.000 kvadratmeter under en arbetsdag. En betydlig skillnad mot den tid det tar att, centimeter för centimeter, röja manuellt med hjälp av metalldetektor, minpik och pikmall. Ett manuellt dagsverke, fixar maskinen på en minut. Dessutom är säkerheten betydligt bättre när fören sitter skyddad.

MEHRDAD JAFARZADEH



MEHRDAD JAFARZADEH



Vattenbad och sprängtest är bara några av de rigorösa utvärderingsprov Djupminröjningsmaskin 1 har genomgått. Tio kilo TNT fick maskinen att vrida sig i plågor, men hytten hölls intakt. En testdocka från Volvo användes för att mäta bland annat accelerationer i ryggrad och ben vid explosionen. Även trycket i hytten mättes, då det är viktigt att inte öron och inre organ skadas om en mina exploderar under hytten.

Första röjaren

Före Djupminröjningsmaskin 1 har Sverige inte haft några maskiner för minröjning över huvud taget. Diskussionerna om att skaffa det påbörjades för cirka tio år sedan och 1999 drog själva studien i gång med tester av olika inhyrda maskiner. Tre testbanor med underlag som grus, matjord och sand byggdes på Ing2 i Eksjö.

LENNART ANDERSSON/FEBE



Djupminröjningsmaskin 1 röjer 8.000 kvadratmeter per dag. Under FMV:s tester utsattes var och en av de fem framtagna maskinerna för 1.000 blinda minor med skarpa mintändare samt för två 5,5-kilos skarpa stridsvagnsminor.

Det unika med dessa banor är att man här genomför sina tester med blinda minor med riktiga mintändare. Allt för att skaffa ett så brett och komplett testresultat som möjligt.

– Sverige är det enda land i världen som jag känner till som tillåter tester med skarpa mintändare, konstaterar Anders Gustafsson.

Beprövad

När det var dags för själva upphandlingen var det Säterföretaget Scandinavian Demining Group som fick beställningen. I sin offert kunde de presentera förändringar på sin minröjningsmaskin Scanjack 3500, som gjorde att den skulle kunna möta FMV:s alla tekniska krav.

Scanjack, och därmed också Djupminröjningsmaskin 1, bygger i grunden på en skogsmaskin från det finska företaget Timberjack. Det positiva med det är att maskinen bland an-

nat har en beprövad framdrivningsteknik som fungerar väl i terrängen.

Säkerhetsaspekten har hela tiden varit en viktig punkt när det gäller den nya minröjaren. Scanjack hade generellt för dåligt ballistiskt skydd och var redan från början tvungen att förses med tjockare plåt. När plåten förstärktes höjde FMV kraven ytterligare, vilket resulterade i att en skyddsliner av aramidväv också monterades på insidan av hytten väggar. Detta för att minska risken för sekundärsplitter om hytten träffas av en projektil av något slag.

TNT

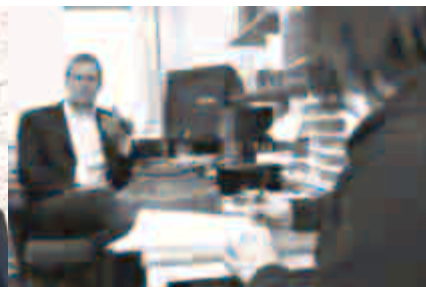
Ett annat mycket hårt säkerhetskrav var att maskinen skulle stå pall och skydda föraren även om tio kilo TNT (trinitrotoluen) smällde av direkt under förarhytten.

– Sprängprovet utförde vi på FMV:s testanläggning i Karlsborg i

JERRY LINDBERGH



Vid oklara hotbilder kan man välja att fjärrstyra minröjaren / FMV:s Anders Gustafsson under intervju av Lotta Ringdahl.



Minor

Man beräknar att det finns minor i cirka 70 av världens länder. Minor kan vara aktiva i upp till 50 år och 15.000-20.000 människor skadas och dödas av dem varje år.

1997 samlades 125 stater i Ottawa för att skriva under avtalet som förbjuder användning av truppminor (anti-personella minor). Avtalet trädde sedan i kraft två år senare. Målet är att alla minor ska vara röjda före år 2010.

Källa: Svenska Freds och skiljedomsföreningen

juni 2003, berättar Anders. Röjaren har en så pass bra röjningsfrekvens att det är osannolikt att en mina ska hamna under förarhytten, men nu vet vi att den skyddar föraren även om denne skulle råka göra ett misstag och backa ut i ett minfält.

100%

Kravet på minröjningsmaskinen är att den ska ta 100 procent av alla stridsvagnsminor och minst 90 procent av truppminorna. Försöken, som utfördes i Eksjö, visade att den klarade dessa uppgifter med bravur. Bland annat överskreds 90-procentsgränsen med marginal.

Säkerhet

För att ytterligare höja säkerheten runt Djupminröjningsmaskin 1, ställde FMV också krav på att fordonet ska kunna fjärrstyras på upp till 500 meters avstånd.

– Normalt är det alltid en person i hytten, men om det finns en osäker hotbild är fjärrstyrningsfunktionen viktig, säger Anders Gustafsson.

En annan säkerhetsfunktion är ett larm som varnar föraren om maskinens hjul kommer ut på orörd mark. I hytten kan föraren också se vilket djup maskinen röjer på.

Vid manuell röjning är ofta uppväxt sly, buskar och träd ett bekymmer.

Men försvarets nya kraftpaket klarar även detta. Utan problem smular den sönder träd på upp till tio centimeter i diameter.

Klumpeduns

Ett minus för den nya maskinen är själva transporten av den. Med sin storlek och vikt är den inget man enkelt stuvar in i ett flygplan.

– Nej, istället kommer maskinen att transporteras med trailer och ett specialanpassat rullflak, berättar Anders, som vid årsskiftet kan känna sig tillfrids med att fem maskiner står redo att göra världen till en säkrare plats.

Lotta Ringdahl



Djupminröjningsmaskin 1...

...ingår i internationella ingenjörskompaniet från och med 2005.

...väger cirka 39 ton inklusive röjningsaggregat.

...kan fjärrstyras på upp till 500 meters avstånd.

...kör cirka 300 meter/h under röjarbetet.

...röjer ner till minst 30 centimeters djup.

...levereras av Scandinavian Demining Group AB.

...hade ursprungsbeteckningen Scanjack 3 500.

Sydafrikanska RG32M är alldeles utmärkt för karg, svensk vinter.

Det svenska försvaret har sedan en tid tillbaka haft behov av ett patrullfordon med lättare skydd mot minor och finkalibrig ammunition.

Efter utvärderingar och tester står det nu klart att detta fordon kommer att vara sydafrikanskt. RG32M är det fyrhjulsdrevna, minförstärkta fordon som valts i konkurrens med ett antal anbudsgivare.

Vintertest

RG32M tillverkas av företaget Alvis och ska användas i patrulltjänst, exempelvis inom bevakningsuppdrag med hundpatruller.

I mitten av januari fick fordonet bekäna färg i riktig, svensk vinter. Testet gick ut på att köra RG32:an 220 mil tur och retur mellan Skövde och Arvidsjaur. Innan återresan utsattes fordonet även för tuffa provningar på K4:s övningsområde.



35 centimeters snödjup på ett fält i Arvidsjaur var inget problem för den sydafrikanska, Alvis-tillverkade terrängbilen RG32M.

Sydafrikan i Arvidsjaur

– K4 är en perfekt plats att genomföra tester på, konstaterar FMV:s provledare Peder Borg. Området är stort och erbjuder många olika testmöjligheter. Att servicen från K4:s sida dessutom är förträfflig gör ju inte saken sämre.

Enda abret under testveckan var att den riktigt stränga kylan vägrade att infinna sig. Dock var det inte av avgörande betydelse eftersom bilen



Fr.v: FMV:s Peder Borg och Försvarens Anders Hukka ansvarar för RG32M-testerna. K4:s Mats-Ola Sahlström bistod under proven i Arvidsjaur.

både före och efter K4-veckan testades i en köldkammare. Med mindre modifieringar klarade den då att starta i 35 graders kyla, vilket är ett av kraven som ställts på fordonet.

Lätt bepansrad

Lättbepansrade RG32M drivs av en sexcylindrig turboladdad Detroit-diesel på 4,3 liter. Fyrhjulsdraft och automatlåda gör fordonet lättkört och trots sin totalvikt på 5,2 ton ligger bränsleförbrukningen på tämligen blygsamma 1,8 liter per mil på landsväg och 2,5 liter i terrängen.

Krav

Bland Försvarens krav finns bland annat att fordonet ska klara att accelerera från 0-500 meter på under 40 sekunder och att det utan snökedjor och med full last ska kunna ta

sig fram i 30 centimeters snödjup.

Vidare ska bilen, i alla lastutföranden, klara 30 graders backe. Motorn ska också kunna startas i denna lutning. Totalt sett har det ställts ett hundratal tekniska krav på det fordon som ska anskaffas. Dessa rör allt från ballistiskt skydd och lastmöjligheter till siktfält, manualer och transport av fordonet med hjälp av tåg, båt och flyg. Under det senaste halvåret har FMV verifierat att fordonet uppfyller hela kravspecifikationen.

Huruvida vi får se denna sydafrikanska terrängbil i det svenska försvaret från 2006 beror på utvärderingen av den serielika prototyp som FMV kommer att beställa under hösten 2004. Innan eventuell leverans måste fordonet också genomgå skjut- och minprov.

Göran Granström/Jerry Lindbergh

Unik Natoposition

Om det är regel att Natoprojekt leds av någon från ett Natoland, så är Magnus Örnfeldt det undantag som bekräftar regeln.

I egenskap av Partnership for Peace-land, blev Sverige 1997 inbjudet att medverka i Nato Naval Group 6 (NG/6), vilken är en av flera arbetsgrupper inom Nato Naval Armaments Group (NNAG).

NG/6 arbetar med ansvarsområdet "fartygsdesign" och i gruppen deltar ett 30-tal personer från Natos olika organisationer samt delegater från cirka 20 länder.

Workshop

Det blev FMV:s uppgift att tillsätta den svenska posten i NG/6. Och vad kunde väl vara lämpligare än att välja en person som är utbildad civilingenjör inom skeppsbyggnad, som sedan 1987 arbetat på FMV med marin materielanskaffning och som är en av myndighetens främsta experter på marin internationell samverkan?

Magnus Örnfeldt tog plats i NG/6 och redan 1999 visade han framfötterna genom att bjuda in de övriga medlemsländerna till en workshop med temat "marina fartygs manöveregenskaper".

Workshopen genomfördes på Statens skeppsprovsningsanstalt i Göteborg och blev starten på något stort.



Den nya standarden för marina fartygs manöveregenskaper är organiserad efter ett fartygs huvuduppgifter, såsom ubåtsjakt, minsvepning, ytstrid och luftförsvar.

Merparten av medlemsländerna dök upp och innan mötet var över, var man överens om att påbörja ett arbete med att ta fram standarder för marina fartygs manöveregenskaper.

– Det kändes väldigt bra, berättar Magnus. Området har alltid varit förhållandevis eftersatt och några standarder har hittills aldrig existerat.

Team

På rekommendationer från workshopen i Göteborg skapade NNAG i juni 1999 ett specialistteam inom ämnesområdet. 20 personer från tolv länder valdes ut till gruppen. Sverige tilldelades ordföranderollen och syftet var att etablera en standard i kravsättningen av marina fartygs manöveregenskaper.

– Sedan dess har vi genomfört åtskilliga arbetsmöten runt om i Europa, säger Magnus. I slutet av 2003 färdigställde vi en standard som vi kallar "Guidance for Naval Surface Ships Mission Oriented Manoeuvring Requirements".

Två volymer

Den nya standarden ställer krav på vad marina fartyg ska klara, inte hur de ska göra det. Den är unik då den är det första Nato-standardiseringsdokument som tagits fram under ledning av en icke Natonation. Volym I omfattar manöveregenskaper och är en vägledning gällande kravsättning vid specifikation och design. Beroende på vilka fartygets uppgifter är definieras krav på stoppsträcka, kurshållningsförmåga, girhastighet mm.

Volym II erbjuder ett standardiserat sätt att presentera ett fartygs manöveregenskaper ombord för slutan-



vändaren. Vilken information är det med andra ord som behövs på bryggan och hur ska den presenteras?

– Uppgifter som stoppsträcka och gircirkel finns idag endast sporadiskt ombord och varje nation har sitt eget sätt att presentera fartygets manöveregenskaper. Vi har nu skapat ett gemensamt format för standardiserade diagram och tabeller som kan sättas upp på bryggan. Nästa steg är att utveckla ett digitalt interface, avslöjar Magnus.

Kontakter

Natoarbetet tar upp sin beskärda del av Magnus arbetstid, men det hindrar inte att han vid sidan av sin enhetschefsroll på FMV också hinner att sitta som ordförande i en sjunationsarbetsgrupp inom WEAG.

– Det kan bli mycket jobb men förtjänsterna är stora. De kontakter jag skapar i den internationella verksamheten är till stor hjälp för många FMV-medarbetare och -projekt, förklarar Magnus.

Man kan nog också lugnt konstatera att det inte bara är FMV-anställda som gagnas av Magnus arbete. Tack vare den nya standarden finns nu en

JERRY LINDBERGH



Sedan 1997 har Magnus Örnfelt varvat sina ordinarie arbetsuppgifter som enhetschef på FMV med att leda en Nato-arbetsgrupp.

standardiserad designhjälp för att kravsätta fartygs manöveregenskaper. Det ska leda till säkrare och bättre fartyg, samt optimerad produktion.

– Ja, med tillgång till standardiserade krav behöver man nu inte överdimensionera fartygen ”bara för säkerhets skull”.

Jerry Lindbergh

NG/6

Natos specialistteam inom området ”marina fartygs manöveregenskaper” sorterar under Nato Naval Group 6 (NG/6) som i sin tur ingår i Nato Naval Armaments Group (NNAG).

Specialistteamet består av ett 20-tal deltagare från Danmark, Finland, Frankrike, Holland, Italien, Kanada, Norge, Polen, Storbritannien, Sverige (ordförandeland), Tyskland och USA.

Efterlängtd komfort

Hjälm 90 har aldrig varit speciellt uppskattad av vare sig användare eller materielhållare – tills nu.

Hjälm 90 har sedan anskaffningen 1995 dragits med en inredning som inte levt upp till ställda förväntningar. Den har exempelvis varit svårreparerad, vilket inneburit onödiga kostnader. Ur användarsynpunkt har den också varit så obekvämt att det hänt att soldater plockat bort vissa delar av stoppningen för att erhålla en bättre passform. Detta har givetvis medfört att skyddet blivit sämre.

Ändring

Sedan 2001 har FMV provat och utvärderat ett antal alternativa hjälminredningar som finns på marknaden. Efter att ha skickat ut en kravspecifikation till de företag som anmält intresse om att leverera en ny hjälminredning, försågs de med en uppsättning hjälmar för att själva kunna prova ut en bra lösning.

– När vi sedan fick tillbaka hjälmarna begav vi oss till Markstridsskolan i Kvarn utanför Linköping, för att prova dem, berättar FMV:s uppdragsledare Linda Eriksson. Under två dagar fick tio värnpliktiga prova hjälmarna i alla upptänkliga situationer, från att kräla till att springa och hoppa.

Betyg

Efter genomförda prov fick var och en ge samtliga hjälmar betyg vad gällde bland annat passform, bekvämlighet och stabilitet. På detta sätt fick man fram en testvinnare.

– Men vi valde ändå den inredning som kom på andra plats, berättar Linda. Skillnaderna mellan inredningarna var minimala, men den vi valde var bara hälften så dyr eftersom man använt sig helt av syntetmaterial istället



FMV:s Linda Eriksson visar upp Hjälm 90:s nya ”syntetinredning”, som ersätter den äldre, bruna inredningen som till stora delar bestod av skinn.

för att använda sig av diverse delar i skinn. Den nya inredningen går under namnet Hjälm 90 och används sedan tidigare av det norska och det schweiziska försvaret.

60.000

Totalt har FMV lagt en beställning på 60.000 nya hjälminredningar, vilket innebär en affär på närmare sex miljarder kronor.

20.000 av inredningarna har redan levererats av den norska tillverkaren Cato Ringstad. Resterande 40.000 är planerade att levereras under vecka 14. Därefter återstår ett tidskrävande monteringsarbete för Försvarmakten. Sedan har dock soldaterna äntligen en hjälm som sitter som en smäck.

Jerry Lindbergh

FMV tar nästa steg

Från och med den 1 april inför FMV en renodlad matris där verksamheten under generaldirektören leds av tre operativa verksamhetsledare och samtlig personal organiseras i en kompetensorganisation bestående av fyra nya huvudenheter. Samtidigt genomförs betydande förändringar av FMV:s arbetssätt. Detta är resultatet av ett utvecklingsarbete som bedrivits inom FMV under hösten och vintern.

Bakgrunden till utvecklingen är de slutsatser som FMV:s ledning dragit av de krav som omvärldsutvecklingen ställer på FMV, erfarenheter av myndighetens nuvarande arbetssätt och FMV:s vilja att såväl nationellt som internationellt positionera sig som en ytterst kompetent och efterfrågad materielförsörjningsmyndighet utifrån kriterierna affärsmässighet, systemutvecklingskunnande samt kvalificerad samarbetsförmåga. Bland de mål som är uppsatta för utvecklingen kan framhållas *förstärkt kundperspektiv, ytterligare fokusering på affärsmässighet, sammanhållan och mer dynamisk verksamhetsledning samt aktiv partner i utvecklingen av nätverksbaserat försvar.*

Syftet är att på detta sätt åstadkomma en långsiktigt säker och effektiv materielförsörjning. Utvecklingsarbetet fortsätter även efter den 1 april och information om förändringar kommer bland annat att lämnas i FMVaktuell.

Kurt Svensson



FMV-byggnaden "Tre Vapen". Utanpå är den sig lik, men innanför väggarna är utvecklingen i full gång.



J-O Lind tillförordnad generaldirektör

Den 26 februari beslutade regeringen att utse FMV:s överdirektör till tillförordnad generaldirektör och chef för myndigheten.

Förordnandet trädde i kraft den 1 mars 2004 och gäller tills vidare. Vem som mer permanent kommer att efterträda förre generaldirektören Birgitta Böhlin var inte bestämt vid denna tidnings pressläggning.

JL



I mästarens fotspår

Som ett led i FMV:s massiva satsning på att certifiera sina projektledare dök ingen mindre än Hans Christian Kolsum upp på ett projektledarmöte den 4 februari.

År 2003 utnämnde Svenska ProjektledarAkademien Kolsum till årets projektledare för sitt sätt att sköta introduktionen av fyra olika Airbus-flygplan på SAS. På FMV delade den före detta teaterdirektören med sig av sina erfarenheter runt storprojektet som bland annat berörde 10.000 personer inom flygbolagets organisation.

JL

Svensk-fransk UCAV

I december tecknade Saab ett Memorandum of Understanding med franska Dassault Aviation, i syfte att definiera ett program för utveckling av en UCAV-demonstrator. UCAV står för Unmanned Combat Aerial Vehicle (obemannat stridsflygplan) och Saabs deltagande möjliggjordes efter att FMV tecknat en avsiktsförklaring med sin franska motsvarighet DGA. Demonstratorn kan vara i luften år 2008.

JL

Nästa generations TMS

I februari skrev FMV och Saab Bofors Underwater Systems kontrakt om att genomföra en produktdefinition av nästa generation undervattenssystem, TMS (Torped, Mina och Sensor). FMV har skrivit kontraktet på uppdrag av den svenska och finska Marinen.

JL



Den finske försvarsmaterieldirektören Eero Lavonen med delegation besökte FMV och generaldirektör Birgitta Böhlin den 29 januari. Besöket ägnades åt informella överläggningar. Under detta årligen återkommande möte, diskuteras såväl bilaterala som multilaterala frågor inom försvarsmaterielområdet.

Björn Ugglå



Första SCM-avtalet

Under 2003 har FMV utarbetat ett koncept där industrin ansvarar för försörjningen och lagerhållningen av reservdelar till Försvarsmakten. Konceptet är tillämpbart mot valfri leverantör. I december 2003 tecknade man sitt första avtal, med Alvis Hägglunds gällande Bandvagn 206. Avtalet är en interimslösning och gäller fram till dess att ett fullt VMI-avtal (Vendor Managed Inventory) tecknas senare under 2004.

FMV:s arbete med att se över olika försörjningskoncept till Försvarsmakten benämns vanligen SCM, Supply Chain Management.

JL

Betänkande klart



Den 28 februari presenterade ledarskapskonsulten Olle Fack betänkandet "Informera om samhällets säkerhet" (SOU 2004:25). I betänkandet slår Fack fast att allt färre unga genomför pliktutbildning. Det leder till att den totalförsvarskunskap som tidigare fanns i samhället i stor utsträckning riskerar att gå förlorad.

För att komma till rätta med problemet anser Olle att totalförsvarsmyndigheterna måste satsa mer på direktkontakt med skolan. Med upplevelsebaserad inläring, såsom interaktiva spel, väcks intresse och engagemang. Hela betänkandet finns att läsa på www.forsvar.regeringen.se

JL

FMV i Japan

Svenska ambassaden i Tokyo arrangerade i februari för andra gången på två år ett försvarsindustriseminarium. FMV deltog tillsammans med Försvarsmakten och FOI i en svensk myndighetsdelegation under ledning av förre flygvapenchefen generallöjtnant Kent Harrskog, numera senior advisor på Försvarsdepartementet.

Seminarier hade det nätverksbaserade försvaret som övergripande tema och genomfördes i två sessioner: Armén respektive Marinen och Kustbevakningen.

Seminarier är ett led i arbetet att utveckla relationerna mellan svensk försvarsindustri och japanska myndigheter. I samband med seminariet informerade Alvis Hägglunds, Ericson Microwave, Kockums, Saab och Bofors Defence om ny materiel och pågående utvecklingsprojekt.

Hans Ivansson

Gripen vald

Den 17 december 2003 beslöt den tjeckiska regeringen att inleda förhandlingar med Sverige om lån av 14 nya JAS 39 Gripen över 5 eller 10 år. Förhandlingarna genomförs av FMV och beräknas att vara klara under våren 2004. Leverans av flygplanen ska sedan ske mellan april och augusti 2005. Innan dess ska också tjeckiska piloter och tekniker ha utbildats i Sverige.

Ulf Lindström





Några av Hotets huvudpersoner från vänster: Ken Lindberg (manus), Göran Ragnerstam, Shanti Roney, Kjell Sundvall (regi), Karin Alvtegen (manus) och Stefan Sauk.



FMV:s Jan-Olof Lind hälsar Göran Persson välkommen till Provplats Vidsel.

Gripen rakt in på biotoppen!

Den 6 februari hade Kjell Sundvalls film *Hotet* premiär över hela Sverige. 44.575 biobesökare såg filmen redan den första helgen, vilket omedelbart gav den svenska storproduktionen en andraplats på biotoppen.

Hotet har delvis spelats in på FMV:s prov i Vidsel och handlar om Lasse Brudell som är programmerare vid flygbasen i Vidsel. Lasse arbetar

med ett topphemligt försvarssystem till JAS 39 Gripen och hamnar i trubbel när främmande agenter hotar att kidnappa hans familj för att komma åt systemet. Brudell står då inför valet att förråda sitt land eller offra sin familj. I rollerna syns bland andra Shanti Roney, Maria Bonnevie och Stefan Sauk.

JL

Statsministern på Provplats Vidsel

Under ett länsbesök i Norrbotten den 10-11 februari passade statsminister Göran Persson på att stifta bekantskap med FMV:s provplats i Vidsel. Med vid besöket fanns bland andra FMV:s ställföreträdande generaldirektör Jan-Olof Lind, som också hälsade statsministern välkommen.

JL

Omstruktureringar och framtidsrender

Under rubriken "Försvarsindustrin – omstruktureringar och framtidsrender" belystes och diskuterades förutsättningarna för försvarsindustrin under Folk och Försvars rikskonferens i Sälen den 18-21 januari. Fil dr Jan Joel Andersson från Utrikespolitiska institutet visade i sitt inledningsanförande på de mycket stora neddragningar och omstruktureringar som genomförts inom försvarsindustrin. Anledningen är naturligtvis de neddragningar som genomförts inom försvarssektorn, ökande utvecklingskostnader och hårdnande konkurrens på exportmarknaderna. Detta gäller såväl i USA som i Sverige och övriga Europa. När det gäller omstruktureringen av försvarsindustrin så har det skett genom initiativ både

från regeringarna och industrin. Sverige har ett mycket omfattande internationellt samarbete såväl mellan myndigheter som mellan olika industrigrupperingar. Mycket stora omställningar har genomförts men försvarsindustri lokaliserad i Sverige står alltså under en stark press.

FMV:s operative verksamhetsledare Staffan Näsström deltog som representant för kundsiden. Han höll med om att stora omställningar står för dörren men han pekade också på den stora kompetens som finns i vårt land och där utvecklingen av nätverksbaserat försvar ändå innebär utvecklingsmöjligheter inom många områden. Även representanter från försvarsindustrin och den politiska sidan deltog i debatten.



Folk och Försvars rikskonferens i Sälen.

Syftet med den årliga rikskonferensen är att ge deltagarna aktuell information om säkerhetspolitik och totalförsvar samt att främja debatten kring dessa frågor. Drygt 300 konferensdeltagare deltog i år, representerades riksdag, regering, departement, centrala myndigheter, näringsliv, politiska partier och kvinnoförbund. Även representanter från media och Folk och Försvars medlemsorganisationer fanns på plats.

Kurt Svensson

Landningsprov på Carlskrona



FMV:s validerings- och verifieringscentrum har genomfört flygprov med helikopter mot HMS Carlskrona. Provet bestod i ett antal landningar på fartygets nyttillverkade helikopterlandningsplatta och är en del av den verksamhet som påbörjats för att få fartyget kvalificerat mot nationella och internationella bestämmelser avseende helikopterlandning och helikopterbasering ombord på fartyget.

Tack vare ett bra samarbete med Försvarmaktens helikopterflottilj och en engagerad besättning på HMS Carlskrona kunde flygprovet, trots besvärliga tidsförhållanden, genomföras innan fartygets nästa långresa påbörjades.

Thomas Sestan



Av de tre nya brandbilar FMV anskaffat har en skickats till utlandsstyrkan i Kosovo.

Nya brandbilen på plats i Kosovo

Utlandsstyrkan i Kosovo har nu tillfört en "vanlig" brandbil som ersättning till den Räddningsbil -92L/T som hittills ingått i brandstyrkan. Behovet har aktualiserats av ökade underhållskostnader, samt av att behov föreligger av brandfordon även till övriga insatsbataljoner.

På Försvarmaktens uppdrag har FMV anskaffat tre nya brandbilar, som civilt benämns Brandbil typ BAS3 – ett inom den civila räddningstjänsten beprövat koncept som nu levererats med vissa militära ändringar.

Bilen är uppbyggd på en fyrehjulsdriven Scania P114. Skåpet och övriga anpassningar görs av leverantö-

ren Autokaross Rescue Systems. Bland utrustningen kan nämnas en högtryckspump med 80 meters centrumslangrulle som ger 40 bars tryck. Denna möjliggör att man kan få vatten direkt vid bilen utan att koppla slang och användes främst vid rökdykning. Dessutom finns en hydraulvinsch med 3,6 tons dragkapacitet samt en 14 meter lång, utskjutbar stege.

En av brandbilarna skickades som sagt till Kosovo i december. Vidare är en bil placerad vid Räddningsskolan i Halmstad och en bil ingår i arméns internationella snabbinsatsförband IA03.

Peter Liander



FMV:s Birgitta Böhlin och Pentagons Suzanne Patrick.

Böhlin i Pentagon

I slutet av 2003 besökte FMV:s generaldirektör Birgitta Böhlin USA. Under en intensiv vecka hann hon besöka Northrop Grumman Ship Systems utanför New Orleans, Boeings kontor i Washington samt genomföra ett antal möten på Pentagon.

Vid besöket i Pentagon träffade generaldirektören bland annat Michael W. Wynn, Acting Under Secretary of Defense for Acquisition, Technology & Logistics (tillförordnad amerikansk försvarsmaterieldirektör) samt Ms. Suzanne Patrick, Deputy Under Secretary of Defense, Industrial Policy.

Veckan avslutades med en informationsträff med attachéer vid svenska ambassaden och ett möte med ambassadör Jan Eliasson.

Björn Uggla

Peter Lundberg till EU:s försvarsmaterielbyrå

I mitten av februari började det team på tretton personer som ska lägga grunden för en gemensam europeisk försvarsmyndighet sitt arbete. Enligt planerna skall byrån starta sin verksamhet hösten 2004. Uppgifterna för byrån kommer bland annat att omfatta försvarskapacitetsutveckling, försvarsmaterielfrågor, försvarsindustrifrågor och forsknings- och teknikutvecklingsfrågor.

Peter Lundberg, som är chef för Affärsledningen inom FMV, har av regeringen blivit utsedd att vara Sveriges så kallade nationella expert i teamet, men det var inte givet att varje land skulle ha en representant. Peter Lundberg är vald på sina meriter inom försvarsmaterielområdet. Han arbetar tills vidare heltid tillsammans med övriga i teamet med att skapa en gemensam programplattform för byrån.



NEWSCHISENSEN

– Det är oerhört intressant att på ett tidigt skede få vara med att skapa denna gemensamma funktion i Europa. Det kommer att vara väldigt viktigt för Sveriges framtida försvarsutveckling att aktivt delta i såväl arbetet med att etablera byrån som att senare också aktivt arbeta inom och med byrån, säger Peter Lundberg.

Hans Ivansson

I DETTA NUMMER:

Sidan 2. Ledare

3. Nya dykapparater

6. Böhlins slutord

8. Hjul-SEP

10. Djupminröjningsmaskin 1

13. Patrullfordon RG32M

14. Magnus leder Natogrupp

15. Ny hjälminredning

Jag vill erhålla en kostnadsfri prenumeration på FMVaktuellt:

Namn:

Adress:

.....

.....

Porto

FMVaktuellt
Berit Robotti
Försvarets materielverk
115 88 Stockholm

Du kan också beställa en prenumeration per e-post: berit.robotti@fmv.se