

# REGISTER

till U f l (Underrättelser från flygledningen) Årgång 1948.

## Förteckning på huvudrubriker m m i U f l:

Frågan för dagen  
Flygtjänst  
Markttjänst  
Känner ni igen?  
Utlandsnytt  
Så gick det till!

Vad vet du?  
Tekniska fronten  
Haverifronten  
Lättare än luften  
Språkspalten  
Läsekretsen har ordet



| Rubrik                                                                   | Ufl-nr | Sid |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| <u>Frågan för dagen:</u>                                                 |        |     |
| Flygvapnet i 1947 års försvarsförslag                                    | 1      | 1   |
| Yttranden om 1947 års försvarsförslag                                    | 2      | 25  |
| Översyn av krigsberedskapen                                              | 3      | 53  |
| Sverige i ryska pressen februari 1948                                    | 3      | 55  |
| 1948 års försvarsproposition                                             | 4      | 81  |
| Amerikanska flygets upprustning                                          | 5      | 109 |
| Dagjaktens taktik och stridsledning                                      | 6      | 137 |
| Krigets lärdomar (enl Elmhirst)                                          | 8      | 201 |
| De fortsatta utredningarna om försvarets organi-<br>sation               | 8      | 203 |
| Chefens för flygvapnet plan för fortsatt förstärk-<br>ning av flygvapnet | 11     | 241 |
| Vad fordras av en flygofficer (enl Tedder)                               | 11     | 245 |
| Chefens för flygvapnet plan för fortsatt förstärk-<br>ning av flygvapnet | 12     | 277 |
| Dagspressens uttalanden om flygförstärkningen                            | 12     | 281 |
| <u>Flygtjänst:</u>                                                       |        |     |
| Officersaspiranternas i Royal Air Force uttagning<br>och utbildning      | 1      | 5   |
| En "fsig" berättar                                                       | 1      | 7   |
| Tänk alltid på "de få sekunderna"                                        | 2      | 31  |
| Skjutresultat med jaktplan P-80 Shooting Star                            | 2      | 31  |
| Kvinnor i militär flygtjänst                                             | 2      | 32  |
| Lång förbandsflygning                                                    | 2      | 32  |
| Indisciplinär flygning                                                   | 2      | 32  |
| "Allväderflygning" i RAF                                                 | 3      | 57  |
| Militärträningsprogram för civilflygare                                  | 3      | 58  |
| Från väderfronten: tre förare berättar                                   | 3      | 58  |
| Icao-rekommendationer för radionavigering                                | 4      | 84  |
| B 3:orna blir transportplan                                              | 4      | 85  |
| Allväderflygning                                                         | 4      | 85  |
| Väderunderrättelser direkt från meteorologen                             | 4      | 86  |
| En dag på stamflygförarskolan - en elev berättar                         | 4      | 87  |
| Utbildning på reoplan (J 28)                                             | 5      | 111 |



| Rubrik                                                       | Ufl-nr | Sid          |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Ny navigeringsskiva                                          | 5      | 113          |
| Modern flyg- och markradiomateriel                           | 6      | 141          |
| Radiokompassen som navigeringshjälpmedel                     | 6      | 144          |
| Ny engelsk skyddsdräkt för flygare                           | 6      | 144          |
| Framtidens flygvapen                                         | 6      | 145          |
| Luftskjutning mot markmål - en påminnelse                    | 6      | Omsl 4. sida |
| Den svenska B-17-flygningen till Etiopien                    | 7      | 165          |
| Förberedelser och genomförande                               | 7      | 165          |
| Intryck och upplevelser på färden                            | 7      | 185          |
| Tids- och distanstablå Västerås - Bishoftu                   | 7      | Omsl 3. sida |
| Jägarkurvan                                                  | 8      | 205          |
| Färdmekaniker på flygplan typ 45 - 47                        | 8      | 207          |
| Världsmästerskap i segelflygning i Schweiz                   | 8      | 208          |
| Kunskap och fantasi i radiotrafiken                          | 8      | 209          |
| Vingmålet - ett framsteg i luftskjututbildningen             | 8      | 210          |
| Kompressibilitetsfenomenen ur förarsynpunkt                  | 11     | 251          |
| Erfarenheter från flygutbildning i USA:s flygvapen           | 11     | 253          |
| Flygkadettskolans besök i Danmark                            | 11     | 254          |
| Några tips för reaförare                                     | 12     | 283          |
| Internationella benämningar på frekvensområden               | 12     | 283          |
| Flygande personalens åldersgräns höjes i England             | 12     | 284          |
| Glimtar från uttagningskommissionens verksamhet              | 12     | 285          |
| Något om svensk flygverksamhet i Etiopien m m                | 12     | 287          |
| <u>Markttjänst:</u>                                          |        |              |
| 12 månaders värnpliktstid vid flygvapnet?                    | 1      | 8            |
| Anslagen till flygfältens utbyggnad                          | 1      | 8            |
| Go nr 1/1948 om uttagning av värnpliktiga                    | 2      | 33           |
| Vapenövningstabellen och inryckningstiderna                  | 2      | 33           |
| Antagningsbestämmelser för lottor                            | 2      | 34           |
| Hallå, Addis-Abbeba - - -                                    | 2      | 34           |
| Luftbevakningens överförande till flygvapnet                 | 3      | 59           |
| CFV yttrande över hälsningsbestämmelserna                    | 3      | 61           |
| Det nya luftbevakningssystemet                               | 4      | 88           |
| Ny radiokontakt med Addis-Abbeba                             | 4      | 90           |
| Bildtelegrafi vid flygvapnet?                                | 4      | 90           |
| De värnpliktigas utbildning och tjänstgörings-<br>skyldighet | 5      | 114          |
| Flygjacka m/48 fastställd                                    | 5      | 115          |
| Bebyggelse m m i närheten av militära flygplatser            | 6      | 146          |
| Inga "tilläggspremier" för markpersonalens flyg-<br>ningar   | 6      | 161          |
| Civildförvaltningens anslagsäskanden                         | 8      | 212          |
| Onödig sorg, onödig kostnad                                  | 8      | 213          |
| Flyglottaskolorna                                            | 8      | 218          |
| Central tillsynstjänst                                       | 11     | 256          |
| 1948 års värnpliktskommitté                                  | 11     | 257          |
| Flottiljpolisorganisationen                                  | 11     | 257          |
| Initiativ, improvisering och entusiasm                       | 12     | 289          |
| Från flyglottakonferensen i Stockholm                        | 12     | 291          |
| <u>Känner ni igen dem?</u>                                   |        |              |
| J 30, F-84, Tu 2, Tu 70, J 29, Kirov, Öland                  | 11     | 247          |



| Rubrik                                                                        | Ufl-nr | Sid |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Jak 15, Vickers-Seafire 47, Jak 3, Pe 2, J 28,<br>Gromkij, Sundsvall          | 12     | 292 |
| <u>Utlandsnytt</u>                                                            |        |     |
| Att överleva i flygåldern                                                     | 1      | 9   |
| Det aktuella flygplanläget i USA                                              | 1      | 10  |
| Brittiska Joint Services Staff College                                        | 1      | 11  |
| Ny försvarsordning i Kanada                                                   | 1      | 12  |
| Argentinska flygkadetter på långfärd                                          | 1      | 12  |
| Militära attachéers rörelsefrihet beskäres                                    | 1      | 13  |
| Engelska flyget tränar polarflygning                                          | 1      | 13  |
| Flygfotboll England-Belgien                                                   | 1      | 13  |
| Kapprustning i luften (Sv D 25/1 48)                                          | 1      | 14  |
| Luftförsvaret i Schweiz under gemensam ledning                                | 2      | 35  |
| Englands civilförsvär                                                         | 2      | 35  |
| USA:s försvarsäskanden 1948/49                                                | 2      | 35  |
| Amerikanska flygvapnet beställer 1150 nya plan                                | 2      | 36  |
| USA:s marinflyg får 1632 st nya plan                                          | 2      | 37  |
| Internationell flygutställning i Köpenhamn                                    | 2      | 38  |
| USA säljer inte radarmateriel till SSSR                                       | 2      | 38  |
| "Jaktstridsledningslottor" (AB 11/2 48)                                       | 2      | 38  |
| Kvinnliga läkare och tandläkare till RAF                                      | 2      | 38  |
| Storbritanniens försvarsprogram budgetåret<br>1948 - 49                       | 3      | 63  |
| Sovjets försvarsbudget                                                        | 3      | 63  |
| Belgiens budget 1948                                                          | 3      | 65  |
| Schweiz köper Mustang                                                         | 3      | 65  |
| Internationella frekvensområdesgränser                                        | 3      | 65  |
| Privatflygfronten i England                                                   | 3      | 65  |
| Strategiskt flyg i Sovjetunionen                                              | 4      | 92  |
| Växeltjänstgöring mellan västmaktsflygvapen                                   | 4      | 92  |
| Utbildning för arktiska förhållanden                                          | 4      | 92  |
| Ny flygvapenchef i USA                                                        | 5      | 117 |
| Rysslands militära styrka                                                     | 5      | 117 |
| Rysk-brittiska flygplankollisionen över Berlin                                | 5      | 119 |
| Flygvapnet får ökade anslag i Kanada                                          | 5      | 119 |
| Nya atombombförsök i USA                                                      | 5      | 119 |
| Instrumentflygning i USA                                                      | 5      | 120 |
| Turkiets flygstridskrafter                                                    | 5      | 120 |
| Fördelning av Norges extra försvarsanslag                                     | 5      | 120 |
| Diverse flygnytt utifrån                                                      | 5      | 120 |
| Vampiredivision flyger över Atlanten                                          | 6      | 148 |
| Engelsk jakt contra amerikanska B-29:or                                       | 6      | 148 |
| Amerikanska flygvapnets flygplanbestånd enligt<br>kongressbeslutet i maj 1948 | 6      | 149 |
| Brittisk samövning flyg - flotta                                              | 6      | 150 |
| Avlöningsförhållanden för officerare i USA för-<br>svarsmakt                  | 6      | 151 |
| Befrielse från militärtjänst för flygindustri-<br>ens arbetare                | 6      | 151 |
| Arktiska väderleksstationer                                                   | 6      | 151 |
| USA skärper sekretessen                                                       | 6      | 152 |
| Brittiska Coastal Command målspanar mot passage-<br>rarfartyg                 | 6      | 152 |



| Rubrik                                                         | Ufl-nr | Sid |
|----------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Omorganisation av franska flygindustrin m m                    | 6      | 152 |
| Den civila luftflottans militära betydelse                     | 6      | 152 |
| "Räckvidds"-problem                                            | 6      | 153 |
| Boeing B-29:s aktionsradie                                     | 6      | 153 |
| Engelska fjärrbombflygets utbildning                           | 6      | 153 |
| Kejserliga etiopiska flygvapnet                                | 7      | 199 |
| Europaträning för amerikanska flygvapnet                       | 8      | 214 |
| Sovjetföreningen Osoaviachim ombildas                          | 8      | 214 |
| Flyget i det kalla kriget (Sv D 18/8 48)                       | 8      | 215 |
| USA "bombat" från flera världsdelar                            | 8      | 216 |
| Amerikanska flygvapnets upprustning                            | 8      | 216 |
| USAF har tredubblat sin styrka i Europa                        | 8      | 216 |
| Danmarks privatflygare bildar militär hjälpflygkår             | 8      | 216 |
| Ändrade militära flygplanbeteckningar i amerikanska flygvapnet | 8      | 217 |
| Flygslagsbenämningar på glid                                   | 8      | 217 |
| Amerikanska flygets upprustning                                | 8      | 218 |
| Brittiska luftförsvarsövningen i september 1948                | 11     | 259 |
| Amerikansk bombanfallsövning                                   | 11     | 260 |
| Amerikanska flygplan i turkiska flygvapnet                     | 11     | 260 |
| Internationell flygfälttävlan                                  | 11     | 261 |
| Storbritanniens "försäkringspremie"                            | 12     | 293 |
| Arktisk navigering                                             | 12     | 293 |
| Håll med vinden blåsande                                       | 12     | 294 |
| "Operation Combine"                                            | 12     | 294 |
| Transocean ombasering inom amerikanska flyget                  | 12     | 294 |
| Hangarfartygsbaserad reajak                                    | 12     | 295 |
| Amerikanska flottflygets upprustning                           | 12     | 295 |
| RAF utbildar falkenerare                                       | 12     | 295 |
| Ubåtar i luftförsvarets tjänst                                 | 12     | 296 |
| Amerikanska flottflyget i Nordatlanten                         | 12     | 296 |
| Amerikanska försvaret gör sig kvitt kommunister                | 12     | 296 |
| <u>Så gick det till!</u>                                       |        |     |
| Hjälplöshet (i Holland 1940)                                   | 1      | 15  |
| Franska flygets ledning 1940                                   | 1      | 15  |
| Finska luftförsvaret under andra världskriget                  | 1      | 15  |
| Erfarenheter från kommunikationsbekämpning i Italien 1944-45   | 1      | 16  |
| Bostadsförstörelsen i de tyska städerna                        | 2      | 39  |
| Tyska luftbevakningen och luftvärnet under 2:a världskriget    | 2      | 39  |
| En misslyckad skyttelbombning                                  | 2      | 40  |
| Rysk-amerikansk flygsamverkan                                  | 3      | 67  |
| En lyckad krigslist 1940                                       | 3      | 68  |
| Singapores fall - otillräckligt flyg                           | 3      | 69  |
| Nära ögat - en påskhändelse 1941 (bombanfall)                  | 3      | 76  |
| De brittiska flygfälten efter kriget                           | 3      | 76  |
| Bombanfallens moraliska verkan                                 | 4      | 93  |
| Flyganfallen mot de tyska kraftverksdammarna 1943              | 4      | 95  |
| Bombningen av Freiburg                                         | 4      | 96  |



| Rubrik                                                                                    | Ufl-nr | Sid |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Tyska Norgeföretaget 1940 i krigsdokumentens be-<br>lysning (enligt Asher Lee)            | 5      | 121 |
| USA flygvapenförstärkningar - 1944 o 1948                                                 | 5      | 130 |
| Hur den flygande bomben besegrades                                                        | 6      | 154 |
| Vårt flygvapen sommaren 1938                                                              | 6      | 156 |
| Flygvapnets defilering över Gärdet 16/6 1938                                              | 6      | 156 |
| Flyganfallens inverkan på drivmedelsproduktionen<br>och järnvägarnas kapacitet i Tyskland | 8      | 219 |
| De tyska fjärrvapnens verkan i siffror                                                    | 8      | 220 |
| Världskrigets lärdomar (Sv D 30/6 1948)                                                   | 8      | 221 |
| För 10 år sedan: Beredskapen kring München 1938                                           | 11     | 258 |
| Tyska transportflyget offrades vid Stalingrad                                             | 11     | 262 |
| De amerikanska flygvapnens expansion under andra<br>världskriget                          | 11     | 264 |
| V-vapen och luftherravälde                                                                | 12     | 297 |
| Tysk flygöverlägsenhet drev britterna från Egeis-<br>ka havet                             | 12     | 298 |
| <u>Vad vet du?</u>                                                                        |        |     |
| Om skjutning med det automatiska reflexsiktet<br>typ K 14                                 | 1      | 16  |
| Om reaktionsmotorer                                                                       | 2      | 47  |
| Om flygplanmekanikernas förutbildning                                                     | 3      | 76  |
| Om prisskjutning med eldhandvapen                                                         | 4      | 107 |
| Om filmundervisning                                                                       | 5      | 126 |
| Om raketer och rakettjänst i flygvapnet                                                   | 6      | 161 |
| Om radar                                                                                  | 8      | 228 |
| Hur pålitlig är flygvapnets standardvariometer                                            | 8      | 228 |
| Om flygspaning                                                                            | 11     | 250 |
| Om Försvarets läroverk                                                                    | 12     | 292 |
| <u>Tekniska fronten:</u>                                                                  |        |     |
| a) <u>Forskning, försök, rekord.</u>                                                      |        |     |
| Neptune - en ny amerikansk raketprojektil                                                 | 1      | 19  |
| Mätmetoder vid överljudhastigheter                                                        | 2      | 44  |
| Reaktionsplan provas i arktisk kyla                                                       | 2      | 45  |
| Försöksstation för atomvapen                                                              | 2      | 45  |
| De första stegen till överljudhastighet                                                   | 3      | 70  |
| Nytt världsrekord på 100 km slutna bana                                                   | 3      | 71  |
| Engelsman nära höjdrekorde med Vampire                                                    | 3      | 71  |
| Försöksflygningar under nedisningsförhållanden                                            | 3      | 72  |
| Anordning för sidvindslandning                                                            | 3      | 72  |
| USA-flottflyget provar landningshjälpmedel                                                | 3      | 74  |
| Automatisk flygning                                                                       | 3      | 75  |
| Vindtunnel för överljudhastigheter på mycket<br>höga höjder                               | 4      | 91  |
| Amerikanska forskningsprogram                                                             | 4      | 99  |
| Ny rekordförbättring på slutna 100-km bana                                                | 4      | 100 |
| Nytt världsrekord i höjdflygning                                                          | 4      | 100 |
| Aerobee - en ny missil för långa avstånd                                                  | 4      | 101 |
| Försök med styrda missiler                                                                | 4      | 101 |
| Nyheter från SAAB: Flygutprovsningsproblem vid<br>ljudhastigheten                         | 4      | 103 |



| Rubrik                                                                 | Ufl-nr | Sid          |
|------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Rex rymdraket - amerikanska funderingar                                | 5      | 123          |
| På väg mot överljudfart                                                | 5      | 125          |
| Engelsk flygteknisk forskning                                          | 5      | 135          |
| USA:s fjärrvapen                                                       | 5      | 135          |
| Tendenser i missilutvecklingen                                         | 6      | 160          |
| Militär forskningsverksamhet i USA                                     | 6      | 160          |
| Nytt hastighetsrekord i USA - 1.070 km/h                               | 11     | 267          |
| Den amerikanska standardatmosfären                                     | 11     | 270          |
| b) <u>Industri.</u>                                                    |        |              |
| Nyheter från SAAB: Något om krafter på mycket snabba flygplan          | 5      | 127          |
| USA:s upprustning och industrien                                       | 12     | 301          |
| c) <u>Flygplan.</u>                                                    |        |              |
| XF2R-1 - plan med två olika kraftkällor                                | 1      | 17           |
| Douglas-Skystreak allt snabbare                                        | 1      | 18           |
| Percival Prentice - ett skolplan för "vilket väder som helst flygning" | 1      | 18           |
| Nya helikoptrar - XR-10 och XR-17                                      | 1      | 18           |
| Försöksplanet Douglas D-588 utveckling                                 | 2      | 43           |
| Ett bombplan medför 3 jaktplan                                         | 2      | 45           |
| Världens största landflygplan - Convair XC-99                          | 2      | 46           |
| Nya detaljer om Grumman XF9F-2 Panther                                 | 2      | 46           |
| Mer om "parasitjaktplanet" Mc Donnell XP-85                            | 3      | 73           |
| Försöksplanet XS-1 över ljudhastigheten                                | 4      | 84           |
| Stormakternas bombflygplan just nu                                     | 4      | 97           |
| Curtiss XP-87 reaktionsjaktplan                                        | 4      | 100          |
| Katapultstart för hangarfartygsbaserat jaktplan                        | 4      | 100          |
| RAF köper 400 st Percival Prentice skolflygplan                        | 4      | 102          |
| Nya försök med Douglas D-558 Skystreak                                 | 5      | 133          |
| Reaktionsplanet Curtiss XP-87 provat i luften                          | 5      | 135          |
| 30-timmars flygning med Consolidated-Vultee B-36                       | 5      | 135          |
| Ryska reaktionsflygplan - Mig och Jak                                  | 6      | 157          |
| Flygtransporternas utveckling                                          | 6      | 158          |
| Framkantsklaffar                                                       | 6      | 159          |
| Ny Shooting Star-typ för utbildningsändamål                            | 6      | 159          |
| Convair B-36 i tjänst                                                  | 8      | 226          |
| Amerikansk B-29 slår nya rekord                                        | 8      | 226          |
| Långdistansflygning på 12 km höjd                                      | 8      | 226          |
| Transportplanet Lockheed-Constitution non-stopflyger                   | 8      | 226          |
| Bell X-1 konstruktion och utveckling                                   | 8      | 227          |
| Ryan XQ-2 readrivet radiostyrt målflygplan                             | 8      | Omsl 3. sida |
| Republic F-84 Thunderjet beväpnas med raketer                          | 11     | 267          |
| Dykbromsar på flygkroppen å NA F-86A                                   | 11     | 268          |
| Nytt material i jaktplanvingar                                         | 11     | 268          |
| Nya helikoptrar för USA-flygvapnet                                     | 11     | 261          |
| Helikopter med "stötmotor" provflugen                                  | 11     | 268          |
| Fairey Gyrodyne - en ny helikoptertyp                                  | 11     | 250          |
| Northrop XB-35 - typ "flygande vinge"                                  | 11     | 269          |
| Heinkelfirman en föregångare                                           | 11     | 269          |
| Nytt lastglidflygplan i USA                                            | 12     | 300          |



| Rubrik                                                    | Ufl-nr | Sid |
|-----------------------------------------------------------|--------|-----|
| Nya B-36-B börjar levereras                               | 12     | 302 |
| B-45 störtar under provflygning                           | 12     | 303 |
| Reglerbar anfallsvinkel på flygplanvingar                 | 12     | 303 |
| Douglas C-124 - transportplan för 222 soldater            | 12     | 303 |
| 1800 km/h - Bell X-1                                      | 12     | 304 |
| Snabbt ryskt jaktflyg                                     | 12     | 304 |
| d) <u>Motor.</u>                                          |        |     |
| Isbildning vid reaktionsmotorer                           | 1      | 18  |
| USA bygger engelsk reaktionsmotor på licens               | 3      | 73  |
| Gasturbinmotorer med propeller för civilt bruk            | 3      | 73  |
| Ny motor för reaktionsflygplan                            | 4      | 102 |
| Engelska turbinmotorer för propellerdrift                 | 4      | 102 |
| Typhoon - en ny amerikansk turbinmotor                    | 6      | 160 |
| Flygmotorkonstruktion (-tillverkning)                     | 8      | 222 |
| Några ord om Ghostmotorn                                  | 8      | 223 |
| Kraftenheten "Kilopond" ("kp")                            | 8      | 226 |
| Reamotorns inverkan på människokroppen                    | 12     | 304 |
| e) <u>Utrustning.</u>                                     |        |     |
| Vad är radar                                              | 2      | 41  |
| Fotoutrustningen m m på fsfpl Republic F-12               | 3      | 72  |
| Radarluftled i USA snart färdig                           | 3      | 74  |
| Cocoon - ett nytt emballagematerial                       | 4      | 96  |
| Världens hittills största bomb fälld                      | 4      | 101 |
| Ny fallskärm för höga hastigheter                         | 4      | 101 |
| Fallskärmsutsprång i 632 km fart                          | 4      | 101 |
| 500 amerikanska plan i förråd på norra Island             | 4      | 102 |
| Metylbroxid som eldsläckningsmedel                        | 5      | 116 |
| Nytt brandskyddsmaterial                                  | 5      | 116 |
| Väderlekstjänsten i USA                                   | 5      | 134 |
| Ökad användning av telefoto i väderrapportering           | 5      | 134 |
| Vattenskidor på landflygplan                              | 8      | 227 |
| Amerikanska snabbfällningsförsök                          | 11     | 268 |
| Fallskärmsutsprång vid 830 km fart                        | 11     | 268 |
| Ryska fallskärmar                                         | 11     | 268 |
| Några aktuella sprängämnen                                | 12     | 299 |
| Kursgyrots kardanfel                                      | 12     | 305 |
| <u>Haverifronten:</u>                                     |        |     |
| Flygvapnets nya räddningsflygplan - Consolidated Catalina | 1      | 20  |
| Praktiskt prov i räddningstjänst                          | 1      | 21  |
| Civilflygets olycksstatistik                              | 1      | 23  |
| Haveri-erfarenhet beträffande flytvästar                  | 2      | 48  |
| Koloxidrisk vid flygning utan huv med fpl 18              | 2      | 49  |
| Om flygning i norra Sverige                               | 3      | 77  |
| En flyglärare berättar                                    | 3      | 78  |
| Omdömeslös flygning                                       | 3      | 79  |
| Ha aldrig för bråttom i flygtjänst                        | 4      | 106 |
| Flyghaverierna och pressen                                | 5      | 131 |
| Italieninsamlingens gåvor överlämnade                     | 6      | 162 |
| Brittiska flygvapnet bistår civilflyg m m                 | 8      | 229 |
| Medför reaktionsmotordriften sjukdomssymptom?             | 8      | 238 |



| Rubrik                                                      | Ufl-nr | Sid          |
|-------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Att överleva en störtning                                   | 11     | 271          |
| Nödlandning på vatten med reaktionsjaktplan                 | 11     | 271          |
| En engelsk flygläkare berättar                              | 11     | 273          |
| Säkerhet även på marken                                     | 11     | 273          |
| Reamotorernas ljudverkan                                    | 11     | 273          |
| Haveristatistik vid amerikanska flygvapnet                  | 12     | 308          |
| Bra gjort! (J-28-nödlandning)                               | 12     | 308          |
| Erfarenheter från två totalhaverier i år                    | 12     | 309          |
| Riskzonen framför reoplanen                                 | 12     | 309          |
| Det var nära ögat - en "svag" sjöflygplanstart              | 12     | 311          |
| "Felprognos"                                                | 12     | 312          |
| <u>Lättare än luften:</u>                                   |        |              |
| Brittiska AW 52 söker forcera ljudvallen                    | 1      | 13           |
| Tekniken går framåt                                         | 1      | 19           |
| Luftigt intermezzo                                          | 3      | 66           |
| Hur fastspänningen bör ordnas                               | 4      | 87           |
| Tro det eller låt bli                                       | 4      | 108          |
| Magnetofonen - spaningsflygarens minne                      | 4      | 108          |
| Propellerdrivningens avigsidor                              | 4      | Omsl 3. sida |
| Omöjligheter är till för att övervinna                      | 5      | 136          |
| Från landsvägskanten                                        | 5      | 136          |
| Navigering under bombföretag                                | 5      | 136          |
| Vår underbara värld                                         | 5      | Omsl 3, sida |
| Tefatsjaktens utveckling                                    | 5      | 116          |
| Hört på sta'n efter engelska flygbesöket                    | 6      | 164          |
| Signal- och kryptotjänstens faror                           | 6      | Omsl 3. sida |
| Från en utländsk fallskärmsskola                            | 8      | 234          |
| Man frågar                                                  | 8      | 240          |
| Utvecklingens gång                                          | 8      | 240          |
| Navigering med förhinder                                    | 8      | 240          |
| En ff vid F 6 och tpr-meddelandet                           | 8      | 240          |
| Enighet ger styrka                                          | 8      | Omsl 3. sida |
| Teknikens framsteg                                          | 11     | 270          |
| Inte alltid så lätt                                         | 11     | 276          |
| Skatt vid källan                                            | 11     | 276          |
| Vad krigsrätten fann                                        | 12     | 316          |
| En allierad flygplanbesättnings dilemma                     | 12     | 316          |
| De Havillands svenska presstjänst                           | 12     | 316          |
| <u>Språkspalten:</u>                                        |        |              |
| General Spaatz uttalande                                    | 8      | Omsl 4. sida |
| "An air-force-in-being"                                     | 11     | 261          |
| Några axplock ur brittiska flygvapnets "slang"              | 11     | Omsl 3. sida |
| Teletekniska uttryck och förkortningar                      | 12     | Omsl 3. sida |
| <u>Läsekretsen har ordet:</u>                               |        |              |
| Flygteknisk försöksanstalt                                  | 2      | 51           |
| Nio visa råd                                                | 2      | 51           |
| Sann händelse                                               | 2      | 52           |
| Mera om radar                                               | 2      | Omsl 3. sida |
| Ny barmhärtig samarit                                       | 3      | 80           |
| Ett duktigt flygplan                                        | 3      | 80           |
| "Språkspalt" efterlyses                                     | 6      | 164          |
| Instrumentflygning enligt nya grundprinciper                | 8      | 230          |
| Min första flygning med J 28 - en vampireflygare berättar   | 8      | 235          |
| Mina intryck av J 21 - en stamflygförare vid F 15 har ordet | 8      | 238          |