



## Att rädda Färgtrollet - ska det vara någon konst?

Konstföreningen Färgtrollet har problem. Verksamheten haltar oroväckande sedan ett par år. Idag lägger ett fåtal medlemmar ner massor av arbete för att driva föreningen, men nu måste de få hjälp för att orka vidare. Får valnämnden inte fram nya styrelseledamöter till årsmötet, är risken överhängande att Färgtrollet splittras eller att verksamheten läggs i träda.

Ulla Jansson på Telub Teknik är en av kuggarna i maskineriet. Hon förklarar situationen:

— Sedan vår senaste ordförande flyttade från Arboga, har Ove Norman varit tillfällig ersättare. Föreningen har alltså inte ens någon ordinarie ordförande idag.

Styrelsen är visserligen fulltalig på papperet, men flera ledamöter är förhindrade att delta i förenings- och sysslorna på grund av sitt arbete. Och alldeles för få medlemmar deltar i Färgtrollets möten och verksamhet. Bara att hänga konst inför en utställning är ett jobb för flera man.

### Flest på Aerotech

— I övrigt handlar det mycket om inköp. Vi åker på utställningar bland annat för att leta konst som föreningen kan köpa in. Dessutom försöker vi få kontakter med konstnärer som kan

vara intresserade av att ställa ut sina verk här hos oss, säger Ulla.

Merparten av Färgtrollets 550 medlemmar finns på Aerotech i Arboga, och bara omkring 150 på Telub Teknik och FMV.

— Därför efterlyser vi större intresse från FFV Aerotech. Idag är det, med ett par lysande undantag, huvudsakligen Telubfolk som driver konstföreningen, påpekar Ulla.

Det borde gå att hitta fler intresserade inom Aerotech och det borde gå att lösa Färgtrollets administrativa arbete smidigare än idag. Uppdateringen av medlemsmatrikeln är ett problem. Rutinerna är tidsödande, eftersom rapporteringen från personalenheterna inte fungerar ifråga om nya och avgående medlemmar.

Det här är problem som måste lösas med det snaraste. Annars finns det bara två

alternativa handlingsvägar för Färgtrollet.

### Splittring eller vila

— För att vi på Telub Teknik skall orka med arbetet, kan vi tvingas bryta oss ur Färgtrollet och istället gå in som medlemmar i Växjöföreningen. Det innebär att FFV Aerotech får överta hela ansvaret för konstföreningen i Arboga, säger Ulla.

— Det andra alternativet är att Färgtrollet blir en vilande förening tills intresset bland medlemmarna vaknar för ett mer aktivt deltagande.

Tillhör du de medlemmar som vill se till att Färgtrollet överlever årsmötet, kan du anmäla ditt intresse till valnämnden. Ring Ingrid Persson, telefon 1713, eller Ulf Johansson, telefon 2187.

Anne Allard

## Fartyg inget för Aerotech

Flyg och fartyg - är det framtiden för FFV Aerotech?

I går - torsdag - rapporterade Radio Västmanland att FFV är intresserade att tas över delar av Karlskronavarvet.

### Underhållsvarv

Radio Västmanlands inlägg bygger på en notis i veckans utgåva av Veckans affärer, som uppger att Karlskronavarvet sannolikt kommer att sluta tillverka fartyg. Celsius industrier som äger varvet planerar en sammanslagning med Kockums. Det leder till att 500 sägs upp från Karlskronavarvet och att varvet blir ett underhållsvarv.

### Dementerar uppgiften

Enligt vad Veckans affärer erfar från initierad källa är FFV intresserat att ta över Karlskronavarvet. Det skulle då samordnas med Aerotech, och bilda en stor underhållsenhet inom FFV. Såväl FFVs koncernledning som Aerotechs ledning dementerar uppgiften. Några sådana planer finns inte.



## AvioComp utökar ledningsgruppen



Håkan Forsell tillträder en nyinrättad befattning som economichef i AvioComp.

Håkan har ett mångårigt förflutet inom Aerotech och kommer närmast från affärsgruppstab Företagsutveckling där han huvudsakligen verkat inom affärsområdet Commercial Aircraft, vilket bland annat AvioComp tillhör.

## Leif Taube ny VD för AB Svea Diesel



Leif Taube har utsetts till VD för AB Svea Diesel.

Leif har de senaste tjugo åren arbetat på Ostermans Aero, varav de senaste fem åren som marknadsdirektör.

Under en sexmånadersperiod förra året Leif utlånad till ASE/Europe som VD.

Leif tillträder sin nya befattning den 1 april.

AB Svea Diesel är ett agenturbolag som FFV Aerotech förvärvade vid årsskiftet, i samband med förvärvet av delar av Swedair koncernen. AB Svea Diesel har agenturer inom såväl det civila som det militära området

## FCTF-arna i Östersund har haft årsmöte

FCTF-facket vid division GS har haft sitt årsmöte.

En synnerligen snabb historia, det avklarades på 28 minuter blankt.

### Färre medlemmar

Ur 1988 års verksamhetsberättelse kan noteras att:

- antalet medlemmar minskat från 137 till 133 trots att antalet GS-are ökat.
- att styrelsen haft 12 protokollförda styrelsemöten under året,
- att de stora diskussionsfrågorna under 1988 var bolagisering av divisionen, helt eller delvis.

Den styrelse som har att förvalta medlemmarnas förtroende under 1989 ser ut på följande sätt:

Ordförande Agne Sterner. Ledamöter: Ulf Sterner, Sture Törngren, Ulf Kjellin, Ewa Wahlström, Hans Brännström och Tord Nilsson.

Suppleanter Agneta Friberg, Alf Bergner, Anders Nordling och Thomas P Hellman.

## Svinaktig nyhet

För två veckor sedan berättade vi om blommande blåsippor i skogsbackarna. Idag har vi färsk naturnyheter från skogsbrynet, för nu blommar väl ändå löken i Arboga! Vad skall man annars tro?

Är det inte sippor i backarna, så är det något svinaktigt istället. Den nyheten har personalen i Övre Ektorp ringt in från Robotavdelningens verkstad ute i skogen.

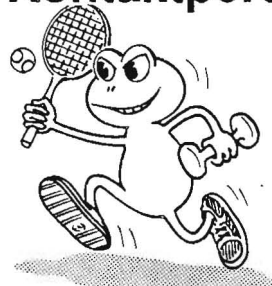
En morgon, det var föresten samma morgon som ett täcke nysnö hade lagt sig över de första blåsipporna, fick Rolf Lindgren se en ovanlig syn utanför fönstret. Ett vildsvin böckade mellan barrträden!

Han trodde inte sina ögon, men när den skygga nassen försvann in i skogen, undersökte han spåren i snön. Och mycket riktigt hittade han avtryck efter grisfötter.

Skall Aerogrammet möjligen få tillfälle att rapportera om en grillfest i Övre Ektorp längre fram?

AA

## Kontaktpersoner FFV AIF



Fotboll: Leif Andersson, MI27, tel 1705  
Innebandy: Per Sjöholm, MA42, tel 1381  
Rinkbandy: Åke Löfgren, AM62, tel 1904  
Tennis: Gunnar Eklund, MI34, tel 1401  
Bordtennis: Lars Hjalmars-son, FAA2, tel 1719  
Badminton: Knut Andersson, AF45, tel 1098  
Varpa: N-E Pettersson,

MT83, tel 2550  
Skytte, gevär: L-O Broberg, AR57, tel 2070  
Skytte, pistol: Sven-Gunnar Persson, AF27, tel 2839  
Skytte, luftgevär: Bengt Moell, AE34, tel 2744  
Skidor: P-A Bergström, CK30, tel 2090  
Terränglöpning: Rolf Lindgren, AR79, tel 2879  
Golf: Börje Nilsson, FÖT  
Pimpelfiske: H-E Larsson, MI25, tel 1878  
Bridge: Mats Hollström, AE75, tel 2186  
Orientering: Stefan Larsson, MA82, tel 2591  
Volleyboll: Karin Hansson, AR33

## Sommarjobb för barn till anställda

Även i sommar har Ditt barn möjlighet att söka sommarjobb på division Flygteknik. Minimiålder för anställning är 16 år.

Fördelningen av de cirka 30 jobber kommer att ske genom lottdragning.

Varje anställning omfattar tre veckor, vecka 24, 25 och 26 alternativt vecka 31, 32 och 33.

Ansökan skall vara Stab Personal, FL51, tillhanda senast den 23 mars.

Ansökningsblankett kan Du beställa av Marie eller Ing-Britt på telefon 247.

## Skriv insändare

I Tech-In finns alltid plats för insändare. Allt snack om att insändare stoppas är nonsens. På Tech-Ins insändarsida är det högt i tak.

Det finns ett villkor för att publicera insändare och det är att redaktionen ska veta vem som skrivit den. Anonyma insändare publiceras aldrig - vill du skriva under signatur måste du uppge ditt namn för redaktionen, och den uppgiften stannar där (redaktionen avslöjar inte för någon vem som har skrivit en signaturförsedd insändare).

För att uppmuntra insändarskrivandet belönas alla insändarskribenter med en Tech-In/Aerogrammet tröja.

Så fatta pennan och skriv! Manusstopp 1 april.