



SIFO-undersökning ger besked:

JAS-projektet bör fullföljas

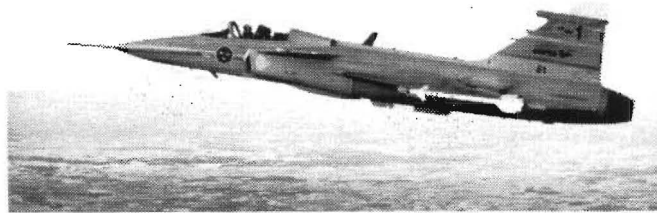
En klar majoritet av svenska folket anser att JAS-projektet bör fullföljas. Det framgår av en SIFO-undersökning som presenterades nyligen. Det är IG JAS som beställt undersökningen.

SIFO tillfrågade ett tusen personer om deras inställning till JAS-projektet och svensk försvarsindustri. Av de tillfrågade svarade 77 procent att Sverige bör fortsätta att utveckla och tillverka JAS 39 Gripen. 9 procent anser att projektet bör avbrytas, och 14 procent är tveksamma eller vet ej.

Bör fortsätta

Det är betydligt fler män än kvinnor (86 respektive 68 procent) som anser att projektet bör fortsätta.

SIFO frågade även efter partisynpaty för att se hur inställningen till JAS-projektet skiljer sig över parti-gränserna. Det är moderata samlingspartiets sympatisörer som är mest angelägna om att JAS-projektet får fortsätta (92 procent) och vpk:s sympatisörer som är minst angelägna (42 procent). För övriga partier är fördelningen följande: folkpartiet 82 procent, centern 80 procent, socialdemokrater 78 procent och miljöpartiet 66 procent.



SIFO frågade även om inställningen till JAS-projektet förändrats efter haveriet. 65 procent svarade att olyckan inte inneburit någon förändring, och 23 procent svarade att deras inställning blivit något eller mycket mer negativ. Det är något fler kvinnor som angivit att deras inställning blivit mer negativ (26 procent). Det är främst vpk-sympatisörer som ändrat inställning till JAS. Efter olyckan har 33 procent av vpk-sympatisörerna fått en mer negativ inställning till projektet.

Egen tillverkning

I undersökningen ställdes även en rad andra frågor. Resultatet visar bland annat följande:

En klar majoritet (70 procent) anser att den militära utrustning som behövs för vårt försvar skall tillverkas inom landet. Något fler (72 procent) anser att vi i Sverige skall utveckla och tillverka egna militära plan. Svenska folket är dessutom beredda att betala mer för ett

flygplan utvecklat och tillverkat i Sverige (67 procent).

Bra flygplan

Åtta av tio tror att IG JAS kommer att lyckas göra Gripen till ett bra flygplan som fyller sina uppgifter. Även i denna fråga män och kvinnor olika uppfattning. 85 procent av männen tror att Gripen kommer bli ett bra flygplan. Motsvarande siffra för kvinnor är 73 procent. Det är moderaternas sympatisörer som tror mest på Gripen och vpk:s som tror minst (89 respektive 61 procent av dessa partiernas sympatisörer tror att Gripen blir ett bra flygplan).

Trots alla skrivelser och TV-reportage om haveriet är det inte alla som kände till olyckan. En procent av de tillfrågade visste inte att Gripen totalhavererade vid en provflygning.

Sammanfattningsvis går det att konstatera att det är kvinnor i åldersgruppen 16 till 29 år som är mest kritiska till JAS-projektet.

Lyckad landning i Luleå

Avdelning Mätteknik har öppnat ett nytt servicecenter för avancerad elektronik i Luleå med Mats Tolonen som lika ny sektionschef. Han tar nu ansvaret för verksamheten med bland annat reparation och kalibrering av mätteknik och mätinstrument.

Den nya sektionen startade sin verksamhet i mitten av mars på Storhedens Industriområde. Adressen är Handelsvägen 9, för den som har ärende till Luleå. Annars är Mats anträffbar på telefon 0920-513 80.

Detta är Mättekniks tredje servicecenter utanför Arboga. Det första etablerades i Stockholm för många år sedan, och ett andra öppnades för drygt ett år sedan i Göteborg. Med det nya tillskottet i Luleå börjar man ana att Mätteknik lever efter mottot "alla goda ting är tre".

AA



Sommarjobb för Arbogabarn

Även i år har ditt barn möjlighet att söka sommarjobb på Division Motor och Division Avionik. De sökande skall vara 16 år fyllda före anställningens början, och fördelningen av de cirka 20 jobben kommer att ske genom lottdragning.

Varje anställning omfattar sex veckor, vecka 24-26 och vecka 31-33. Ansökningsblankett kan du beställa av Kerstin Eriksson på telefon 1479 eller Sif Erlandsson på telefon 2088.

Ange förälders namn på ansökningsblanketten, som skall vara MH01 tillhanda senast den 17 april.

Avionik i nätet

Alla arbetsrum på Avionik skall anslutas till Aerotechs nät för både PC och terminaler. Arbetet pågår redan i byggnad 31, där norra delen är klar. Likaså är arbetet avslutat i nedre plan 31A och B.

Efter påsk och en bit in i april fortsätter kabeldragningen på övriga plan. Det är kabelrännan under fönstret som arbetslaget vill komma åt. Litet stök och bök blir det väl, men det handlar om snabbt övergående besvär för ett gott syfte.

AA

Konstföreningen Malmen har årsmöte Konstföreningen Malmen hälsar medlemmarna välkomna till Baronen, tisdagen den 11 april klockan 16.20. Vi har då årsmöte och konstnären Allan Horskak, Vreta Kloster, kommer att berätta om årets grafiska blad.

Vi bjuder på sallad m m. Anmäl ditt deltagande - se affischer på anslagstavlor.

"Fy skäms George"

Nils Hallbergs produktion av Mortimer och Cookes pjäs visas i Arboga den 12 april, kl 19.30.

Biljetter kan köpas, till kraftig rabatterat pris (40 kronor), på SF och FCTFs expedition.

Arboga vann i sista sekunden

Åke Lövgren, ledare för rinkbandysektionen i FFV AIF stötte på strax före påsk. Borde det inte stå någonting i Aerogrammet om att Arboga blev FFV-mästare i rinkbandy den 11 mars? Jovisst borde det det!

Mästerskapet spelades i Eskilstuna mellan sex lag. I gruppspelen vann Arboga-gänget sin grupp över de båda lagen HK och GF från Eskilstuna.

I den andra gruppen klarade Linköping av lagen från Zakrisdal och Samefa.

Finalen blev både jämn och spännande utan att få karaktären av "hatmatch". Arboga och Linköping känner varandra väl vid det här laget. Det är inte första gången lagen möts i en avgörande final.

Den här gången gick matchen till förlängning efter 1-1 vid full tid. Först i förlängningens absolut sista minut lyckades Karl-Erik "Darris" Andersson peta in segermålet för Arboga. Med resultatet 2-1 blev FFV AIF rinkbandymästare 1989.

AA

Ta chansen i DUUM-89



Det finns mycket som är unikt på FFV Aerotech. En sak kan jag med säkerhet lova och det är att vi är helt ensamma om att ha ett alldeles eget DUUM-lopp. Så tag chansen du också att vara med i världens enda DUUM-lopp.

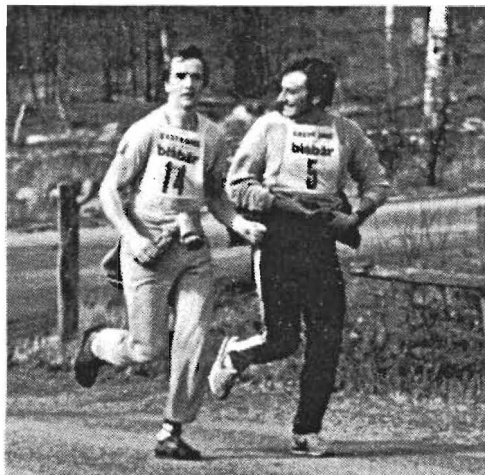
Du gör bara på följande sätt: Granska dina jobbkompisar och värdera löpkapaciteten hos dem. Utse någon som tycks ha samma förutsättningar som du att ta sig fram mellan Södra grinden och Herrfallet. Spänn ögonen i den du valt och informera honom/henne att han/hon är utmanad till DUUM-89. Skriv era namn plus trolig löptid på anmälningsblanketten och sänd den till AS04/Roger Thelenius.

DUUM-89 är nämligen ett löppippo där man endast springer mot den man har utmanat. Starten går sedan till så att de som har de längsta tiderna startar först och de snabbaste startar sist. Vi kommer då fram till Herrfallet samtidigt för att avnjuta dusch/bastu och medhavd matsäck tillsammans. I stallet delar vi sedan ut fina priser medan vi tittar på videofilmen från det nyss

avklarade loppet.

Och alla som springer DUUM för första gången tilldelas den mycket eftertraktade DUUM-tröjan. Vi summerar dagen med att offentliggöra de utmanare som förlorat. Dem tackar vi särskilt, för tack vare deras övertro på sig själva, kan vi springa även nästa år i De Utslagna Utmanarnas Memorial.

Roger



Två glada DUUM-are från ett tidigare lopp.

Förhandling om bolagisering av avdelning MF

FFV Aerotech har kallat till MBL-förhandling, vecka 15, angående omvandling av avdelning MF, Gasturbiner, till aktiebolag.

Ett av skälen är att vi ska investera i underhåll av ny gasturbin som till stor del kommer få civila kommersiella kunder.

Resetjänsten och kassan flyttar

Den fjärde april flyttar kassan och resetjänsten från byggnad 48 till byggnad 1. Både kassan och resetjänsten håller stängt flytt dagen.

Den femte april öppnar de igen och då hittar du dem på övre planet i byggnad etts nya del.