



## Sökande till traineeutbildningen inbjöds besöka Aerotech

■ Nu är rekryteringen av nästa kull trainees i full gång. I onsdags besökte åtta sökande division Flygteknik i Linköping och i går var det Arbogas tur att ta emot en grupp sökande.

Samtliga behöriga sökande till traineeutbildningen har inbjudits att besöka de tre divisioner som tar emot trainees; divisionerna Avionik, Flygteknik och Motor, för att kunna bilda sig en uppfattning om Aerotech som arbetsplats.

Det är viktigt att de sökande får möjlighet att lära känna Aerotech och kunna göra ett val på samma sätt som vi gör ett urval när vi anställer dem, säger Peter Hagert, som är ansvarig för traineeprogrammet.

Besöken i Linköping och Arboga har varit heldagsbesök. Första punkt på programmet var en presentation av Aerotechgruppen. Därefter vidtog en rundvandring på olika avdelningar. Efter lunch har de fått en mer detal-

jerad presentation av traineeprogrammet. De har även fått träffa de tre trainees som nu finns på Aerotech, för att ställa frågor om jobbet och utbildningen.

Till Linköping kom sökande från flera tekniska högskolor, men främst var det Linköpingsstudenter som deltog, men en kom ända från Lund, och han besökte även Arboga.

Det var ett uppskattat arrangemang, som gav en god inblick i Aerotechs verksamhet.



*Björn Jakobsson*

Björn Jakobsson berättar att han sökt traineeutbildningen för att han gillar flyg och tycker det är en spännande verksamhet. Han läser i Linköping och kände till Aerotech ganska väl redan innan besöket. Han tyckte det var en givande dag som gett honom den

information han ville ha.



*Anna Westh*

Anna Westh är intresserad av kvalitetsfrågor. Hon säger att det är jätteviktigt att företagen bjuder in sökande som Aerotech gjort, men att det kan vara förödande för studierna, och särskilt examensarbetet.



*Johan Ahlander*

Johan Ahlander vill gå traineeutbildning för att lära sig en koncern och få insikt i ett företags olika delar. Flygteknik låter intressant säger han, det är verkligen högteknologi.

## ENKÄT GER BESKED FFV - populär arbetsplats

Dagens studenter ställer allt högre krav på sina framtida arbetsgivare. Studenterna vill utveckla sin kreativitet genom att kunna ta egna initiativ och pröva sina idéer, gärna i kontakt med andra människor. Företagen ska stimulera med vidareutbildning.

Det visar en enkät tidningen Veckans Affärer gjort bland 700 blivande ekonomer och civilingenjörer på tolv högskolor.

Det mest populära företaget bland studenterna är ABB, följt av IBM, Digital, Cap Gemini och SAS.

FFV tillhör de företag som klättrat högt på studenternas önskelista. När VA genomförde en liknande undersökning för två år sedan hamnade FFV på 71 plats. I år har FFV klättrat till 34 plats. Ett rejält kliv.

Att prova egna idéer och att kunna ta egna initiativ är det viktigaste när studenter väljer arbete. Detta resultat står sig år efter år.

Veckans Affärer konstaterar att bland de idé- och initiativrika ingenjörerna studenterna är de statliga verken FFV, STU och FOA mycket populära.

Bengt Nilsson, Stab PR & Information, menar att Aerotech ligger ännu bättre till än vad Veckans Affäres redovisning säger. En IMU-undersökning visar att Aerotech är en attraktiv arbetsgivare för teknologer.

De goda siffrorna är resultatet av den samlade insats vi gjort för att marknadsföra oss bland studenter, säger Bengt Nilsson. Vi börjar få ett mycket gott rykte, avslutar Bengt.

## Flygsäkerhet belönas

Taxiflygningar, skolning, linjeinspektion, lyft-, foto- och filmflygningar. Det hinner under ett år bli många olika uppdrag för Ostermans Aeros helikopterförare, vars skicklighet nu belönats med

en internationell utmärkelse.

Det är sammanslutningen Helicopter Association International i USA som delar ut bevis till flygföretag som under året har haft en prickfri flygverksamhet.

## Vårtrim för orienterare

Nu börjar årets vårtrim för orienterare. Genom FFV AIF kan du köpa ett trimpaket. I det ingår karta med kontroller, kartfordral och startkort.

Du köper paketet genom antingen Stefan Larsson,

MA82, tel 2591, eller Inger Lundberg, TS20, tel 1687, till en kostnad av 15 kronor (lika mycket betalas av idrottsföreningen).

Trimperioden pågår från 15 april till 15 maj.

## Jan-Åke vann SM!

AS40 har för tredje gången hållit sektionmästerskap (SM) i luftgevärsskytte. Segrare denna gång, efter en rafflande och spännande final där många fick problem med nerverna, blev en skåning som tydligen har kvar takterna från Dackefejdens tid.

Åras bör även Helen Eriksson som besegrade ett

tiotal av sina manliga arbetskamrater.

Här är de sex bästa resultaten: Jan-Åke Nilsson 156 p, Stig Nilsson 150 p, Per Danielsson 149 p, To, Peder Nordkvist 148 p, Helen Eriksson 139 p

Är det några fler sektioner som vill anordna SM i skytte så kontakta Dan Wetter, AS40.

## Ny telefonväxel invigd i Östersund



Tommy Johansson klipper telefonbandet, under överinseende av teledirektör Arne Lidén och division GS röst utåt, Siv Lindqvist.

Nu har divisionens "stenåldersväxel" ersatts med en ny och modern växel. Siv Lindqvist är övertygad om att det kommer att fungera bra när alla lärt sig använda de finesser som finns i den nya växeln. Samtidigt med den nya växeln byttes samtliga telefoner ut mot nya som har direktvalsmöjlighet och en del andra finesser. (För några veckor sedan publicerade Aerogrammet en lista över direktnummer till en stor del av medarbetarna på division GS)

HB

Foto: Ricky Karström, Televerket Östersund

På  
nya  
poster



Bo G ska utveckla  
Aerotechs  
agenturverksamhet



Bo G Eriksson, civilekonom DHG, har anställts inom affärsområdet Commercial Aircraft, med huvuduppgift att utveckla, koordinera och strukturera Aerotechs agenturverksamhet. Stationering Arboga.

Bo G har just avslutat ett tvåårskontrakt som VD för FFV Jakt & Sport AB och ingår nu i detta bolags styrelse. Dessförinnan och sedan 1983 har han haft anställning vid FFV Stab Koncernledning, Eskilstuna.

Jan ska arbeta  
med underhåll  
av SAAB 340



Jan Orest är en ny medarbetare inom Aerotech-gruppen, på ledningsnivå. Han är anställd i Aerotech AB.

Jan är såväl ingenjör som civilekonom. Han har tidigare varit VD för Vamac AB, som ingår i Artimos koncernen. Han var under ett flertal år anställd vid Saabs flygdivision och Boeing i USA.

Jan skall inledningsvis arbeta med att utveckla Aerotech-gruppens underhåll av SAAB 340 i USA.

## Nytt reseavtal för FFV-koncernen

Från och med 1 april har FFV-koncernen ett nytt reseavtal med SJ Resebyrå (SJR).

I det nya avtalet ingår bland annat ett projekt för att effektivisera vårt resande. Uppföljning av det nya avtalet kommer att ske på divisions- och bolagsnivå. Respektive enhet kommer på så sätt att få en bättre uppföljning av enhetens egna resekostnader.

Mer information om detta kommer senare i vår. Har du några frågor om reseavtalet så vänd dig till Peter G Hagert, CO40, tel 0589-82119.

## Magnetisering för flexsystemet

Under vecka 16 kommer magnetisering att ske av de ID-kort, för anställda i Arboga, som ej blivit magnetiserade tidigare.

Plats: byggnad 48, konferensrumm K48.

Tid: måndag 13-16, tisdag till fredag 10-12.

Du som har ett tillfälligt kort ("pilkort") skall även du bege dig till by48, på någon av ovanstående tider, för att få ditt ordinarie ID-kort magnetiserat.

Ovanstående gäller bara anställda i Arboga.

## Arbetsvärdering infor från SF i Linköping

Årets översyn har börjat. Har du synpunkter så tala med din kontaktman eller Rolf, tel 478, eller Roger, tel 373.