



Facken i Linköping arrangerade debatt om bolagsbildning

Bolagisering eller fortsatt verksform, det var frågor FFVs generaldirektör Rune Nyman, Peter Kreutz, från ekonomi och finans, och FFV Aerotechs chef Tommy Johansson, fick besvara vid ett möte anordnat av personalorganisationerna vid division Flygteknik i Linköping.

Cirka 250 anställda kom till Restaurang Baronen i måndags kväll för att delta i debatten.

Rune Nyman beskrev kort, FFVs roll på såväl den nationella som internationella marknaden, tidigare strukturproblem och skälen för bolagisering. Anläggningstillgångar, likviditet, försäkringar, administrativa rutiner och avkastning var några nyckelord Rune Nyman pekade på som på ett bättre sätt än nu är hanterbart i bolagsformen.

Inför resultatet från pågående svensk försvarsutredning måste vi kunna uppträda på lika villkor som våra konkurrenter. Det handlar om fortsatt verksamhet inom FFV och fortsatt arbete för oss som anställda, menade Rune Nyman.



Peter Kreutz höll med om att verksdelen inom FFV bidragit starkt till det goda resultatet, där det senaste var bättre än någonsin. Men pengarna ligger inlåsta i affärsverket. Vi kommer inte åt dom, sa Peter Kreutz. Samarbete med annan försvarsindustri kräver bolag. Det är grundmodellen i arbetet med vår strategiska planering, förklarade Tommy Johansson.

Samstämmigt menade de att "tåget är på väg". Valet är nödvändigt, förändringar

ligger nära i tiden. Vid omvandling av affärsverk till aktiebolag blir det aktiebolagens regler som gäller. I övrigt oförändrat.

Oföränderlighet är fel, menade man från FCTF. Beträffande avtalen är skillnaden som natt och dag mellan bolag och verk. Trygghetsavtalen för de anställda är betydligt bättre i verksformen, menade företrädare för FCTF.

Tommy Johansson förklarade att ett "pris" finns satt som garanterar att

någon förändring inte skall ske för de anställda vid övergångstillfallet.

FCTF och SF menar att detta pris inte är inflationskyddat. Det är exempelvis antalet semesterdagar.

En kraftig diskussion blev det om privatisering vid en bolagsbildning. SF menar att i förlängningen finns också en privatisering av aktieägandet. Rune Nyman menade att det är en fråga för regeringen.

Benny Aretun

Personalfunktion Avionik - ett namn som inte säger allt

Konstiga namn finns det gott om. Ta bara den stackars kvinnan från Lettland som kom till Sverige under kriget. Vilket land att hamna i när man heter Bara Osis! Till råga på allt gifte hon sig till namnet Bara Andersson. Men framtidsutsikterna ljusnade när hon bytte förnamn till Barbara.

"Personalfunktion Avionik" är också ett konstigt namn. Det tillhör de där namnen som inte säger just någonting förrän de får ett innehåll. Enklaste sättet att göra dem tydliga är att presentera människorna bakom namnet.

Tre är två

Låt oss börja med rekryterarna, som är tre till antalet men egentligen två. En omöjlig ekvation som går att lösa om man vet att Susanne Linde och Kristina Wiberg normalt sköter jobben. Man måste också

veta att Johan Ydreborg, den färskaste i gänget, för tillfället ersätter den barnlediga Kristina. Sinsemellan delar rekryterarna Avionik i var sitt arbetsområde.

Resor och studier

Anja Broxvall är också ganska ny inom Aerotech. Hon hanterar reseräkningar med hjälp från avdelningarnas expeditioner. På Avionik reser man mycket i jobbet, vilket framgår av buntarna på Anjas bord.

Hon svarar också för Prao-verksamheten med kontakterna mellan skol elever och olika arbetsplatser och handledare på Avionik.

På expeditionen sitter Sif Erlandsson med pappers- och skrivarbeten som personalstaben samlar på sig. Dessutom tar hon hand om frågor som rör fritidsstudier

Nytt liv

Kvar har vi Bosse Lindström, eller egentligen raka motsatsen. Från och med måndag finns han nämligen inte alls kvar här.



Normalt sett sitter Personalstaben på Avionik högst upp i byggnad 31. I övre raden Anja Broxvall, Sif Erlandsson och Bosse Lindström och framför dem Kristina Wiberg, Johan Ydreborg och Susanne Linde.

Då lämnar Bosse sitt tillfälliga jobb som personalchef på Avionik. Och efter gott och väl elva år som FFV-are lämnar han även företaget för "ett nytt liv" på Printcom Packman i Linköping.

Fortfarande är det inte klart när eller vem som skall avlösa Bosse, men frågan kommer att få sin lösning så småningom.

— Personalfunktionen arbetar med mycket mer än bara rekrytering av nya med-

arbetare. Även om det har blivit ganska mycket av den varan sedan den här staben bildades, säger Bosse.

Meningen är att den här gruppen skall fungera som stöd och hjälp åt hela divisionen i alla personalfrågor. Det är en servicefunktion med tyngdpunkt på utveckling av vettiga lösningar inom allt som har med personalpolitik att göra, sammanfattar han.

Anne Allard (text & bild)

Resetjänsten i Arboga upphör

Från och med den 16 maj upphör resetjänstfunktionen inom FFV Aerotech Arboga.

Karin Tollsten börjar samma dag på SJ Resebyrå i Arboga.

Detta innebär att "melansteget" med att boka via resetjänsten försvinner och varje resenär/expedition bokar direkt mot SJ Resebyrå.

Kortnummer till SJR är 8232 och 8233. Det går även att beställa via telefax: 0589-14656.

Vid beställning hos SJR är det mycket viktigt att

tjänsteställe och kostnadsställe/AO-nummer uppges så att korrekt debitering kan göras.

Utlämning av biljetter sker för:

Stab (C) hos CO42 Chris Ekstedt, by 1

Motor (M) hos MH36 May Kjellberg, by 48

Avionik (A) hos AA79 Anja Browall, by 39

Test Systems (TS) hos TS22 Inger Lundberg, by 31

Samtliga frågor kring betalkort för affärsverket flyttas till CO42 Chris Ekstedt.

Flygdag på Malmen

när Flygvapenmuseum öppnar tillbyggnad

En flygdag på Malmen kommer att arrangeras i samband med invigningen av tillbyggnaden på Flygvapenmuseum.

Invigningen av tillbyggnaden sker fredagen den 19 maj och det är HKH Prins Bertil som kommer att förrätta invigningen.

På lördagen arrangeras en flygdag. Flygvapenmuseum öppnar klockan och klockan 12.00 öppnas grindarna till flygfältet. Mellan klockan 13.00 och 14.15 kommer

det att vara flyguppvisningar. Bland alla de plan som kommer att medverka kan nämnas följande; SK16 Harvard, Pembroke, Tiger Moth, Mustang, Tummelisa, Saab Safir, Lanser och JA37 Viggen. 15 stycken HKP5 kommer att göra en mycket sevärd uppvisning.

På marken kommer det att finnas ytterligare ett tiotal flygplan.

Det är fri entre till såväl museet som flyguppvisningarna. Program kan köpas för tio kronor, och på dem kommer en del resor att lottas ut.