

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Din nya tidning

Det Du nu håller i Din hand är det senaste tillskottet till Aerotech-gruppens personalinformation.

Namnet - Aerogrammet - syftar på det lätta flygbrev vi benämner Aerogram, och det ger oss en bild av fart. Och just det är syftet. Aerogrammet finns för att snabbt förmedla information.

Olycksdag

Det är kanske olyckligt att premiärnumret utkommer fredagen den 13:de - veckans olycksdag i kombination med olyckstalet. Det är en utmaning det - åtminstone för den skrockfulle!

Skjuta upp premiärnumret en vecka kan det inte bli tal om för Aerogrammet är tänkt som, och ska förbli, ett veckoblad. Uppehåll i utgivningen blir det bara under semesterperioden, runt jul- och nyår och de veckor när fredagen är helg- eller klämdag.

I år utkommer Aerogrammet med 41 nummer.

Bättre information

Interninformationen inom Aerotech-gruppen ska förbättras. Tech-In blir i fortsättningen en månadstidning, med nio nummer i år. Sidantalet fördubblas, så det blir mer plats för fylliga reportage från alla håll och kanter inom Aerotech-gruppen.

Aerogrammet blir ett komplement till Tech-In, och ett komplement som ska innehålla information om "senaste nytt" och information som behöver förmedlas snabbt. Men det finns även plats för viss debatt, men då får insändarna inte vara långa och de ska beröra aktuella frågor.

Raderna ovan utgör i koncentrat tanken bakom förändringen av Aerotech-gruppens personalinformation.

För att denna förändring - och förmodade förbättring - verkligen ska bli en förbättring krävs inte bara ett gott arbete av tidningarnas redaktion, utan det hänger även på Dig!

Din medverkan krävs

Aerotech-gruppens personaltidningar blir inga levande tidningar om inte de anställda medverkar i tidningen. En levande debatt är nödvändig för att kunna förändra. I Tech-In finns reserverad plats för insändare - och där skall du utnyttja din rättighet att skriva insändare. Just nu lönar det sig extra att skriva insändare, för all som skriver en insändare får en Tech-In/Aerogrammettröja som belöning. (Jag behöver väl inte påminna om att du måste uppge ditt namn för redaktionen även om du vill skriva under signatur. Helt anonyma insändare publiceras inte.)

Tipsa tidningarna

Det är inte bara insändare Du kan bidra med. Dra Dig inte för att tipsa Tech-In och Aerogrammet om det händer något intressant på Ditt jobb. Det är värt en notis eller artikel i tidningen. Och har Du något Du vill informera om så kontakta mig eller någon av lokalskribenterna.

Jag hoppas att Du ska finna denna förändring av personalinformationen tilltalande och att även Du medverkar i tidningen.

Låt oss gemensamt göra 1989 till ett spännande tidningsår - vi har alla förutsättningar att lyckas! Tillsammans kan vi göra bra och intressanta tidningar.

Med hopp om god fortsättning på det nya året

Lennart Bladh

PRESSKLIPP



Arboga uppvaktar regeringen

Representanter för Arboga kommun uppvaktar inom kort (31 januari) försvarsminister Roine Carlsson med anledning av de pågående RM8-förhandlingarna skriver Västmanlands Läns Tidning, den 10 januari:

"- Försvinner 400 jobb utarmas en hel bygd. Det vill vi tala om för försvarsministern, säger socialdemokratiska kommunalrådet Elsy Harrysson.

Inom kort åker därför en delegation från Arboga kommun till försvarsdepartementet för att lägga fram skälen för Roine Carlsson.

- Ett annat argument vi har är att resurserna redan finns i Arboga. Hos Volvo Flygmotor i Trollhättan skulle helt nya jobb skapas, säger Elsy Harrysson."

Vecka 2 - 1989

Redaktör och ansvarig utgivare: Lennart Bladh
Redaktion: Anne Allard, Benny Aretun, Ulf Bergqvist, Hans Brännström, Anna Lindberg och Lajla Näsström

På nya poster



Lars-Erik Käll (nedan t v) har tillträtt befattningen som teknisk chef inom affärsområdet Commercial Aircraft. Lars-Erik var tidigare chef för systemkoor-

dinerings inom Marknadsstab Försvaret. I Lars-Erik Källs närliggande uppgifter ligger att vidareutveckla den produktionsmässiga och tekniska strukturen mellan vårt moderbolag i Sverige och främst Qualitair-gruppen, men även övriga enheter inom affärsområdet. En koncentration i närtid sker till flygplantypen B737, men även Fokker 50 med flera flygplantyper finns i pipe-linen.

Lars-Erik Käll efterträds av **Sten Sundström** (t h), mer om Stens nya arbetsuppgifter i ett kommande nummer.



Motion belönades med tårta

Varje tisdag vid arbetsdagens slut drar dussintalet GS-are iväg till en gymnas-tiklokal för att motionera. Under Almuth Menglers sakkunniga ledning dallrar övervikten, gungar golvet och svetten rinner.

Som en praktfull avslutning på höstens gympande samlades gänget till en kaffe-med-tårta-stund. Ett långbord dukades upp precis där folk passerar. Det skulle minsann inte undgå någon att de haft chansen till tårta om de varit med på tisdagarnas svett drivande tillställningar.

För att alla passerande skulle förstå budskapet hängdes en skylt upp med texten "det är vi som gympar på tisdagar. Välkommen du också." Tårtan och all den julmat som sedan följde motiverar (=tvingar) deltagarna, som förhoppningsvis blir flera, att fortsätta med gympan efter nyår.

- Vi vill nämligen bli flera i gympagänget efter nyår, säger Almuth Mengler och fortsätter: 12 av 240 är alldeles för få.

HB



GS-gympans deltagare skyfflar in kalorier så att det finns något att motionera bort efter nyår.

Miljödagar i Östersund

Alla var rörande överens om det viktiga i att mäta vad vår luft innehåller. Ett problem finns då landets kommuner inte kan enas om när, var och hur luften ska mätas.

Det är Emanuel Sandberg, marknadsförare på division GS, som på detta sätt sammanfattar de två seminariedagarna, under mottot "90-talets mätinformation", som FFV Aerotech i Östersund arrangerade i slutet av förra året.

Mäta luftföroreningar

Vad var bakgrunden till seminariet? Emanuel Sandberg igen:

- Vi har sålt 420 mätstationer till vägverket. Dessa stationer ingår i VVIS-systemet och mäter vindens hastighet och riktning, luftens temperatur och fuktighet. Stationerna finns från Smygehuk i söder till Örn-sköldsvik i norr. Vägverket - och även vi - anser att dessa stationer, med vissa till-satser skulle kunna mäta luftföroreningar, radiaknedfall och liknande. Vägverket vill sälja sådana mättjänster till kommuner och andra. Därför hade vi bjudit in sådana som kunde tänkas vara intresserade av en sådan utveckling.

Deltagare i seminariet var bland annat personer

som arbetar med miljöfrågor inom kommuner, högskolan, Statens Räddningsverk, SMHI och givetvis från olika delar av Aerotech.

Dagarna var fyllda med föredrag, utfrågningar och studiebesök.

Lagra i databank

En föredragshållare var Anders Bytner, från Motordivisionen i Arboga. Han berättade om expertsystem. Erfarenheter från miljöområdet kan lätt lagras i en databank. När man råkar ut för en "miljöstörning" typ Tjernobyli, är det bara att gå in i banken och snabbt se vad man ska vidta för åtgärder i varje specifik situation, var hans budskap.

Tom Ramstedt från Vägverket presenterade en skiss hur vägverket har tänkt sig utföra miljömätningarna med hjälp av de 420 mätstationer som redan finns i Vägverkets tjänst.

- Mätresultaten kan lätt distribueras till kommuner och andra så de får svart på vitt vad just deras luft innehåller, sa han.

Seminariet avslutades med en frågestund. Där var det genomgående temat att kommunerna måste samordna sina insatser på luftvårdens område.

HB

Bättre bevakning på parkering

Många bilägare, som haft bilen parkerad på stora parkeringen utanför Aerotech i Arboga, har under senare tid fått ovälkommen påhälsning i sina bilar.

Stöld och skadegörelse har rapporterats. Bilstereon är som bekant ett attraktivt stöldobjekt.

Vaktpersonalen kommer att gå rond på parkeringen och en kamera ska installeras för att förbättra övervakningen, men det finns ändå ingen garanti för att stölderna upphör.

Var noga med att ej lämna värdeföremål i bilen.

UBL

Tack för det gångna året

Restaurang Baronen tackar alla gäster för det gångna året och önskar ett Gott Nytt År 1989.

Styrelsen, Husmor och personal