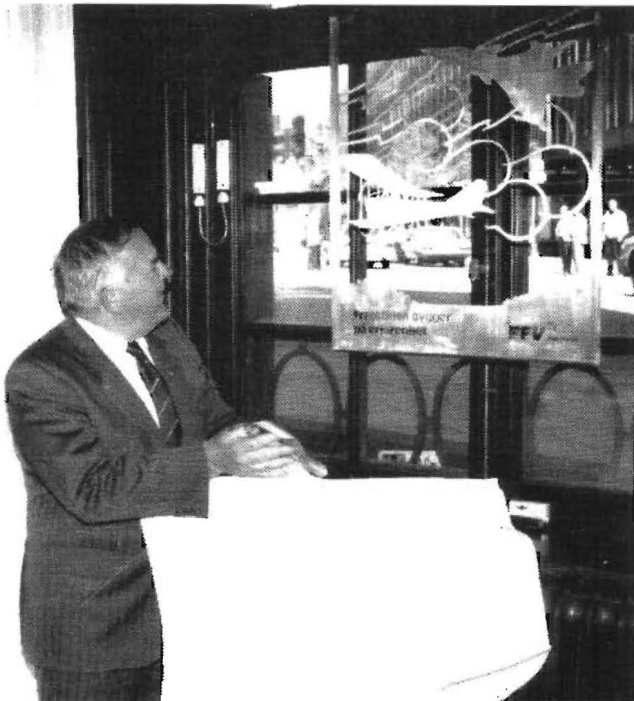




## Försvarsministern fick ett konstverk av FFV Aerotech



I samband med ombyggnad av försvarsdepartementets huvudingång fick departementet, förutom stiltfullt bibliotek och vaktlokaler, ett sobert och elegant mottagningsrum för besökande till departementet.

I besöksrummet saknas utsmyckningar från flygindustrin, tyckte Carl G Lundgren på Marknadsstab Försvaret. I rummet fanns några båtomodeller, men försvaret är mycket mer än marinen. Carl G förhörde sig om möjligheten att få placera någon utsmyckning från FFV Aerotech i

mottagningsrummet. En förfrågan som mottogs mycket positivt. Mehis Tandre utformade en mässingstavla att hänga i fönstret, med utskuret motiv av ett äldre och ett modernt flygplan över en landskapsrelief.

I onsdags överlämnade Tommy Johansson, Ingemar Hansson, Carl G Lundgren och konstnären Mehis Tandre konstverket till departementet. Konstverket avtäcktes av försvarsminister Roine Carlsson.

## FFV hoppar av "Arboga 1999"

"FFV Aerotech drar tillbaka den miljon kronor man lovat Arboga kommun för att göra orten attraktivare. Därmed spricker projekt "Arboga 1999". /.../

Det gemensamma pressmeddelandet, undertecknat av de båda parterna (FFV Aerotech och Arboga kommun, Aerogrammens anm), har följande lydelse:

"Projektet bör avbrytas"

"Projekt "Arboga 1999" förutsatte stor uppslutning kring idé och genomförande för att kunna lyckas.

Då det visat sig att denna breda samling kring projektet saknas drar vi som representerar FFV Aerotech och Arboga kommun, den slutsatsen att projektet bör avbrytas. Vår förhoppning är att samarbetet mellan FFV Aerotech och Arboga kommun ska kunna fortsätta i andra former." /.../

- Det verkar vara svårt att få Arbogaborna öppna för förändringar. Man kan även se detta när det gäller projektet med Stadskällaren. När det inte gick att få enighet i kommunstyrelsen, skulle det bli väldigt svårt att lyckas så som vi hade tänkt oss, säger marknadschef Bengt Nilsson, FFV Aerotech.

Företaget kommer nu att diskutera med facken på FFV om vad som bör göras med de anslagna pengarna.



FFV Aerotech hade utlovat en miljon kronor för Arbogas utveckling mot att kommunen satsade lika mycket, vilket parterna även enats om. Resultatet av det avtalet var överenskomsten om projekt "Arboga 1999", vilket nu spruckit.

- Jag är allmänt besviken över det som hänt. Besvikelsen innefattar även mina egna partikamraters agerande i frågan, säger Bengt Nilsson, som också representerar moderata samlingspartiet i Arboga kommunfullmäktige.

- Från FFV såg vi politisk enighet som ett krav för att projektet skulle lyckas. I annat fall är det ganska dödfött, sammanfattar Bengt Nilsson."

Arboga Tidning  
12 maj 1989



## Cirkeln är sluten

Nu är cirkeln sluten för Claes-Göran Bringdal. I många år arbetade han på FMV med studier av nya flygplan ur underhållssynpunkt. Han har följdaktligen varit med i JAS-projektet från allra första början.

I två arbetade han i FMVs JAS projektgrupp. Efter detta följde tre år som avdelningschef för Apparat, på division Flygteknik i Linköping, och därefter tre år som internationell militär marknadsförare. Nu är han tillbaka till JAS igen, när han efterträder Sven Edman som FFV Aerotechs projektledare.

Det ska bli spännande att återigen engagera sig i JAS-projektet, säger Claes-Göran.

- Det verkar som om många i det gamla gänget, både inom FMV, men främst inom IG JAS, fortfarande är aktiva inom projektet. Så det ska bli roligt att återuppta kontakten igen.

Det kommer med all säkerhet att behövas insatser långt utöver det vanliga från ett stort antal medarbetare, men det ska bli mycket spännande att få vara med och realisera Sveriges genom tiderna största projekt, säger Claes-Göran.



Claes-Göran Bringdal

# En huvudsak för piloter

Många som sett TV-bilderna från JAS 39 Gripens krasch den 2:a februari har säkert ställt frågan: hur kunde piloten klara sig?

Provflygare Lars Rådeström fick endast lätta skador trots de enorma krafter han utsattes för vid den våldsamma rotationen.

Många faktorer har givetvis samverkat till den lyckliga utgången. En faktor var den hjälm som piloten bar vid tillfället. I detta fall rörde det sig om den så kallade FFV lätthjälm, som Lars i likhet med övriga JAS-flygare är utrustade med.

Undersökning av hjälmen visar klart att den gjort sin tjänst, nämligen skyddat



pilotens huvud.

Hjälmens låga vikt har dessutom skyddat förarens nacke och hals mot de höga g-krafter som uppstått vid rotationen vid nedslaget.

Även om hjälmen i stort var oskadad skall de enligt gällande bestämmelser kasseras. Lars Rådeström behövde därför en ny hjälm

och FFV Aerotech fick uppgiften att tillpassa en ny FFV-hjälm på hans huvud. Inte minst Lars själv var tacksam över att få en ny FFV-hjälm.

På bilden är Peter Edman i färd med att kontrollera att Lars Rådeströms nya hjälm sitter som den ska.

## Vet hut - Arbogas bakåtsträvare

Som Arbogabo och representant för en del av personalen vid FFV vill jag göra följande kommentar till "projekt Arboga 1999".

Från de anställdas horisont på FFV i Arboga vill vi att FFV ges möjlighet till en utveckling här i Arboga.

Detta för att trygga våra anställningar här, men också trygga anställningarna för personalen inom kommunen i övrigt, inom alla näringsgrenar.

För att åstadkomma detta krävs möjligheter till rekrytering av alla kategorier personal och att behålla redan anställd personal. För detta krävs att företaget och orten görs så attraktiva som möjligt.

Alla är överens om att Arboga skall göras trivsammare och trevligare att

bo i. Därför såg vi med tillfredsställelse att även företaget FFV ville satsa på Arbogas framtid. /.../

Satsningen har dock mottagits med misstänksamhet och motarbetats som mycket annat som kommunen försökt göra den senaste tiden för Arbogas och Arbogabornas bästa.

Man kan fråga sig varför?

Är det någon eller några som inte vill ha Arboga trivsammare? /.../

Avsikten med arrangementet var att så många Arbogabor som möjligt - utöver politiker - skulle engageras i arbetet att göra Arboga trivsammare, enskilda som föreningsaktivas.

Detta hade också blivit ett unikt projekt. Här hade Arboga kunnat fungera som



föregångare till liknande projekt på andra orter. /.../

Arboga med sina bakåtsträvare visar bara vilken ankdamn vi lever i. Här får inga positiva framåtsträvande idéer eller projekt fotfäste. Allt skall misstänkliggöras och motarbetas. /.../

Börje Sturk (Börje Sturk är ordförande i Statsanställdas Förbunds lokalavdelning vid FFV och ledamot av kommunfullmäktige.)

*Insändare i Arboga Tidning och Nerikes Allehanda*

## Nya adressbeteckningar

Från och med 1 maj har Ove Östby adress MK70 Arbetsmiljö, med placering i By 48 nb, telefon 0589-8:2592.

Martin Appelfeldt har adress MM Marknadsutveckling, med placering i By 51, 1 tr, telefon 0589-8:1695