



## Ostermans flygverksamhet helt utslagen under strejken

Efter tre veckor pågår fortfarande pilotstrejken i Sverige. Idag gör Flygavdelningen på Ostermans inte skäl för sitt namn. Sju piloter är uttagna i konflikten och helikoptrarna står stilla.

En uppmärksam flygning kommer Ostermans Bell 222 ändå att göra den här helgen. Polisen hyr helikoptern för att flyga påven under hans besök i Sve-

rige. Pilot är flygchefen vid Ostermans, Olof Wikman.

— I övrigt är strejken ett tråkigt avbräck för oss, säger Göran Criborn, chef för Flygavdelningen.

Han har högt ställda förväntningar på den nyöppnade matarlinjen Södertälje-Arlanda med incheckning som en del av Ostermans servicepaket.

— Det är en satsning som har börjar ta fart ordentligt, när den nu drabbas av strejken. Vi har redan tvingats avvisa många ledsna kunder.

Även andra delar av Ostermans flygverksamhet ställs in på grund av strejk och lock-out. Till exempel Sjöfartsverkets "flygande" underhåll av fyrar. En del av Vattenfalls byggprojekt drabbas liksom inspektionerna av kraftledningarna. Likaså stoppas alla lyftuppdrag, och på Ostermans egen flygskola är verksamheten inställd.

Vad betyder det här för avdelningens ekonomi, Göran Criborn?

— I dagarna går vi igenom situationen för att

få överblick över läget. Hitills i år har vi ökat omsättningen med 20 procent jämfört med förra året. Nu är jag rädd att ökningen skall ätas upp av konflikten, svarar Göran.

En normal majmånad, då flygverksamheten har kommit igång ordentligt, gör avdelningen omkring 300 flygtimmar. I snitt kostar helikoptrarna 6 000 kronor i timmen. Grovt räknat skulle alltså förlusten för en månads stillestånd ligga på närmare 2 miljoner kronor.

AA

## Första jumbon på QAL



QALs nya hangar är nu färdig. Första jumbon togs in i maj och kom från flygbolaget Orion Air.

QAL med sin nya hangar är en av Europas största

oberoende underhållsverkstäder.

I slutet av maj arbetade man samtidigt på sex stycken stora flygplan under tak, vilket är nytt rekord.

## ScanMotive på väggen



I slutet av maj föddes ScanMotive. Motoravdelningen öppnade sin nya verkstad på Hässlö i Västerås och begravde samtidigt sitt gamla namn, Turboaxel/Turboprop.

På Strängen i Arboga skyltar man också numera med ScanMotive på fasaden. Några av de omkring 70 personer som tillsammans skall bära upp det nya namnet syns på bilden. Fr v Eva Sjöberg, Anders Nyman, Mats Wahlfeldt, Börje Carlsson, Yngve Rosén, Torbjörn Wall, Leif Pettersson och Anders Andersson.

AA

# Test Systems får stororder från SAAB Instruments

FFV Test Systems har i hård konkurrens från såväl inhemsk som utländsk industri, tagit hem en väsentlig order på cirka 15 miljoner kronor, från SAAB Instruments i Jönköping.

Ordern innefattar ett större ATE-system, ett programutvecklingssystem samt utbildning. Testprogrammen skrivs i C/ATLAS för analoga tester och i VETO/APOL för de digitala delarna.

SAAB skall använda ATE-systemet som ett generellt testsystem i sin försvarsinriktade elektronikproduktion.

Division Avionik kommer också att dra nytta av denna order genom de samordningseffekter som uppstår genom utbyte av testprogram, vilka kan användas gemensamt av SAAB Instruments och FFV Aerotech.

## Förberedelser i Arboga för robotsystem 15-F

FFV Aerotech har utsetts av Försvarets Materielverk att vara underhållsresurs för robotsystem 15F. Bokstaven F markerar att det handlar om den flygburna versionen i robot 15-familjen.

Detta innebär uppbyggnad, driftsättning och installation av resurser på C1-nivå. Följaktligen skall Robotavdelningen i Arboga

komplettera sin verksamhet och sina verkstäder för att kunna göra tillsyn på hela den laddade roboten.

Verksamheten kommer att kräva investeringar på 3 miljoner kronor och uppbyggnaden skall vara färdig under 1990.

AA

## Airport Technology har "landat" flera beställningar

FFV Airport Technology, i Östersund, har under de senaste veckorna erhållit order för 21 miljoner kronor.

Den största ordern omfattar komplett leverans av belysningsystem, navigations- och meteorologutrustning till Arvidsjaurns nya flygplats. Leverans påbörjas under sommaren i år intill att flygplatsen invigs i oktober 1990.

Sveg och Gällivare flygplatser kommer under sommaren att förses med nya flygplatsljusutrustningar till

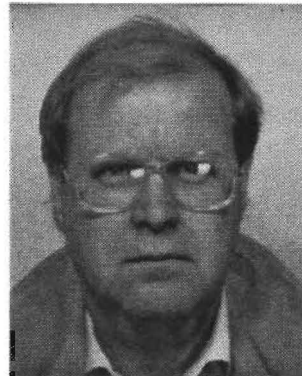
ett värde av 1.7 miljoner.

Svenska Flygvapnet har beställt belysningsutrustningar för cirka fyra miljoner. Bland annat kommer Frösö flygplats under sommaren att utrustas med ett helt nytt belysningsssystem i samband med att landningsbanan byggs om. På detta sätt får vi möjlighet att, på hemmaplan, visa våra produkter för nya kunder, säger chefen för FFV AT, Thomas Eriksson.

Det svenska Luftfartsverket har beställt regler- och styrsystem till Arlanda flygplats samt ljusarmaturer till både Arlanda och Landvetter för cirka sju miljoner.

Detta är den intressantaste ordern hittills, uppger bolagets försäljningsansva-

## Hans blir personalchef på Motor



Hans Wall tillträder befattningen som personalchef på division Motor.

Utöver de rena personaluppgifterna kommer Hans även att vara ansvarig för divisionens organisationsfrågor.

Hans kommer närmast från Stab Organisation och Personal.

## Mycket ryskt på Le Bourget

"Ryssarna har aviserat ett massivt deltagande på årets flygutställning på Le Bourget utanför Paris i juni. Största sensationen är stridsflygplanet Sukhoi Su-27 med NATO-beteckningen Flanker som är ryssarnas motsvarighet till amerikanska F-15 Eagle. Enligt de franska utställningsarrangörerna kommer ryssarna att visa upp ett 10-tal typer, inklusive antitankplanet Su-25 Frogfoot, transportplanet Antonov An-225 och de senaste versionen av widebodyn Ilyshin Il-96. Andra plan är MiG-29 Flucrum som gjorde stor succé på förra årets Farnboroughutställning samt det svårflugna med framgångsrika konstflygplansplanet Su-26. Aldrig tidigare har ryssarna ställt upp med så många plan på en internationell flygutställning i väst."

Flygbranschen,  
nr 4, 1989

## Ledningsträff på Ostermans

Aerotechgruppens nuläge och framtid, personalpolitik och affärsområdet Commercial Aircraft var några frågor som diskuterades när delar av Aerotechs ledning träffade en förstärkt ledning för Ostermans Aero.

Det är väldigt nyttigt med diskussioner som dessa, säger Bengt Billing på Ostermans Aero. Det är alltid lite nytt som kommer fram.

Rolf Forsell redogjorde för nuläget och framtiden för Aerotechgruppen samt om Commercial Aircraft. Per-Åke Dahlström talade om Aerotechs personalpolitik. Ostermans Aeros chef Ragnar Frimodig berättade om kvalitet med anknytning till effektivitet och ekonomi.

Resultat och avkastning var ämnet när Lennart Ek fick ordet.