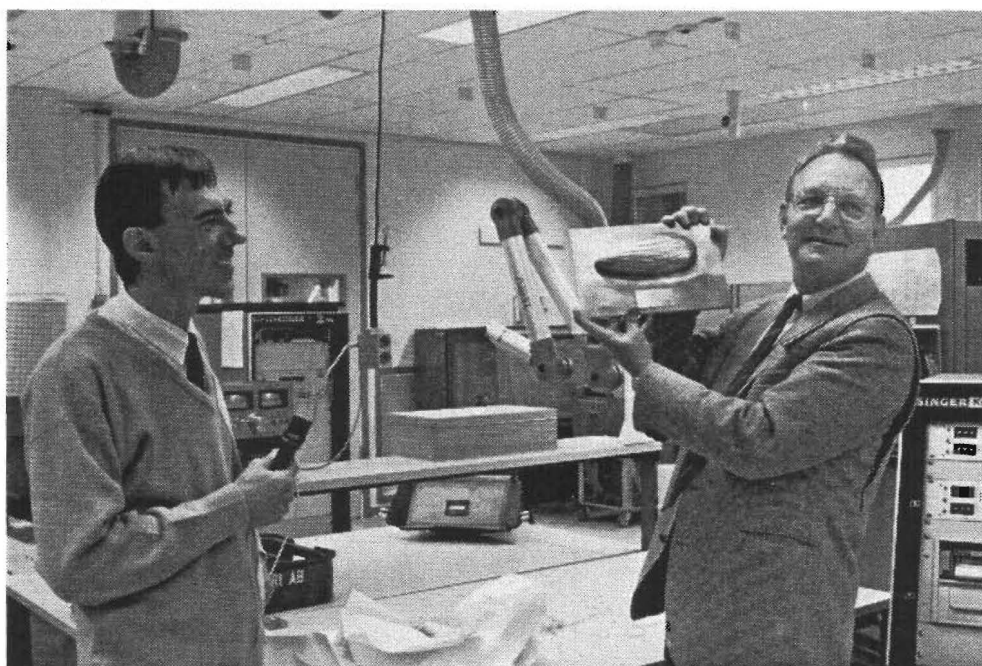




Avdelning Apparats nya TN-hus invigt



När Avdelning Apparats nya TN-hus invigdes i slutet av maj överlämnade avdelningschefen Maths Backeröd, till vänster, en bronsrelief till Lars-Erik Larsson - eller "Mandel" som han i dagligt tal kallas - som tack för värdefulla insatser i samband med projektering och byggnation av huset.

Onsdagen den 31 maj invigdes det nya TN-huset i Linköping. Huset har tillkommit för att möta det framtida kravet på gyronderhållet, framför allt inom tröghetsnavigeringsområdet. Därav begreppet TN.

Maths Backeröd, chef för

avdelning apparat, invigningstalade.

- Många har sagt att det är Europas unikaste hus. Jag vill ändå modifiera uppgiften något. Låt oss säga att det är norra Europas unikaste hus.

- Nu har vi huset, nu har vi maskinerna. Nu fyller vi det med arbetsobjekt. Vi ligger helt rätt i tiden. Huset är en resurs som är

nödvändig för att vi ska kunna vara med i det framtida tekniska mjukvaruarbetet.

Lars-Göran Möller, den produktionsansvarige chefen, riktade ett tack till personalen som på ett fint sätt klarat de påfrestningar som varit under byggnationen.

AvioComp och ScanMotive samarbetar med franskt flygbolag

I går - torsdag - undertecknades ett samarbetsavtal mellan Aerotechgruppen och det franska bolaget Laboratories Et Ateliers De Bretagne S A, LAB.

Samarbetet gäller mellan AvioComp, ScanMotive och LAB och avser underhåll av flygplan - komponenter, motorer och skrov - som till exempel Fokker F28, F100 och ATR42/72.

LAB ingår i TAT-gruppen, som är det tredje största flygbolaget i Frankrike.

GRUPE



Claes-Göran Bringdahl, CM70, har följande telefonnummer:
0589/81806 eller
013/109836

Nya tidshorisonter för RM8

Förra veckan kom nya besked om underhållsavtalet för Viggenmotorn RM8. Det blev inget slutgiltigt avgörande den här gången heller. Istället har FFV Aerotech och Försvarets Materielverk enats om en ny förlängning av gällande avtal och offert. Avgörandet om ett nytt avtal flyttas ytterligare ett halvår framåt i tiden.

Den här gången har parterna även diskuterat en annan tidsfaktor, som innebär ett tillägg till den tidigare överenskommelsen. Lasse Svensson, chef för RM8-avdelningen förklarar:

— Det handlar om en planeringsperiod på 18 månader, ett positivt beslut ur vår synvinkel sett. Vårt huvudargument för att få denna planeringsperiod är att vi behöver rimlig långsiktighet bland annat för fortsatta investeringar i RM8-underhållet.

Vad som sedan kommer att hända vågar Lasse inte uttala sig om. Han konstaterar bara att vilket beslutet än blir, så innebär förlängning med ett halvår plus 18 månaders planeringsperiod att verksamheten kan bedrivas med bättre framförhållning.

Perfekt jobb

Personligen tror dock

Lasse starkt på ett nytt RM8-avtal, och det gör han av flera skäl:

— För det första har all personal som jobbar med motorn klarat det nuvarande femårsavtalet perfekt både vad gäller kvalitet, tillgänglighet och kostnader. Vi får ofta höra berömmande ord från våra kunder.

FFV Aerotechs oberoende ställning är ett annat, viktigt skäl anser han. Tillverkare och underhållsföretag spelar två, helt olika roller. Motortillverkaren är naturligtvis intresserad av att sälja sina reservdelar.

— Vi har en komplett och mycket specialiserad verkstad för detaljreparationer, vilket Volvo Flygmotor saknar i Trollhättan. Med våra reparationer kan vi istället spara vi in en stor del av kostnaderna för dyra reservdelar.

Förlorad effekt

— Mot bakgrund av samlade erfarenheter runt om i världen, väljer vår bransch idag att bedriva jetmotorunderhåll och tillverkning i separata, juridiska företagsenheter, konstaterar Lasse.

Vid FFV Aerotech är RM8-underhållet dessutom starkt integrerat med övrigt underhåll. Även där ger företagets roll som centrala verkstad stora kostnadsbesparingar för Försvarets Materielverk och flygvapnet.

— Den effekten skulle definitivt gå förlorad om



Många är övertygade om att RM8-underhållet bör bibehållas på FFV Aerotech i Arboga. Så även folkpartiledaren Bengt Westerberg, som lät sig övertygas av Lars Lindbergs starka argument vid besöket i Arboga.

underhållet istället splittras på olika tillverkare, menar Lasse.

Försvarshänsyn

Slutligen finns det även försvarspolitiska skäl att ta hänsyn till i den här frågan, påpekar Lasse.

På andra sidan är 2000 har Sverige troligen inte råd med en egen flygplan- och flygmotorutvecklande industri.

— I ett sådant läge är det speciellt viktigt att vi inom landet bibehåller en sammanhållen resurs vid FFV Aerotech för flygmotorunderhåll. Allt sådant underhåll skall nämligen alltid ske i Sverige, avslutar han den långa rad av skäl som talar för att FFV får ett nytt RM8-avtal.

Anne Allard
(text & bild)

Idealisk mätning

Kanske har Arbogabor och pendlare funderat vad i hela världen det var som pågick på flygfältet i början av veckan. Vid banändan stod en helikopter parkerad på en hög plattform under några dagar.

Svaret är att Avionik arbetade med antennmätningar på flygvapnets nya räddningshelikopter, HKP10. Det gäller till exempel att hitta idealläget för räddningspejlen, så att den inte störs ut av andra

system. Antennmätteknik är den enda resursen i landet för sådana mätningar.

När helikoptern från F21 i Luleå ändå fanns på plats så att säga, passade även FMV:Prov på tillfället att göra elektrostatiska mät-

ningar. Det var alltså vad som hände därute, om nu någon har undrat.

Tech-In kommer att berätta litet mer ingående om hur mätningarna går till och varför de är viktiga.

AA